

Parkování u MŠ Hrdlív

Dokumentace DPS

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle vyhl. 227/2024 Sb., v rozsahu přílohy č. 1.

B.1	Celkový popis území a stavby	3
B.2	Urbanistické a základní architektonické řešení	7
B.3	Základní stavebně technické a technologické řešení.....	7
B.3.1	<i>Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení</i>	<i>7</i>
B.3.2	<i>Celkové řešení podmínek přístupnosti</i>	<i>8</i>
B.3.3	<i>Zásady bezpečnosti při užívání stavby.....</i>	<i>9</i>
B.3.4	<i>Základní technický popis stavebních objektů.....</i>	<i>10</i>
B.3.5	<i>Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení</i>	<i>11</i>
B.3.6	<i>Zásady požární bezpečnosti.....</i>	<i>11</i>
B.3.7	<i>Úspora energie a tepelná ochrana budovy.....</i>	<i>11</i>
B.3.8	<i>Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....</i>	<i>11</i>
B.3.9	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i>	<i>11</i>
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.5	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	12
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	13
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	13
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	14
B.9	Ochrana obyvatelstva	14
B.10	Zásady organizace výstavby	15

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby

Jedná se o návrh 5-ti kolmých parkovacích stání v obci Hrdlív u stávající mateřské školky (parc. č. st. 236). S výstavbou kolmých parkovacích stání souvisí úprava dotčených chodníků, obnova asfaltové vozovky v nejnútnejším rozsahu, návrh přeložky oplocení včetně nové kamenné podezdívky a návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

Nové kolmé parkovací stání bude pomocí svislého dopravního značení vyhrazeno pro účely stávající mateřské školky. Ve stávajícím stavu dochází hromadně k podélnému parkování vozidel podél stávajícího chodníku, kde je stání využíváno i rezidenty. S novým návrhem dojde k vyloučení trvalého parkování rezidentů a dojde tak i k zajištění vyšší bezpečnosti pěších.

Návrh byl proveden v souladu s technickou normou ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, technickými podmínkami TP 65, TP 85, TP 103, TP 170 a vyhláškou 398/2009 Sb..

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází ve Středočeském kraji, v katastrálním území Hrdlív, v centrální zastavěné části obce u stávající mateřské školky (parc. č. st. 236). Nadmořská výška řešené stavby se pohybuje v rozmezí 285 – 288 m n. m. V obci Hrdlív žije cca 518 obyvatel, rozloha obce je 169 ha.

Řešené území je v současnosti využíváno jako obecní dopravní infrastruktura pro zpřístupnění nemovitostí a mateřské školky.

Způsob využití jednotlivých pozemků:

Parc.č. 690/7 – ostatní komunikace

Parc.č. 823/2 – manipulační plocha

Parc.č. 764/1 - zahrada

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Předmětem dokumentace je doplnění parkovacích stání u stávající mateřské školy.

Stavba se nachází v zastavěném území na plochách dopravní infrastruktury a na ploše občanského vybavení.

Navržená stavba je v souladu s aktuální územně plánovací dokumentací a nachází se v území, kam je možné ji umístit.

Stavba přispěje k bezpečnosti účastníků silničního provozu a bezpečnosti pěších v blízkosti mateřské školy.

d) výčet a závěry průzkumů,

Projekt byl navržen na základě následujících podkladů:

- Podklady od správců sítí technické infrastruktury

- Zadání od stavebníka
- Katastrální mapa
- Zaměření výškopisu a polohopisu
- Závěrečná zpráva o inženýrskogeologickém průzkumu (05/2021, INGÉS s.r.o.)
- Vlastní pochůzky v zájmovém území
- Fotodokumentace

Jedná se o jednoduchou stavbu nových kolmých parkovacích stání včetně úpravy dotčených chodníků, obnovy asfaltové vozovky v nejnútnejším rozsahu, přeložky oplocení, proto nebyly provedeny žádné průzkumy vyjma zaměření území a zjištění základní geologické skladby.

Geologická skladba byla převzata na základě provedeného inženýrskogeologického průzkumu investice splaškové kanalizace obce Hrdlív (INGÉS s.r.o., květen 2021). Z provedeného vrtu HK2 (vrt provedený v blízkosti řešené stavby, přesná poloha vrtu viz závěrečná zpráva inženýrskogeologického průzkumu) lze zeminy a horniny zařadit dle těžitelnosti zemin dle normy ČSN 73 6133 do třídy těžitelnosti tř. 1, jedná se tedy o zeminy a horniny těžitelné běžnými mechanismy. Dle závěrů průzkumu se doporučuje uvažovat se slabou agresivitou na beton (stupeň agresivity XA1 dle ČSN EN 206) a velmi vysokou agresivitou na ocel (stupeň agresivity IV. dle ČSN 03 8372 a ČSN 03 8375). Dle závěrů tohoto průzkumu byl dále převzat geologický profil v zájmovém území. Tento profil je popsán v kapitole B.1.f.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

V rámci stavby není uvažováno s odchylným technickým řešením.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zájmové území se nachází v obci Hrdlív ve Středočeském kraji, okrese Kladno, v místě stávající mateřské školy nedaleko Smečenského potoka.

Povrch terénu je svažité s nadmořskou výškou cca 300 m.n.m. v severní části zájmového území, směrem k jihu klesá na 282 m n.m. v údolí vodoteče a dále jižním směrem stoupá.

Zájmové území se nachází v oblasti Kladenské pánve v sedimentech permokarbonu. Území patří do povodí Dolní Vltavy. Zájmová oblast se nenachází v záplavovém území.

Předkvartérní podloží tvoří v zájmové oblasti pestrobarevné pískovce, prachovce a jílovce týneckého souvrství z období svrchního karbonu (mladší paleozoikum). V nejvyšších částech terénu jsou horniny karbonu překryty křemennými pískovci perucko-korycanského souvrství z období cenomanu (svrchní křída). Karbonské pískovce jsou překryty rozloženými jílovci a písčítými jílovci charakteru jílu a písčitého jílu pevné konzistence. Výše jsou uloženy středně ulehlé a ulehlé hlinité písky. V údolní části obce Hrdlív jsou karbonské horniny překryty náplavy potoka, a to jíly měkké konzistence s jemnou písčitou příměsí a s vrstvami s organickou příměsí (zetlelé zbytky rostlin). Vrstvy jílu se střídají s polohami jílovitého písku, písčitého jílu a písčité hlíny.

Dle závěrů provedeného inženýrskogeologického průzkumu (05/2021, firma INGES s.r.o.) pro budoucí stavbu splaškové kanalizace byl z provedeného průzkumného vrtu Hk2 zjištěn následující geologický profil v oblasti řešené stavby:

VRT Hk2 (283,4 m.n.m) – hladina podzemní vody naražená 1,8m, ustálená 1,34 m

0,00 – 0,90 m – navážka do 0,3 m hlína humózní, níže hlinitopísčité s úlomky cihel a kameny

0,90 – 2,40 m – hlína písčité a písek hlinitý, světle hnědá, měkké až tuhé konzistence, písčité frakce jemně zrnité, k bázi s valouny křemene (F3, MS a S4, SM)

2,4 – 5,3m – jíl, jíl, hnědočerný, měkké konzistence, s jemnou písčitou příměsí a ojedinělými drobnými valounky křemene, s polohami s organickou příměsí – zetlelými zbytky rostlin (F6, CI)

5,3 – 5,5 m – písek jílovitý, tmavě šedý, ulehlý, jemně a středně zrnitý, s občasnými drobnými valounky křemene (S5, SC)

Stavbou nedojde ke změně stáv. odtokových poměrů.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Stavba se nenachází v území chráněném. Stavbou nebude negativně ovlivněna ochrana přírody. Jedná se o doplnění kolmých parkovacích stání u stávající místní komunikace.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Po ukončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy přilehlých ploch. Při provádění stavby bude hlučnost běžná.

Před výjezdem ze stavby budou vozidla očištěna, pokud dojde ke znečištění komunikace vozidly ze stavby, bude komunikace ihned očištěna zhotovitelem stavby. Prašnost prací na stavbě bude minimalizována používáním uzavřených nádob a kontejnerů, případně zkrápěním vodou.

Odpady ze stavby budou odváženy k likvidaci nebo na řízené skládky.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

Plánovaný záměr nevyžaduje žádné asanace. Stavbou nebudou dotčeny žádné významné dřeviny, které by vyžadovaly povolení ke kácení. V rámci stavby dojde k odstranění stávajících podezdívek stáv. oplocení.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemky PUPFL nebudou stavbou dotčeny.

V rámci stavby je zasažen pozemek p. č. 764/1, který je evidován v KN jako "zahrada" (BPEJ 10501, BPEJ 10511). Na tomto pozemku se nachází stávající mateřská škola a dětské hřiště. Pozemek p. č. 764/1 bude stavbou zasažen ve výměře 152,6 m².

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Nejsou navrhována žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Součástí stavby nejsou objekty, které by vyžadovaly speciální monitoring.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb: - u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Stavbou nedojde ke změně intenzit dopravy. Návrhem nedojde ke změně návrhové rychlosti na stávající místní komunikaci.

V rámci stavby je navrženo 5 nových kolmých parkovacích stání. Stání jsou navržena šířky 2,80 m a délky min. 5,0 m.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

V rámci stavby není uvažováno s odchylným technickým řešením.

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Jedná se o výstavbu kolmých parkovacích stání, nepředpokládají se tedy nároky na spotřebu medií a hmot, či produkce odpadu.

Srážková voda z nově navržených parkovacích stání a chodníků bude odvedena směrem ke stávající komunikaci, odkud bude odvedena dále stáv. systémem odvodnění.

Odtokové poměry se stavbou nezmění. Cílové recipienty pro odvedení dešťových vod jsou shodné se stávajícím stavem.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných komunikačních sítí.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Lhůty výstavby a dílčí termíny jsou závislé na průběhu projektové přípravy.

Etapizace se předpokládá takto:

- I. Příprava staveniště – demolice stáv. vozovek, chodníků, obrub, stávajícího oplocení, sejmutí drnu, vytyčení a ochrana stáv. inženýrských sítí
- II. Zemní práce – výkopy pro možnou realizaci konstrukce nových vozovek park. stání, chodníků a podezdívky nového oplocení, úprava paraplaně a zemní pláně
- III. Výstavba podezdívky a nového oplocení
- IV. Pokládání konstrukčních vrstev vozovek, chodníků
- V. Realizace svislého a vodorovného dopravního značení

VI. Sadové úpravy a dokončovací práce

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby. Stavba bude uvedena do provozu až po jejím dokončení a zkolaudování.

Zkušební provoz bude probíhat v rámci záruční lhůty na dodavatelské práce. Po provedené prohlídce je potřebné pořídit zaměření skutečného provedení stavby a to jak výškově, tak situačně. Užívání stavby je možné po její řádné kolaudaci a po jejím předání provozovateli.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Netýká se.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Navržené kolmé parkovací stání kopíruje směrově i výškově trasu přilehlé stávající místní komunikace. Jsou zachovány všechny stávající vstupy do budov. Chodník podél stáv. místní komunikace také respektuje stáv. výškové řešení komunikace. Šířkové a výškové parametry jsou navrženy dle ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Stavba je vymezena stávající pozemní komunikací a přilehlou zástavbou, respektive okolními soukromými pozemky.

Parkovací stání jsou navržena z plastových rastrů vyplněných bet. dlaždicemi nebo rašelinovým substrátem. Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby. Chodníky i parkovací stání jsou lemovány betonovými obrubníky. Nejnutnější obnova stáv. vozovky je navržena z asfaltu. Je navržena přeložka oplocení z kamenné podezdívky a kovového okrasného plotu. Nezpevněné plochy jsou ohumusovány a zatravněny.

Na stavbě nejsou uplatňovány zvláštní urbanistické, architektonické ani výtvarné požadavky.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Jedná se o návrh 5-ti kolmých parkovacích stání v obci Hrdlív u stávající mateřské školky (parc. č. st. 236). S výstavbou kolmých parkovacích stání souvisí úprava dotčených chodníků, obnova asfaltové vozovky v nejnutnějším rozsahu, návrh přeložky oplocení včetně nové kamenné podezdívky a návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

Nové kolmé parkovací stání bude pomocí svislého dopravního značení vyhrazeno pro účely stávající mateřské školky.

Směrové řešení respektuje stávající hranu obruby u mateřské školky. Dojde pouze k drobné úpravě nároží východně od mateřské školky, kde je navržena obruba se zaoblením R=6,0 m.

Výškové řešení je dáno výškovým vedením stávající místní komunikace. Kolmá parkovací stání jsou navržena se sklonem 3% a 5% směrem ke komunikaci. Od komunikace jsou parkovací stání oddělena bet. silničním obrubníkem o rozměrech 150x150x1000 mm s nášlapem +2 cm a +5 cm. Ke stávajícím vstupům do mateřské školky jsou vedeny chodníky z betonové dlažby se sklonem 3% a 8,25 %. Podélné sklony chodníků nepřesahují 8,33%, sklon rampy chodníku je 12,5 %. Nový chodník podél stávající komunikace je od této komunikace oddělen bet. silničním obrubníkem o rozměrech 150x250x1000 mm s nášlapem +12 cm.

Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,80 m, délky min. 5,0m.

Chodníky ke stávajícím vstupům do mateřské školky jsou navrženy v šířkách 1,65 m (respektována šířka stáv. chodníku) a 2,60 m. Příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %. Chodník vedoucí podél stávající komunikace je obnoven ve stávající šířce, tedy v šířce 1,23 m. Dále je navržena plocha pro nádoby na odpad z betonové zámkové dlažby o rozměrech 2,00 x 1,33 m. Kolem této plochy bude realizována kovová konstrukce kotvená do bet. patek, která bude sloužit jako zákryt popelnic.

Podél nově navržených obrub dojde k obnově stáv. asfaltové vozovky v šířce 0,50 m.

V rámci stavby je navržena přeložka oplocení. Je navrženo nové kovové okrasné oplocení délky 18,60 m, výšky 1,0 m, které bude pomocí chemických kotev uchyceno do nové kamenné podezdívky šířky 250 mm. Kamenná podezdívka je navržena do výšky 0,50 m nad terén.

Kolmá parkovací stání jsou navržena z plastových rastrů vyplněných bet. dlaždicemi nebo rašelinovým substrátem. Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby. Obnova asfaltového povrchu bude provedena z ACO.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Netýká se stavby.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Vzhledem k charakteru stavby je uvažováno s produkcí běžného komunálního odpadu, který bude likvidován technickými službami dle místních podmínek.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných komunikačních sítí.

e) parametry technologie.

Netýká se.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Stavba řeší výstavbu nových parkovacích stání včetně úpravy dotčených chodníků. V rámci stavby budou zachovány všechny stávající přístupy k mateřské školce. Přístup ke stavbě bude probíhat po stávající místní komunikaci. Stávající sjezd východně od mateřské školy bude zpřístupněn ze stávající místní komunikace přes navrženou sníženou obrubu.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky na bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a je navržena dle ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a dle platných TP. V rámci stavby jsou dodrženy příčné i podélné sklony, jsou navrženy taktilní prvky dle výše uvedené vyhlášky.

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby. Stavba bude uvedena do provozu až po jejím dokončení a zkolaudování.

Zkušební provoz bude probíhat v rámci záruční lhůty na dodavatelské práce.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena okleповá plocha pro čišění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

Stavba nevyžaduje uzavření přilehlé komunikace a nejsou proto navrženy žádné objízdne trasy. Pro provádění stavby bude navrženo dopravně inženýrské opatření zajištěné zhotovitelem stavby, dle jeho nároků na etapizaci výstavby.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Netýká se.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP. Stavba zaručuje bezpečnost při provozu, požadovanou současnou legislativou, při užívání k účelu, ke kterému byla vybudována.

Stavba je navržena způsobem, který zaručuje zachování užitečných vlastností stavby po celou dobu návrhové životnosti při přiměřené údržbě stavby.

Požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích jsou specifikovány na národní úrovni ČR soustavou zákonů, vyhlášek, dalších předpisů a technických norem, na úrovni správce silniční sítě interními předpisy. Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu

plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením při dodržování podmínek Zákona č.361/2000 o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), Vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a příslušných ČSN, TP a TKP.

V rámci navrhované stavby nebudou realizovány žádné objekty technických zařízení, kterých se dotýkají požární předpisy (motely, restaurace, čerpací stanice pohonných hmot, myčky, objekty údržby apod.).

Seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi:

- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
- Související technické normy

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu je podél budovy mateřské školy veden chodník z velkoformátové dlažby, který vykazuje četné poruchy. Chodník je od stáv. místní komunikace oddělen obrubou, která vykazuje známky poruch, v mnoha místech obruba nedisponuje normovým nášlapem (min. +8 cm tak, aby nemusel být zřízen varovný pás). Ve stáv. stavu chybí hmatové prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Poruchy chodníku jsou bezpečnostním rizikem pro pohyb pěších. Dále ve stávajícím stavu dochází hromadně k podélnému parkování vozidel podél stávajícího chodníku, kde je stání využíváno i rezidenty a chybí zde místo pro otáčení vozidel. Rodiče přijíždějící autem ulicí k mateřské školce jsou dále nuceni projíždět parkem kolem kapličky.

Návrh kolmých parkovacích stání a úprava dotčených chodníků zajistí zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. S kolmými stáními vznikne dále možnost pro otáčení vozidel, tímto bude zajištěn výjezd oběma směry.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

Popis viz kapitola B.3.1.a.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení**a) popis stávajícího stavu**

Netýká se.

b) popis navrženého řešení,

V rámci stavby nejsou uvažována žádná technická ani technologická zařízení.

c) energetické výpočty,

Nebyly provedeny.

d) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Netýká se.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti**a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,**

Typ stavby nepodléhá speciálnímu posuzování požárně bezpečnostního řešení. Jedná se o stavbu parkovacích stání, úpravy chodníků a úpravy dotčených prvků dopravní infrastruktury, která neovlivní stávající protipožární opatření.

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Netýká se.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Netýká se dopravních staveb.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala zdraví uživatelů.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Po ukončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy přilehlých ploch. Při provádění stavby bude hluchost běžná.

Před výjezdem ze stavby budou vozidla očištěna, pokud dojde ke znečištění komunikace vozidly ze stavby, bude komunikace ihned očištěna zhotovitelem stavby. Prašnost prací na stavbě bude minimalizována používáním uzavřených nádob a kontejnerů, případně zkrápěním vodou.

Odpady ze stavby budou odváženy k likvidaci nebo na řízené skládky.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není navrhována.

b) ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Ochrana před technickou seizmicitou není navržena.

d) ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu parkovacích stání a chodníku. Není řešena ochrana proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopové oblasti, protipovodňová opatření nejsou řešena.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

V době vypracování projektové dokumentace nebyly známy žádné další negativní účinky vnějšího prostředí, které by mohly ohrozit uživatele stavby nebo stavbu samotnou.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Netýká se.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) popis dopravního řešení,**

Jedná se o návrh 5-ti kolmých parkovacích stání v obci Hrdlív u stávající mateřské školky (parc. č. st. 236). S výstavbou kolmých parkovacích stání souvisí úprava dotčených chodníků, obnova asfaltové vozovky v nejnútnejším rozsahu, návrh přeložky oplocení včetně nové kamenné podezdívky a návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

Nové kolmé parkovací stání bude pomocí svislého dopravního značení vyhrazeno pro účely stávající mateřské školky. Ve stávajícím stavu dochází hromadně k podélnému parkování vozidel podél stávajícího chodníku, kde je stání využíváno i rezidenty. S novým návrhem dojde k vyloučení trvalého parkování rezidentů a dojde tak i k zajištění vyšší bezpečnosti pěších. Kolmými parkovacími stáními bude umožněno otočení vozidla. V rámci stavby budou zachovány stávající vstupy do budovy a sjezd východně od mateřské školky.

Návrh byl proveden v souladu s technickou normou ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, technickými podmínkami TP 65, TP 85, TP 103, TP 170 a vyhláškou 398/2009 Sb..

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Jedná se o doplnění 5-ti kolmých parkovacích stání ke stávající komunikaci. Stání jsou navržena šířky 2,80 m, délky min. 5,0m.

Přeložky nejsou navrženy.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a technickou normou ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056.

V rámci stavby jsou dodrženy příčné i podélné sklony, rozměr průchozího prostoru a jsou navrženy vodicí linie, resp. taktilní prvky dle výše uvedené vyhlášky.

Bezbariérové vstupy do vozovky jsou tvořeny obrubou s maximální výškou podstupnice 2 cm. Sklony ramp jsou navrženy max. 12,50 %. Chodníky mají maximální příčný sklon 2% a rozměrově disponují pro případná otáčení invalidního vozíku. Max. podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33 %.

Vodicí linie je tvořena podezdívkou oplocení, stávající fasádou budov, případně chodníkovými obrubami s převýšením 6 cm nad povrch chodníku.

Varovný pás v šíři 0,40 m bude ohraničovat všechny obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci stavby budou prováděny pouze úpravy přilehlých travnatých ploch, kde dojde k ohumusování a zatravnění stavbou dotčených ploch.

b) použité vegetační prvky

Dojde k osetí travním semenem přilehlých ploch.

U parkovacích stání budou mezi bet. dlaždicemi v plastových rastrech užity plastové rastry vyplněné rašelinovým substrátem tl. 50 mm.

c) biotechnická opatření

Bez požadavků a opatření.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

V rámci stavby jsou dbány obecné zásady ochrany životního prostředí. Zamýšlené druhy činnosti a jejich rozsah neznečišťují a nepoškozují prostředí, jeho jednotlivé složky, organismy a místní ekosystém. Ze stavby nebudou vypouštěny žádné škodliviny do okolí.

Odpady vzniklé při výstavbě se budou likvidovat zákonným způsobem dle plánu likvidace odpadů zodpovědnou firmou s náležitým oprávněním. Směsný domovní odpad vzniklý v průběhu stavby bude likvidován podle místních podmínek.

Stavba neobsahuje žádné technologie zvyšující nebo snižující okolní teplotu ovzduší nebo podzemních vod. Neobsahuje též žádné zdroje technologického hluku ani zdroje nebezpečného záření.

Přechodná hluková zátěž při realizaci stavebních prací vzniká z použití stavební mechanizace a bude omezena na minimum. Práce nebudou prováděny v době nočního klidu.

Před výjezdem ze stavby budou vozidla očištěna, pokud dojde ke znečištění komunikace vozidly ze stavby, bude komunikace ihned očištěna zhotovitelem stavby. Prašnost prací na stavbě bude minimalizována používáním uzavřených nádob a kontejnerů, případně zkrápěním vodou.

Při stavbě vzniklý odpad bude roztříděn a odvezen a ekologicky uložen na skládce.

Zodpovědnou osobou za likvidaci odpadů ze stavby je investor, který ji může smluvně přenést na dodavatele stavby nebo jinou firmu, zabývající se touto činností. Ve smlouvě o likvidaci odpadů musí být výslovně uvedeny názvy a kódy likvidovaných odpadů.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Nevyskytují se zde žádné vodní zdroje, chráněné rostliny ani živočichové ani léčebné prameny a oblast není přírodně chráněná.

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Netýká se.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění parkovacích stání je zajištěno podélným a příčným sklonem směrem ke stáv. komunikaci. Ze stávající komunikace budou srážkové vody odváděny stávajícím systémem odvodnění. Stáv. odvodnění se návrhem nemění.

Pláň je odvodněna podélným a příčným sklonem min. 3,0 %.

Východně od mateřské školky je stávající sjezd. Navržená silniční betonová obruba s výškou podsádky +2 cm zajistí, aby srážková voda nepřetékala do tohoto sjezdu.

Odvodnění chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem směrem ke komunikaci nebo přes zapuštěnou obrubu do pásu zeleně. Minimální příčný sklon pláňe chodníku je 3,0 %.

B.9 Ochrana obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,

Během stavby zajistí bezpečnost práce dodavatel stavby případně stavebník. Staveniště bude řádně zabezpečeno proti možnému úrazu osob. Následně dojde k řádnému zabezpečení proti neoprávněnému vstupu cizích osob na pozemek označením výstražnými cedulemi a vybudováním dočasných zábran.

Stavba nebude po provedení pro obyvatelstvo nebezpečná, ani není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Netýká se.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Netýká se.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Netýká se.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Netýká se.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Netýká se.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající místní komunikaci. Pohyb vozidel v rámci stavby bude v trase přilehlé komunikace nebo navrhované stavby.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čišťení staveništní dopravy, bude-li to nutné. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

Stavba nevyžaduje uzavření přilehlé komunikace a nejsou proto navrženy žádné objízdné trasy. Pro provádění stavby bude navrženo dopravně inženýrské opatření zajištěné zhotovitelem stavby, dle jeho nároků na etapizaci výstavby.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní, plynovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou stavenišť. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

Požadavky na kácení v místě stavby nejsou.

Požadavky na demolice v místě stavby nejsou. V rámci stavby dojde pouze k odstranění stáv. podezdívek oplocení.

Požadavky na asanace v místě stavby nejsou.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívaná pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchodní trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena okleповá plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

Stavba nevyžaduje uzavření přilehlé komunikace a nejsou proto navrženy žádné objízdne trasy. Pro provádění stavby bude navrženo dopravně inženýrské opatření zajištěné zhotovitelem stavby, dle jeho nároků na etapizaci výstavby.

Nejsou konkrétní požadavky na obchodní trasy pro bezbariérové užívání.

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém záboru stavby nebo pozemky v majetku investora.

Předpokládáme, že na stavbě bude pracovat průměrně cca 5 pracovníků, počty se budou během stavby měnit. Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk nebo maringotek (rozhodne zhotovitel stavby) na ploše ZS.

Případné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků po dohodě s investorem.

Plochy zařízení staveniště budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění nebo přilehlého terénu. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště je dán půdorysnou rozlohou stavby. Hranice záboru je vykreslena v příloze C.2 – Katastrální situační výkres.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě -zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40 dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech stavenišť budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro

zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe č. 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády č. 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 541/2021 Sb. o odpadech

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Původ odpadu	množství
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odstranění křovin	0,25t
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly staveb. výrobků	0,1t
15 01 02	Plastové obaly	Obaly staveb. výrobků	0,1t
15 01 06	Směsné obaly	Obaly staveb. výrobků	0,35t
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	Zbytky ze stavby	15t
17 04 05	Železo a ocel	Odstranění částí stávajících svodů	0,35t
17 05 04	Zemina a kamení – bez kontaminace	Přebytek výkopu a nestmeleného materiálu	250t
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odpad ze zařízení staveniště	0,5t

20 03 04	Kal ze septiků a žump	Odpad z chemických WC a sprch ze zařízení stavenišť	500l
----------	-----------------------	---	------

Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Původ odpadu	množství
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	Úkapy pohonných hmot, případně havárie	----
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	Obaly staveb. výrobků	0,25t
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. Filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Znečištění dřevní piliny, písek, hadry – havárie, lividace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	----

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb., o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona č. 541/2021 Sb., o odpadech. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem č. 541/2021 Sb., o odpadech.

Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě dle zákona o odpadech. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení stavenišť. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící

úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů je ve Středočeském kraji k dispozici několik stacionárních recyklačních středisek, popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby. Pro biodegradaci odpadů s ropnými látkami zhotovitel zvolí biodegradační zařízení v dojezdové vzdálenosti stavby, pro energetické využití lze využít spaloven dle volby zhotovitele. Materiál z demolic vozovky v napojení na stávající komunikace může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zatřídit podle třídy vyluhovatelnosti.

Pro potřeby stavby je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory). Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat z vedení, která probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet, případně může dojít k připojení na vodovodní řad přes vodoměrnou soustavu. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

Pro telekomunikační potřeby zhotovitel použije mobilních telefonů.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor.

Bližší požadavky na obsah a rozsah plánu stanoví příloha č. 6 NV 591/2006 Sb. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Charakter stavby neovlivňuje stávající ochranná pásma. Budou zohledněna ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Zemní práce budou tvořeny zejména odstraněním humózní vrstvy, odstraněním podezdívek stáv. oplocení, výkopem zeminy pro zhotovení parkovacích stání, chodníků, podezdívek nového oplocení.

Materiál získaný výkopem stávající zeminy, může být recyklován bez úpravy, nebo upraven (dle zjištěných parametrů zeminy) a následně využit za předpokladu splnění a dodržení požadavků na jednotlivé vrstvy vozovky, resp. základové poměry (aktivní zónu).

Přebytky humózní vrstvy budou primárně využity, po dohodě se stavebníkem, na úpravu terénu přilehlých pozemků v jeho vlastnictví nebo odvezeny na deponii.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Netýká se.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Nejedná se o stavbu dráhy.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Nejsou.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Netýká se.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Zahájení stavby bude závislé na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Etapizace se předpokládá takto:

- I. Příprava staveniště – demolice stáv. vozovek, chodníků, obrub, stávajícího oplocení, sejmutí drnu, vytyčení a ochrana stáv. inženýrských sítí
- II. Zemní práce – výkopy pro možnou realizaci konstrukce nových vozovek park. stání, chodníků a podezdívky nového oplocení, úprava parapláně a zemní pláně
- III. Výstavba podezdívky a nového oplocení
- IV. Pokládání konstrukčních vrstev vozovek, chodníků
- V. Realizace svislého a vodorovného dopravního značení
- VI. Sadové úpravy a dokončovací práce

Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Podrobný postup, optimalizace a návaznost jednotlivých etap bude rovněž zpracována zhotovitelem stavby před realizací.

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Nejsou uvažovány.

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Nejsou uvažovány.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

V rámci stavby nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby.