

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000959

Číslo dílčí smlouvy: 3/2026

33ZA-003676

DO č.3_2026 D1 oprava svodidel, km 352,5_pachatel známý

ISPROFIN/ISPROFOND: 710 000 0002

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 20001-15937031/0710
zastoupeno: [redacted] vedoucí SSÚD 23
kontaktní osoba [redacted] technický pracovník SSÚD 23
email: [redacted]
tel: [redacted]
(dále jen „**Objednatel**“)

a

VESIBA, s.r.o.

se sídlem: Mezilesí 2078/18, Horní Počernice, 193 00 Praha 9
IČO: 61248711
DIČ: CZ61248711
zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, oddíl C, vložka 28809
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: KB, a.s., č.ú.: 123 - 2486440207/0100
zastoupen: [redacted] - jednatel společnosti
kontaktní osoba: [redacted] technický pracovník
kontaktní email: [redacted]
tel: [redacted]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 14.11.2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody):
 - **Opravu krajových svodidel na D1 v km 352,5 po DN ze dne 12.02.2026 – pachatel známý, protokol PČR: [REDAKCE]**.
4. Předpokládané požadované množství Plnění: **240 506 bez DPH/ 291 012,26 s DPH**
5. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
6. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na následující místo: **D1 km 352,5**
8. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli nejpozději do **7 kalendářních dnů** ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.
9. Práce budou předány následujícím způsobem: **na základě Potvrzení o převzetí**
10. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
11. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
12. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění a příloha č. 2 – Čestné prohlášení Dodavatele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy č. 11 Rámcové dohody.
13. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

- b. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
- c. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- e. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

14. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal

Datum: 2026.02.23
18:32:06 +01'00'

XXXXXXXXXX D1 v km 352.64;
 krajová svodidla, směr Ostrava/PL;
 viník známý; dne 12.02.2026 16:04:00 hod.
 interní evidenční číslo: 7, ev. číslo ŘSD s.p.: 2/26

Typ svodidla: Liberty JSNH4/N2 + JSNH4/H1 + Liberty JSAM-2/H2

GČP	ČP	Název položky	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena bez DPH	Celková cena bez DPH
Typ svodidla: Liberty JSNH4/N2 + JSNH4/H1						
1	1	Kompletní výměna svodidla (demontáž, montáž, práce, veškerý materiál a součásti svodidel) N2	m	80	████████	████████
9	9	Rektifikace jednostranných svodidel	m	8	████████	████████
8	8	Demontáž a montáž náběhové přechodky	ks	1	████████	████████
15	15	Přechodka 8,5% nebo 17,3%	ks	1	████████	████████
Typ svodidla: Liberty JSAM-2/H2						
74	1	Kompletní výměna svodidla (demontáž, montáž, práce, veškerý materiál a součásti svodidel)	m	52	████████	████████
81	8	Rektifikace jednostranných svodidel	m	8	████████	████████
80	7	Demontáž a montáž náběhové přechodky	ks	3	████████	████████
90	17	Přechodka 8,5% nebo 17,3%	ks	1	████████	████████
91	18	Přechodka AM 8,5%	ks	2	████████	████████
92	19	Přechodový díl na jiný typ svodidla stejného výrobce	ks	1	████████	████████
Společné položky pro všechny systémy						
276	19	Strojní zemní práce, vč. obsluhy (náběh demontáž a úprava terénu a montáž/vykopání u krátkého náběhu)	hod	6	████████	████████
280	23	Nástavce směrových sloupků na svodidlo svodnicového typu, vč. montáže	ks	3	████████	████████
258	1	Výkon technika - 1,5h zjištění rozsahu poškození, 1,5h předání = 3h	hod	3	████████	████████
259	2	Výkon dělníka (úklidové práce, ostatní ruční práce spojené s odstraněním následků dopravní nehody)	hod	8	████████	████████
260	3	Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození	km	100	████████	████████
261	4	Doprava NV do 3,5 t	km	200	████████	████████
267	10	Doprava NV nad 15 t	km	200	████████	████████
269	12	Doprava servisní vozidlo - dílna	km	200	████████	████████
270	13	Výkon servisního vozidla - dílny	hod	6	████████	████████
273	16	Výkon hydraulická ruka, vč. obsluhy (manipulace s materiálem, nakládání, skládání) + rektifikace	hod	6	████████	████████
278	21	Ošetření poškozených částí FeZn nástřikem (řez, hlava sloupku apod.)	ks	46	████████	████████
283	26	Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodící a směrovací desky, prahy)	kpl	2	████████	████████
284	27	Doprava a likvidace značení I. předzvěst	km	200	████████	████████
285	28	Doprava a likvidace značení II. předzvěst	km	200	████████	████████
286	29	Doprava a likvidace značení návěst	km	200	████████	████████
289	32	Výkon I. předzvěstný vozík	hod	16	████████	████████
290	33	Výkon II. předzvěstný vozík	hod	16	████████	████████
291	34	Výkon výstražný vozík velký	hod	16	████████	████████

Mezinárodní pojistná karta

* Položky typem písma "kurzíva" jsou naceněny jako alternativní pro případ použití "ad hoc".

Cena bez DPH	240 506,00
DPH	50506,26
cena s DPH	291 012,26

POZNÁMKA:

** Práce budou realizovány ve dvou nájezdech. Jedná se o rozsáhlé poškození svodidel, které bezprostředně ohrožuje bezpečnost silničního provozu (BESIP). Z tohoto důvodu jsou některé specifické položky a jejich výměry v cenové nabídce upraveny.

2/26

FORMULÁŘ 2.2.3.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O TECHNICKÉM VYBAVENÍ

Společnost VESIBA, s.r.o.

se sídlem: Mezilesí 2078/18, Horní Počernice, 193 00 Praha 9

IČO: 61248711

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 28809 jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce **Odstraňování následků nehod na bezpečnostním zařízení a vybavení Oblast 6 (SSÚD 22, 23)**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-050099 (dále jen „účastník“), tímto prohlašuje, že pro účely realizace stavebních prací disponuje nebo bude disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením (budou vyplněny všechny sloupce níže uvedené tabulky) ve smyslu požadavku na kvalifikaci dle čl. 4.5 zadávací dokumentace shora uvedené zakázky, přičemž vybrané technické vybavení, které bude použito při plnění veřejné zakázky, bude vybaveno systémem GPS, jak je podrobně uvedeno v příloze č. 1 Rámcové dohody – „Popis a technická specifikace Plnění“:

Technického vybavení dle požadavku v čl. 4.5 ZD	Značka / výrobce / typ	Počet kusů pro stavbu	Technické parametry vybavení	Vozidlo vybaveno systémem GPS ANO/NE	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
(i) 2 ks nákladních automobilů s užitečnou nosností alespoň 2500 kg, z nichž alespoň jeden bude vybaven hydraulickým jeřábem s nosností alespoň 2000 kg ve vzdálenosti 3 m od středu otoče hydraulického jeřábu.	MERCEDES-BENZ Actros valník 2536L nákladní automobil s majákovou soupravou a výsuvnou ložní plochou s hydraulickou rukou HMF s dosahem 10,5m	1x	Hydraulická ruka (jeřáb) HMF s nosností 4000 kg ve vzdálenosti 10,5m od středu otoče hydraulického jeřábu Výkon 360 PS Hmotnost 26t Užitečná nosnost 12,2t RZ ██████████	ANO	V
	DAIMLER CHRYSLER AG nákladní automobil s majákovou soupravou a	1x	Hydraulická ruka (jeřáb) Palfinger s nosností 4000 kg ve vzdálenosti 8m od středu otoče	ANO	V

	výsuvnou ložní plochou s hydraulickou rukou Palfinger s dosahem 8m		Výkon 360 PS Hmotnost 26,5 t Užitečná nosnost 11,9 t RZ: ██████████		
(ii) 1 ks nákladního vozidla s užitečnou hmotností alespoň 7,5 t	DAF FAN CF75.360U, valník CF 75.230, valník DAF	1x	Výkon 360 PS/250PS Hmotnost 26t Užitečná nosnost 10,5t RZ: ██████████	ANO	V
(iii) 1 ks autojeřábu nebo jiného vozidla se zdvihacím zařízením s minimálním zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4 m	DAF FAN CF75.360U DAF N.V./Eidhoven /nákladní automobil valník s majákovou soupravou a výsuvnou ložní plochou až do délky 11,4m s hydraulickou rukou HIAB HIDUO s dosahem 12,4m	1x	Výkon 360 PS Hmotnost 26t Zdvih až 12,2t do délky (vzdálenosti) 11,4m RZ: ██████████	ANO	V
(iv) 1 ks nákladního vozidla, umožňující odvoz alespoň 2 kusů betonových svodidel s délkou 6 m Nákladní automobil s podvalníkem na převoz betonových svodidel	MB Actros 1848LS tahač / DAIMLERCHRYSLER AG s přívěsným platem zn. KRONE o nosnosti 24 t	1x	Výkon 480 PS Hmotnost 18t Užitečná nosnost 24t RZ: ██████████	ANO	V

<p>(v) 1 ks samojízdného beranidla a/nebo</p> <p>(vi) 1 ks ukotveného beranidla na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností alespoň 2.500 kg</p>	<p>Samojízdné beranidlo s integrovaným pojezdem Zn. GAYK/GAYK baumaschinen GmbH - LRG-V/uživatelská délka 2500mm</p> <p>Převáženo na nákladním vozidle s nosností 10,5t</p>	2x	<p>Hydraulické kladivo VR275 pro beranění svodidlových sloupků</p> <p>Stlačná síla 4 - 7bar</p> <p>nosnost 10,5t</p> <p>LRG V_5730815 (typ)</p> <p>LRG V_6090618 (typ)</p>	NE	V
<p>(vii) 6 ks dodávkových vozidel, označených a vybavených k tažení výstražných a předzvěstných vozíků</p>	<p>Renault Master, Trafic, Opel Movano, 3,5 t s min. ložnou plochou 3m2 s tažným zařízením a výstražnými majáky</p>	6x	<p>Výkon 90 až 180 PS</p> <p>RZ: ██████████</p> <p>RZ: ██████████</p> <p>RZ: ██████████</p> <p>RZ: ██████████</p> <p>RZ: ██████████</p> <p>RZ: ██████████</p>	ANO	V
<p>(viii) 4 ks předzvěstný vozík</p>	<p>HIT</p> <p>HOFMAN/Za bezpečovací</p> <p>signalizační přívěs/ ZSP-Triangl</p>	4x	<p>přívěs s ruční brzdou s výstražnými světly k označení pracovního místa s měnitelnou dopravní značkou</p>	ANO	N
<p>(ix) 2 ks Výstražný vozík velký</p>	<p>CARRO-STROBOS/ Zabezpečovací signalizační přívěs ZSP-Z7</p>	1x	<p>Signalizační vozík s výstražnou šipkou/pojízdná uzavírková tabule k označení pracovního místa</p> <p>RZ: ██████████</p>	ANO	V
	<p>HIT</p> <p>HOFMAN/ Zabezpečovací</p> <p>signalizační přívěs ZSP-Z7</p>	1x	<p>Signalizační vozík s výstražnou šipkou/pojízdná uzavírková tabule k označení pracovního místa</p>	ANO	N

(x) 6 ks bezpečnostních výstražných prahů	HIT HOFMAN/ Přenosný výstražný práh žlutý v souladu s PPK-PRE.	3x	Mobilní bezpečnostní výstražný práh 2000x30x230mm žlutý	NE	V
	HIT HOFMAN/ Přenosný výstražný práh žlutý v souladu s PPK-PRE.	3x	Mobilní bezpečnostní výstražný práh 2000x30x230mm žlutý	NE	N
(xi) 1 ks zabezpečené odstavné plochy s rozlohou min. 1000 m ² pro uskladnění vlastní techniky a materiálu	Zabezpečený areál pro uskladnění materiálu a vlastní techniky o výměře cca 9500 m ² LV 1154 k.ú. Zámostí u Rožďalovic	1x	uskladnění vlastní techniky a materiálu 9500 m ²	NE (kamerový systém)	V

Digitálně podepsal: [REDACTED]

Datum: 24.02.2026 8:31:12 +01:00