

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupeným:

ve věci této zakázky:

bankovní spojení:

IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: Společnost „SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“

VPÚ DECO PRAHA a.s., vedoucí účastník sdružení

zastoupeným:

bankovní spojení:

IČ: 60193280

DIČ: CZ60193280

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 2368

SUDOP PRAHA a. s., účastník sdružení

zastoupeným:

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 6088

Dopravoprojekt Brno a.s., účastník sdružení

zastoupeným:

IČ: 46347488

DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Krajského soudu v Brně oddíl B, vložka 785

DOPRAVOPROJEKT a.s., účastník sdružení

zastoupeným:

IČ: 31322000

DIČ: CZ31322000

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Okresního soudu v Bratislavě I oddíl Sa, vložka 378/B

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo)**

(název dílčí veřejné zakázky: D6 Zhotovení základní mapy dálnice 2. třídy (km 16,3 – 31,7),

č. smlouvy objednatele: 02PT-005228, č. smlouvy zhotovitele: 5-0245-00/92)

## Článek I.

### Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- zhotovení základní mapy dálnice 2. třídy.

Cílem projektu je zajistit kvalitní mapový podklad pro správu a projekci spojené s dálnicí D6. Jedná se o dálnici 2.třídy, ke které neexistuje geodetická dokumentace. Proto je nutno vyhotovit kvalitní mapový podklad. Součástí kauzy bude vyhotovení Elaborát majetkové hranice (EMH). Realizace zakázky v plné míře naplní potřeby objednavatele související se zajištěním kvalitního podkladu pro správu, údržbu komunikace, resp. projekční práce prováděné v souvislosti s údržbou a modernizací komunikace, zpracování EMH v rozsahu, tj. km 16,3 – 31,7.

**Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.** Součástí této přílohy jsou i Technické podmínky.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

**Technické podmínky tvoří 1. část přílohy č. 1 (Podrobná specifikace předmětu plnění) této smlouvy.**

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 18.09.2013 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

## Článek II.

### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 1 999 000,00 Kč

DPH: 419 790,00 Kč

včetně DPH: 2 418 790,00 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

## Článek III.

### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
zahájení prací: na výzvu objednavatele  
ukončení prací: do 6 měsíců od výzvy objednavatele  
specifikace případných etap: netýká se
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: dálnice 2. třídy D6 (km 16,3 – 31,7)

## Článek IV.

### Podmínky provádění díla

1. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: Zadávací dokumentaci a Neoceněný soupis služeb.
2. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva jsou následující: netýká se

## Článek V.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění jejíž součástí jsou Technické podmínky plnění smlouvy,
  2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží každý po dvou.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne ..... **15 -09- 2017**

V Praze dne 14. 9. 2017

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**„SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“**

Podpis:  
Jméno:

Podpis  
Jméno

Funkce:

Funkce:

Datum: **15 -09- 2017**

Datum:

## **Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění a Technické podmínky plnění smlouvy**

Příloženo.

# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## **Podrobná specifikace předmětu plnění**

D6 ZHOTOVENÍ ZÁKLADNÍ MAPY km 16,3 – 31,7

Celkem km 15,4

6/2017

### **OBSAH**

- 1. SPOLEČNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY**
- 2. GEODETICKÝ DENÍK**
- 3. GEODETICKÉ ZÁKLADY**
- 4. ZAMĚŘENÍ POLOHOPISU A VÝŠKOPISU**
- 5. PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**
- 6. KATASTR NEMOVITOSTÍ**

## 1. SPOLEČNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

- Během realizace zakázky povede určený pracovník zhotovitele Geodetický deník, do kterého budou průběžně zapisovány aktuální informace o stavu zakázky.
- Digitální dokumentace bude zpracována v souladu s předpisem ŘSD B2/C1 „Předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR“ a Z-TKP při současném respektování specifických požadavků uvedených v tomto zadání.
- Bude dodržena adresářová struktura, datový obsah a formát všech textových i grafických souborů dle tohoto předpisu, pokud není v zadání uvedeno jinak. Veškeré výkresy budou zpracovány pouze v datovém formátu DGN verze 8.
- Budou použity výhradně knihovny buněk, typů čar a textových fontů dle tohoto předpisu
- Soubory s digitálními daty budou rozděleny po 5-ti kilometrových úsecích. Rozhraní těchto úseků bude voleno přibližně v okrouhlých hodnotách staničení tak, aby neprobíhala přes mosty, nadjezdy, sjezdy nebo křížení D6. Toto rozdělení se netýká souborů, které jsou dle předpisu „B2/C1“ děleny po katastrálních územích.
- Objednateli bude předána výsledná dokumentace pouze v digitální formě na CD nosiči.

## 2. GEODETICKÝ DENÍK

### • Obecně

- deník bude veden zhotovitelem ode dne zahájení prací na zakázce až do dne, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky zjištěné při kontrolách a předání výsledné dokumentace,
- na vyžádání musí být deník bez průtahů přístupný k provedení zápisu i oprávněným osobám objednatele
- záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den (nejpozději následující den)
- deník může být i v elektronické podobě

### • Osoby oprávněné k zápisu do deníku

- [Osoba zhotovitele odpovídající za provádění zeměměřičských prací,](#)
- Pověření zástupci objednatele,
- Osoby provádějící kontrolní prohlídky během plnění zakázky
- Osoba vykonávající supervizi zakázky

### • Náležitosti deníku

- Identifikační údaje – název zakázky, místo zakázky
- identifikace objednatele a zhotovitele zakázky (vč. případných dílčích zhotovitelů)
- jméno a příjmení ÚOZI-Z vč. podpisu a otisku razítka
- seznam osob oprávněných k zápisu do deníku
- seznam podkladů předaných zhotoviteli objednatelem

### • Obsah záznamů v deníku

- informace o konání výrobních porad
- jména a příjmení osob pracujících na zakázce s uvedením vedoucích pracovních skupin

- popis prováděných prací
- odchylky od zadání se zdůvodněním odchýlení
- **Uchovávání geodetického deníku**
- originál deníku musí zhotovitel po ukončení zakázky předat objednateli

### 3. GEODETIKÉ ZÁKLADY

- **Bodové pole (měřická síť)**
  - Veškerá měření budou připojena polohově i výškově výhradně na ZMS (Základní Měřická Síť), která je zbudována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.
  - ZMS zajistí objednatel (ŘSD) a její dokumentaci předá zhotoviteli.
  - Zhotovitel provede následné zhuštění ZMS pro potřeby měření – PMS (Podrobná měřická síť).
  - Body PMS budou umístěny podle potřeby mapování (cca po 100 metrech) a budou stabilizovány měřickými hřeby s délkou dřívku min. 50mm do pevných objektů v blízkosti komunikace nebo v krajích jízdních pásů komunikace.
  - Od bodů PMS nebudou vydány místopisy.
- Pro body PMS jsou požadována tato kritéria přesnosti ve vztahu k ZMS:
  - směrodatná souřadnicová odchylka  $\sigma_{xy} = 0,020m$
  - směrodatná výšková odchylka  $\sigma_h = 0,005m$
- V případě použití metod GNSS pro zaměření PMS je třeba provést dvě nezávislá měření a použít transformační klíč schválený ČÚZK.
- **Výstupy**
  - Zhuštění bude popsáno v technické zprávě o bodovém poli dle předpisu „B2/C1“, kde budou popsány výchozí geodetické základy, postup prací, použité metody měření a přístroje.
  - Budou uvedeny protokoly o výpočtech s dosaženými charakteristikami přesnosti a jejich porovnání s kritérii přesnosti ze zadání.

### 4. ZAMĚŘENÍ POLOHOPISU A VÝŠKOPISU

- **Přesnost zaměření**
- Přesnost požadovaná zadáním je dána těmito základními kritérii ve vztahu k měřické síti:
  - směrodatná souřadnicová odchylka  $\sigma_{xy} = 0,05m$
  - směrodatná souřadnicová odchylka laserového scanování  
obrusné vrstvy rychlostní komunikace  $\sigma_{xy} = 0,02m$
  - směrodatná výšková odchylka laserového scanování  
obrusné vrstvy rychlostní komunikace  $\sigma_{xy} = 0,03m$
  - směrodatná výšková odchylka na zpevněných površích  $\sigma_h = 0,03m$
  - směrodatná výšková odchylka na nezpevněných površích  $\sigma_h = 0,12m$
- V ojedinělých případech (např. zeleň) mimo těleso D6 může směrodatná souřadnicová odchylka dosáhnout maximální hodnoty  $\sigma_{xy \max} = 0,14m$ .

- Dosažení předepsaných kritérií doloží zhotovitel výpočetními protokoly a nezávislým kontrolním měřením.
- **Přístroje a metody měření**
  - Použity budou přístroje a měřické metody, které umožní splnění požadovaných kritérií přesnosti.
  - Zhotovitel předloží seznam přístrojů, které použije pro plnění zakázky. Na žádost objednatele je povinen doložit platné kalibrační protokoly.
- **Rozsah a obsah zaměření**
  - Budou zaměřeny veškeré prvky polohopisu a výškopisu dle předpisu „B2/C1“
    - Základní šířka měřeného území na obou stranách komunikace je stanovena v rozsahu 30m od hrany/paty tělesa, minimálně však vždy po majetkovou hranici pozemku ŘSD. Pokud se však jedná o objekt příslušící funkčně k dálnici, pak je nutno měřit i za tuto hranici. V případě, sjezdů/nájezdů či mimoúrovňového křížení, bude přes těleso křížící komunikace měřen ještě jeden profil ve vzdálenosti 30m od hranice správy ŘSD. V nejasných případech bude rozsah upřesněn po konzultaci s určeným pracovníkem objednatele.
    - Vztažné měřítko polohopisu je 1:500, pro mostní objekty 1:200
    - Obecně budou předmětem měření všechny polohopisné a výškopisné prvky náležející k D6 či sloužící jejímu provozu a veškeré další prvky, které jsou obsahem map velkých měřítek dle ČSN 013410. Způsob jejich měření je specifikován dále.
    - Měřeny budou profily přes komunikaci ve vzdálenosti cca 25m. V rámci profilu bude zaměřen vnější očištěný kraj zpevnění, dno odvodňovacích žlabů, hrany a paty příkopů, hrany násypů a paty zářezů tělesa D6 a body za hranicí tělesa, vystihující terén v zadaném rozsahu. Vnitřní kraj vozovky, prvky polohopisu SDP budou určeny a vyhodnoceny laserovým scanováním.
    - Profily budou jednotné (v jednom staničení) v obou jízdních pásech.
    - Mezi profily v pravidelném intervalu 25m budou vloženy mimořádné profily ve význačných místech a dle uvážení zhotovitele (např. začátky a konce oblouků).
    - Mimo profily budou měřeny další prvky komunikace a všechna zařízení sloužící k jejímu provozu, zejména plochy pro otáčení vozidel údržby v SDP (obvodem), rozhraní povrchů komunikace CB/AB (průběhem), odvodňovací žlaby a splazy (patou a šířkou), propustky (půdorysným obvodem, vrškem římsy a dnem vtoku či výtoku s uvedením průměru roury, případně šíře a světlé výšky - u rámového typu), vpusti, šachty a ostatní povrchové znaky inženýrských sítí (středem), svodidla (vnitřním lícem pásnice), protihlukové stěny (půdorysem líce, šířkou a výškou), patky mýtných bran, informačních tabulí, portálových a poloportálových dopravních značek (obvodem s uvedením podjezdné výšky nejnižšího prvku, hlásiče SOS (středem) včetně přilehlých zpevněných ploch (obvodem ploch), dopravní značky (středem), kilometrovníky (středem s uvedením popisu či staničení).
    - Vodorovné dopravní značení není třeba měřit, lze ho převzít z vhodného podkladu (např. ortofotomapa).
    - U mostů na D6 budou z vrchu zaměřeny římsy včetně výškových úrovní, osy dilatačních spár, svodidla, zábradlí a další technické vybavení mostu a ostatního příslušenství. Dále bude zaměřena spodní stavba mostu (podpěry, opěry, křídla) a veškerá polohopisná a výškopisná situace pod mostem, včetně mostních kuželů, křidel, splazů, žlabů, vpustí, zpevněných ploch, schodů, obvodů patek pilířů do vzdálenosti 10m od podélné osy mostu, po komunikaci nesené mostem bude situace měřena se stejnými přednostními parametry 25m před a za mostní konstrukcí, průjezdní profily pod mosty, mýtnými branami a portálovými dopravními značkami. Výsledky zaměření budou podkladem pro vymodelování mostu ve 3D.

- U nadjezdů bude měřen na spodní straně obvod patek pilířů, podpěry, opěry, křídla a podjezdné výšky ve 4 bodech (nad okraji jízdních pásů). Na vrchní části bude měřena komunikace, vršky říms a technické vybavení mostu. Zpracování obdobně jako u mostů.
  - Z ostatních prvků polohopisu a výškopisu v okolí komunikace to budou zejména obvody souvislých porostů, osamoceně stojící stromy a keře, hrany terénních tvarů, břehové čáry vodních ploch a větších vodních toků, koryta drobných vodních toků, obvody a rozhraní zpevněných ploch, obvody patek trvalých propagačních objektů, lampy, stožáry nadzemních vedení, elektrické skříně, trafostanice.
  - U samostatně stojících stromů bude uveden kategorizovaný průměr kmene ve výšce 1.3m nad terénem (kategorie do 25cm, nad 25cm).
  - U křížujícího nadzemního vedení je nutno zaměřit výšku nejnižšího místa vodiče nad povrchem D6 a dále veškeré podpěrné body (stožáry, sloupy) v rozsahu základní šířky měřeného území +20m, minimálně však jeden podpěrný bod na každé straně rychlostní komunikace za hranici pozemku ŘSD.
  - Povrchové znaky inženýrských sítí (šachty, vpusti, OTZ apod.) budou zaměřeny v rozsahu základní šířky měřeného území +20m.
  - Na komunikaci D6 v rozsahu zpevněné části vozovky bude provedeno terestrické laserové scanování. Vlastní scanování bude provedeno v rastru 15x15 cm.
- **Výstupy ze zaměření**
    - Veškeré výstupy budou dle dle předpisu „B2/C1“
    - Vyčištěná mračna bodů v maximálním rastru 15x15 cm a zředěná mračna do hustoty 1 x 1m budou předána na odpovídajícím nosiči
    - Se zaměřením budou také předány soubory nutné k vytvoření digitálního modelu terénu a vygenerování vrstevnic:
      - Soubor, který bude obsahovat povinné spojnice drátového modelu, topologicky čisté linie, navazující na sebe jen ve svých koncových bodech a vzájemně se nekřížící. Mezi tyto spojnice patří kromě hran terénních tvarů i všechny charakteristické hrany tělesa D6 včetně kraje zpevnění vozovky, hran a pat příkopů, dále hrany stavebních objektů, římsy a obvody mostů, nadjezdů a propustků, kraje zpevněných ploch, pokud na nich dochází ke změně výškových úrovní, obruby chodníků. Naopak sem nepatří měřené prvky, které neleží na terénu a nejsou charakteristické pro tvar stavebních objektů jako vzdušná vedení, povrchové znaky mimo úroveň terénu, svodidla nejsou-li totožná s hranou apod.
      - Soubor, který bude obsahovat souřadnice a výšky bodů vystihujících průběh terénu mimo povinné spojnice, ze kterých byly vygenerovány vrstevnice.
      - Soubor, který bude obsahovat 2D kresbu těchto neupravených vrstevnic
      - Soubor, který bude obsahovat předpis povinných spojnic pro digitální model
    - 3D modely mostů a nadjezdů se předávají v samostatných souborech. Název souboru musí obsahovat číslo mostu či nadjezdu podle používaných evidencí.

## 5. PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

### • Podklady a postup

- Vyšetření průběhu stávajících inženýrských sítí proběhne v pásu podél komunikace v rozsahu rozšířeném oproti šíři pro zaměření o 20 m, tedy 50m od hrany/paty násypu či zářezu.
- Objednatel předá zhotoviteli jako podklad výsledky průzkumu inženýrských sítí, provedeného pro budování ZMS, resp. PMS, tedy seznam správců sítí a kopie jejich vyjádření.
- Zhotovitel zkontroluje, případně aktualizuje seznam správců. Ten musí zahrnovat minimálně správce, které jsou povinny podle zákona sdělit jednotlivé územně příslušné Stavební úřady, jako subjekty s možností vlastnit či provozovat inženýrské sítě. Kopie odpovědí Stavebních úřadů budou součástí vyjádření správců. Dále bude seznam obsahovat všechny Obecní úřady, do jejichž území působnosti zasahuje rozsah pro zjištění inženýrských sítí. Posledním zdrojem bude výpis z RSTI pro jednotlivá katastrální území. Vyskytnou-li se v území trvalé propagační objekty (billboardy), ke kterým vede inženýrská síť, je nutno zahrnout do průzkumu i jejich vlastníky či správce.
- ŘSD poskytne zhotoviteli součinnost při zjišťování průběhu vlastních inženýrských sítí.

### • Výstupy z průzkumu sítí

- Kopie aktuálních vyjádření jednotlivých správců ve formátu pdf budou uloženy v adresáři \TEXTY\VYJADRENI. Součástí souboru bude očíslovaný seznam všech zjištěných správců s uvedením adresy jejich sídla, data vyjádření, zda síť zasahuje do území či nikoliv. Čísla správců budou korespondovat s údaji ve výkrese a tabulce. Zpráva bude též uvádět zdroje pro sestavení seznamu správců a shrnovat výsledky průzkumu.
- Budou vyhotoveny dva grafické soubory s inženýrskými sítěmi, se sítěmi ve vlastnictví ŘSD a s ostatními inženýrskými sítěmi. Tyto soubory budou obsahovat zakres tras jednotlivých sítí od správců s číslem správce dle tabulky, která bude v adresáři \DBF vše v souladu s předpisem „B2/C1“. Tabulka nebude na výkres nijak databázově napojena a bude obsahovat minimálně identifikační číslo správce shodné s číslem ve výkrese (identifikátor skupiny správců, číslo správce a číslo sítě) druh sítě (např. plyn), typ sítě jde-li určit (např. STL), název správce a adresu sídla, IČO správce, způsob určení (vše viz specifikace v předpisu „B2/C1“). Dále budou soubory v souladu s předpisem „B2/C1“ obsahovat veškeré zaměřené povrchové znaky a průběhy inženýrských sítí. Soubor registr sítí bude obsahovat veškeré zaměřené body na inženýrských sítích a to buď při vlastním měření, nebo předané od správců z geodetického zaměření.

## 6. KATASTR NEMOVITOSTÍ

### • Rozsah a způsob prací

- Katastrální mapy budou zajištěny ve stejném rozsahu jako inženýrské sítě.
- Pro každé katastrální území budou mapy získány od příslušných katastrálních úřadů. V případě map DKM nebo KMD bude převzata vektorová kresba.

- V souladu s Příkazem generálního ředitele ŘSD ČR č. 12/2015 v platné verzi bude stanovena majetková hranice a bude konfrontována s vlastnickou hranicí. Výsledkem pak bude Elaborát majetkové hranice (EMH), který bude zpracován v aplikaci GISA. Konkrétní postupy při stanovení majetkové hranice, následné tvorby EMH a přesný rozsah EMH (návaznost na již vypracovaný EMH) budou předmětem jednání vstupního výrobního výboru.
  - V technické zprávě o katastru nemovitostí bude uveden v souladu s **předpisem „B2/C1“** seznam dotčených katastrálních území s uvedením typu katastrálních map, aktuálnost map, způsob a popis tvorby ÚDKM včetně využitých podkladů, seznam doplňků.
- **Výstupy s daty KN**
    - Dle předpisu „B2/C1“ bude vyhotoven soubor s technickou zprávou
    - Pro jednotlivá katastrální území budou vyhotoveny soubory s digitální katastrální mapou, která bude obsahovat vektorovou kresbu DKM či KMD nebo zvektorizovanou analogovou mapu KN, případně mapu PK, které budou umístěny do adresářů \KATASTR

## **Příloha č. 2 Podrobná specifikace ceny (Soupis služeb)**

Příloženo.