

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů

číslo smlouvy prodávajícího: 110/26

číslo smlouvy kupujícího: 792260028

Článek I. Smluvní strany

1. Prodávající:

KOBIT, spol. s r.o.

sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

provozovna: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

IČO: 44792247

DIČ: CZ44792247

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle C, vložka 5538

Bank. spojení: Raiffeisenbank a.s. Pardubice č. účtu: 5016230911/5500

Zastoupený: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti

dále jen „prodávající“

a

2. Kupující:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (SSOK)

Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 70960399

DIČ: CZ 70960399

Organizace je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100

Bank. spojení: KB Olomouc, č. účtu 27-4231420297/0100

Zastoupený: Ing. Ivo Černým, ředitelem organizace

dále jen „kupující“

Článek II. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dále ve smlouvě specifikované a převést na něj vlastnické právo ke zboží a kupující se zavazuje zboží dodávané prodávajícím odebrat a zaplatit mu dohodnutou cenu v souladu s dodacími a platebními podmínkami, které jsou dále v této smlouvě specifikované.
2. Zboží dodané podle této smlouvy prodávající dodá kupujícímu v provedení, které je schváleno dle příslušných norem a včetně prohlášení o shodě.
3. Předmětem dodávky je zboží:

Vozidlo číslo	Podvozek	Sypací nástavba	Sněhová radlice	Sklápěcí korba	Místo dodání
1	NA N3G 6x6 26 t	Chemik/inert	ANO	ANO	středisko údržby Olomouc
2	NA N3G 6x6 26 t	Chemik	ANO	ANO	středisko údržby Šumperk

3	NA N3G 6x6 26 t	Inert/balená	ANO	ANO	středisko údržby Jih
Vozidlo číslo	Podvozek	Sypací nastavba	Sněhová radlice	Sklápěcí korba	Místo dodání
4	NA N3G 4x4 18 t	Chemik/inert	ANO	ANO	středisko údržby Olomouc
5	NA N3G 4x4 18 t	Inert/balená	ANO	ANO	středisko údržby Šumperk
6	NA N3G 4x4 18 t	Chemik	ANO	ANO	středisko údržby Jih

(dle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a v souladu s podmínkami dle přílohy č. 1 této smlouvy)

Článek III. Kupní cena

1. Prodávající a kupující shodně prohlašují, že kupní cena odpovídá dodávanému zboží. Kupní cena bez DPH, uvedená v této smlouvě, je chápána jako cena smluvní a konečná.
2. Cenu s DPH lze měnit jen na základě zákonné změny sazeb DPH nebo dojde-li ke změně jiných daňových předpisů.
3. Prodávající jako plátce daně z přidané hodnoty připočítá vždy k fakturované ceně daň z přidané hodnoty v sazbě odpovídající zákonné úpravě v době fakturace.
4. Cena zboží:

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 1	Podvozek NA N3G 6x6 26 t IVECO AD260T46W 6x6	4 391 000 Kč	922 110 Kč	5 313 110 Kč
	Nástavba chemik/inert SYKO 8H	1 295 000 Kč	271 950 Kč	1 566 950 Kč
	Sněhová radlice LLV 35 S	438 100 Kč	92 001 Kč	530 101 Kč
	Sklápěcí korba S 26	745 000 Kč	156 450 Kč	901 450 Kč
	Cena sestavy č.1 celkem	6 869 100 Kč	1 442 511 Kč	8 311 611 Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 2	Podvozek NA N3G 6x6 26 t IVECO AD260T46W 6x6	4 286 000 Kč	900 060 Kč	5 186 060 Kč
	Nástavba chemik EPOKE SH 3810 SIRIUS AST III	1 370 000 Kč	287 700 Kč	1 657 700 Kč
	Sněhová radlice LLV 35 S	438 100 Kč	92 001 Kč	530 101 Kč
	Sklápěcí korba S3	745 000 Kč	156 450 Kč	901 450 Kč
	Cena sestavy č.2 celkem	6 839 100 Kč	1 436 211 Kč	8 275 311 Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 3	Podvozek NA N3G 6x6 26 t Scania P 460 B6x6HZ	4 442 000 Kč	932 820 Kč	5 374 820 Kč
	Nástavba inert/balená SYKO 7H Inert	1 305 000 Kč	274 050 Kč	1 579 050 Kč
	Sněhová radlice RSP 29	330 000 Kč	69 300 Kč	399 300 Kč
	Sklápěcí korba S 26	745 000 Kč	156 450 Kč	901 450 Kč
	Cena sestavy č.3 celkem	6 822 000 Kč	1 432 620 Kč	8 254 620 Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 4	Podvozek NA N3G 4x4 18 t IVECO AD190T46W 4x4	4 098 000 Kč	860 580 Kč	4 958 580 Kč
	Nástavba chemik/inert SYKO 5H	1 255 000 Kč	263 550 Kč	1 518 550 Kč
	Sněhová radlice LLV 35 S	438 100 Kč	92 001 Kč	530 101 Kč
	Sklápěcí korba S 18	705 000 Kč	148 050 Kč	853 050 Kč
	Cena sestavy č.4 celkem	6 496 100 Kč	1 364 181 Kč	7 860 281 Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 5	Podvozek NA N3G 4x4 18 t IVECO AD190T46W 4x4	3 993 000 Kč	838 530 Kč	4 831 530 Kč
	Nástavba inert/balená SYKO 5H Inert	1 275 000 Kč	267 750 Kč	1 542 750 Kč
	Sněhová radlice LLV 35 S	438 100 Kč	92 001 Kč	530 101 Kč
	Sklápěcí korba S 18	705 000 Kč	148 050 Kč	853 050 Kč
	Cena sestavy č.5 celkem	6 411 100 Kč	1 346 331 Kč	7 757 431 Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 6	Podvozek NA N3G 4x4 18 t Scania P 420 B4x4HZ	4 058 000 Kč	852 180 Kč	4 910 180 Kč
	Nástavba chemik EPOKE SH 3810 SIRIUS AST III	1 310 000 Kč	275 100 Kč	1 585 100 Kč
	Sněhová radlice RSP 29	330 000 Kč	69 300 Kč	399 300 Kč
	Sklápěcí korba S3	705 000 Kč	148 050 Kč	853 050 Kč
	Cena sestavy č.6 celkem	6 403 000 Kč	1 344 630 Kč	7 747 630 Kč

Cena dodávky celkem		39 840 400 Kč	8 366 484 Kč	48 206 884 Kč
----------------------------	--	----------------------	--------------	----------------------

5. Cena zboží obsahuje zaškolení určených pracovníků kupujícího.

Článek IV. Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že **nebude vystavena zálohová faktura**.
2. Kupní cena bude prodávajícím účtována řádným daňovým dokladem, vystaveným po odevzdání předmětu koupě kupujícímu.
3. **Daňový doklad** (faktura) **bude doručen v elektronickém formátu PDF prostřednictvím datové schránky ID ur4k8nn**. Nedílnou součástí faktury bude dodací list. K ceně bude připočítána daň z přidané hodnoty ve výši odpovídající zákonné úpravě v době uskutečnění zdanitelného plnění.
4. Obě strany se zavazují žádným způsobem neměnit obsah takto zasílaných a doručovaných daňových dokladů.
5. Faktura je **splatná do 30 dnů** od doručení kupujícímu.
6. Faktura bude vystavena na základě protokolárního převzetí předmětu smlouvy.

7. Jestliže se celková dodávka skládá z jednotlivých samostatných funkčních celků a tyto jsou uvedeny v předmětu smlouvy a také v kupní ceně, lze jednotlivé položky fakturovat samostatně.
8. Faktura bude hrazena bezhotovostní platbou na účet prodávajícího uvedený na faktuře a shodný s č. účtu v této smlouvě.
9. Za datum splatnosti je považován datum připsání fakturované částky na účet prodávajícího.
10. Prodávající se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla tuzemských bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d/ ZDPH). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný tuzemský bankovní účet, má kupující právo ponížít platbu prodávajícímu uskutečňovanou na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH a současně je oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančního úřadu. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacenou částku DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a ZDPH.
11. V případě, že se prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem DPH ve smyslu § 106a ZDPH, je kupující oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančního úřadu, a to v návaznosti na § 109 a § 109a ZDPH. V takovém případě tuto skutečnost kupující oznámí prodávajícímu a úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka kupujícího vůči prodávajícímu v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této smlouvy za uhrazenou. Skutečnost, že se prodávající stal tzv. nespolehlivým plátcem DPH, bude ověřena z veřejně dostupného registru „Registru plátců DPH a identifikovaných osob“, což prodávající výslovně akceptuje a nebude činit sporným.
12. Pokud nezaplatí kupující prodávajícímu dohodnutou a fakturovanou cenu včetně daně z přidané hodnoty, nestává se vlastníkem dodávaného zboží a tímto vlastníkem zůstává až do zaplacení kupní ceny prodávající. Kupující se také zavazuje, že každé další třetí straně (fyzické osobě, právnické osobě, podnikateli), která by od něj nezaplacené zboží dodávané prodávajícím koupila, oznámí písemně této třetí straně, že uzavřel s prodávajícím tuto doložku o výhradě vlastnictví. Pokud tak kupující neučiní, odpovídá prodávajícímu za vzniklou škodu.

Článek V.

Termín dodání a dodací podmínky

1. Prodávající je povinen dodat zboží uvedené v předmětu smlouvy takto:
 - **nejpozději do 31.10.2026** dodavatel dodá všechny sestavy s nastavbami určenými do zimní údržby, tzn. podvozek vč. posypové nastavby, sněhové radlice,
 - **nejpozději do 30.04.2027** dodavatel dodá všechny nastavby určené do letní údržby, tzn. sklápěcí korby.
2. Jestliže se celková dodávka skládá z jednotlivých samostatných funkčních celků a tyto jsou uvedeny v předmětu smlouvy a také v kupní ceně, lze jednotlivé položky dodávat samostatně.
3. Prodávající se zavazuje vyzvat kupujícího v dostatečném předstihu k předání a převzetí zboží.
4. Zboží pokládají smluvní strany za dodané, jestliže dojde k převzetí od odpovědného pracovníka kupujícího a podepsání předávacího protokolu.
5. Při nedodržení termínu dodání zboží bude postupováno podle ujednání o smluvních pokutách. Smluvní pokuta může být uplatněna formou slevy z ceny zboží.
6. Kupující nemá právo dodané zboží v dohodnutém termínu odmítnout. Pokud kupující odmítne bezdůvodně zboží převzít, je prodávající oprávněn zboží nechat uskladnit u třetí osoby na náklad kupujícího a písemně kupujícímu tuto skutečnost oznámit. Doručením písemného oznámení o uskladnění nepřevzatého zboží je splněn závazek prodávajícího zboží dodat.
7. Předání předmětu smlouvy a zaškolení obsluhy se uskuteční v místě kupujícího takto:

Vozidlo č.1 v cestmistrovství Olomouc, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
Vozidlo č.2 v cestmistrovství Vikýřovice, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice
Vozidlo č.3 v cestmistrovství Prostějov, Kostelecká 55, 796 56 Prostějov
Vozidlo č.4 v cestmistrovství Olomouc, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
Vozidlo č.5 v cestmistrovství Vikýřovice, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice
Vozidlo č.6 v cestmistrovství Prostějov, Kostelecká 55, 796 56 Prostějov

pokud nebude dohodnuto jinak.

Článek VI. Záruka a záruční podmínky

1. Prodávající poskytne kupujícímu záruku v délce **24 měsíců**.
2. Záruční doba začíná plynout dnem převzetí zboží. Není-li den převzetí zboží totožný se dnem uvedení do provozu (např. odzkoušením a zaškolením obsluhy) začíná záruční doba plynout od data uvedení do provozu.
3. Jestliže objeví kupující při převzetí zboží vady zjevně bránící jeho řádnému užívání, má nárok na okamžitou opravu. Kupující je povinen si při převzetí zboží od prodávajícího zboží prohlédnout a zapsat do předávacího protokolu zjištěné závady nebo připomínky.
4. Záruční opravy se uskutečňují na základě splnění záručních podmínek, které jsou sjednány mimo text této smlouvy, a to ke každému druhu zboží zvlášť. Záruční závady a požadavek na opravu je povinen kupující písemně, e-mailem nebo telefonicky oznámit prodávajícímu. S požadavkem na opravu bude charakterizována závada, nefunkčnost činností, typ a výrobní číslo nebo jiná průkazná identifikace zboží. Prodávající se s kupujícím dohodne o neprodleném termínu opravy a o místě kde bude oprava provedena. Kontakty prodávajícího pro oznámení závady jsou následující: Osoba [REDACTED], telefon [REDACTED], email [REDACTED]
5. V případě, že zjištěnou závadu nebude možné odstranit v místě kupujícího, bude záruční oprava provedena v místě servisu prodávajícího na adrese: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín.
6. Náklady na přepravu zboží z místa kupujícího do místa záruční opravy a zpět hradí prodávající.
7. Prodávající dále zaručuje, že na dodávaném zboží nevážnou práva třetích osob, zejména práva vyplývající z průmyslového vlastnictví.
8. Prodávající za vady neodpovídá, jestliže byly při předání prokazatelně způsobeny kupujícím nebo vnějšími událostmi, které prodávající nemohl při odborné péči ovlivnit.

Článek VII. Nebezpečí škody na výrobku

Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy zboží převezme od prodávajícího nebo jestliže tak neučinil včas v době, kdy mu prodávající umožnil nakládat se zbožím.

Článek VIII. Smluvní pokuty

1. Prodávající, který bude v prodlení s dodáním zboží oproti termínu dohodnutém v této smlouvě, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží bez DPH za každý i započatý den prodlení, nejméně však 1 000,- Kč.
2. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikla v příčinné souvislosti důvodem, na jehož základě je smluvní pokuta účtována a vymáhána.

3. Smluvní pokuta musí být druhé smluvní straně písemně vyúčtována a vyúčtování jí musí být doručeno. Na vyúčtování musí být uvedena výše smluvní pokuty a její důvod.

Článek IX. Ostatní ustanovení

1. Na základě dotazu bude prodávající průběžně informovat kupujícího a seznamovat ho s postupem plnění zakázky.
2. Proávající je povinen spolupůsobit jako osoba povinná ve smyslu § 2 písm. e) zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě ve znění pozdějších předpisů.
3. Proávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavateli). Proávající se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění této smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Proávající je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavateli), budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět této smlouvy vyžadováno. V případě, že prodávající (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku této smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je prodávající povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy, pokud prodávající nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku smlouvy.
4. Proávající se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices, ale pouze takovým směrem, aby nedošlo ke změnám předmětu smlouvy.
5. Proávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Proávající tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi, a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.
6. Veškeré změny a doplňky této smlouvy jsou možné jen za předpokladu písemné dohody a podpisu obou smluvních stran.
7. Obě strany se dohodly, že tato smlouva vč. všech příp. příloh nebude brána jako obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku a je možné ji uveřejnit na profilu zadavatele ve smyslu § 219 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dále je možné ji uveřejnit v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.

8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou stran.
9. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.
10. Splnění povinnosti uveřejnit smlouvu dle zákona o registru smluv zajistí kupující.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svých funkčních oprávnění ve výše uvedených smluvních stranách.
2. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky s platností originálu a podepsaná zaručeným elektronickým podpisem.
3. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu nelze jednostranně vypovědět. Důvody pro odstoupení se řídí ust. § 2001 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.
4. Změny a dodatky lze činit pouze písemně s podpisy oprávněných osob.
5. Prodávající a kupující shodně prohlašují, že si smlouvu přečetli, že smlouva byla uzavřena jako projev svobodné vůle, bez nátlaku a oběma stranám jsou zřejmá jejich práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající.

Příloha č. 1 - Technické podmínky (stanovené zadavatelem)

Příloha č. 2 - Technická specifikace dodávaného zboží

Za prodávajícího:

V Jičíně dne *(viz elektronický podpis)*

Ing. Petr Digitálně podepsal
Nožička Ing. Petr Nožička
Datum: 2026.02.17
07:45:53 +01'00'

.....
Ing. Petr Nožička,
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Za kupujícího:

V Olomouci dne *(viz elektronický podpis)*

Elektronický podpis: 19.2.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Ivo Černý
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 29.6.2028 09:08 +02:00

.....
Ing. Ivo Černý, ředitel
Správy silnic Olomouckého kraje, p.o.

Příloha č. 1 - Technické podmínky (stanovené zadavatelem)

Dodávka 3 ks automobilového podvozku 6x6 a 3 ks automobilového podvozku 4x4 v komunálním provedení

3 ks automobilového podvozku 6x6 s komunální hydraulikou, sypací nástavbou, čelní sněhovou radlicí, sklápěcí korbou.

3 ks automobilového podvozku 4x4 s komunální hydraulikou, sypací nástavbou, čelní sněhovou radlicí, sklápěcí korbou.

Záruka: - délka záruční doby na celou sestavu **min. 24 měsíců**

Dodání: - vozidla + zimní nástavby **nejpozději do 31.10.2026**
- letní nástavby **nejpozději do 30.4.2027**

Při dodání zařízení požadujeme následující dokumentaci:

1. zápis o převzetí (dodací list)
2. návod k obsluze a údržbě (katalog náhradních dílů) v českém jazyce
3. záruční list, záruční a servisní podmínky
4. COC list podvozku
5. technická osvědčení všech nástaveb
6. prohlášení o vlastnostech (shodě)

Další požadavky:

- při předání bude provedeno ověření funkčnosti stroje a proškolení obsluhy
- záruční a pozáruční servis v ČR

Místo plnění:

Sídla jednotlivých míst plnění, resp. míst dodání jsou uvedena v návrhu smlouvy.

Základní technické požadavky:

Vozidlo č. 1, 2, 3

Motor:

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon min. 330 kW
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání bude upraveno tak, aby nedocházelo k nasávání sněhu při zimní údržbě (plužení)
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 26 tun pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat jako funkční celek s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice
- počet náprav 3
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost min. 9 tun - pro provoz se sněhovou radlicí)
- zesílené stabilizátory náprav pro zvýšené těžiště
- celková výška prázdného vozidla (včetně majáků a světelné rampy) max. 3 450 mm (č. 3 max. 3 300 mm)
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravami
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka - vícešupňová automaticky řazená (min. 12 převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, provoz PTO. Požadovaný krouticí moment PTO - min. 500 Nm
- brzdový systém - provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda

- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel
- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg - vzdálenost břitu od země min. 300 mm) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- připojená hydraulika třístranného sklápěče (S3)
- hydraulický vývod na sklápění přívěsu
- závěs pro tažení přívěsu Ø 50 mm, zesílená příčka závěsu pro tandemový přívěs, vyvedení vzduchu, el. instalace
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- vozidlo č. 1 - podmítací řetězy
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- bedna na nářadí
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční „Alpský symbol“, (3 PMSF) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- barevné provedení - rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, min. 2místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení - tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče i spolujezdce
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídavné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz s pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- přídavné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V - 12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- odpojovač baterie
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástavby a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon min. 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)
- okruh přídavných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon min. 3,5 kW při otáčkách motoru 1 000 - 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojky u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený servis na podvozek - po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)
- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nastavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- vozidla budou navážet teplou obalovanou směs k finišeru
- na vozidle bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31
 - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny PHM v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
 - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
 - signál o prováděném plužení (+ 12/24 V v případě plužení)
- povinná výbava - výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň min. 2 kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. 731 541 875, 608 248 560)
- vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“ (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla - zapsáno v TP
- výpočtem doložit únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- nový výrobek

Vozidlo č. 4, 5, 6**Motor:**

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon min. 300 kW
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání bude upraveno tak, aby nedocházelo k nasávání sněhu při zimní údržbě (plužení)
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 18 t pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat jako funkční celek s nastavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nastavba, sněhová radlice
- počet náprav 2
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost min. 9 tun - pro provoz se sněhovou radlicí)
- zesílené stabilizátory náprav pro zvýšené těžiště
- celková výška prázdného vozidla (včetně majáků a světelné rampy) max. 3 450 mm (č. 6 max. 3 300 mm)
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravu
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka - vícešupňová automaticky řazená (min. 12 převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, provoz PTO. Požadovaný krouticí moment PTO - min. 500 Nm
- brzdový systém - provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel

- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg - vzdálenost břitu od země min. 300 mm) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- připojená hydraulika třístranného sklápěče (S3)
- hydraulický vývod na sklápění přívěsu
- závěs pro tažení přívěsu Ø 50 mm, zesílená příčka závěsu pro tandemový přívěs, vyvedení vzduchu, el. instalace
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- vozidlo č. 4 - podmítací řetězy
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- bedna na nářadí
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční „Alpský symbol“, (3 PMSF) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- barevné provedení - rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, min. 2místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení - tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče i spolujezdce
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídavné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz s pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- přídavné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V-12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- odpojovač baterie
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon min. 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)
- okruh přídavných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon min. 3,5 kW při otáčkách motoru 1 000 - 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojky u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený servis na podvozek - po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)
- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nastavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- na vozidle bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31
 - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny PHM v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
 - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
 - signál o prováděném plužení (+ 12/24 V v případě plužení)
- povinná výbava - výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň min. 2 kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. 731 541 875, 608 248 560)
- vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“ (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla - zapsáno v TP
- výpočtem doložit únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- nový výrobek

Nástavba sypací - vozidlo č. 2 a 6

Výměnná nástavba chemik

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- uchycení sypače rychlovýměnným systémem na rám nosiče v nejnižší možné poloze (např. systém odklopných šroubů) - způsob uvést v nabídce
- pohon nástavby od komunální hydrauliky nosiče
- automatické řízení dávkování posypového materiálu pro udržení nastavené dávky dle pojezdové rychlosti v rozsahu cca 5 - 60 km/hod.
- šířka posypu 2 - 10 metrů s měnitelnou symetrií posypu řízenou z ovládacího panelu v kabině. Na dálkovém ovladači bude indikace kroků symetrie.
- nastavitelná regulace dávkování posypového materiálu v rozsahu minimálně 5 - 50 g/m²
- možnost nastavení regulace nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 100 - 200 g/m²
- rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou
- vynášecí šachta společně s rozmetadlem budou jištěny bezpečnostní pojistkou, která při vyklápní šachty zastaví rozmetadlo
- kontrola posypu na krytu rozmetadla s možností kontroly v kabině vozidla (např. bezkontaktní čidlo, kamera)
- ovládací panel s archivací dat o průběhu posypu vybavený rozhraním RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- řídicí panel pro ovládání nástavby umístěný v kabině vozidla (české menu)
- nástavbu vybavit zařízením na rozmělnění slepenců v posypovém materiálu a uvést způsob zamezení tvorby „tunelů“ u dna zásobníku
- nástavbu vybavit systémem vynášení posypu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování sypače po celé délce nástavby tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu, tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy
- sypač bude vybaven systémem zkrápění
- objem solankových nádrží min. 2 200 l
- systém zkrápění bude dávkovat solanku s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu (cca 10 - 30 %)

- solankové nádrže rovnoměrně rozmístěné na každé straně sypače, nádrže musí být vybaveny vodoznakem
- solankové čerpadlo bude chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli
- osvětlení rozmetadla a zásobníku
- odklopná střecha nad zásobníkem s možností ovládání ze země, namontovaná ochranná síta (100 x 100 mm)
- odstavné, výškově stavitelné stojany pro výměnu a odstavení nástavby
- schválené výstražné osvětlení - oranžový maják na zadní stěně nástavby
- všechny kovové součásti nástavby budou chráněny před korozi. Uvést v nabídce způsob ochrany proti korozi - prodloužená záruka na prorezavění zásobníku
- možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace vozidla nebo nástavby
- možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle) - volba zapnutí posypu na místě jedinou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě
- nástavba bude schválena jako samostatný technický celek
- součástí dodávky bude kalibrace sypače
- ovládací panel vybavit datovým konektorem pro výstup dat o posypu v minimálním rozsahu:
 - posyp suchým materiálem - zap./vyp., množství v g/m² a evidence celkové spotřeby
 - zkrápění solankou - zap./vyp., množství v ml/m² a evidence celkové spotřeby
 - aktuální šířka posypu (zvláště vlevo a vpravo)
 - evidence dat a časů zásahů (při event. pozdějším připojení snímačů teplot vzduchu a vozovky výstup i těchto hodnot)
 - možnost napojení antény GPS přímo do systému nástavby
 - chybová hlášení nástavby
- hydromotory sypače budou osazeny snímači otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů posypu
- ovládací panel bude vybaven systémem diagnostiky - identifikace poruchy elektrického a hydraulického systému nástavby včetně označení vadného komponentu
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání nástavby a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Nástavba sypací - vozidlo č. 1 a 4

Výměnná nástavba chemik/inert

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- uchycení sypače rychlovýměnným systémem na rám nosiče v nejnižší možné poloze (např. systém odklopných šroubů) - způsob uvést v nabídce
- pohon nástavby od komunální hydrauliky nosiče
- vynášení materiálu dvěma šneky
- oddělený pohon šneků umožňující samostatné ovládání
- automatické řízení dávkování posypového materiálu pro udržení nastavené dávky nezávisle na změně jezdové rychlosti v rozsahu cca 5 - 60 km/hod.
- dávkování posypového materiálu s možností změny šířky posypu v rozmezí 2 - 6 metrů a s možností změny posypového obrazce z kabiny vozidla
- ovládání nástavby sypače z kabiny vozidla (české menu), nastavitelná regulace dávkování posypového materiálu: chemik 5 - 50 g/m², inert: 50 - 250 g/m²
- přední (mezinápravové) a zadní rozmetadlo s možností vyprazdňování na přední nebo zadní
- možnost nastavení asymetrie posypu z kabiny vozidla
- indikace (kontrola) posypu - uvést způsob a umístění snímacího zařízení s možností přenosu informací do systému GPS
- ovládací panel vybavit rozhraním RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- archivace dat (o průběhu posypu)

- sypač bude vybaven systémem zkrápění
- objem solankových nádrží min. 1 500 l s vodoznakem
- systém zkrápění bude dávkovat solanku s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu (cca 10 - 30 %)
- solankové čerpadlo bude chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli
- čidlo kontroly posypu na rozmetadle s možností kontroly v kabině
- osvětlení rozmetadla a zásobníku
- odklopná střecha nad zásobníkem s možností ovládání ze země, namontovaná ochranná síta (oka 100 x 100 mm)
- odstavné, výškově stavitelné mechanické stojany pro výměnu a odstavení nástavby
- schválené výstražné osvětlení - oranžový maják na zadní stěně nástavby + šipka na zadní stěně nástavby
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- nástavba bude schválena jako samostatný technický celek (jako výměnná nástavba)
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání nástavby a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Nástavba sypací - vozidlo č. 3 a 5

Výměnná nástavba inert/balená

(zimní období - posyp inertním materiálem, letní období - řízený výdej obalované směsi)

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- uchycení sypače rychlovýměnným systémem na rám nosiče v nejnižší možné poloze (např. systém odklopných šroubů) - způsob uvést v nabídce
- pohon nástavby od komunální hydrauliky nosiče
- vynášení materiálu dvěma šneky o minimálním průměru 300 mm
- oddělený pohon šneků umožňující samostatné ovládání
- automatické řízení dávkování posypového materiálu pro udržení nastavené dávky nezávisle na změně jezdové rychlosti v rozsahu cca 5 - 60 km/hod.
- dávkování posypového materiálu s možností změny šířky posypu v rozmezí 2 - 6 metrů a s možností změny posypového obrazce z kabiny vozidla
- ovládání nástavby sypače z kabiny vozidla (české menu), nastavitelná regulace dávkování posypového materiálu inert: 60 - 500 g/m²
- zadní rozmetadlo výměnné
- zadní uzavírací zařízení pro řízený výdej balené směsi s ovládáním na zadní straně nástavby
- přední (mezinápravové) a zadní rozmetadlo s možností vyprazdňování na přední, zadní nebo obě rozmetadla
- možnost nastavení asymetrie posypu z kabiny vozidla
- indikace (kontrola) posypu - uvést způsob a umístění snímacího zařízení s možností přenosu informací do systému GPS
- ovládací panel vybavit rozhraním RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- archivace dat (o průběhu posypu)
- čidlo kontroly posypu na rozmetadle s možností kontroly v kabině
- uvést způsob zamezení vzniku tzv. „tunelů“ a rozmělnění „slepenců“
- osvětlení rozmetadla a zásobníku
- odklopná termoizolační střecha nad zásobníkem s možností ovládání ze země, namontovaná ochranná síta (oka 100 x 100 mm)
- odstavné, výškově stavitelné mechanické stojany pro výměnu a odstavení nástavby
- schválené výstražné osvětlení - oranžový maják na zadní stěně nástavby
- dvojitý plášť sypací nástavby s vyhříváním korby - nezávislé naftové topení
- kontrola obsluhy pomocí kamery s možností kontroly v kabině vozidla
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- nástavba bude schválena jako samostatný technický celek (jako výměnná nástavba)
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání nástavby a zaškolení obsluhy v ceně

- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sněhová radlice segmentová vozidlo č. 1, 2, 4, 5

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení k hydraulické soustavě nosiče
- hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
- počet segmentů 3 ks, č. 1, 2, 4 - břit guma, č. 5 - břit kov
- funkce segmentu bude zajištěna ocelovou vinutou pružinou s dorazy
- možnost nastavení tuhosti odpružení
- zvedací mechanismus radlice s dorazem, plovoucí poloha
- vodící výškově nastavitelná kola s blatníky
- šířka pracovního záběru v plném natočení min. 2 800 mm
- základní výška vlastní radlice min. 1 100 mm, zvýšený pravý segment
- překonávání překážek o výšce min. 80 mm
- zajištění dostatečné agresivity sněhové radlice
- systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě - blokace radlice ve vodorovné poloze
- pevná polyuretanová záštita proti úletu sněhu na kabinu vozidla
- tlakový spínač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy, šrafování, vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání návody a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sněhová radlice rovná - vozidlo č. 3 a 6

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení k hydraulické soustavě nosiče
- hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
- vlastní sněhová radlice kovová, rovná
- odklopné, segmentové uložení břitů
- vyměnitelný břit (guma, kov) při dodání kovový břit č. 3, gumový břit č. 6
- stranové přetáčení min. 30°, zvedací mechanismus radlice s dorazem, plovoucí poloha
- vodící výškově nastavitelná kola min. průměru 350 mm s blatníky
- váha radlice cca 900 kg
- šířka radlice v plném natočení min. 2 800 mm
- výška radlice min. 850 mm s horní ochrannou plachtou proti odletu sněhu
- systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě - blokace radlice ve vodorovné poloze
- tlakový spínač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy, šrafování, vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání návody a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sklápěcí korba - vozidlo č. 1, 2, 3, 4, 5, 6

- celokovová v provedení třístranný sklápěč s omezovačem zdvihu
- vyklápění pomocí hydraulického okruhu vozidla

- korba upravená pro rychlou demontáž, mechanické odstavné nohy
- otevírání bočnice:
 - pravá strana (spolujezdce) - vcelku, kombinované otevírání s možností nakládky palet,
 - levá strana (řidiče), horizontálně půlená bočnice, horní bočnice závěsná na čepech, spodní bočnice kombinované otevírání,
 - zadní čelo výklopné kolem horních závěsů (pendl)
- kapacita korby bude maximální, s ohledem na užitečné zatížení podvozku, při měrné hmotnosti materiálu 1,25 t/m³
- úprava sklápěče pro práci s finišerem (zvedací zadní zábrana proti podjetí, prodloužený zadní skluz pro plnění finišeru, úprava zástěrek a zadních světel pro finišer)
- zaplachtování sklápěcí nástavby - plachta odolná proti teplotě (transport teplé obalované asfaltové směsi 180 °C)
- výška bočnic min. 0,8 m
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání nástavby a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Příloha č. 2 - Technická specifikace dodávaného zboží

Dodávka 3 ks automobilového podvozku 6x6 a 3 ks automobilového podvozku 4x4 v komunálním provedení

Vozidlo č. 1, 2, 3

Motor:

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon 338 kW / 338 kW vozidlo 3
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání bude upraveno tak, aby nedocházelo k nasávání sněhu při zimní údržbě (plužení)
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 26 tun pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat jako funkční celek s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice
- počet náprav 3
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost 9 tun - pro provoz se sněhovou radlicí)
- zesílené stabilizátory náprav pro zvýšené těžiště
- celková výška prázdného vozidla (včetně majáků a světelné rampy) 3 430 mm (č. 3 3 250 mm)
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravami
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka - vícestupňová automaticky řazená (12 převodových stupňů vpřed, vozidlo 3 - 14 převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, provoz PTO. Požadovaný krouticí moment PTO - 800 Nm, 1000 Nm vozidlo 3
- brzdový systém - provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel

- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg - vzdálenost břitu od země 300 mm) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- připojená hydraulika třístranného sklápěče (S3)
- hydraulický vývod na sklápění přívěsu
- závěs pro tažení přívěsu Ø 50 mm, zesílená příčka závěsu pro tandemový přívěs, vyvedení vzduchu, el. instalace
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- vozidlo č. 1 - podmítací řetězy
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- bedna na nářadí
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční „Alpský symbol“, (3 PMSF) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- barevné provedení - rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, 2 místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení - tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče i spolujezdce
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídatné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz s pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení
- přídatné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídatného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V - 12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- odpojovač baterie
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástavby a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon 36 kW při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)
- okruh přídatných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon 3,5 kW při otáčkách motoru 1 000 - 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojky u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený servis na podvozek - po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)
- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nastavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- vozidla budou navážet teplou obalovanou směs k finišeru
- na vozidle bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31
 - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny PHM v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
 - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
 - signál o prováděném plužení (+ 12/24 V v případě plužení)
- povinná výbava - výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada náradí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň min. 2 kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. 731 541 875, 608 248 560)
- vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“ (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla - zapsáno v TP
- výpočtem doložit únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- nový výrobek

Vozidlo č. 4, 5, 6

Motor:

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon 338 kW / 309 kW vozidlo 6
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání bude upraveno tak, aby nedocházelo k nasávání sněhu při zimní údržbě (plužení)
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 18 t pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat jako funkční celek s nastavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nastavba, sněhová radlice
- počet náprav 2
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost 9 tun - pro provoz se sněhovou radlicí)
- zesílené stabilizátory náprav pro zvýšené těžiště
- celková výška prázdného vozidla (včetně majáků a světelné rampy) 3 430 mm (č. 6 - 3 250 mm)
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravami
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka - vícestupňová automaticky řazená (12 převodových stupňů vpřed, vozidlo 3 - 14 převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, provoz PTO. Požadovaný krouticí moment PTO - 800 Nm, 1000 Nm vozidlo 6
- brzdový systém - provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel

- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg - vzdálenost břitu od země 300 mm) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- připojená hydraulika třístranného sklápěče (S3)
- hydraulický vývod na sklápění přívěsu
- závěs pro tažení přívěsu Ø 50 mm, zesílená příčka závěsu pro tandemový přívěs, vyvedení vzduchu, el. instalace
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- vozidlo č. 4 - podmítací řetězy
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- bedna na nářadí
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční „Alpský symbol“, (3 PMSF) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- barevné provedení - rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, 2 místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení - tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče i spolujezdce
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídatné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz s pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení
- přídatné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídatného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V-12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- odpojovač baterie
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástavby a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon 36 kW při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)
- okruh přídatných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon 3,5 kW při otáčkách motoru 1 000 – 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojky u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený servis na podvozek - po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)
- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nástavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- na vozidle bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31
 - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny PHM v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
 - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
 - signál o prováděném plužení (+ 12/24 V v případě plužení)
- povinná výbava - výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada náradí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň min. 2 kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. 731 541 875, 608 248 560)
- vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“ (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla - zapsáno v TP
- výpočtem doložit únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- nový výrobek

Nástavba sypací - vozidlo č. 2 a 6**Výměnná nástavba chemik**

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- uchycení sypače rychlovýměnným systémem na rám nosiče v nejnižší možné poloze (např. systém odklopných šroubů) - způsob uvést v nabídce
- pohon nástavby od komunální hydrauliky nosiče
- automatické řízení dávkování posypového materiálu pro udržení nastavené dávky dle jezdové rychlosti v rozsahu cca 5 - 60 km/hod.
- šířka posypu 2 - 10 metrů s měnitelnou symetrií posypu řízenou z ovládacího panelu v kabině. Na dálkovém ovladači bude indikace kroků symetrie.
- nastavitelná regulace dávkování posypového materiálu v rozsahu 5-60 g/m²
- možnost nastavení regulace nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu 30-240 g/m²
- rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou
- vynášecí šachta společně s rozmetadlem budou jištěny bezpečnostní pojistkou, která při vyklápní šachty zastaví rozmetadlo
- kontrola posypu na krytu rozmetadla s možností kontroly v kabině vozidla (např. bezkontaktní čidlo, kamera)
- ovládací panel s archivací dat o průběhu posypu vybavený rozhraním RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- řídicí panel pro ovládání nástavby umístěný v kabině vozidla (české menu)
- nástavbu vybavit zařízením na rozmělnění slepenců v posypovém materiálu a uvést způsob zamezení tvorby „tunelů“ u dna zásobníku
- nástavbu vybavit systémem vynášení posypu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování sypače po celé délce nástavby tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu, tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy
- sypač bude vybaven systémem zkrápění
- objem solankových nádrží vozidlo č. 2: 3 180 l, vozidlo č. 4: 2 400 l
- systém zkrápění bude dávkovat solanku s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu (cca 10 - 30 %)

- solankové nádrže rovnoměrně rozmístěné na každé straně sypače, nádrže musí být vybaveny vodoznakem
- solankové čerpadlo bude chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli
- osvětlení rozmetadla a zásobníku
- odklopná střecha nad zásobníkem s možností ovládání ze země, namontovaná ochranná síta (100 x 100 mm)
- odstavné, výškově stavitelné stojany pro výměnu a odstavení nástavby
- schválené výstražné osvětlení - oranžový maják na zadní stěně nástavby
- všechny kovové součásti nástavby budou chráněny před korozi. Uvést v nabídce způsob ochrany proti korozi - prodloužená záruka na prorezavění zásobníku
- možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace vozidla nebo nástavby
- možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle) - volba zapnutí posypu na místě jedinou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě
- nástavba bude schválena jako samostatný technický celek
- součástí dodávky bude kalibrace sypače
- ovládací panel vybavit datovým konektorem pro výstup dat o posypu v minimálním rozsahu:
 - posyp suchým materiálem - zap./vyp., množství v g/m² a evidence celkové spotřeby
 - zkrápění solankou - zap./vyp., množství v ml/m² a evidence celkové spotřeby
 - aktuální šířka posypu (zvláště vlevo a vpravo)
 - evidence dat a časů zásahů (při event. pozdějším připojení snímačů teplot vzduchu a vozovky výstup i těchto hodnot)
 - možnost napojení antény GPS přímo do systému nástavby
 - chybová hlášení nástavby
- hydromotory sypače budou osazeny snímači otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů posypu
- ovládací panel bude vybaven systémem diagnostiky - identifikace poruchy elektrického a hydraulického systému nástavby včetně označení vadného komponentu
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání nástavby a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Nástavba sypací - vozidlo č. 1 a 4

Výměnná nástavba chemik/inert

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- uchycení sypače rychlovýměnným systémem na rám nosiče v nejnižší možné poloze (např. systém odklopných šroubů) - způsob uvést v nabídce
- pohon nástavby od komunální hydrauliky nosiče
- vynášení materiálu dvěma šneky
- oddělený pohon šneků umožňující samostatné ovládání
- automatické řízení dávkování posypového materiálu pro udržení nastavené dávky nezávisle na změně jezdové rychlosti v rozsahu cca 5 - 60 km/hod.
- dávkování posypového materiálu s možností změny šířky posypu v rozmezí 2 - 6 metrů a s možností změny posypového obrazce z kabiny vozidla
- ovládání nástavby sypače z kabiny vozidla (české menu), nastavitelná regulace dávkování posypového materiálu: chemik 5 - 50 g/m², inert: 50 - 250 g/m²
- přední (mezinápravové) a zadní rozmetadlo s možností vyprazdňování na přední, zadní nebo obě rozmetadla
- možnost nastavení asymetrie posypu z kabiny vozidla
- indikace (kontrola) posypu - uvést způsob a umístění snímacího zařízení s možností přenosu informací do systému GPS
- ovládací panel vybavit rozhraním RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- archivace dat (o průběhu posypu)

- sypač bude vybaven systémem zkrápění
- objem solankových nádrží vozidlo č. 1: 3 100 l, vozidlo č. 4: 2 300 l s vodoznakem
- systém zkrápění bude dávkovat solanku s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu (cca 10 - 30 %)
- solankové čerpadlo bude chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli
- čidlo kontroly posypu na rozmetadle s možností kontroly v kabině
- osvětlení rozmetadla a zásobníku
- odklopná střecha nad zásobníkem s možností ovládání ze země, namontovaná ochranná síta (oka 100 x 100 mm)
- odstavné, výškově stavitelné mechanické stojany pro výměnu a odstavení nástavby
- schválené výstražné osvětlení - oranžový maják na zadní stěně nástavby + šipka na zadní stěně nástavby
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- nástavba bude schválena jako samostatný technický celek (jako výměnná nástavba)
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání nástavby a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Nástavba sypací - vozidlo č. 3 a 5

Výměnná nástavba inert/balená

(zimní období - posyp inertním materiálem, letní období - řízený výdej obalované směsi)

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- uchycení sypače rychlovýměnným systémem na rám nosiče v nejnižší možné poloze (např. systém odklopných šroubů) - způsob uvést v nabídce
- pohon nástavby od komunální hydrauliky nosiče
- vynášení materiálu dvěma šneky o průměru 320 mm
- oddělený pohon šneků umožňující samostatné ovládání
- automatické řízení dávkování posypového materiálu pro udržení nastavené dávky nezávisle na změně jezdové rychlosti v rozsahu cca 5 - 60 km/hod.
- dávkování posypového materiálu s možností změny šířky posypu v rozmezí 2 - 6 metrů a s možností změny posypového obrazce z kabiny vozidla
- ovládání nástavby sypače z kabiny vozidla (české menu), nastavitelná regulace dávkování posypového materiálu inert: 60 - 500 g/m²
- zadní rozmetadlo výměnné
- zadní uzavírací zařízení pro řízený výdej balené směsi s ovládáním na zadní straně nástavby
- přední (mezinápravové) a zadní rozmetadlo s možností vyprazdňování na přední, zadní nebo obě rozmetadla
- možnost nastavení asymetrie posypu z kabiny vozidla
- indikace (kontrola) posypu - uvést způsob a umístění snímacího zařízení s možností přenosu informací do systému GPS
- ovládací panel vybavit rozhraním RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- archivace dat (o průběhu posypu)
- čidlo kontroly posypu na rozmetadle s možností kontroly v kabině
- uvést způsob zamezení vzniku tzv. „tunelů“ a rozmělnění „slepenců“
- osvětlení rozmetadla a zásobníku
- odklopná termoizolační střecha nad zásobníkem s možností ovládání ze země, namontovaná ochranná síta (oka 100 x 100 mm)
- odstavné, výškově stavitelné mechanické stojany pro výměnu a odstavení nástavby
- schválené výstražné osvětlení - oranžový maják na zadní stěně nástavby
- dvojitý plášť sypací nástavby s vyhříváním korby - nezávislé naftové topení
- kontrola obsluhy pomocí kamery s možností kontroly v kabině vozidla
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- nástavba bude schválena jako samostatný technický celek (jako výměnná nástavba)
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání nástavby a zaškolení obsluhy v ceně

- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sněhová radlice segmentová vozidlo č. 1, 2, 4, 5

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení k hydraulické soustavě nosiče
- hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
- počet segmentů 3 ks, č. 1, 2, 4 - břit guma, č. 5 - břit kov
- funkce segmentu bude zajištěna ocelovou vinutou pružinou s dorazy
- možnost nastavení tuhosti odpružení
- zvedací mechanismus radlice s dorazem, plovoucí poloha
- vodící výškově nastavitelná kola s blatníky
- šířka pracovního záběru v plném natočení 2 870 mm
- základní výška vlastní radlice 1 125 mm, zvýšený pravý segment
- překonávání překážek o výšce 110 mm
- zajištění dostatečné agresivity sněhové radlice
- systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě - blokáce radlice ve vodorovné poloze
- pevná polyuretanová záštita proti úletu sněhu na kabinu vozidla
- tlakový spínač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy, šrafování, vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání návody a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sněhová radlice rovná - vozidlo č. 3 a 6

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení k hydraulické soustavě nosiče
- hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
- vlastní sněhová radlice kovová, rovná
- odklopné, segmentové uložení břitů
- vyměnitelný břit (guma, kov) při dodání kovový břit č. 3, gumový břit č. 6
- stranové přetáčení 30°, zvedací mechanismus radlice s dorazem, plovoucí poloha
- vodící výškově nastavitelná kola průměru 350 mm s blatníky
- váha radlice cca 900 kg
- šířka radlice v plném natočení 3 000 mm
- výška radlice 980 mm s horní ochrannou plachtou proti odletu sněhu
- systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě - blokáce radlice ve vodorovné poloze
- tlakový spínač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy, šrafování, vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání návody a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sklápěcí korba - vozidlo č. 1, 2, 3, 4, 5, 6

- celokovová v provedení třístranný sklápěč s omezovačem zdvihu
- vyklápění pomocí hydraulického okruhu vozidla

- korba upravená pro rychlou demontáž, mechanické odstavné nohy
- otevírání bočnice:
 - pravá strana (spolujezdce) - vcelku, kombinované otevírání s možností nakládky palet,
 - levá strana (řidiče), horizontálně půlená bočnice, horní bočnice závěsná na čepech, spodní bočnice kombinované otevírání,
 - zadní čelo výklopné kolem horních závěsů (pendl)
- kapacita korby bude maximální, s ohledem na užitečné zatížení podvozku, při měrné hmotnosti materiálu 1,25 t/m³
- úprava sklápěče pro práci s finišerem (zvedací zadní zábrana proti podjetí, prodloužený zadní skluz pro plnění finišeru, úprava zástěrek a zadních světel pro finišer)
- zaplachtování sklápěcí nástavby - plachta odolná proti teplotě (transport teplé obalované asfaltové směsi 180 °C)
- výška bočnic 0,8-0,9 m
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání nástavby a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek