

KUPNÍ SMLOUVA

Číslo smlouvy Kupujícího: 80SD001377

Číslo smlouvy Prodávajícího:

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 541 155 0002; 571 151 0012

Název související veřejné zakázky: Sypače - D6 SSÚD Lubenec, I/35 SSÚD Poruba

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. **Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710
zastoupeno: [redacted]
ředitelka Správy dálnic
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]
vedoucí úseku údržby 30200 - oblast 1
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
(dále jen „Kupující“)

a

Unikont Group s.r.o.

se sídlem Služeb 609/6, 108 00 Praha 10 Malešice
IČO: 41193113
DIČ: CZ41193113
zápis v obchodním rejstříku: C 4307 u Městského soudu v Praze
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č.ú.: 2202320001/5500
zastoupen: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted], jednatel společnosti

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED] a, ředitel divize komunální techniky

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „**Prodávající**“)

(Kupující a Prodávající společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Režim Smlouvy

Smlouva je uzavřena podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v zavedeném dynamickém nákupním systému (dále jen „**DNS**“) s názvem „**Nákup techniky pro vykonávání zimní údržby (Sypače)**“ (dále jen „**Zakázka**“).

1.2 Kupující prohlašuje, že:

- je státním podnikem zřízeným Ministerstvem dopravy, jehož základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy; a
- splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.

1.3 Prodávající prohlašuje, že:

- splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené ve Smlouvě, a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
- ke dni uzavření Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, zároveň se zavazuje bezodkladně informovat Kupujícího o svém hrozícím úpadku;
- se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí výzvy pro podání nabídek Veřejné zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „**Výzva**“);
- je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků podle Smlouvy.

1.4 Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace na zavedení DNS nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:

- v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací na zavedení DNS nebo Výzvou;
- v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace na zavedení DNS na zavedení DNS nebo Výzvy;
- v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace na zavedení DNS nebo Výzvy budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Na základě této Smlouvy se Prodávající zavazuje odevzdat Kupujícímu následující zboží:
„Sypače - D6 SSÚD Lubenec, I/35 SSÚD Poruba.

4x Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskopickou 5m kontejnerové provedení;

4x Sypač komplet classic 6x4 s radlicí sklopnou 5m kontejnerové provedení;

4x Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskopickou 5m pevné provedení;

2x Sypač komplet combi 6x4 s radlicí sklopnou 5m kontejnerové provedení;

(dále jen „**Zboží**“)

a umožnit mu nabýt vlastnické právo ke Zboží a Kupující se zavazuje od Prodávajícího Zboží převzít a zaplatit za Zboží Prodávajícímu kupní cenu specifikovanou v čl. 7.1 této Smlouvy (dále jen „**Kupní cena**“). Podrobná specifikace Zboží dodávaného Prodávajícím na základě Smlouvy, včetně všech požadavků Kupujícího na Zboží, je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy nazvané „Specifikace Zboží“.

III. ZBOŽÍ

3.1 Prodávající je povinen dodat Kupujícímu Zboží v množství, druhu a technické specifikaci sjednané v této Smlouvě, zejména v čl. 2.1 a v příloze č. 2 Smlouvy.

3.2 Zboží musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, technickými normami a Výzvou. Zboží musí být nové, nepoužité, nepoškozené, plně funkční, v nejvyšší jakosti poskytované výrobcem Zboží.

3.3 Zboží musí být dodáno Prodávajícím Kupujícímu včetně všech oprávnění a práv duševního vlastnictví (zejména licencí) tak, aby měl Kupující veškerá práva nezbytná k řádnému a nerušenému užívání Zboží a nakládání se Zbožím. Zboží musí plně vyhovovat jakýmkoliv

právním předpisům a technickým normám aplikovatelným na něj v České republice, a to bez ohledu na původce takového předpisu, tedy včetně aplikovatelného práva EU.

- 3.4 Dodané Zboží musí být prosté jakýchkoliv právních či faktických vad.
- 3.5 Prodávající je povinen Kupujícímu dodat a odevzdat spolu se Zbožím veškeré doklady a dokumenty vztahující se ke Zboží, jež jsou nezbytné k řádnému užívání Zboží a k řádnému nakládání se Zbožím (dále jen „**Dokumentace**“). Dokumentace musí být Kupujícímu předána v českém jazyce, není-li písemně dohodnuto Smluvními stranami v konkrétním případě jinak.
- 3.6 Vypuštěno.
- 3.7 Kupující si nevyhrazuje možnost změny závazku ve smyslu ust. § 100 odst. 1 ZZVZ.
- 3.8 Kupující si ve smyslu ust. § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje právo realizovat změnu v osobě Prodávajícího v průběhu plnění Smlouvy, pokud budou naplněny podmínky pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany Prodávajícího nebo pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany Kupujícího z důvodu porušení povinností Prodávajícího, a to cestou ukončení této Smlouvy. Kupující si pro takový případ vyhrazuje právo uzavřít Smlouvu s dodavatelem, jehož nabídka se umístila jako další v pořadí ve veřejné zakázce, která předcházela uzavření této Smlouvy, a to s cenou stanovenou v souladu s nabídkou takového dodavatele, poměrně k míře rozpracovanosti předmětu plnění. Tento postup Kupující může uplatnit i opakovaně.

IV.

MNOŽSTVÍ, DOBA A MÍSTO DODÁNÍ ZBOŽÍ

- 4.1 Za podmínek uvedených v této Smlouvě se Prodávající zavazuje dodat Zboží Kupujícímu v následujícím druhu, množství a v následujících lhůtách:

Druh Zboží	Množství	Lhůta pro dodání
Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskopickou 5m, kontejnerové provedení	4	Nejpozději do 5 měsíců ode dne doručení výzvy k dodání Zboží ¹ .
Sypač komplet classic 6x4 s radlicí sklopnou 5m, kontejnerové provedení	4	Nejpozději do 5 měsíců ode dne doručení výzvy k dodání Zboží ¹ .
Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskopickou 5m, pevné provedení	4	Nejpozději do 5 měsíců ode dne doručení výzvy k dodání Zboží ¹ .
Sypač komplet combi 6x4 s radlicí sklopnou 5m Kontejnerové provedení	2	Nejpozději do 5 měsíců ode dne doručení výzvy k dodání Zboží ¹ .

¹ Výzva k dodání Zboží bude odeslána nejdříve 4 měsíce, nejpozději do 6 měsíců, ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.

4.2 Lhůta a termín dodání:

Prodávající je povinen dodat Zboží Kupujícímu do konce lhůty pro dodání Zboží uvedeného v čl. 4.1 Smlouvy (dále jen „**Lhůta pro dodání**“). Termín dodání Zboží Prodávajícím Kupujícímu (dále jen „**Termín dodání**“) je stanoven na kterýkoliv pracovní den v rámci Lhůty pro dodání, a to v rozmezí od 8:00 do 15:00 hodin nebude-li pro konkrétní dodávku Zboží mezi stranami dohodnuto jinak.

4.3 Po dobu odkladu Termínu dodání v důsledku stanovení náhradního závazného Termínu dodání Kupujícímu a po dobu prodloužení Kupujícího s převzetím Zboží se Prodávající nemůže dostat do prodloužení s dodáním Zboží z důvodu uplynutí Lhůty pro dodání.

4.4 Prodávající je povinen dodat Zboží Kupujícímu na následující místo:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

SSÚD	Adresa	Typ	Počet ks
SSÚD Lubenec	SSÚD Lubenec, 439 83 Lubenec	Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskop. 5m kontejnerové provedení	2
		Sypač komplet classic 6x4 s radlicí sklopnou 5m kontejnerové provedení	2
		Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskop. 5m pevné provedení	2
		Sypač komplet combi 6x4 s radlicí sklopnou 5m kontejnerové provedení	1
SSÚD Poruba	SSÚD Poruba, 753 66 Hustopeče nad Bečvou, část obce Poruba	Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskop. 5m kontejnerové provedení	2
		Sypač komplet classic 6x4 s radlicí sklopnou 5m kontejnerové provedení	2
		Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskop. 5m pevné provedení	2
		Sypač komplet combi 6x4 s radlicí sklopnou 5m kontejnerové provedení	1

Kontaktní osoba pro převzetí zboží: [REDAKCE] koordinátor nákupu mechanizace, [REDAKCE]
[REDAKCE]

4.5 Kupující je oprávněn Prodávajícímu pro případ konkrétní dodávky Zboží dle čl. 4.1 Smlouvy předem písemně sdělit jinou adresu v České republice, kam je Prodávající povinen dodat (část) Zboží, pokud tak Kupující výslovně stanovil ve Výzvě. Prodávající je oprávněn takovou změnu místa dodání Zboží písemně odmítnout, je-li mu doručena méně než 2 (dva) pracovní dny před plánovaným Termínem dodání dle čl. 4.1 a 4.2 Smlouvy. V souvislosti se změnou adresy místa dodání Zboží dle toho odstavce Smlouvy nemá Prodávající nárok na žádné dodatečné platby od Kupujícího.

V. ODEVZDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ

- 5.1 Prodávající je povinen Zboží na vlastní náklady a nebezpečí dodat do místa dodání stanoveného v čl. 4.4 nebo podle čl. 4.5 této Smlouvy, a to ve Lhůtě pro dodání a Termínu dodání stanovených dle čl. 4.1 a čl. 4.2 Smlouvy. Společně s dodáním Zboží je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškerou Dokumentaci dle čl. 3.5 této Smlouvy.
- 5.2 Prodávající je povinen umožnit Kupujícímu při převzetí Zboží jeho prohlídku za účelem ověření dodržení druhu, množství, vlastností, technické specifikace, kvality a funkčnosti Zboží. Kupující je oprávněn přizvat k prohlídce Zboží, ověření jeho funkčnosti a kontrole úplnosti Dokumentace kteréhokoliv svého zaměstnance, poradce či jakoukoli jinou třetí osobu (zmocněnce).
- 5.3 Poté, co si Kupující Zboží za účelem stanoveným v čl. 5.2 Smlouvy prohlédne, ověří jeho funkčnost a zkontroluje úplnost předané Dokumentace, sepíše Smluvní strany o odevzdání a převzetí Zboží předávací protokol (dále jen „**Předávací protokol**“). Vzor Předávacího protokolu je přílohou č. 1 Smlouvy. Současně s podpisem Předávacího protokolu je Prodávající povinen předat Kupujícímu potvrzení o záruce za jakost (záruční listinu), aby mohl Kupující řádně uplatnit u Prodávajícího případné vady Zboží. Zboží se považuje za řádně odevzdané Prodávajícím a převzaté Kupujícím, tj. za řádně dodané, až okamžikem podpisu Předávacího protokolu oběma Smluvními stranami.
- 5.4 Kupující není povinen převzít Zboží a podepsat Předávací protokol ve smyslu čl. 5.3 Smlouvy v případě, že na základě prohlídky dle čl. 5.2 Smlouvy zjistí, že Zboží nebylo dodané Prodávajícím řádně a trpí vadami, zejména pokud neodpovídá druh, množství, vlastnosti, technická specifikace a/nebo kvalita Zboží specifikaci požadované ve Smlouvě, Zboží nesplňuje parametry funkčnosti stanovené ve Smlouvě anebo nebyla spolu se Zbožím dodána Dokumentace dle čl. 3.5 Smlouvy. V případě, že Kupující odmítne Zboží převzít a podepsat Předávací protokol, sepíše Smluvní strany o této skutečnosti záznam o odmítnutí převzetí Zboží Kupujícím, kde Kupující uvede důvody a vady Zboží, na základě kterých odmítl Zboží převzít (dále jako „**Záznam**“). Záznam bude podepsán oběma Smluvními stranami.
- 5.5 V případě, že Kupující odmítne z kteréhokoliv z důvodů uvedených v čl. 5.4 Smlouvy Zboží převzít a podepsat Předávací protokol, je Prodávající povinen si Zboží odvézt a odstranit vady uvedené Kupujícím v Záznamu. V takovém případě je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bezvadné a plně funkční Zboží splňující veškeré náležitosti specifikované v této Smlouvě bez zbytečného odkladu, nejpozději však ve Lhůtě pro dodání. V případě druhé (náhradní) dodávky Zboží se aplikují čl. 5.1 až 5.4 Smlouvy přiměřeně.
- 5.6 Veškeré náklady spojené s odevzdáním Zboží v místě dodání nese Prodávající, a to i v případě náhradních dodávek Zboží ve smyslu čl. 5.5 Smlouvy.

- 5.7 Pokud není sjednáno Smluvními stranami v konkrétním případě jinak, není Kupující povinen převzít částečnou dodávku Zboží, tj. dodávku Zboží v množství neodpovídajícím množství uvedenému v čl. 4.1 Smlouvy.

VI. PŘECHOD PRÁV KE ZBOŽÍ

- 6.1 Vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího okamžikem převzetí příslušného Zboží Kupujícím, tj. okamžikem podpisu příslušného Předávacího protokolu Kupujícím.
- 6.2 Nebezpečí škody na Zboží přechází na Kupujícího okamžikem převzetí příslušného Zboží Kupujícím, tj. okamžikem podpisu příslušného Předávacího protokolu Kupujícím.

VII. KUPNÍ CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 7.1 Kupní cena

Kupující se zavazuje uhradit Prodávajícímu za řádné a včasné dodání Zboží kupní cenu v následující výši:

Celková kupní cena Zboží v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková kupní cena Zboží v Kč včetně DPH
97 586 900,-	20 493 249,-	118 080 149,-

(dále jen “**Kupní cena**”)

Detailní jednotkový rozpis ceny Zboží včetně množství jednotek a jejich jednotkových cen obsahuje příloha č. 3 Smlouvy Oceněný soupis Zboží.

- 7.2 Kupní cena za Zboží uvedená výše v čl. 7.1 Smlouvy je sjednána jako pevná, maximální a nepřekročitelná, a to s výjimkou zákonné změny příslušné sazby DPH, případně aplikace vyhrazené změny závazku nebo s výjimkou dodatkem Smlouvy sjednané nepodstatné změny Smlouvy ve smyslu § 222 ZZVZ.
- 7.3 Pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak, zahrnuje Kupní cena veškeré náklady Prodávajícího spojené s dodáním Zboží, a to zejména veškeré náklady na dopravu, vyhotovování tisků a kopií, tlumočnické a překladatelské služby, telefonní služby, úplatu za práva duševního vlastnictví poskytnutá Kupujícímu v souvislosti s dodávkou Zboží, veškeré náklady plynoucí ze záruk dle čl. IX. této Smlouvy, veškeré náklady Prodávajícího na vyhotovení Dokumentace dle čl. 3.5 této Smlouvy a jakékoli další případné poplatky související s plněním této Smlouvy.
- 7.4 Pro vyloučení jakýchkoli pochybností se stanoví, že Prodávající je povinen uhradit jakékoli dodatečné náklady nebo jakékoli dodatečné poplatky přímo související s plněním této Smlouvy bez toho, že by tím Prodávajícímu vznikl vůči Kupujícímu jakýkoli dodatečný

- finanční nárok.
- 7.5 Prodávajícímu vznikne nárok na zaplacení Kupní ceny podpisem Předávajícího protokolu ke Zboží Kupujícímu dle čl. 5.3 Smlouvy, a to vždy ve vztahu k Zboží, které bylo Kupujícím řádně převzato.
- 7.6 Po řádném převzetí Zboží Kupujícím je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad na úhradu Kupní ceny dodaného Zboží (dále jako „**Faktura**“). Faktura musí splňovat požadavky právních předpisů, zejména zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „**zákon o DPH**“), a ust. § 435 NOZ.
- 7.7 Faktura vystavená Prodávajícímu musí obsahovat číslo Smlouvy, evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND) a ve vztahu k dodanému Zboží věcně správné a dostatečně podrobné údaje, které jednoznačně identifikují fakturované plnění a tuto Smlouvu. Přílohou každé Faktury musí být kopie příslušného Předávacího protokolu. Pokud Faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Prodávajícímu chybně, je Kupující oprávněn takovou Fakturu Prodávajícímu ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Kupní ceny. Prodávající je povinen zaslat Kupujícímu novou (opravenou) Fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) Faktury Prodávajícímu. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Kupující není v takovém případě povinen hradit Fakturu v termínu splatnosti uvedeném na prvotní (chybné) Faktuře a Prodávajícímu nevzniká v souvislosti s prvotní Fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
- 7.8 Prodávající může vystavit Fakturu na úhradu Kupní ceny dodaného Zboží nejdříve v den podpisu Předávacího protokolu osvědčujícího převzetí Zboží Kupujícímu. Pokud má být Zboží dodáno Kupujícímu dle čl. 4.1 Smlouvy a hrazeno dle čl. 7.13 Smlouvy po částech, je Prodávající oprávněn vystavit Kupujícímu Fakturu na úhradu Kupní ceny dodané části Zboží nejdříve v den podpisu Předávacího protokolu osvědčujícího převzetí sjednané části Zboží Kupujícímu. Ve všech ostatních případech než uvedených v čl. 7.13 Smlouvy, je Prodávající oprávněn vystavit Kupujícímu Fakturu na úhradu celé Kupní ceny až po úplném dodání Zboží Kupujícímu na základě Smlouvy.
- 7.9 Faktura musí být doručena Kupujícímu nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne, ve kterém Prodávajícímu vzniklo právo na vystavení Faktury. Prodávající je povinen zaslat Kupujícímu fakturu v elektronické formě. Faktury vystavené Prodávajícímu v elektronické formě budou zaslány datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu XXXXXXXXXX, v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5.2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo smlouvy Kupujícího, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.

- 7.10 Faktura je splatná nejpozději v den stanovený Prodávajícím na Faktuře, přičemž lhůta splatnosti Faktury stanovená Prodávajícím nesmí být kratší 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení Faktury Kupujícím. V případě vrácení Faktury Kupujícím zpět Prodávajícím postupem podle čl. 7.7 Smlouvy započne běžet nová lhůta splatnosti až okamžikem doručení nové (opravené) Faktury Kupujícím. Případně-li poslední den lhůty splatnosti Faktury na sobotu, neděli nebo státní svátek, pak je posledním dnem této lhůty nejbližší následující pracovní den.
- 7.11 Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady Faktury vystavené Prodávajícím za dodání Zboží nebo její části je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Kupujícího ve prospěch účtu Prodávajícího uvedeného na Faktuře. Prodávající je ve smyslu předchozí věty povinen na Faktuře uvádět účet Prodávajícího uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
- 7.12 Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.
- 7.13 Úhrada Kupní ceny:

Kupující se zavazuje zaplatit Prodávajícím za dodání Zboží Kupní cenu uvedenou ve Smlouvě postupně na základě jednotlivých Faktur vystavených Prodávajícím po řádném dodání níže uvedené části Zboží Kupujícím:

Popis části Zboží (druhu a množství Zboží)	Výše Kupní ceny za dodání části Zboží (druhu a množství Zboží)	Evidenční číslo (ISPROFIN/ ISPROFOND) uvedené na faktuře:
Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskopickou 5m Kontejnerové provedení 2ks	Stanovena dle přílohy č. 3 Smlouvy (SSÚD Lubenec)	541 155 0002
Sypač komplet classic 6x4 s radlicí sklopnou 5m Kontejnerové provedení 2ks		
Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskopickou 5m Pevné provedení 2ks		
Sypač komplet combi 6x4 s radlicí sklopnou 5m Kontejnerové provedení 1ks		
Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskopickou 5m Kontejnerové provedení 2ks	Stanovena dle přílohy č. 3 Smlouvy (SSÚD Poruba)	571 151 0012
Sypač komplet classic 6x4 s radlicí sklopnou 5m Kontejnerové provedení 2ks		
Sypač komplet classic 6x4 s radlicí teleskopickou 5m Pevné provedení 2ks		
Sypač komplet combi 6x4 s radlicí sklopnou 5m Kontejnerové provedení 1ks		

- 7.14 Prodávající prohlašuje, že správce daně před uzavřením Smlouvy nerozhodl, že Prodávající

je nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH (dále jen „**Nespolehlivý plátcem**“). V případě, že správce daně rozhodne o tom, že Prodávající je Nespolehlivým plátcem, zavazuje se Prodávající o tomto prokazatelným způsobem informovat Kupujícího nejpozději do tří (3) pracovních dní. Stane-li se Prodávající Nespolehlivým plátcem, uhradí Kupující Prodávajícímu pouze základ daně, přičemž DPH bude Kupujícím uhrazena Prodávajícímu až poté, co Prodávající doloží Kupujícímu písemný doklad o tom, že uhradil DPH z Kupní ceny v odpovídající výši příslušnému správci daně.

- 7.15 Kupující použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k této dani.

VIII.

PŘÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

8.1 Prodávající prohlašuje, že splňuje všechny požadavky stanovené relevantními právními předpisy, profesními a stavovskými předpisy, příslušnými technickými normami, Výzvou, zadávací dokumentací na zavedení DNS a Smlouvou pro dodání Zboží.

8.2 Prodávající se zavazuje:

- 8.2.1 dodávat Zboží na základě této Smlouvy v souladu s relevantními právními předpisy, příslušnými technickými normami a pravidly stanovenými profesními a stavovskými předpisy;
- 8.2.2 plnit Smlouvu řádně, zejména včas a bez faktických nebo právních vad;
- 8.2.3 postupovat při plnění Smlouvy s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Kupujícího a postupovat v souladu s jeho pokyny a interními předpisy souvisejícími s předmětem plnění Smlouvy, které Kupující Prodávajícímu poskytl, nebo s pokyny osob k tomu pověřených Kupujícím;
- 8.2.4 bez zbytečného odkladu oznámit Kupujícímu veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na povahu nebo na podmínky plnění Smlouvy, zejména je Prodávající povinen bezodkladně, nejpozději však do 3 (tří) kalendářních dnů, písemně oznámit Kupujícímu změny své majetkové struktury, změnu své právní formy, snížení základního kapitálu, vstup do likvidace, zahájení insolvenčního řízení s Prodávajícím a prohlášení úpadku Prodávajícího;
- 8.2.5 informovat bezodkladně, nejpozději však do 3 (tří) kalendářních dnů, Kupujícího o jakýchkoliv zjištěných překážkách plnění Smlouvy (byť by za ně Prodávající neodpovídal), o vnesených požadavcích orgánů veřejné moci (státního dozoru) a o uplatněných nárocích třetích osob, které by mohly nepříznivě ovlivnit plnění Smlouvy Prodávajícím;
- 8.2.6 nepoužije se;

- 8.2.7 nepoužije se;
- 8.2.8 poskytnout Kupujícímu veškerou nezbytnou součinnost ke splnění předmětu Smlouvy;
- 8.2.9 na žádost Kupujícího spolupracovat či poskytnout maximální součinnost dalším dodavatelům Kupujícího;
- 8.2.10 byl-li vydán Kupujícím provozní řád pro místo plnění Smlouvy, seznámit se s ním, dodržovat ho a provádět svoje činnosti tak, aby nebyl v nadbytečném rozsahu omezen provoz na pracovištích Kupujícího, Prodávající zejména zajistí, aby všechny osoby, které se na jeho straně podílí na plnění předmětu Smlouvy, a které budou přítomny v prostorách Kupujícího, dodržovaly všechny bezpečnostní a provozní předpisy tak, jak s nimi byly seznámeny Kupujícím;
- 8.2.11 informovat Kupujícího na jeho žádost o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky k plnění předmětu Smlouvy;
- 8.2.12 použít veškeré podklady a věci předané mu případně Kupujícím pouze pro účely Smlouvy a zabezpečit jejich řádné vrácení Kupujícímu, bude-li to objektivně možné vzhledem k jejich povaze a způsobu použití;
- 8.2.13 kdykoliv předložit Kupujícímu na jeho žádost bez zbytečného odkladu originály veškerých dokladů osvědčujících, že má sám, popř. prostřednictvím svého poddodavatele, všechna příslušná oprávnění nezbytná k dodání Zboží, a to zejména oprávnění a certifikáty požadované Výzvou. Prodávající je povinen udržovat veškerá taková oprávnění a certifikáty v platnosti po celou dobu platnosti Smlouvy. V případě shledání jakéhokoliv nedostatku je Kupující oprávněn vyzvat Prodávajícího k jeho odstranění a Prodávající je povinen nedostatek bezodkladně po doručení výzvy odstranit. Prodávající je povinen předložit Kupujícímu originály dokladů do 3 (tří) pracovních dnů ode dne doručení žádosti Kupujícího;
- 8.2.14 Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Prodávajícím vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Prodávající povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude Prodávající v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Kupujícím nebo získaných pro Kupujícího, je povinen na tuto skutečnost Kupujícího upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále Prodávající s Kupujícím povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Kupující písemně vyzve. Přílohu č. 5 této Smlouvy tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně

závaznými právními předpisy.

8.2.15 Prodávající písemně informuje Kupujícího o tom, že se dozvěděl o některé z následujících skutečností, do 5 pracovních dnů od zjištění těchto skutečností:

- a) Prodávající nebo některý z jeho poddodavatelů, kterým Prodávající prokazoval kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na dodání Zboží podílem vyšším než 10 % Kupní ceny, rozhodl o přesunutí svého sídla na území Ruské federace,
- b) došlo k takové změně ve struktuře majitelů Prodávajícího nebo některého z jeho výše specifikovaných poddodavatelů, která vede k tomu, že je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, přičemž se vlastnické podíly sčítají,
- c) Prodávající nebo některý z jeho výše specifikovaných poddodavatelů začal jednat jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], vzniklo právo na převod finančních prostředků, které Prodávající obdrží od Kupujícího za dodání Zboží.

8.3 Prodávající není oprávněn postoupit či jinak převést svá práva či povinnosti vyplývající z této Smlouvy či její část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího. Prodávající není oprávněn jednostranně započítat své peněžité pohledávky vůči Kupujícímu proti peněžítým pohledávkám Kupujícího vůči Prodávajícímu.

8.4 V případě, že Prodávající využije při plnění Smlouvy třetích osob, zůstává vůči Kupujícímu plně odpovědný za řádné plnění Smlouvy tak, jako kdyby Smlouvu plnil sám. Uzavření poddodavatelské smlouvy na plnění části předmětu Smlouvy s poddodavatelem (třetí osobou) nezbavuje Prodávajícího jakýchkoliv závazků vyplývajících ze Smlouvy.

8.5 Kupující se zavazuje:

- 8.5.1 poskytovat Prodávajícímu úplné, pravdivé a včasné informace potřebné k řádnému a včasnému plnění Smlouvy;
- 8.5.2 zabezpečit pro pracovníky a jiné oprávněné osoby Prodávajícího přístup do určených

- objektů Kupujícího za účelem řádného a včasného plnění Smlouvy;
- 8.5.3 poskytnout Prodávajícímu podklady nezbytné k dodání Zboží, jestliže Prodávající takovými podklady nedisponuje a objektivně si je není schopen a/nebo oprávněněn opatřit sám;
 - 8.5.4 zabezpečit účast pracovníků Prodávajícího či jím určených osob na pracovních schůzkách;
 - 8.5.5 poskytnout Prodávajícímu součinnost nezbytnou k řádnému a včasnému dodání Zboží.
- 8.6 Jakýkoli podklad či věc ve vlastnictví Kupujícího, která bude předána Prodávajícímu za účelem jejího použití při plnění Smlouvy, zůstane ve vlastnictví Kupujícího. Je-li to možné, bude věc předaná Kupujícím Prodávajícímu vhodným způsobem označena. O předání podkladů a věcí sepíše Smluvní strany Předávací protokol nebo povedou jinou vhodnou evidenci. Pokud není Smluvními stranami v konkrétním případě sjednáno jinak, zavazuje se Prodávající spolu s dodáním Zboží vrátit Kupujícímu také veškeré předané podklady a věci. O předání podkladů a věcí zpět Kupujícímu sepíše Smluvní strany Předávací protokol. Za účelem převzetí podkladů a věcí si jsou Smluvní strany povinny poskytnout nezbytnou součinnost. Od okamžiku převzetí podkladu nebo věci Prodávající od Kupujícího nese Prodávající nebezpečí vzniku škody, ztráty nebo zničení takového podkladu nebo věci.
- 8.7 Prodávající se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Prodávajícím či jeho poddodavateli). Prodávající se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Prodávajícím či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Prodávající je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Prodávajícím či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět Smlouvy vyžadováno. V případě, že Prodávající (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je Prodávající povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Kupujícího, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Kupujícím. Kupující je oprávněněn odstoupit od této Smlouvy, pokud Prodávající nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Smlouvy.

8.8 Prodávající musí po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou sjednat a dodržovat srovnatelné smluvní podmínky v oblasti rozdělení rizika a smluvních pokut se svými poddodavateli s ohledem na charakter, rozsah a cenu plnění poddodavatele, jako jsou sjednané v této Smlouvě.

8.9 Prodávající se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

8.10 V případě, že Prodávající (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí, je Prodávající povinen:

- 1) o této skutečnosti nejpozději do 7 pracovních dnů písemně informovat Kupujícího,
- 2) přijmout nápravná opatření k odstranění trvání protiprávního stavu a tento v přiměřené lhůtě odstranit a/nebo učinit prevenční nápravná opatření za účelem zamezení opakování předmětného protiprávního jednání,
- 3) písemně informovat Kupujícího o opatřeních dle bodu 2 tohoto odstavce, včetně jejich realizace, a to bezodkladně nebo v Kupujícím stanovené lhůtě (bude-li Kupujícím stanovena).

8.11 Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy:

- 1) do 1 měsíce od okamžiku, kdy se dozvěděl, že Prodávající byl v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí,
- 2) pokud Prodávající nepřijme nápravná opatření v souladu s bodem 2 odstavce 8.10 této Smlouvy a ke zjednání nápravy Prodávajícím nedojde ani na základě písemné výzvy Kupujícího v Kupujícím určené dodatečné lhůtě, pokud tato výzva na možnost odstoupení od Smlouvy Kupujícím Prodávajícího výslovně upozorní,
- 3) v případě opakovaného porušení povinnosti Prodávajícího písemně informovat Kupujícího o přijatých nápravných opatřeních (minimálně 2 porušení předmětné povinnosti) a dále
- 4) v případě, že Prodávající uvede v písemné informaci dle bodů 1 nebo 3 odstavce 8.10 této Smlouvy doručené Kupujícímu zjevně nepravdivé informace.

8.12 Prodávající se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře firemní kultury založené na motivaci pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices.

8.13 Prodávající se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči Kupujícímu, Státnímu fondu

dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Prodávající mimo jiné poskytne Kupujícímu, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

IX.

ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA ZA JAKOST

- 9.1 Prodávající odpovídá Kupujícímu za řádné dodání Zboží, konkrétně za to, že k okamžiku dodání:
 - 9.1.1 Zboží nebude trpět žádnými vadami, ať už se jedná o vady materiálu, výrobní vady či vady technického zpracování Zboží, o vady zjevné či skryté nebo o vady právní či faktické, a bude plně odpovídat jeho specifikaci a vlastnostem dle této Smlouvy a dle účinných právních předpisů;
 - 9.1.2 Zboží bude mít veškeré vlastnosti a funkcionality stanovené ve Smlouvě a Dokumentaci, není-li určitá vlastnost Zboží ve Smlouvě nebo Dokumentaci výslovně uvedena, bude mít Zboží vlastnosti obvyklé pro daný druh Zboží.
- 9.2 Kupující je povinen vytknout zjevné vady Zboží do okamžiku jeho protokolárního převzetí, pakliže se rozhodne i přes zjevné vady Zboží od Prodávajícího převzít, a to v Předávacím protokolu sepsaném dle čl. 5.3. Smlouvy. Při odstranění takové zjevné vady uvedené v Předávacím protokolu se postupuje dle čl. 9.7 až 9.21 Smlouvy, přičemž zjevná vada je uplatněna u Prodávajícího již okamžikem jejího uvedení v Předávacím protokolu a Kupující ji již samostatně u Prodávajícího prostřednictvím Reklamace neuplatňuje.
- 9.3 Pokud není Kupujícím stanoveno v případě jednotlivého druhu Zboží níže v tomto článku Smlouvy jinak, poskytuje Prodávající Kupujícímu u Zboží dodaného na základě této Smlouvy záruku za jakost ve smyslu ust. § 2113 a násl. NOZ po dobu 24 (dvaceti čtyř) kalendářních měsíců ode dne převzetí daného Zboží Kupujícím (tj. ode dne podpisu příslušného Předávacího protokolu Kupujícím), (dále jen „Záruční doba“).
- 9.4 Prodávající se v rámci poskytnuté záruky za jakost Kupujícímu zejména zavazuje, že po Záruční dobu:
 - 9.4.1 bude dodané Zboží způsobilé k použití pro sjednaný či obvyklý účel;
 - 9.4.2 si dodané Zboží zachová specifikaci, funkčnost a vlastnosti stanovené ve Smlouvě, jinak obvyklé vlastnosti;
 - 9.4.3 bude Zboží bez faktických nebo právních vad.

- 9.5 Záruka za jakost se nevztahuje na vady Zboží vzniklé jeho poškozením Kupujícím nebo třetími osobami v důsledku manipulace se Zbožím nebo užíváním Zboží v rozporu s návodem k použití a údržbě Zboží, ledaže k takovému poškození došlo v důsledku jiné vady Zboží při přiměřeném (neexcesivním) jednáním těchto osob.
- 9.6 Kupující je povinen oznámit Prodávajícímu skrytou vadu Zboží, kterou mělo Zboží v okamžiku dodání Kupujícímu a/nebo vadu, která se vyskytla v průběhu Záruční doby (dále jen „**Vytčená vada**“) bez zbytečného odkladu poté, kdy Kupující Vytčenou vadu zjistil (dále jen „**Reklama**“).
- 9.7 Kupující je povinen Reklamovat vadu Zboží u Prodávajícího výhradně v písemné formě, a to v elektronické nebo listinné podobě.
- 9.8 V případě uplatnění Reklama se běh Záruční doby staví a počíná znovu běžet až ode dne převzetí bezvadného Zboží Kupujícím nebo ode dne, kdy Kupující a Prodávající vystaví písemné potvrzení o vyřízení Reklama jiným způsobem nebo ode dne doručení oznámení Prodávajícího o skutečnosti, že Reklama byla posouzena jako neoprávněná ve smyslu čl. 9.18 Smlouvy. Současně Prodávající na reklamované Zboží či jeho část poskytne Kupujícímu dodatečnou 6 měsíční Záruční dobu, a to v rozsahu, ve kterém takto stanovená dodatečná Záruční doba překročí Záruční dobu stanovenou v čl. 9.3 Smlouvy.
- 9.9 Jestliže je Vytčená vada odstranitelná opravou, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím: (a) bezplatnou opravou Zboží, (b) bezplatné dodání nového Zboží nebo chybějícího Zboží pokud by uplatnění tohoto práva Kupujícího nebylo zjevně nepřiměřené povaze vady ve vztahu k předmětu plnění, (c) přiměřenou slevu z Kupní ceny nebo je (d) oprávněn odstoupit od Smlouvy, pokud se jedná o opakující se odstranitelnou vadu či vady Zboží, které omezují Kupujícího v užívání Zboží. Pokud Kupující odstupuje od Smlouvy z důvodu uvedených pod písm. (d) tohoto článku, má se za to, že tyto důvody objektivně existují, neprokáže-li Prodávající opak.
- 9.10 Jestliže je Vytčená vada neodstranitelná opravou, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím: (a) bezplatné dodání nového Zboží nebo chybějícího Zboží, (b) přiměřenou slevu z Kupní ceny nebo je (c) oprávněn od Smlouvy odstoupit, pokud se tato vada týká Zboží jako celku (funkční celek) nebo většího množství jednotek či kusů dodávaného Zboží. Větším množstvím vadných jednotek či kusů Zboží ve smyslu předchozí věty se rozumí takové množství, které Kupujícímu způsobuje provozní obtíže, či které Kupujícího omezuje v užívání Zboží. Pokud Kupující odstupuje od Smlouvy z důvodu uvedených pod písm. (c) tohoto článku, má se za to, že tyto důvody objektivně existují, neprokáže-li Prodávající opak.
- 9.11 Jestliže je Vytčená vada vadou právní, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím: (a) odstranění Vytčené vady tak, aby mohl Zboží nadále užívat a disponovat s ním dle svého uvážení a nebyl v dispozici a užívání se Zbožím omezen třetí osobou nebo (b) slevu z Kupní ceny anebo (c) je oprávněn od Smlouvy odstoupit.

- 9.12 Kupující je povinen sdělit Prodávajícímu volbu svého nároku dle čl. 9.9, 9.10 nebo 9.11 Smlouvy nejpozději při uplatnění Reklamace Zboží, v opačném případě volba způsobu odstranění vady náleží Prodávajícímu.
- 9.13 Smluvní strany se mohou na žádost Kupujícího písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Reklamace, než je stanoven v čl. 9.9 až 9.11 Smlouvy.
- 9.14 Prodávající je povinen při odstranění vady Zboží postupovat s odbornou péčí a bez zbytečných prodlení tak, aby došlo k řádnému a rychlému odstranění reklamované vady. Při vyřizování Reklamace je Prodávající povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Kupujícího a v souladu s oprávněnými zájmy Kupujícího. V případě, že Prodávající využije třetích osob k vyřízení Reklamace, zůstává Prodávající plně odpovědný Kupujícímu za vyřízení Reklamace v souladu s touto Smlouvou a není zbaven jakýchkoliv závazků vyplývajících ze Smlouvy, současně Kupující není omezen ani zbaven jakýchkoliv práv vyplývajících ze Smlouvy.
- 9.15 Prodávající je v případě Reklamace ze strany Kupujícího povinen započít s vyřizování Reklamace bezodkladně, nejpozději však do 5 (pěti) kalendářních dnů ode dne uplatnění Reklamace Kupujícím. Prodávající je povinen Reklamaci vyřídit v přiměřené době od uplatnění Reklamace Kupujícím, nejpozději však do 30 (třiceti) kalendářních dní ode dne uplatnění Reklamace Kupujícím. Prodávající je povinen písemně informovat Kupujícího o postupu vyřizování Reklamace, kdykoli o to Kupující požádá.
- 9.16 Při vyřízení Reklamace opravou Zboží nebo dodáním nového nebo chybějícího Zboží je Prodávající povinen bezvadné a plně funkční Zboží předat Kupujícímu ve lhůtě stanovené v čl. 9.15 Smlouvy. Kupující je oprávněn převzetí Zboží odmítnout, pokud zjistí, že Vytčené vady specifikované Kupujícím při uplatnění Reklamace nebyly řádně odstraněny a/nebo Reklamace nebyla řádně vyřízena. Pokud Kupující z uvedeného důvodu odmítne převzetí reklamovaného Zboží, resp. pokud Prodávající Vytčené vady v době podle předchozího odstavce neodstraní, je Kupující oprávněn od Smlouvy odstoupit, požadovat přiměřenou slevu z Kupní ceny nebo stanovit Prodávajícímu náhradní lhůtu k odstranění reklamovaných vad Zboží. V případě, že Prodávající neodstraní tyto vady Zboží ani v náhradní lhůtě stanovené Kupujícím, je Kupující dle svého rozhodnutí oprávněn od Smlouvy odstoupit nebo požadovat přiměřenou slevu z Kupní ceny.
- 9.17 Bez ohledu na znění čl. 9.9 až 9.16 Smlouvy je Kupující oprávněn od Smlouvy odstoupit vždy, pokud reklamovaná vada představuje podstatné porušení Smlouvy Prodávajícím ve smyslu ust. § 2106 odst. 1 NOZ.
- 9.18 V případě, že je podle Prodávajícího Reklamace neoprávněná, sdělí tuto skutečnost Prodávající Kupujícímu prostřednictvím písemného oznámení, ve kterém uvede, že posoudil Reklamaci jako neoprávněnou a odůvodní toto své rozhodnutí. Uvedené oznámení sdělí Prodávající Kupujícímu nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne uplatnění Reklamace Kupujícím.

- 9.19 Kupující je v případě zamítnutí Reklamací Prodávajícím dle předchozího článku Smlouvy oprávněn ve lhůtě do 15 kalendářních dnů ode dne následujícího po dni doručení písemného oznámení o neoprávněnosti Reklamací vyvolat řízení o Reklamaci (dále jen „**Reklamační řízení**“). Reklamačním řízením se rozumí jednání Smluvních stran (písemné či ústní), jehož výsledkem bude Prodávajícím vypracovaný a Kupujícímu doručený konečný protokol o Reklamaci, který bude kromě základních náležitostí obsahovat údaj o tom, zda Prodávající nově posoudil Reklamaci jako oprávněnou nebo trvá na její neoprávněnosti a odůvodnění tohoto rozhodnutí s důrazem na vypořádání se s argumentací Kupujícího sdělenou v rámci Reklamačního řízení.
- 9.20 Reklamační řízení musí být ukončeno ve lhůtě do 30 kalendářních dnů ode dne doručení žádosti o zahájení Reklamačního řízení Prodávajícím, neurčí-li Kupující lhůtu delší, nebo pokud Kupující tuto lhůtu v průběhu tohoto řízení neprodlouží. Ukončením Reklamačního řízení se rozumí doručení konečného protokolu o Reklamaci Kupujícímu.
- 9.21 Smluvní strany jsou povinny si v rámci Reklamačního řízení poskytnout maximální možnou součinnost. Pokud Prodávající neposkytne součinnost nutnou pro realizaci Reklamačního řízení nebo nedoručí Kupujícímu konečný protokol o Reklamaci ve stanovené lhůtě, platí, že oprávněnost Reklamací Prodávající dodatečně uznal.

X.

SANKCE A NÁHRADA ŠKODY

- 10.1 Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod. Smluvní strany nesou odpovědnost za škodu dle platných právních předpisů a Smlouvy.
- 10.2 V případě prodlení Kupujícího s uhrazením Kupní ceny je Prodávající oprávněn požadovat na Kupujícímu uhrazení úroku z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.3 V případě prodlení Prodávajícího s dodávkou Zboží ve Lhůtách pro dodání stanovených v čl. 4.1 této Smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat na Prodávajícím uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z (celkové) Kupní ceny, a to za každý i započatý den prodlení. V případě, že bude Kupní cena hrazena postupně ve více platbách na základě více Faktur vždy za příslušnou část dodaného Zboží ve smyslu čl. 7.13 Smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím úhradu smluvní pokuty ve výši 0,1 % z (celkové) Kupní ceny příslušné části Zboží, s jejímž dodáním je Prodávající v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedoručení Zboží v Termínu dodání dle čl. 4.2 Smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to za každý případ porušení této povinnosti; tato smluvní pokuta se neuplatní v případě, že Kupující zboží nepřevzme.

- 10.4 Za prodlení Prodávajícího s vyřízením Reklamací Zboží ve lhůtě stanovené v čl. 9.15 Smlouvy je Kupující oprávněn požadovat na Prodávajícího uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z (celkové) Kupní ceny, a to za každý i započatý den prodlení.
- 10.5 V případě porušení povinnosti Prodávajícího k poskytnutí součinnosti dle čl. 8.2.8 nebo čl. 8.2.9 Smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat na Prodávajícího uhrazení smluvní pokuty ve výši ■■■■■,- Kč za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti.
- 10.6 V případě porušení povinnosti Prodávajícího k předání Dokumentace Kupujícímu dle čl. 3.5 Smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat na Prodávajícího uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z (celkové) Kupní ceny, a to za každý i započatý den prodlení s předáním Dokumentace, a to i u jednotlivého Zboží. Tato smluvní pokuta není kumulativní ve smyslu úměrného nárůstu při nedodání Dokumentace k více než jedné jednotce či kusu Zboží, tj. bez ohledu na množství chybějící Dokumentace se uplatní ve stejné výši.
- 10.7 V případě porušení povinnosti Prodávajícího předložit na žádost Kupujícího bez zbytečného odkladu originál jakéhokoliv dokumentu předkládaného dle čl. 8.2.13 Smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat na Prodávajícího uhrazení smluvní pokuty ve výši ■■■■■,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 10.8 Pokud je Prodávající v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, je Kupující oprávněn požadovat rovněž uhrazení úroku z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.9 Za porušení oznamovací povinnosti dle čl. 8.2.15 Smlouvy zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % Kupní ceny.
- 10.10 Smluvní strana informuje druhou Smluvní stranu o uplatnění nároku na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení zasláním písemného oznámení o vzniku nároku na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení obsahujícího stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, které v souladu se Smlouvou založilo nárok Smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení. Spolu s oznámením zašle Smluvní strana druhé Smluvní straně odpovídající Fakturu na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení s platebními údaji. Faktura je splatná ve lhůtě stanovené v příslušné Faktuře, která činí nejméně 15 (patnáct) kalendářních dnů ode dne doručení Faktury druhé Smluvní straně. V ostatním (náležitosti Faktury, chyby Faktury apod.) se použije čl. VII. Smlouvy obdobně.
- 10.11 Uplatněním smluvní pokuty smluvní stranou není dotčen její nárok na náhradu škody v plné výši, a současně nezaniká závazek druhé smluvní strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo smluvní strany odstoupit od Smlouvy z důvodu prodlení druhé smluvní strany.
- 10.12 Povinnosti k náhradě škody, k zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení se Smluvní strana zproští, jestliže prokáže, že jí v plnění povinností vyplývajících ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 NOZ (dále jako „**Okolnost vylučující**

odpovědnost“). Nastane-li Okolnost vylučující odpovědnost, je dotčená Smluvní strana povinna písemně oznámit tuto skutečnost nejpozději do 3 (tří) kalendářních dnů od vzniku takové Okolnosti vylučující odpovědnost druhé Smluvní straně. Doba plnění se v takovém případě prodlužuje o dobu trvání Okolnosti vylučující odpovědnost. Za Okolnost vylučující odpovědnost se nepovažuje překážka vzniklá z osobních (např. personální změny) nebo hospodářských (např. prodlení poddodavatelů) poměrů Smluvní strany, překážka vzniklá až v době, kdy byla dotčená Smluvní strana již v prodlení s plněním dané smluvní povinnosti, ani překážka, kterou byla Smluvní strana povinna podle Smlouvy překonat.

- 10.13 Prodávající si je vědom toho, že koupě Zboží Kupujícím na základě Smlouvy může být spolufinancována z prostředků třetí osoby, např. ze strukturálních fondů Evropské unie (dále jako „**Spolufinancující osoba**“). Od okamžiku, kdy Kupující písemně oznámí Prodávajícímu, že na úhradu Kupní ceny dodaného Zboží budou poskytnuty peněžní prostředky Spolufinancující osobou spolu s označením Spolufinancující osoby a příslušného programu, ze kterého jsou peněžní prostředky na úhradu Kupní ceny poskytnuty, zavazuje se Prodávající při plnění Smlouvy postupovat v souladu s pravidly pro příjemce příspěvků (spolufinancování) od Spolufinancující osoby včetně relevantních příruček, metodik, oznámení a písemných pokynů Spolufinancující osoby, které mu Kupující předá, výslovně sdělí či jiným vhodným způsobem vymezí. Prodávající se v této souvislosti zavazuje umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly dle právních předpisů ČR nebo pravidel Spolufinancující osoby provedení kontroly dokladů souvisejících s plněním Smlouvy, a to po celou dobu stanovenou právními předpisy České republiky a pravidly Spolufinancující osoby. V případě, že nebude v důsledku prodlení Prodávajícího s plněním Smlouvy vyplacena finanční podpora Spolufinancující osobou nebo bude finanční podpora vyplácená Kupujícímu zkrácena nebo bude Kupujícímu uložena z uvedeného důvod Spolufinancující osobou sankce, bude Prodávající povinen uhradit Kupujícímu takto vzniklou škodu.

XI.

PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

- 11.1 Je-li součástí plnění na základě této Smlouvy dodání Zboží nebo Dokumentace obsahující autorské dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**AZ**“ a „**Autorské dílo**“), postupuje se při užití Zboží nebo Dokumentace podle tohoto článku Smlouvy.
- 11.2 Prodávající poskytuje Kupujícímu oprávnění Autorské dílo užívat dle níže uvedených licenčních podmínek (dále jen „**Licence**“). Prodávající poskytuje Kupujícímu Licenci k užívání Díla s účinností od okamžiku předání Zboží nebo Dokumentace nebo jejich části, jehož je Autorské dílo součástí. Licence je udělena k užití Autorského díla Kupujícím k jakémukoliv účelu a v rozsahu, v jakém uzná za nezbytné, vhodné či přiměřené. Pro vyloučení všech pochybností to znamená, že:
- 11.2.1 Licence je nevýhradní a neomezená, a to zejména ke splnění celého předmětu Smlouvy;

- 11.2.2 Licence je bez časového omezení (trvá po celou dobu trvání majetkových práv autorských k příslušným Autorským dílům), územního omezení a množstevního omezení a pro všechny způsoby užití;
 - 11.2.3 Kupující je oprávněn výsledky činnosti dle Smlouvy (Autorská díla) užit v původní nebo jiným zpracované či jinak změněné podobě, samostatně nebo v souboru anebo ve spojení s jiným dílem či prvky;
 - 11.2.4 Licence je bez jakéhokoliv dalšího svolení Prodávajícího udělena Kupujícímu s právem podlicence a je rovněž dále postupitelná jakékoliv třetí osobě;
 - 11.2.5 Licence se vztahuje automaticky i na všechny nové verze, úpravy a překlady příslušného Autorského díla;
 - 11.2.6 Prodávající společně s Licencí poskytuje Kupujícímu právo provádět jakékoliv modifikace, úpravy, změny Autorského díla a dle svého uvážení do něj zasahovat, zapracovávat ho do dalších Autorských děl, zařazovat ho do děl souborných či do databází apod., a to i prostřednictvím třetích osob;
 - 11.2.7 Licencí není Kupující povinen využít, a to a ani zčásti;
 - 11.2.8 Licenční poplatek za výše uvedená oprávnění k příslušným Autorským dílům je zahrnut v Kupní ceně s přihlédnutím k účelu Licence a způsobu a okolnostem užití Autorského díla a k územnímu, časovému a množstevnímu rozsahu Licence.
- 11.3 V případě, že výsledkem dodaného Zboží na základě Smlouvy bude plnění mající charakter průmyslového vlastnictví (patent, užitný vzor, průmyslový vzor atd.), zavazuje se Prodávající poskytnout Kupujícímu k takovému plnění ke dni dodání takového Zboží, resp. ke dni předání Dokumentace, Licencí k užití průmyslového vlastnictví v rozsahu potřebném vzhledem k předmětu Smlouvy. Smluvní strany sjednávají, že úplata za poskytnutí takové Licence (licenční odměna) je již zahrnuta v Kupní ceně. Úprava článku 11.2 Smlouvy se použije přiměřeně.
- 11.4 Prodávající uzavřením Smlouvy opravňuje Kupujícího a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy ke všem formám užití Zboží a Dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Kupující potřebuje k řádnému užívání Zboží.
- 11.5 Udělení veškerých práv uvedených v tomto článku Smlouvy nelze ze strany Prodávajícího vypovědět a na jejich udělení nemá vliv ukončení účinnosti Smlouvy.
- 11.6 Prodávající prohlašuje, že veškeré jím dodané Zboží včetně Dokumentace bude prosté právních vad a zavazuje se odškodnit v plné výši Kupujícího v případě, že třetí osoba úspěšně uplatní vůči Kupujícímu autorskoprávní nebo jiný nárok plynoucí z právní vady poskytnutého plnění dle Smlouvy.
- 11.7 Prodávající je povinen uzavřít s vlastníky práv duševního vlastnictví vzniklého v souvislosti s dodaným Zbožím dohody zajišťující Kupujícímu možnost užívání dodaného Zboží včetně Dokumentace v souladu se Smlouvou.

- 11.8 Prodávající podpisem Smlouvy výslovně prohlašuje, že odměna za veškerá oprávnění poskytnutá Kupujícím dle tohoto článku Smlouvy je již zahrnuta v Kupní ceně.

XII. REGISTR SMLUV

- 12.1 Prodávající poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „**zákon o registru smluv**“). Prodávající bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Kupující. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
- 12.2 Prodávající bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
- 12.3 V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Prodávajícím před podpisem Smlouvy.

XIII. KOMUNIKACE MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI

- 13.1 Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Každá Smluvní strana je povinna informovat bezodkladně druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění Smlouvy.
- 13.2 Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob uvedených v čl. 13.4 Smlouvy nebo osob statutárních orgánů, členů statutárních orgánů nebo statutárních zástupců Smluvních stran.
- 13.3 Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami na základě Smlouvy bude probíhat v souladu s tímto článkem Smlouvy. Smluvní strany jsou povinny činit jakákoli oznámení, žádosti či jiná sdělení dle Smlouvy vůči druhé Smluvní straně v písemné formě. Za účinné způsoby doručení se považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou či elektronickou poštou, a to na adresy Smluvních stran uvedené v čl. 13.4 Smlouvy, a to vždy k rukám oprávněných osob tam uvedených.
- 13.4 Pro účely této Smlouvy ustanovují Smluvní strany pro vzájemnou komunikaci a doručování písemností následující oprávněné osoby:

Kupující:

adresa:

oprávněná osoba – jméno:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Správa dálnic, Práčská 3338/3, 106 00 Praha 10

██████████, odd. technické podpory SSÚD

oprávněná osoba – funkce / pozice: koordinátor nákupu mechanizace

e-mail: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

Prodávající:

Unikont Group s.r.o.

adresa:

Služeb 609/6, 108 00 Praha 10 Malešice

oprávněná osoba – jméno: [REDACTED]

oprávněná osoba – funkce / pozice: ředitel divize komunální techniky

e-mail: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

- 13.5 V případě změny oprávněné osoby oznámí Smluvní strana tuto změnu písemně druhé Smluvní straně. Změna je pro druhou Smluvní stranou závazná ode dne prokazatelného doručení takového oznámení.
- 13.6 Oznámení učiněná Smluvní stranou dle tohoto článku Smlouvy se považují za prokazatelně doručená:
- 13.6.1 dnem, o němž tak stanoví zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDS“), je-li oznámení zasíláno prostřednictvím datové zprávy do datové schránky ve smyslu ZDS; nebo
- 13.6.2 dnem odeslání e-mailu pokud bude doručení v tento den druhou Smluvní stranou potvrzeno (postačí automatizované potvrzení o doručení e-mailu do poštovní schránky adresáta) nebo dnem následujícím po dni odeslání e-mailu, je-li oznámení zasíláno elektronickou poštou; nebo
- 13.6.3 dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo
- 13.6.4 dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou (provozovatel poštovních služeb); nebo
- 13.6.5 v případě, že Smluvní strana odešle oznámení doporučenou poštou (provozovatelem poštovních služeb) dle čl. XIII. Smlouvy a druhá Smluvní strana z jakéhokoliv důvodu zaslání oznámení od provozovatele poštovních služeb nepřevzme, považuje se oznámení za doručené 10. (desátým) dnem po jeho odeslání Smluvní stranou.

XIV.

PODDODAVATELÉ

- 14.1 Seznam poddodavatelů a jiných osob, prostřednictvím kterých prokázal Prodávající splnění kvalifikačních předpokladů, je uveden v příloze č. 4 Smlouvy (dále společně jako „poddodavatelé“).

- 14.2 Prodávající se zavazuje písemně oznámit Kupujícímu jakoukoliv změnu poddodavatelů, a to vždy před zahájením plnění novým poddodavatelem. Tímto ustanovením nejsou dotčeny čl. 14.3 a 14.4 Smlouvy.
- 14.3 Prodávající není oprávněn k využití poddodavatele v části plnění, ve které si Kupující vyhradil v zadávací dokumentaci na zavedení DNS a Výzvě její plnění prostřednictvím Kupujícího bez možnosti využití poddodavatele.
- 14.4 V případě, že má Prodávající v úmyslu změnit poddodavatele, prostřednictvím kterého prokázal v zadávacím řízení na zavedení DNS nebo v žádosti o účast do zavedené DNS splnění kvalifikačních předpokladů, je povinen tento úmysl změny předem písemně oznámit Kupujícímu a požádat ho v oznámení o souhlas s touto změnou. Součástí oznámení musí být doklady prokazující splnění kvalifikačních předpokladů novým poddodavatelem v rozsahu požadovaném zadávací dokumentací na zavedení DNS. Před odsouhlasením změny Kupujícím není Prodávající oprávněn tuto změnu realizovat. Kupující je povinen poskytnout Prodávajícímu souhlas ke změně poddodavatele, ledaže existující závažné důvody, pro které představuje z pohledu Kupujícího změna poddodavatele riziko pro řádné a včasné plnění Smlouvy nebo by změna poddodavatele byla v rozporu s pravidly pro zadávání veřejných zakázek stanovenými v ZZVZ nebo by Prodávající nedoložil splnění kvalifikačních předpokladů novým poddodavatelem v požadovaném rozsahu.

XV. UKONČENÍ SMLOUVY

- 15.1 Tato Smlouva může být ukončena jejím řádným splněním, písemnou dohodou Smluvních stran nebo písemným odstoupením od Smlouvy jednou ze Smluvních stran.
- 15.2 Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy v následujících případech:
- 15.2.1 Prodávající porušil Smlouvu podstatným způsobem ve smyslu ust. § 2002 NOZ;
 - 15.2.2 Prodávající je v prodlení s řádným dodáním Zboží nebo příslušné části Zboží dle čl. 4.1 Smlouvy po dobu delší než 30 (třicet) kalendářních dnů ode dne konce Lhůty pro dodání a Kupující Prodávajícího na toto prodlení včetně možnosti uplatnění práva na odstoupení od Smlouvy podle tohoto ustanovení Smlouvy alespoň jednou písemně upozornil;
 - 15.2.3 Kupující zjistí, že Prodávající uvedl v nabídce do veřejné zakázky na výběr dodavatele pro plnění Veřejné zakázky nepravdivé, zkreslené nebo zavádějící skutečnosti nebo nesplňoval kvalifikační předpoklady stanovené v zadávací dokumentaci na zavedení DNS;
 - 15.2.4 překážka představující Okolnost vylučující odpovědnost, v jejímž důsledku Prodávající není schopen dočasně dodat Zboží na základě Smlouvy, trvá po dobu delší než 60 (šedesát) kalendářních dnů;
 - 15.2.5 Prodávající podá insolvenční návrh jako dlužník ve smyslu § 98 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „insolvenční zákon“), nebo obdobný návrh podle příslušné alikvotní zahraniční právní úpravy (dále jen „zahraniční právní úprava“), insolvenční soud nerozhodne o insolvenčním nebo obdobném návrhu na Prodávajícího do šesti (6) měsíců od zahájení insolvenčního nebo obdobného řízení nebo insolvenční soud vydá rozhodnutí o úpadku Prodávajícího ve smyslu § 136 insolvenčního zákona nebo obdobné rozhodnutí podle zahraniční právní úpravy;

- 15.2.6 vůči Prodávajícímu bylo vedeno insolvenční řízení, v němž zároveň (a) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo (b) insolvenční návrh byl zamítnut, protože majetek Prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo (c) byl konkurs zrušen proto, že majetek Prodávajícího byl zcela nepostačující;
 - 15.2.7 Prodávající je v likvidaci, a/nebo byla zahájena likvidace Prodávajícího;
 - 15.2.8 Prodávající porušil kterýkoliv ze svých závazků uvedených v čl. 8.2.1 až 8.2.13 Smlouvy;
 - 15.2.9 Prodávající porušil svůj závazek uvedený v čl. 8.3 Smlouvy;
 - 15.2.10 Plnění podle Smlouvy bude obsahovat ruskou účast přesahující meze stanovené v čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině;
 - 15.2.11 Prodávající použije finanční prostředky, které obdrží za dodání Zboží, v rozporu s § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů;
 - 15.2.12 v dalších případech výslovně stanovených touto Smlouvou.
- 15.3 Prodávající je oprávněn od Smlouvy odstoupit v následujících případech:
- 15.3.1 Kupující porušil Smlouvu podstatným způsobem ve smyslu ust. § 2002 NOZ;
 - 15.3.2 Kupující je v prodlení s úhradou Faktury za dodané Zboží po dobu delší než 40 (čtyřicet) kalendářních dnů od data splatnosti příslušné Faktury, přičemž Faktura nebyla Kupujícím vrácena Prodávajícímu jako vadná a Prodávající Kupujícího za dobu prodlení na jeho prodlení alespoň jednou písemně upozornil.
 - 15.3.3 V dalších případech výslovně stanovených touto Smlouvou.
- 15.4 Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé Smluvní straně. Odstoupení od Smlouvy je účinné dnem jeho prokazatelného doručení druhé Smluvní straně. V důsledku odstoupení od Smlouvy se Smlouva ruší od samotného počátku (ex tunc).
- 15.5 Po odstoupení od Smlouvy zůstávají v účinnosti ustanovení Smlouvy upravující náhradu škody, smluvní pokuty, volbu rozhodného práva, volbu příslušného soudu a uveřejňování Smlouvy v registru smluv.

XVI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1 Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma Smluvními stranami do **této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh**, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu²).
- 16.2 Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 16.3 Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 16.4 Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro její závaznost.
- 16.5 Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě vzestupně číslovaných dodatků Smlouvy, elektronicky podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
- 16.6 Smluvní strany se podpisem Smlouvy dohodly, že vylučují aplikaci ustanovení § 557 a § 1805 NOZ.
- 16.7 Smluvní strany prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření a plnění Smlouvy. Kromě ujištění, které si Smluvní strany poskytly ve Smlouvě, nebude mít žádná ze Smluvních stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoliv skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla druhá Smluvní strana informace při jednání o Smlouvě. Výjimkou budou případy, kdy daná Smluvní strana úmyslně uvedla druhou Smluvní stranu ve skutkový omyl ohledně předmětu Smlouvy a případy taxativně stanovené Smlouvou.
- 16.8 Prodávající na sebe v souladu s ustanovením § 1765 odst. 2 NOZ přebírá nebezpečí změny okolností, tímto však nejsou nikterak dotčena práva Smluvních stran upravená ve Smlouvě.
- 16.9 Práva vyplývající ze Smlouvy či jejího porušení se promlčují ve lhůtě 3 let ode dne, kdy mohlo být právo uplatněno poprvé.
- 16.10 Jednacím jazykem mezi Kupujícím a Prodávajícím bude pro veškerá plnění vyplývající ze

² Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Smlouvy, jednotlivých příloh Smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Kupující používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

Smlouvy výhradně jazyk český, a to včetně veškeré Dokumentace vztahující se k předmětu Smlouvy, nebude-li Smluvními stranami výslovně dohodnuto něco jiného.

- 16.11 Je-li nebo stane-li se jakékoli ustanovení Smlouvy neplatným, nezákonným nebo nevynutitelným, netýká se tato neplatnost, nezákonnost a nevynutitelnost zbývajících ustanovení Smlouvy. Smluvní strany se tímto zavazují na základě jednání nahradit do 5 (pěti) pracovních dnů po doručení výzvy druhé Smluvní strany jakékoli takové neplatné, nezákonné nebo nevynutitelné ustanovení novým ustanovením, které je platné, zákonné a vynutitelné a má stejný nebo alespoň podobný obchodní a právní význam. Nové ustanovení Smlouvy bude přijato ve formě dodatku ke Smlouvě.
- 16.12 Smlouva se řídí českým právním řádem, zejména pak NOZ a souvisejícími právními předpisy. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré případné spory ze Smlouvy primárně jednáním s cílem dosáhnout smírného řešení sporu. Pokud smíru nebude dosaženo během 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne oznámení jedné ze Smluvních stran o vzniku sporu obsahujícího výzvu druhé Smluvní straně k zahájení jednání s cílem smírného řešení sporu, bude spor řešen u věcně a místně příslušného soudu v České republice.
- 16.13 Žádné ustanovení Smlouvy nesmí být vykládáno tak, aby omezovalo oprávnění Kupujícího uvedená ve Výzvě nebo zadávací dokumentaci na zavedení DNS.
- 16.14 Prodávající souhlasí s uveřejněním Smlouvy na webových stránkách Kupujícího a na profilu Kupujícího, pokud Kupující k takovým uveřejněním přistoupí. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Prodávajícím před podpisem Smlouvy.
- 16.15 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 - Předávací protokol - vzor;
 - Příloha č. 2 - Specifikace Zboží;
 - Příloha č. 3 - Oceněný soupis Zboží;
 - Příloha č. 4 - Seznam poddodavatelů;
 - Příloha č. 5 - Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor);
 - Příloha č. 6 - Specifikace telemetrických jednotek a obecné informace.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

[Redacted]

Digitálně podepsal

[Redacted]

Datum: 2026.02.13

14:23:16 +01'00'

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE ZBOŽÍ A DOKUMENTACI

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,
se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
(dále jen „**Kupující**“)

a

jméno/název: [doplní dodavatel]
se sídlem: [doplní dodavatel]
IČO: [doplní dodavatel]
(dále jen „**Prodávající**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Prodávající odevzdal a Kupující od něj převzal následující Zboží:
druh Zboží: [doplnit]
počet kusů: [doplnit]
přesná specifikace Zboží (např. výrobce, model, VIN, registrační značka): [doplnit]
evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): [doplnit]
dodaného na základě smlouvy č. 80SD001377
2. Společně se Zbožím Prodávající odevzdal a Kupující od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se ke Zboží: [doplnit]
3. Kupující uvádí, že:
 - a) Výše uvedené Zboží a Dokumentace byly převzaty Kupujícím bez zjevných vad.
 - b) Výše uvedené Zboží a Dokumentace byly převzaty Kupujícím s následujícími zjevnými vadami: [doplnit] **(Pozn.: Kupující vybere vhodnou variantu.)**
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou (2) stejnopisech s tím, že jeden (1) stejnopis je určen pro Kupujícího a jeden (1) stejnopis je určen pro Prodávajícího.

V _____ dne _____

V _____ dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[bude doplněno]

[bude doplněno]

Příloha č. 2
Specifikace Zboží

Specifikační požadavky

Specifikace pro

OPR_Sypací nástavba CLASSIC KONTEJNER (6x4)

Ve verzi

Dodání

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob prokázání	Ok
Obecné vlastnosti					
Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
A1	Jedná se o nově (nepoužívané) zboží ne starší než 2 roky. To znamená, že musí být sestaveno z výroby a dodáno odběrateli ve stavu nepoužitého zařízení k účelům ke kterým bylo vyrobeno. Dodané zboží musí být technicky a typově shodné (nemusí být identické, ale musí se shodovat typově a v modelové řadě výrobce) s předloženým vzorkem. Zadavatel umožňuje i dodání zboží předloženého v rámci předvedení vzorku, byla-li splněna podmínka, že se jedná o nepoužívané zařízení splňující zadávací dokumentaci.			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A2	Sypací nástavba pro posyp vozovky chemickými rozmrazovacími látkami s možností jejich zkrápění, je určena pro montáž na podvozek a s tímto podvozkem je plně kompatibilní (dále jen SN).			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A3	Určeno pro podvozek	6x4		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A5	Způsob připojení k podvozku	Kontejner		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A6	Typ nástavby	Classic		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A7	Pohon SN hydraulický – tlakový olej z nosiče			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
A9	Pohon SN hydraulický – tlakový olej z nosiče			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
A8	Musí být vyroben dle DIN 30722.			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Ovládání sypací nástavby

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
O1	Nastavení množství posypu			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O2	Nastavení šířky posypu			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O3	Volba druhu materiálu			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O4	Ovládání zkrápění (zap/vyp)			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O5	Nastavení procentuálního poměru			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O6	Ovládání posypu (zap/vyp)			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O7	Ovládání majáku na nástavbě (zap/vyp), není-li řešeno v centrálním ovládání bezpečnostních světelných prvků vozidla			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O8	klávesa, která pouze po dobu přidržení zvýší dávku na maximální přednastavenou hodnotu pro konkrétní materiál. Tuto funkci lze nahradit klávesou zap/vyp, která ale musí být doplněna o světelnou signalizaci pozice zap v zorném poli řidiče.			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O9	Na displeji bude možné vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače)			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O10	Ovládací panel bude mít grafický displej, případně samostatné ikony a menu v českém jazyce			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O11	Ovládání komunální hydrauliky bude umístěno na ovládacím panelu v kabině nosiče			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Funkce sypací nástavby

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok	
F1	Množství posypového materiálu se automaticky reguluje v závislosti na rychlosti vozidla, tak aby byla zajištěna požadovaná plošná dávka (g/m2).			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>	
F2	Rozsah dávky soli	5-40	g/m2	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F3	Dávkování soli po stupni	5	g/m2		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F4	Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F5	Vynášecí šachta rozmetadla bude jistěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F6	Kapacita zásobníku sypací nástavby	7	m3	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F7	Nádrž na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu solanky a ijištěním solankového čerpadla při nedostatku solanky.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F8	Odklopná střeška (zakrytí) SN, ovládání odklopné střešky ze země, vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi žárovým zinkováním.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F9	Systém vynášení posypového materiálu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování nástavby po celé délce SN tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu tzn. posunu těžiště vzad, nadlehčování přední nápravy a tím byla ovlivněna a snížena ovladatelnost vozidla.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F10	Minimální šířka posypu s měnitelnou symetrií sypání, řízenou z ovládacího pultu v kabině nosiče v dosahu řidiče, u rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem.	2-12	m	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F11	Možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle), možnost zapnutí posypu na místě jedním prvkem ovládacího panelu bez nutnosti zásahu na nástavbě.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F12	Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče nebo nástavby, bez nutnosti použití speciálního nářadí.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F13	Posyp je plně závislý na pojezdové rychlosti, (to znamená, že dávka posypového materiálu se plynule upravuje v závislosti na rychlosti vozidla tak, aby bylo zachováno nastavené dávkování na plochu).				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
F14	Sypač bude umožňovat posyp suchým materiálem nebo zkrápenou solí s mísením na rozmetadle.			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Solanka

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
S1	Minimální množství solanky je elektronicky signalizováno na ovládacím panelu v kabině			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
S5	Solankové čerpadlo bude umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
S9	Objem zásobníku na solanku v postranních nádržích	2500	l	Minimum	Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
S10	Solankový systém bude mít i elektronickou kontrolu hladiny se signalizací po 10-ti procentech.			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
S11	Nádrže budou vybaveny čidlem – plovákem maximálního stavu naplnění vč. elektroinstalace a konektorem pro automatické plnění, kompatibilní se solankovými hospodářstvími používanými na SSÚD. (konektor: kulatý; vidlice; IP67; CA; PIN: 4(3+1); 3+PE; označení výrobce: 932322100 CA 3 GS, včetně krytky označení výrobce: 731530400 CA 00 SD 1)			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
S12	Systém zkrápení bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru k suchému materiálu (nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu)	10-30	%	Min-Max	Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
S13	Nástavba má dvě postranní nádrže pro solanku			Vizuální kontrola	Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>

Vzhled a náležitosti

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
D1	Barva SN se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti budou chráněny před korozi	RAL 2011			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
D2	Plastové části budou z probarveného plastu				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
D3	Barva je nanášena máčením, práškovou metodou nebo metodou mokrého lakování.				Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
D4	Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli. Těsnění musí být dostatečně účinné. Použité materiály k utěsnění musí být odolné proti agresivním materiálům používaných v SN.				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
D5	Povrchová ochrana SN proti korozi bude provedena s použitím těchto nebo jiných s nimi srovnatelných procesů: pískování (ISO 8501:1), zinkový základ (tloušťka min.		μm	Min-Max	Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
D6	Prodávající nesmí na vozidlo dodatečně umísťovat vlastní loga nebo reklamy. Kupující akceptuje, že na vozidle a jeho součástech budou umístěna loga a symboly výrobce, pokud budou vylisována, resp. umístěna již ve výrobě. Další samolepicí loga a symboly budou akceptovány maximálně v rozměrech 60x10 cm, pokud označují typ nebo výrobce vozidla. Kupující připouští označení kontaktních údajů na servis prodávajícího nebo na výrobce samolepkou o maximálním rozměru 10x15 cm	0.7	m2	Maximum	Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
D7	Jedna reklamní plocha Prodávajícího nepřesáhne na jedné vnější straně reklamy	60	cm	Maximum	Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>

Elektrovýbava a osvětlení

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
E1	Osvětlení rozmetadla vodotěsným žlým LED reflektorem, reflektor musí být ovládán samostatně (i se zastaveným rozmetadlem).				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
E2	V zadní části SN jsou umístěny dva výstražné oranžové majáky v provedení LED třídy TA1 s homologací dle EHK č. 65 a EHK č. 10 (dodatek 4 a novější). Nemají žádné mechanické pohyblivé prvky.				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
E3	Mód blikání musí odpovídat EHK č. 65, jiný nesmí být možno nastavit.				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
E4	Mezi majáky bude v jedné řadě pět doplňkových zvláštních výstražných svítilen oranžové barvy se světly LED, všechna světelná zařízení jsou ovládána z kabiny řidiče, odrušena ve frekvenčním pásmu 80 MHz a schválena podle předpisů EHK č. 65 a EHK č. 10 (doplňková světla umožňují nejméně režimy dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích "Příručka 2023", všeobecné schéma 017), součástí dodávky je doklad o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola <input type="checkbox"/>

Automatické řízení posypu

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
Y1	Řidič navigován po celé délce trasy zimní údržby pomocí GPS jednotky s vizualizací na ovládacím panelu sypacího nastavení nebo na samostatném panelu				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
Y2	Řidič navigován po celé délce trasy zimní údržby pomocí GPS jednotky s hlasovými povely při změně směru jízdy.				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
Y3	GPS jednotka umožňuje nahrání vlastních tras pro zimní údržbu.				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
Y4	Ovládací jednotka sypacího nastavení musí umožňovat uložení tras.	8	ks	Minimum	Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob prokázání	Ok	
Y5	Umístění nastavení trasy je na ovládacím panelu nastavy.			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
Y6	GPS jednotka musí předávat data mezi podvozkem a sypací nastavbou			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>	
Y7	Trasy je možné nahrát svépomocí i dodavatelsky bezplatně. A to jednou ročně po dobu min. 10 let			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>	
Y8	Přístup k editaci tras musí být bezplatný pro objednatele po celou dobu životnosti mechanizace.			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>	
Y9	Dodavatel poskytne každý rok aktualizace SW bezplatně po dobu 10 let.	10	let	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y10	Změna šířky a množství posypu bude probíhat automaticky na základě předem nahraných parametrů každé konkrétní trasy.			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>	
Y11	Ovládací jednotka musí umožnit změnu trasy fidičem před zahájením jízdy, ale i v jejím průběhu.			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>	
Y12	Výstupní data budou ve formátu kompatibilním se systémem ISUD.			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>	

Příslušenství

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok	
P1	Vybavení zadním přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce.			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
P2	Vzdálenost umístění posledního schodu žebříku od vrchní hrany (ocelové části) nastavy.	110	cm	Maximum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Dokumenty

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
Z1	K SN bude dodán návod k obsluze a údržbě v českém jazyce			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z2	Součástí dokumentace je doklad o způsobilosti provozování na pozemních komunikacích v ČR všech komponent dodávaného výrobku.			Technická dokumentace nebo vizuální	<input type="checkbox"/>
Z3	Součástí dokumentace jsou doklady k homologacím uvedených v této specifikaci.			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z4	Součástí dokumentace je Katalog náhradních dílů	1	ks	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z5	Kalibrace při uvedení do provozu (výstup bude protokol)	1	komplet	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z6	Kalibrace je součástí bezplatného servisu po dobu záruky a výstupem je protokol o provedení kalibrace	1	komplet	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Z7	Garance dodávky náhradních dílů po celou dobu trvání záruční doby.			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Výstražné šrafování

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok	
W1	Červené a bílé šrafy výstražného šrafování v souladu s Grafickým manuálem RSD, přiměřeně se použije výkres R132, viz www.rsd.cz, na základě návrhu odsouhlaseného Kupujícím			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
W2	Retroreflexní pás v co největší délce umístěný tak, aby byl co nejméně rozbit nebo zúžen.			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
W3	Šířka pásu výstražného šrafování	200-250	mm	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W4	Kolmá šířka výstražného šrafování	150	mm		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W5	Sklonu výstražného šrafování	45	°		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Specifikační požadavky

Specifikace pro

OPR_Sypací nástavba CLASSIC PEVNÁ (6x4)

Ve verzi

Dodání

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob kontrolování	Ok
Obecné vlastnosti						
A1	Jedná se o nové (nepoužívané) zboží ne starší než 2 roky. To znamená, že musí být sestaveno z výroby a dodáno odběrateli ve stavu nepoužitého zařízení k účelům ke kterým bylo vyrobeno. Dodané zboží musí být technicky a typově shodné (nemusí být identické, ale musí se shodovat typově a v modelové řadě výrobce) s předloženým vzorkem. Zadavatel umožňuje i dodání zboží předloženého v rámci předvedení vzorku, byla-li splněna podmínka, že se jedná o nepoužívané zařízení splňující zadávací dokumentaci.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A2	Sypací nástavba pro posyp vozovky chemickými rozmrazovacími látkami s možností jejich zkrápění, je určená pro montáž na podvozek a s tímto podvozem je plně kompatibilní (dále jen SN).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A3	Určeno pro podvozek	6x4			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A5	Způsob připojení k podvozku	Pevná			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A6	Typ nástavby	Classic			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A8	Pohon SN hydraulický – tlakový olej z nosiče				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Ovládání sypací nástavby						
O1	Nastavení množství posypu				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O2	Nastavení šířky posypu				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O3	Volba druhu materiálu				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O4	Ovládání zkrápění (zap/vyp)				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O5	Nastavení procentuálního poměru				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O6	Ovládání posypu (zap/vyp)				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O7	Ovládání majáku na nástavbě (zap/vyp), není-li řešeno v centrálním ovládání bezpečnostních světelných prvků vozidla				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O8	Klávesa, která pouze po dobu přidržení zvýší dávku na maximální přednastavenou hodnotu pro konkrétní materiál. Tuto funkci lze nahradit klávesou zap/vyp, která ale musí být doplněna o světelnou signalizaci pozice zap v zorném poli řidiče.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O9	Na displeji bude možné vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vyunulování (naplnění sypače)				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O10	Ovládací panel bude mít grafický displej, případně samostatné ikony a menu v českém jazyce				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O11	Ovládání komunální hydrauliky bude umístěno na ovládacím panelu v kabině nosiče v pohodlném dosahu řidiče a v jeho zorném poli při řízení vozidla. Veškeré ovládací prvky včetně jejich označení musí být podsvětlené, nebo musí být zajištěna možnost ovládání jednotlivých funkcí při nočním provozu bez nutnosti rozsvícení světla v kabině vozidla.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Funkce sypací nástavby						
F1	Množství posypového materiálu se automaticky reguluje v závislosti na rychlosti vozidla, tak aby byla zajištěna požadovaná plošná dávka (g/m2).				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F2	Rozsah dávky soli	5-40	g/m2	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F3	Dávkování soli po stupni	5	g/m2		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F4	Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F5	Vynášecí šachta rozmetadla bude jistěna bezpečnostní pojistkou, která při vykopnutí šachty zastaví rozmetadlo.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F6	Kapacita zásobníku sypací nástavby	7	m3	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F7	Nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu solanky a ijištěním solankového čerpadla při nedostatku solanky.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F8	Odklopná střecha (zakrytí) SN, ovládání odklopné střechy ze země, vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi žárovým zinkováním.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F9	Systém vynášení posypového materiálu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování nástavby po celé délce SN tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hnutí materiálu dozadu tzn. posunu těžiště vzad, nadlehčování přední nápravy a tím byla ovlivněna a snížena ovladatelnost vozidla.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F10	Minimální šířka posypu s měnitelnou symetrií sypání, řízenou z ovládacího pultu v kabině nosiče v dosahu řidiče, u rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem.	2-12	m	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F11	Možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle), možnost zapnutí posypu na místě jedním prvkem ovládacího panelu bez nutnosti zásahu na nástavbě.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F12	Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče nebo nástavby, bez nutnosti použití speciálního nářadí.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F13	Posyp je plně závislý na jezdové rychlosti, to znamená, že dávka posypového materiálu se plynule upravuje v závislosti na rychlosti vozidla tak, aby bylo zachováno nastavené dávkování na plochu.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F14	Sypač bude umožňovat posyp suchým materiálem nebo zkrápěnou solí s mísením na rozmetadle.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Solanka						
S2	Minimální množství solanky je elektronicky signalizováno na ovládacím panelu v kabině				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
S6	Solankové čerpadlo bude umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
S10	Objem zásobníku na solanku v postranních nádržích	2500	l	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
S11	Solankový systém bude mít i elektronickou kontrolu hladiny se signalizací po 10-ti procentech.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
S12	Nádrže budou vybaveny čidlem – plovákem maximálního stavu naplnění vč. elektroinstalace a konektorem pro automatické plnění, kompatibilní se solankovými hospodářstvími používanými na SSÚD. (konektor: kulatý; vidlice; IP67; CA; PIN: 4(3+1); 3+PE; označení výrobce: 932322100 CA 3 GS, včetně krytky označení výrobce: 731530400 CA 00 SD 1)				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
S13	Systém zkrápění bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru k suchému materiálu (nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu)	10-30	%	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
S14	Nástavba má dvě postranní nádrže pro solanku			Vizuální kontrola	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Vzhled a náležitosti

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
D1	Barva SN se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti budou chráněny před korozi	RAL 2011			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D3	Barva je nanášena máčením, práškovou metodou nebo metodou mokrého lakování.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
D5	Povrchová ochrana SN proti korozi bude provedena s použitím těchto nebo jiných s nimi srovnatelných procesů: pískování (ISO 8501:1), zinkový základ (tloušťka min. 60-100 µm), polyesterová prášková barva (tloušťka min. 40-60 µm), ochrana proti UV záření a mechanickému otěru, suchá tloušťka min. 100-160 µm, odolnost proti korozi 2000 hod.v solné míze (test dle EN 9227/93).		µm	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
D6	Prodávající nesmí na vozidlo dodatečně umísťovat vlastní loga nebo reklamy. Kupující akceptuje, že na vozidle a jeho součástech budou umístěna loga a symboly výrobce, pokud budou vyřizována, resp. umístěna již ve výrobě. Další samolepicí loga a symboly budou akceptovány maximálně v rozměrech 60x10 cm, pokud označují typ nebo výrobce vozidla. Kupující připouští označení kontaktních údajů na servis prodávajícího nebo na výrobce samolepkou o maximálním rozměru 10x15 cm	0.7	m2	Maximum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Elektrovýbava a osvětlení

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
E1	Osvětlení rozmetadla vodotěsným čirým LED reflektorem, reflektor musí být ovládán samostatně (i se zastaveným rozmetadlem).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E2	V zadní části SN jsou umístěny dva výstražné oranžové majáky v provedení LED třídy TA1 s homologací dle EHK č. 65 a EHK č. 10 (dodatek 4 a novější). Nemají žádné mechanické pohyblivé prvky.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E3	Mód blikání musí odpovídat EHK č. 65, jiný nesmí být možno nastavit.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
Y1	Ridič navigován po celé délce trasy zimní údržby pomocí GPS jednotky s vizualizací na ovládacím panelu svpací nastavení nebo na samostatném panelu				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Y2	Ridič navigován po celé délce trasy zimní údržby pomocí GPS jednotky s hlasovými povely při změně směru jízdy.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Y3	GPS jednotka umožňuje nahrání vlastních tras pro zimní údržbu.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Y5	Umístění nastavení trasy je na ovládacím panelu nastavení.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Y6	GPS jednotka musí předáset data mezi podvozkem a svpací nastavením				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y7	Trasy je možné nahrát svpocemi i dodavatelem bezplatně. A to jednou ročně po dobu min. 10 let				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y8	Přístup k editaci tras musí být bezplatný pro objednatele po celou dobu životnosti mechanizace.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y9	Dodavatel poskytne každý rok aktualizace SW bezplatně po dobu 10 let.	10	let	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y10	Změna šířky a množství posypu bude probíhat automaticky na základě předem nahraných parametrů každé konkrétní trasy.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y11	Ovládací jednotka musí umožnit změnu trasy řidičem před zahájením jízdy, ale i v jejím průběhu.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y12	Výstupní data budou ve formátu kompatibilním se systémem ISUD.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Příslušenství

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
P1	Vybavení zadním přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
P2	Vzdálenost umístění posledního schodu žebříku od vrchní hrany (ocelové části) nastavení.	110	cm	Maximum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
Z1	K SN bude dodán návod k obsluze a údržbě v českém jazyce				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob prokázání	Ok
Z2	Součástí dokumentace je doklad o způsobilosti provozování na pozemních komunikacích v ČR všech komponent dodávaného výrobku.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z3	Součástí dokumentace jsou doklady k homologacím uvedených v této specifikaci.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z5	Kalibrace při uvedení do provozu (výstup bude protokol)	1	komplet		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z6	Kalibrace je součástí bezplatného servisu po dobu záruky a výstupem je protokol o provedení kalibrace	1	komplet		Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Z7	Garance dodávky náhradních dílů po celé trvání záruční doby.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Výstražné šrafování

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
W1	Cervené a bílé šrafy výstražného šrafování v souladu s Grafickým manuálem RSD, přiměřeně se použije výkres R132, viz www.rsd.cz, na základě návrhu odsouhlaseného Kupujícím				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W2	Retroreflexní pás v co největší délce umístěný tak, aby byl co nejméně rozbit nebo zúžen.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W3	Šířka pásu výstražného šrafování	200-250	mm	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W5	Sklonu výstražného šrafování	45	°		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Specifikační požadavky

Specifikace pro

OPR_Sypací nástavba COMBI KONTEJNER (6x4)

Ve verzi

Dodání

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
Obecné vlastnosti					
A1	Jedná se o nové (nepoužívané) zboží ne starší než 2 roky. To znamená, že musí být sestaveno z výroby a dodáno odběrateli ve stavu nepoužitého zařízení k účelům ke kterým bylo vyrobeno. Dodané zboží musí být technicky a typově shodné (nemusí být identické, ale musí se shodovat typově a v modelové řadě výrobce) s předloženým vzorkem. Zadavatel umožňuje i dodání zboží předloženého v rámci předvedení vzorku, byla-li splněna podmínka, že se jedná o nepoužívané zařízení splňující zadávací dokumentaci.			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A2	Sypací nástavba pro posyp vozovky chemickými rozmrazovacími látkami s možností jejich zkrápění, je určená pro montáž na podvozek a s tímto podvozkem je plně kompatibilní (dále jen SN).			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A3	Určeno pro podvozek	6x4		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A5	Způsob připojení k podvozku	Konteiner		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A6	Typ nástavby	Kombi		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A7	Pohon SN hydraulický – tlakový olej z nosiče			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
A8	Musí být vyroben dle DIN 30722.			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Ovládání sypací nástavby

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
O1	Nastavení množství posypu			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O2	Nastavení šířky posypu			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O3	Volba druhu materiálu			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O4	Ovládání zkrápění (zap/vyp)			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O5	Nastavení procentuálního poměru			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O6	Ovládání posypu (zap/vyp)			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O7	Ovládání majáku na nástavbě (zap/vyp), není-li řešeno v centrálním ovládání bezpečnostních světelných prvků vozidla			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O8	klávesa, která pouze po dobu přidržení zvýší dávku na maximální přednastavenou hodnotu pro konkrétní materiál. Tuto funkci lze nahradit klávesou zap/vyp, která ale musí být doplněna o světelnou signalizaci pozice zap v zorném poli řidiče.			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O9	Na displeji bude možné vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vvnulování (naplnění svpače)			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O10	Ovládací panel bude mít grafický displej, případně samostatné ikony a menu v českém jazyce			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
O11	Ovládání komunální hydrauliky bude umístěno na ovládacím panelu v kabině nosiče v pohodlném dosahu řidiče a v jeho zorném poli při řízení vozidla. Veškeré ovládací prvky včetně jejich označení musí být podsvětlené, nebo musí být zajištěna možnost ovládání jednotlivých funkcí při nočním provozu bez nutnosti rozsvícení světel v kabině vozidla.			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Funkce sypací nástavby

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok	
F1	Množství posypového materiálu se automaticky reguluje v závislosti na rychlosti vozidla, tak aby byla zajištěna požadovaná plošná dávka (g/m2).			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>	
F2	Rozsah dávky soli	5-40	g/m2	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F3	Dávkování soli po stupni	5	g/m2		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F4	Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F5	Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F6	Kapacita zásobníku sypací nástavby	5	m3	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F7	Nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu solanky a jištěním solankového čerpadla při nedostatku solanky.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F8	Odklopná střecha (zakrytí) SN, ovládání odklopné střechy ze země, vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi žárovým zinkováním.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F9	Systém vynášení posypového materiálu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování nástavby po celé délce SN tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hnutí materiálu dozadu tzn. posunu těžiště vzad, nadlehčování přední nápravy a tím byla ovlivněna a snížena ovladatelnost vozidla.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F10	Minimální šířka posypu s měnitelnou symetrií sypání, řízenou z ovládacího pultu v kabině nosiče v dosahu řidiče, u rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem.	2-12	m	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F11	Možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle), možnost zapnutí posypu na místě jedním prvkem ovládacího panelu bez nutnosti zásahu na nástavbě.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F12	Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče nebo nástavby, bez nutnosti použití speciálního nářadí.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F13	Posyp je plně závislý na pojezdové rychlosti, to znamená, že dávka posypového materiálu se plynule upravuje v závislosti na rychlosti vozidla tak, aby bylo zachováno nastavené dávkování na plochu.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
F14	Sypač bude umožňovat posyp suchým materiálem nebo zkrápenou solí s mísením na rozmetadle.			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Solanka

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok	
S1	Samostatně bude možné provádět zkrápění solankou prostřednictvím postřikovací lišty s tryskami ve volitelném poměru k soli.			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>	
S2	Minimální množství solanky je elektronicky signalizováno na ovládacím panelu v kabině			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
S3	Regulovatelná minimální šíře záběru postřiku solanky	3-11	m	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
S4	Regulace v krocích zapínáním jednotlivých trysek	1	m		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
S5	Materiál skrápěcí lišty bude v provedení lišty z nerezavějícího materiálu			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>	
S6	Solankové čerpadlo bude umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
S7	Dostatečně výkonná solanková čerpadla pro práci při rychlosti	80	km/h	Maximum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
S8	Rozsah dávky postřiku	10-40	ml/m2	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
S9	Dávkování postřiku po stupni	5	ml/m2		Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
S10	Objem zásobníku na solanku v postranních nádržích	2000	l	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
S11	Solankový systém bude mít i elektronickou kontrolu hladiny se signalizací po 10-ti procentech.			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
S12	Nádrže budou vybaveny čidlem – plovákem maximálního stavu naplnění vč. elektroinstalace a konektorem pro automatické plnění, kompatibilní se solankovými hospodářstvími používanými na SSÚD. (konektor: kulatý; vidlice; IP67; CA; PIN: 4(3+1); 3+PE; označení výrobce: 932322100 CA 3 GS, včetně krytky označení výrobce: 731530400 CA 00 SD 1)			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
S13	Systém zkrápění bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru k suchému materiálu (nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu)	10-30	%	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
S14	Nástavba má dvě postranní nádrže pro solanku			Vizuální kontrola	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
S15	Přídavná nádrž na solanku je umístěna v přední části nástavby			Vizuální kontrola	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
S16	Objem zásobníku jedné nebo více přídavných nádrží na solanku	4000	l	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Vzhled a náležitosti

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok	
D1	Barva SN se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti budou chráněny před korozi	RAL 2011			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D2	Plastové části budou z probarveného plastu				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D3	Barva je nanášena máčením, práškovou metodou nebo metodou mokrého lakování.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
D4	Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli. Těsnění musí být dostatečně účinné. Použité materiály k utěsnění musí být odolné proti agresivním materiálům používaných v SN.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D5	Povrchová ochrana SN proti korozi bude provedena s použitím těchto nebo jiných s nimi srovnatelných procesů: pískování (ISO 8501:1), zinkový základ (tloušťka min. 60-100 µm), polyesterová prášková barva (tloušťka min. 40-60 µm), ochrana proti UV záření a mechanickému oteření, suchá tloušťka min. 100-160 µm, odolnost proti korozi 2000 hod.v solné mlze (test dle EN 9227/93).		µm	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
D6	Prodávající nesmí na vozidlo dodatečně umísťovat vlastní loga nebo reklamy. Kupující akceptuje, že na vozidle a jeho součástech budou umístěna loga a symboly výrobce, pokud budou vyřizována, resp. umístěna již ve výrobě. Další samolepicí loga a symboly budou akceptovány maximálně v rozměrech 60x10 cm, pokud označují typ nebo výrobce vozidla. Kupující připouští označení kontaktních údajů na servis prodávajícího nebo na výrobce samolepkou o maximálním rozměru 10x15 cm	0.7	m2	Maximum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Elektrovýbava a osvětlení

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok	
E1	Osvětlení rozmetadla vodotěsným čirým LED reflektorem, reflektor musí být ovládán samostatně (i se zastaveným rozmetadlem).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E2	V zadní části SN jsou umístěny dva výstražné oranžové majáky v provedení LED třídy TA1 s homologací dle EHK č. 65 a EHK č. 10 (dodatek 4 a novější). Nemají žádné mechanické pohyblivé prvky.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E3	Mód blikání musí odpovídat EHK č. 65, jiný nesmí být možno nastavit.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob prokázání	Ok	
E4	Mezi majáky bude v jedné řadě pět doplňkových zvláštních výstražných svítilen oranžové barvy se světly LED, všechna světelná zařízení jsou ovládána z kabiny řidiče, odrušena ve frekvenčním pásmu 80 MHz a schválena podle předpisů EHK č. 65 a EHK č. 10 (doplňková světla umožňují nejméně režimy dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích "Příručka 2023", všeobecné schéma 017), součástí dodávky je doklad o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Automatické řízení posypu

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok	
Y1	Řidič navigován po celé délce trasy zimní údržby pomocí GPS jednotky s vizualizací na ovládacím panelu sypací nástavby nebo na samostatném panelu				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Y2	Řidič navigován po celé délce trasy zimní údržby pomocí GPS jednotky s hlasovými povely při změně směru jízdy.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Y3	GPS jednotka umožňuje nahrání vlastních tras pro zimní údržbu.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Y4	Ovládací jednotka sypací nástavby musí umožňovat uložení tras.	8	ks	Minimum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Y5	Umístění nastavení trasy je na ovládacím panelu nástavby.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Y6	GPS jednotka musí předášet data mezi podvozkem a sypací nástavbou				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y7	Trasy je možné nahrát svépomocí i dodavatelsky bezplatně. A to jednou ročně po dobu min. 10 let				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y8	Přístup k editaci tras musí být bezplatný pro objednatele po celou dobu životnosti mechanizace.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y9	Dodavatel poskytne každý rok aktualizace SW bezplatně po dobu 10 let.	10	let	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y10	Změna šířky a množství posypu bude probíhat automaticky na základě předem nahraných parametrů každé konkrétní trasy.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y11	Ovládací jednotka musí umožnit změnu trasy řidičem před zahájením jízdy, ale i v jejím průběhu.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Y12	Výstupní data budou ve formátu kompatibilním se systémem ISUD.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Příslušenství

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok	
P1	Vybavení zadním přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
P2	Vzdálenost umístění posledního schodu žebříku od vrchní hrany (ocelové části) nástavby.	110	cm	Maximum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Dokumenty

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok	
Z1	K SN bude dodán návod k obsluze a údržbě v českém jazyce				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z2	Součástí dokumentace je doklad o způsobilosti provozování na pozemních komunikacích v ČR všech komponent dodávaného výrobku.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z3	Součástí dokumentace jsou doklady k homologacím uvedených v této specifikaci.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z4	Součástí dokumentace je Katalog náhradních dílů	1	ks		Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z5	Kalibrace při uvedení do provozu (výstup bude protokol)	1	komplet		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z6	Kalibrace je součástí bezplatného servisu po dobu záruky a výstupem je protokol o provedení kalibrace	1	komplet		Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Z7	Garance dodávky náhradních dílů po celé trvání záruční doby.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Výstražné šrafování

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok	
W1	Červené a bílé šrafy výstražného šrafování v souladu s Grafickým manuálem RSD, přiměřeně se použije výkres R132, viz www.rsd.cz, na základě návrhu odsouhlaseného Kupujícím				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W2	Retroreflexní pás v co největší délce umístěný tak, aby byl co nejméně rozbit nebo zúžen.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W3	Šířka pásu výstražného šrafování	200-250	mm	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W4	Kolmá šířka výstražného šrafování	150	mm		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W5	Sklonu výstražného šrafování	45	°		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Specifikační požadavky

Specifikace pro

OPR_Podvozek 6X4 (Kontejner)

Ve verzi

Dodání

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob kontrolování	OK	
Obecné vlastnosti						
A1	Jedná se o nové (nepoužívané) zboží ne starší než 2 roky. To znamená, že musí být sestaveno z výroby a dodáno odběrateli ve stavu nepoužitého zařízení k účelům ke kterým bylo vyrobeno. Dodané zboží musí být technicky a typově shodné (nemusí být identické, ale musí se shodovat typově a v modelové řadě výrobce) s předloženým vzorkem. Zadavatel umožňuje i dodání zboží předloženého v rámci předvedení vzorku, byla-li splněna podmínka, že se jedná o nepoužívané zařízení splňující zadávací dokumentaci.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A2	Podvozek je způsobilý jako nosič sněhové radlice, použitelný pro zimní údržbu dálnice.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A3	Podvozek je používán jako nosič nástavby - např. sypací nástavbu, vanový kontejner, valníkový kontejner apod.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A5	Pohon podvozku	6x4			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A6	Počet náprav	3			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A7	Stabilizátory náprav (vzhledem k vyššímu těžišti nákladu).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A8	Podvozek bude vybaven ocelovým nárazníkem, nárazníkem s ocelovými rohy nebo ocelovým nárazníkem s plastovým krytím, bočními a zadní zábranou proti podjetí, blatníky a lapači nečistot.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Rozměry a hmotnost						
B1	Celková technicky přípustná hmotnost nosiče	33000	kg	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
B2	Technicky přípustné zatížení přední nápravy podvozku	9000	kg	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
B3	Technicky přípustné zatížení každé zadní nápravy podvozku	13000	kg	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
B4	Nápravové diferenciály s uzávěrkami, rozvor mezi 1.(přední) a 2. nápravou bude v rozmezí	3700-3900	mm	Min-Max	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
B5	Objem palivové nádrže	290	l	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
B6	Palivová nádrž bude z nekorodujícího materiálu				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
B7	Palivová nádrž bude s uzamykatelným uzávěrem s mechanickou zábranou proti odčerpání paliva z nádrže				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Pohonná jednotka a pomocný pohon						
J1	Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J2	Typ motoru	Vznětový motor			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J3	Výkon motoru	305	kW	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J4	Emise splňují normy a limity platné v době dodání.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J5	Motor zakryt ze stran a spodní části proti odletujícím nečistotám a pro možnost mytí podvozku tlakovým mycím zařízením				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J6	Spotřeba pohonných hmot	40	l/km	Maximum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J7	Sání vzduchu pro motor je vyvedeno nahore za kabinou, případně s úpravou sání při používání sněhové radlice. Úprava musí zajistit dostatečný přísun vzduchu do sání motoru při používání sněhové radlice.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J8	Podvozek bude vybaven nezávislým motorovým vývodem o výkonu (kroučícím momentu) avšak o výkonu odpovídajícím pro požadovanou komunální hydrauliku v pracovních otáčkách motoru pro montáž komunální hydrauliky.	550	Nm	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J9	Vývod je určen pro přímou montáž hydraulického čerpadla. Provoz PTO musí být možný za jízdy i při stání vozidla.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J11	Podvozek bude vybaven vývodem PTO z převodovky pro čerpadlo pohánějící mechanismus nástavby.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J12	Tento lze aktivovat při volnoběžných otáčkách motoru a deaktivovat při jakýchkoliv provozních otáčkách motoru i při vypnutém motoru.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J13	Podvozek bude vybaven automatizovanou/robotizovanou převodovkou s rychlostními stupni vpřed a min. jedním stupněm vzad s možností manuálního ovládní.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob kontrolování	OK
J14	Počet rychlostních stupňů vpřed	12		Minimum	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J15	Ochranný kryt s antikorozi úpravou v prostoru nad převodovkou Podvozku – montáž na šasi Podvozku				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J16	Podvozek bude vybaven přední upínací deskou DIN 76060 s homologací				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J17	Nosnost upínací desky	1.5	t	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J18	Určeno pro použití všech délek sněhových radlic	3-5	m	Min-Max	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J19	Podvozek bude vybaven alternátorem	90	A	Minimum	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J20	Počet akumulátorů	2	ks	Minimum	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J21	Kapacita akumulátoru	210	Ah	Minimum	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Vzhled a náležitosti						
D1	Barva karoserie podvozku	RAL 2011			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D2	Barva je nanášena máčením nebo práškovou metodou				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D3	Vozidlo bude vybaveno výstražnými prvky (polepy).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D4	Umístění upínací desky, rychlospojek a elektrické zásuvky musí umožňovat snadný přístup ke kontrolním a dolévacím místům provozních kapalin a umožňovat sklopení kabiny bez sejmutí radlice.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D5	Veškerá elektroinstalace nosiče musí odpovídat klasifikaci ADR třídy – vozidlo FL (nikoliv tento předpis (ADR) v celém rozsahu včetně všech úprav a výbavy s tím související)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D6	Podvozek a příslušenství umístěné na podvozku (např. palivová nádrž, olejová vana, komponenty vzduchové soustavy, skříň na nářadí apod.) budou ošetřeny antikorozně proti působení soli a inertního materiálu (např. protikorozním nástřikem případně jiným rovnocenným způsobem).				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D7	Ochranný antikorozní nástřik na bázi vosku na šasi vozidla i jeho dalších technologických částech (např. držáky zadního osvětlení a registrační značky)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Výstražné šrafování						
W1	Červené a bílé šrafy výstražného šrafování v souladu s Grafickým manuálem ŘSD, přiměřeně se použije výkres R132, viz www.rsd.cz, na základě návrhu odsouhlaseného Kupujícím				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W2	Retroreflexní pás v co největší délce umístěný tak, aby byl co nejméně rozbit nebo zúžen.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W3	Šířka pásu výstražného šrafování	200-250	mm	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W4	Kolmá šířka výstražného šrafování	150	mm		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W5	Sklonu výstražného šrafování	45	°		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Elektrovýbava a osvětlení						
E1	Podvozek bude vybaven integrovaným diodovým osvětlením pro denní svícení (LED). Denní svícení může mít sdruženou funkci s jiným osvětlovacím prvkem (blinkr nebo mlhová světla)				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E2	Ochranná mřížka hlavních světel				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E3	Náhradní osvětlení pro osvětlení vozovky při provozní a přepravní poloze sněhové radlice za současné deaktivace hlavních světlometů.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E4	Nejméně všechny přední přídavné a pracovní světlometry budou vybaveny LED technologií a vyhříváním světlometu, a to ve všech těchto použitých světlometech				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E5	Přídavná pracovní světla budou umístěna pod čelním sklem				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E6	Počet přídavných pracovních světel	2	ks		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E7	Přídavná dálková světla umístěná nad čelním sklem				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E8	Počet přídavných dálkových světel nad čelním sklem	2	ks		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E9	Pracovní světla budou ovládána nezávisle, samostatným, označeným vypínačem na palubní desce. Vypínače pracovních světel musí být separátní od povinných světel, v zorném poli (dohmatu) řidiče a musí být oranžově osvětlené, označené.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob kontrolování	OK
E10	Pracovní světlomet určitě musí splňovat evropskou homologaci, tj. musí být světlomet opatřen homologační značkou E s číslem v kroužku - vždy na průhledném krytu světla – pro ČR je E8				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E11	Vozidlo s pracovními světly bude splňovat technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s vyhláškou č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a bude tak plnit technické podmínky v souladu s vyhláškou č. 82/2012 Sb., o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – zejména instalaci pracovních světel nevyjdou najevo technické závady uvedené v příloze č. 1, kapitole č. 4.12 vyhlášky č. 82/2012 Sb.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E13	Na střeše kabiny je umístěna výstražná oranžová majáková rampa v provedení LED třídy TA2.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E14	Napájení majáku je z akumulátoru vozidla.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E15	majáky nemají žádné mechanické pohyblivé prvky.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E16	Výstražné zařízení musí být schváleno podle předpisu EHK č. 65 (Jednotná ustanovení pro homologaci zvláštních výstražných svítilen motorových vozidel)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E17	Mód blikání majáku musí odpovídat EHK č. 65, jiný nesmí být možno nastavit				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E18	Výstražné zařízení musí být schváleno podle předpisu EHK č. 10 (Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E19	Výška vlastní rampy bez držáku	80	mm	Maximální	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E20	Šířka rampy nepřesahuje šířku střechy vozidla, zároveň však nesmí být užší než	150	cm	min-max	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E21	Rampa má průběžný čirý kryt se stabilizací proti UV.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E22	Hlavní rohové „majákové“ moduly jsou doplněny vpředu jedním nebo dvěma přímými výstražnými moduly na každé straně s režimem střídavého blikání k docílení maximální svítivosti, avšak nepřekračující povolenou mez dle EHK č. 65.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E23	Moduly LED musí být vyměnitelné.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E24	V blízkosti upínací desky je umístěna zásuvka pro připojení osvětlení radlice	24	V		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E25	Zásuvka musí být chráněna proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E26	Třináctipólová zásuvka přívěsu	24	V		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E27	Součástí dodávky každého nosiče je i redukce na sedmipólovou zásuvku.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Ovládání majákové rampy						
R1	Ovládání majákové rampy a samostatných majáku musí být společně prostřednictvím samostatného ovladače umístěného na přístrojové desce tak, aby na něj řidič viděl a bez problémů dosáhl. Zároveň musí být odolný proti poškození.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R2	Zapnutí celého systému výstražných světel nebo přepnutí do nočního režimu bude světelně indikováno na ovladači.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R3	Ovladač musí po instalaci splňovat požadavky předpisu EHK č. 21 (Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska jejich vnitřního vybavení).				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
R4	Ovladač je třípolohový, přičemž poloha 0 je stav vypnuto, poloha 1 stav zapnuto (celý systém na plnou – denní svítivost), poloha 2 zapnuto (rampa na noční svítivost, přídatné moduly v rampě vypnuty, majáky beze změny); polohy 1 a 2 mohou být na opačnou stranu od polohy 0.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R5	Ovládání je pomocí inteligentní jednotky, přičemž po zapnutí se vždy zapne majáková rampa na denní svítivost, přídatné moduly v rampě svítí, majáky svítí. Po přepnutí na noční režim se rampa ztlumí na noční svítivost, přídatné moduly v rampě se vypnou, majáky svítí beze změny. Po vypnutí a novém zapnutí je opět automaticky zapnut denní režim svícení.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
R6	Zábleskové LED oranžové světla budou umístěné na masce nosiče				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R7	Zábleskové LED světla musí být viditelné i při nasazené a zvednuté radlici.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R8	Počet zábleskových světel	2	pár		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R9	Celkové odrušení podvozku i majáku ve frekvenčním pásmu (za účelem zamezení rušení radiostanice ve vozidle).	80	MHz		Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Funkce						

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Úroveň kontrolování	OK
F1	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – oddělený od okruhu pohonu nástavby.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F2	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – zvedání a spouštění radlice.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F3	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – pevná a plovoucí poloha radlice.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F4	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – stranové přetáčení radlice.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F5	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – plynulé příčné přetáčení radlice (nastavení úhlu břítu).				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F6	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – sklápění bočního sklápěného elementu nebo vysouvání/zasouvání teleskopu radlice do přepravní nebo pracovní polohy.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F7	Hydraulické nadlehčování sněhové radlice s možností plynulého nastavení nadlehčovacího tlaku	5 - 115	Bar	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F8	Indikace nadlehčení radlice v kabině obsluhy a signalizaci styku břítu s vozovkou včetně indikace velikosti nadlehčení na displeji na ovládání radlice v kabině nosiče.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F9	Všechny funkce musí mít vizuální signalizaci v kabině řidiče, ať již polohou ovladače nebo světelně. Výrazný pokles úbytku hydraulického oleje v nádrži komunální hydrauliky musí být signalizován vizuálně i akusticky.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Hydraulika						
H1	Průtok v okruhu pohonu nástavby při tlaku 250 bar při otáčkách motoru 1000 RPM poháněný čerpadlem	90	l/min	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
H2	Okruhy budou jistěny bezpečnostními ventily zabráňujícími poškození čerpadla.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
H3	Všechny okruhy hydrauliky musí být vybaveny nouzovým ovládáním pro případ poruchy dálkového ovládání v kabině vozidla.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
H4	Všechny funkce hydraulického systému budou ovládány prostřednictvím dálkového ovládání z kabiny řidiče, včetně proporcionálního nastavení hydraulického nadlehčování radlice.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
H5	Počet hydraulických vývodů (rychlospojka a rychlospojka pro přeřazení)	4	páry		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
H6	Umístění rychlospojek pro ovládání radlice budou vpředu u upínací desky nosiče.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
H7	Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby budou v zadní části vozidla nebo za kabinou nosiče.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
H8	Objem nádrže hydraulického systému	120	l	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
H9	Nádrž hydraulického systému je z materiálu nepodléhající korozi.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Příslušenství						
P1	Podvozek bude vybaven kamerou v kabině řidiče, podrobněji dále v této zadávací dokumentaci, oddíl „Požadavky pro instalaci kamer“.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Jednoramenný hákový nosič kontejnerů						
L1	Jednoramenný hákový nosič kontejnerů (dále také jen NK) musí být kompatibilní se stávajícími kontejnerovými nástavbami a kontejnery používanými na jednotlivých SSÚD. Prohlídka kontejnerového systému na SSÚD je možná na vyžádání.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L2	Musí být vyroben dle DIN 30722.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
L3	Konstrukční provedení NK - teleskopický výložník s hákem a zalamovacím ramenem umožňujícím snížení úhlu při nakládání a skládání kontejnerů.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L4	Výkon NK (nakládací výkon nosiče)	16000	Kg	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
L5	Použitelná délka kontejnerů (vnější) v rozmezí	4000 - 5900	mm	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L6	Sklápěcí úhel kontejnerů (vyklápění materiálu z kontejnerů)	49	°	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
L7	Výška na střed nakládacího háku. Střed háku je měřen od horní hrany rámu, tedy dosedací plochy lyžin kontejneru v pevném stavu, tedy nikoliv vysunutém. (Dle normy DIN 30722)	1570	mm		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L8	Profil nakládacího háku je C				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L9	Výška styčné dosedací plochy NK pro kontejnery s nosnými lyžinami kontejnerů bude konstrukčně řešena jako minimální možná	220	mm	Maximum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L10	Délka teleskopického posuvu NK	950	mm	Minimum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L11	Hmotnost NK	2400	Kg	Maximum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
L12	Základní nosný rám NK v profilu "Z"				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L13	Bezpečnostní jištění kontejneru - hydraulické nebo mechanické -kombinované (vnitřní + vnější).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L14	Přídavné jištění kontejneru - hydraulické nebo mechanické v přední části mechanismu, ovládání v kabině a optickou signalizací.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L15	Gravitační nebo pneumatická pojistka háku proti samovolnému vypadnutí kontejneru.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L16	Bezdestrukční možnost výměny háku a dosedacích podpěr kontejnerů svépomocí (čepováním nebo jiná alternativa) nebo ve variantě jednoho kusu odolného litinového odlitku nevyžadujícího plánované opravy vyvolané běžným opotřebením při používání.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
L17	Ovládání NK v kabině řidiče pneumatické nebo elektrické				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L18	Nouzové ovládání pákami bude na úrovni plnohodnotného ovládání				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L19	Nouzové (plnohodnotné) ovládání pákami na podvozku mezi 1. a 2. nápravou				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L20	Součástí nástavby jsou hydraulické vývody a sekce na rozvaděči s výstupy pro aktivní kontejnery vlevo vzadu na vozidle				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L21	Plynulá regulace průtoku hydrauliky.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob kontrolování	OK
L22	Aretační válec zadní nápravy pro zvýšení stability vozidla při manipulaci s kontejnerem, na zadních listových perech (hydraulické podpěry náprav).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L23	Vizualizace konaných pohybů (funkcí) v kabině řidiče (samotná akustická signalizace není akceptovatelná).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L24	Možnost překládání kontejneru na přívěs.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
L25	Barva NK	Černá			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L26	Barva bude odolná proti mechanickým vlivům (poškrábání), dosedací plochy a pohyblivé části ijištění v jiném odstínu nebo zinku.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
L27	Jednoramenný hákový nosič kontejnerů bude zakrytovaný a pochozí s antikorozním ochranným nástřikem zakrytování (např. na bázi vosku).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Vybavení kabiny podvozku						
Q1	Odpružená kabina 1+1 s odkládacím prostorem za sedadly.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q2	Vzduchem odpružené a el. vyhřívané sedadlo řidiče				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q3	Vysoká opěradla s integrovanou opěrkou hlavy pro osádku.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q4	Vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru (nezávislé topení) – toto musí zůstat v chodu i při spuštění PTO (nezávislé na sepnutí PTO)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q5	Posilovač řízení				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q6	Autorádio				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q7	Stavitelný volant	2	směry	Minimum	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q8	El. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q9	vyhřívané čelní sklo.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q10	Bluetooth handsfree				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q11	Integrovaný palubní počítač				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q12	Počítač motohodin				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q13	Příprava pro vysílačku				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q14	Elektrické ovládání bočních oken				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q15	Čalounění kabiny z lehce udržovatelného materiálu				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q16	Osvětlení nástupních schůdků kabiny				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q17	Integrovaná klimatizace				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob kontrolování	OK
Q18	Okno v zadní stěně kabiny				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q19	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q20	FMS konektor				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q22	Ovládání radlice musí být namontováno tak, aby nebránilo v obsluze vozidla.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q23	Ovládání radlice (natočení/spouštění) bude joystickem v kabině podvozku	15	cm	Maximum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q24	Závěs pro tažení přívěsu s průměrem čepu	50	mm		Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q25	Podvozek nebude vybaven tachografem				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q26	Podvozek bude vybaven zvukovým signálem zpětného chodu.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Kola						
K1	Podvozek bude vybaven pneumatikami pro daný typ nápravy a odpovídající požadovanému zatížení.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K2	Přední náprava bude vybavena jednoduchou montáží kol s pneu	385/65 R22,5			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K3	Zadní nápravy budou vybaveny dvoumontážemi kol s pneu	315/80 R22,5			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K4	Brzdy na všech kolech přední nápravy budou	Kotoučové			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K5	Brzdy na zadních nápravách	Kotoučové			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K6	Vybavení kol protiblokovacím systémem (ABS)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K7	Vybavení kol regulací prokluzu kol (ASR).				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K8	Pneumatiky budou se zimním dezénem. (3PMSF)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K9	Ochranná antikoroziční úprava disků kol podvozku	barva			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K10	Součástí dodání bude rezervní kolo.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Dokumenty						
Z1	K výrobku bude dodán návod k obsluze a údržbě v českém jazyce.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z2	Součástí dokumentace je doklad o způsobilosti provozování na pozemních komunikacích v ČR všech komponent dodávaného výrobku.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z3	Povinná výbava podvozku bude v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z4	Povinná výbava je upevněna na držácích v kabině nebo samostatně skříni.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z5	Service po dobu záruky bude proveden Prodávajícím na jeho náklady v dílně kupujícího na konkrétním SSÚD. V případě, že bude nutné záruční servis provést na jiném místě, než na SSÚD, kam bylo Zboží dodáno, hradí veškeré související náklady Prodávající. Převoz musí být zajištěn na podvalníku.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Specifikační požadavky

Specifikace pro

OPR_Podvozek 6X4 (Pevné provedení)

Ve verzi

Dodání

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob kontrolování	OK	
Obecné vlastnosti						
A1	Jedná se o nové (nepoužívané) zboží ne starší než 2 roky. To znamená, že musí být sestaveno z výroby a dodáno odběrateli ve stavu nepoužitého zařízení k účelům ke kterým bylo vyrobeno. Dodané zboží musí být technicky a typově shodné (nemusí být identické, ale musí se shodovat typově a v modelové řadě výrobce) s předloženým vzorkem. Zadavatel umožňuje i dodání zboží předloženého v rámci předvedení vzorku, byla-li splněna podmínka, že se jedná o nepoužívané zařízení splňující zadávací dokumentaci.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A2	Podvozek je způsobilý jako nosič sněhové radlice, použitelný pro zimní údržbu dálnice.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A5	Pohon podvozku	6x4			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A6	Počet náprav	3			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A7	Stabilizátory náprav (vzhledem k vyššímu těžišti nákladu).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A8	Podvozek bude vybaven ocelovým nárazníkem, nárazníkem s ocelovými rohy nebo ocelovým nárazníkem s plastovým krytím, bočními a zadní zábranou proti podjetí, blatníky a lapači nečistot.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Rozměry a hmotnost						
B1	Celková technicky přípustná hmotnost nosiče		kg	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
B2	Technicky přípustné zatížení přední nápravy podvozku	9000	kg	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
B3	Technicky přípustné zatížení každé zadní nápravy podvozku	13000	kg	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
B4	Nápravové diferenciály s uzávěrkami, rozvor mezi 1.(přední) a 2. nápravou		mm	Min-Max	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
B5	Objem palivové nádrže	290	l	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
B6	Palivová nádrž bude z nekorodujícího materiálu				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
B7	Palivová nádrž bude s uzamykatelným uzávěrem s mechanickou zábranou proti odčerpání paliva z nádrže				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Pohonná jednotka a pomocný pohon						
J1	Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J2	Typ motoru	Vznětový motor			Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J3	Výkon motoru	305	kW	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J4	Emise splňují normy a limity platné v době dodání.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J5	Motor zakryt ze stran a spodní části proti odletujícím nečistotám a pro možnost mytí podvozku tlakovým mycím zařízením				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J6	Spotřeba pohonných hmot	40	l/km	Maximum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J7	Sání vzduchu pro motor je vyvedeno nahoře za kabinou, případně s úpravou sání při používání sněhové radlice. Úprava musí zajistit dostatečný přísun vzduchu do sání motoru při používání sněhové radlice.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J8	Podvozek bude vybaven nezávislým motorovým vývodem o výkonu (kroučícím momentu) avšak o výkonu odpovídajícím pro požadovanou komunální hydrauliku v pracovních otáčkách motoru pro montáž komunální hydrauliky.	550	Nm	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J9	Vývod je určen pro přímou montáž hydraulického čerpadla. Provoz PTO musí být možný za jízdy i při stání vozidla.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J11	Podvozek bude vybaven vývodem PTO z převodovky pro čerpadlo pohánějící mechanismus nastavby.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J12	Tento lze aktivovat při volnoběžných otáčkách motoru a deaktivovat při jakýchkoliv provozních otáčkách motoru i při vypnutém motoru.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J13	Podvozek bude vybaven automatizovanou/robotizovanou převodovkou s rychlostními stupni vpřed a min. jedním stupněm vzad s možností manuálního ovládání.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J14	Počet rychlostních stupňů vpřed	12		Minimum	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob kontroly	OK
J15	Ochranný kryt s antikorozní úpravou v prostoru nad převodovkou Podvozku – montáž na šasi Podvozku				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J16	Podvozek bude vybaven přední upínací deskou DIN 76060 s homologací				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J17	Nosnost upínací desky	1.5	t	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
J18	Určeno pro použití všech délek sněhových radlic	3-5	m	Min-Max	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J19	Podvozek bude vybaven alternátorem	90	A	Minimum	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J20	Počet akumulátorů	2	ks	Minimum	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
J21	Kapacita akumulátoru	210	Ah	Minimum	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Vzhled a náležitosti						
D1	Barva karoserie podvozku	RAL 2011			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D2	Barva je nanášena máčením nebo práškovou metodou				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D3	Vozidlo bude vybaveno výstražnými prvky (polepy).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D4	Umístění upínací desky, rychlospojek a elektrické zásuvky musí umožňovat snadný přístup ke kontrolním a dolévacím místům provozních kapalin a umožňovat sklopení kabiny bez sejmutí radlice.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D5	Veškerá elektroinstalace nosiče musí odpovídat klasifikaci ADR třídy – vozidlo FL (nikoliv tento předpis (ADR) v celém rozsahu včetně všech úprav a výbavy s tím související,)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D6	Podvozek a příslušenství umístěné na podvozku (např. palivová nádrž, olejová vana, komponenty vzduchové soustavy, skříně na nářadí apod.) budou ošetřeny antikorozně proti působení soli a inertoního materiálu (např. protikorozním nástřikem případně jiným rovnocenným způsobem).				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D7	Ochranný antikorozní nástřik na bázi vosku na šasi vozidla i jeho dalších technologických celcích (např. držáky zadního osvětlení a registrační značky)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Výstražné šrafování						
W1	Červené a bílé šrafy výstražného šrafování v souladu s Grafickým manuálem ŘSD, přiměřeně se použije výkres R132, viz www.rsd.cz, na základě návrhu odsouhlaseného Kupujícím				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W2	Retroreflexní pás v co největší délce umístěný tak, aby byl co nejméně rozbit nebo zužen.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W3	Šířka pásu výstražného šrafování	200-250	mm	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W4	Kolmá šířka výstražného šrafování	150	mm		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W5	Sklon výstražného šrafování	45	°		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Elektrovýbava a osvětlení						
E1	Podvozek bude vybaven integrovaným diodovým osvětlením pro denní svícení (LED). Denní svícení může mít sdruženou funkci s jiným osvětlovacím prvkem (blinkr nebo mlhová světla)				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E2	Ochranná mřížka hlavních světel				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E3	Náhradní osvětlení pro osvětlení vozovky při provozní a přepravní poloze sněhové radlice za současné deaktivace hlavních světlometů.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E4	Nejméně všechny přední přídatné a pracovní světlometry budou vybaveny LED technologií a vyhříváním světlometu, a to ve všech těchto použitých světlometech				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E5	Přídatná pracovní světla budou umístěna pod čelním sklem				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E6	Počet přídatných pracovních světel	2	ks		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E7	Přídatná dálková světla umístěná nad čelním sklem				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E8	Počet přídatných dálkových světel nad čelním sklem	2	ks		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E9	Pracovní světla budou ovládána nezávisle, samostatným, označeným vypínačem na palubní desce. Vypínače pracovních světel musí být separátní od povinných světel, v zorném poli (dohmatu) řidiče a musí být oranžově osvětlené, označené.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E10	Pracovní světlomet určitě musí splňovat evropskou homologaci, tj. musí být světlomet opatřen homologační značkou E s číslem v kroužku - vždy na průhledném krytu světla – pro ČR je E8				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob kontrolování	OK
E11	Vozidlo s pracovními světlými bude splňovat technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s vyhláškou č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a bude tak plnit technické podmínky v souladu s vyhláškou č. 82/2012 Sb., o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – zejména instalací pracovních světel nevyjdou najevo technické závady uvedené v příloze č. 1, kapitole č. 4.12 vyhlášky č. 82/2012 Sb.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E13	Na střeše kabiny je umístěna výstražná oranžová majáková rampa v provedení LED třídy TA2.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E14	Napájení majáků je z akumulátoru vozidla.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E15	majáky nemají žádné mechanické pohyblivé prvky.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E16	Výstražné zařízení musí být schváleno podle předpisu EHK č. 65 (Jednotná ustanovení pro homologaci zvláštních výstražných svítilen motorových vozidel)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E17	Mód blikání majáků musí odpovídat EHK č. 65, jiný nesmí být možno nastavit				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E18	Výstražné zařízení musí být schváleno podle předpisu EHK č. 10 (Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E19	Výška vlastní rampy bez držáku	80	mm	Maximální	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E20	Šířka rampy nepřesahuje šířku střešy vozidla, zároveň však nesmí být užší než	150	cm	min-max	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E21	Rampa má průběžný čirý kryt se stabilizací proti UV.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E22	Hlavní rohové „majákové“ moduly jsou doplněny vpředu jedním nebo dvěma přímými výstražnými moduly na každé straně s režimem střídavého blikání k docílení maximální svítivosti, avšak nepřekračující povolenou mez dle EHK č. 65.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E23	Moduly LED musí být vyměnitelné.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E24	V blízkosti upínací desky je umístěna zásuvka pro připojení osvětlení radlice	24	V		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E25	Zásuvka musí být chráněna proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E26	Třinácpólová zásuvka přívěsu	24	V		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E27	Součástí dodávky každého nosiče je i redukce na sedmipólovou zásuvku.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Ovládání majákové rampy						
R1	Ovládání majákové rampy a samostatných majáků musí být společně prostřednictvím samostatného ovladače umístěného na přístrojové desce tak, aby na něj řidič viděl a bez problémů dosáhl. Zároveň musí být odolný proti poškození.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R2	Zapnutí celého systému výstražných světel nebo přepnutí do nočního režimu bude světelně indikováno na ovladači.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R3	Ovladač musí po instalaci splňovat požadavky předpisu EHK č. 21 (Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska jejich vnitřního vybavení).				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
R4	Ovladač je třipolohový, přičemž poloha 0 je stav vypnuto, poloha 1 stav zapnuto (celý systém na plnou – denní svítivost), poloha 2 zapnuto (rampa na noční svítivost, přídatné moduly v rampě vypnuty, majáky beze změny); polohy 1 a 2 mohou být na opačnou stranu od polohy 0.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R5	Ovládání je pomocí inteligentní jednotky, přičemž po zapnutí se vždy zapne majáková rampa na denní svítivost, přídatné moduly v rampě svítí, majáky svítí. Po přepnutí na noční režim se rampa ztlumí na noční svítivost, přídatné moduly v rampě se vypnou, majáky svítí beze změny. Po vypnutí a novém zapnutí je opět automaticky zapnut denní režim svícení.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
R6	Zábleskové LED oranžové světla budou umístěné na masce nosiče				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R7	Zábleskové LED světla musí být viditelné i při nasazené a zvednuté radlici.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R8	Počet zábleskových světel	2	pár		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R9	Celkové odušení podvozku i majáků ve frekvenčním pásmu (za účelem zamezení rušení radiostanice ve vozidle).	80	MHz		Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Funkce						
F1	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – oddělený od okruhu pohonu nástavby.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F2	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – zvedání a spouštění radlice.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob kontrolování	OK
F3	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – pevná a plovoucí poloha radlice.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F4	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – stranové přetáčení radlice.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F5	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – plynulé příčné přetáčení radlice (nastavení úhlu břítu).				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F6	Hydraulický okruh pro ovládání radlice – sklápění bočního sklápěného elementu nebo vysouvání/zasouvání teleskopu radlice do přepravní nebo pracovní polohy.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F7	Hydraulické nadlehčování sněhové radlice s možností plynulého nastavení nadlehčovacího tlaku	5 - 115	Bar	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F8	Indikace nadlehčení radlice v kabině obsluhy a signalizací styku břítu s vozovkou včetně indikace velikosti nadlehčení na displeji na ovládání radlice v kabině nosiče.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
F9	Všechny funkce musí mít vizuální signalizaci v kabině řidiče, ať již polohou ovladače nebo světelně. Výrazný pokles úbytku hydraulického oleje v nádrži komunální hydrauliky musí být signalizován vizuálně i akusticky.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Hydraulika						
H1	Průtok v okruhu pohonu nastavby při tlaku 250 bar při otáčkách motoru 1000 RPM poháněný čerpadlem	90	l/min	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
H2	Okruhy budou jistěny bezpečnostními ventily zabráňujícími poškození čerpadla.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
H3	Všechny okruhy hydrauliky musí být vybaveny nouzovým ovládním pro případ poruchy dálkového ovládání v kabině vozidla.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
H4	Všechny funkce hydraulického systému budou ovládány prostřednictvím dálkového ovládání z kabiny řidiče, včetně proporcionálního nastavení hydraulického nadlehčování radlice.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
H5	Počet hydraulických vývodů (rychlospojka a rychlospojka pro přepad)	4	páry		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
H6	Umístění rychlospojek pro ovládání radlice budou vpředu u upínací desky nosiče.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
H7	Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nastavby budou v zadní části vozidla nebo za kabinou nosiče.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
H8	Objem nádrže hydraulického systému	120	l	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
H9	Nádrž hydraulického systému je z materiálu nepodléhající korozi.				Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Příslušenství						
P1	Podvozek bude vybaven kamerou v kabině řidiče, podrobněji dále v této zadávací dokumentaci, oddíl „Požadavky pro instalaci kamer“.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Vybavení kabiny podvozku						
Q1	Odpružená kabina 1+1 s odkládacím prostorem za sedadly.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q2	Vzduchem odpružené a el. vyhřívané sedadlo řidiče				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q3	Vysoká opěradla s integrovanou opěrkou hlavy pro osádku.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q4	Vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru (nezávislé topení) – toto musí zůstat v chodu i při spuštění PTO (nezávislé na sepnutí PTO)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q5	Posilovač řízení				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q6	Autorádio				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q7	Stavitelný volant	2	směry	Minimum	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q8	El. ovládaná a vyhřívána zpětná zrcátka				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q9	vyhřívané čelní sklo.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q10	Bluetooth handsfree				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q11	Integrovaný palubní počítač				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob prokázání	Ok
Q12	Počítač motohodin				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q13	Příprava pro vysílačku				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q14	Elektrické ovládání bočních oken				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q15	Čalounění kabiny z lehce udržovatelného materiálu				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q16	Osvětlení nástupních schůdků kabiny				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q17	Integrovaná klimatizace				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q18	Okno v zadní stěně kabiny				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q19	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q20	FMS konektor				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q22	Ovládání radlice musí být namontováno tak, aby nebránilo v obsluze vozidla.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q23	Ovládání radlice (natočení/spouštění) bude joystickem v kabině podvozku	15	cm	Maximum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q24	Podvozek nebude vybaven tachografem				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Q25	Závěs pro tažení přívěsu s průměrem čepu	50	mm		Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
K1	Podvozek bude vybaven pneumatikami pro daný typ nápravy a odpovídající požadovanému zatížení.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K2	Přední náprava bude vybavena jednoduchou montáží kol s pneu	385/65 R22,5			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K3	Zadní nápravy budou vybaveny dvumontáží kol s pneu	315/80 R22,5			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K4	Brzdy na všech kolech přední nápravy budou	Kotoučové			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K5	Brzdy na zadních nápravách	Kotoučové			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K6	Vybavení kol protiblokovacím systémem (ABS)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K7	Vybavení kol regulací prokluzu kol (ASR).				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K8	Pneumatiky budou se zimním dezénem. (3PMSF)				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
K9	Ochranná antikoroziční úprava disků kol podvozku	barva			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob prokázání	Ok
Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Prokázání	Ok
Z1				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z2				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z3				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z4				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z5				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z3					<input type="checkbox"/>

Specifikační požadavky

Specifikace pro

OPR_Radlice SKLOPNÁ 5m

Ve verzi

Dodání

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob prokázání	Ok
Obecné vlastnosti					
A1	Jedná se o nové (nepoužívané) zboží ne starší než 2 roky. To znamená, že musí být sestaveno z výroby a dodáno odběrateli ve stavu nepoužitého zařízení k účelům ke kterým bylo vyrobeno.			Vizuální kontrola	Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
A2	Zařízení musí umožňovat montáž na podvozek a musí být s podvozkem plně kompatibilní.				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
A3	Vlastní těleso radlice ocelové, včetně dolní části štítu, kde je mj. uchycen břit radlice. Zbylá část štítu plastová s vysouvanou částí. Alternativně celoodcelové provedení radlice za předpokladu, že bude dodrženo maximální povolené zatížení náprav podvozku a další požadavky určené specifikací.				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
A4	Břit vulkolanový s ocelovou montážní podložkou.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
A5	Typ břitu je umožněn: segmentový nebo souvislý				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
A6	Mezera mezi segmenty břitu	5	mm	Maximum	Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
A7	Rozdíl mezi spodními hranami jednotlivých segmentů	3	mm	Maximum	Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
A8	Radlice je vybavena odstavnými nohama mechanicky výškově stavitelnými. Systém musí umožňovat manipulaci, demontáž a montáž jedním pracovníkem bez použití strojního vybavení (např.: vybavení mechanicky stavitelnými kolečky).				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
Rozměry a hmotnost					
B1	Hmotnost kompletu sněhové radlice včetně upínacího a zdvihacího mechanismu a systému přetáčení a sklopné boční části.	1500	kg	Maximum	Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
B2	Celková maximální délka břitu sněhové radlice v rozmezí	4950-5050	mm	Min-Max	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
B3	V transportní poloze vlevo po směru jízdy nesmí přesahovat obrys vozidla	100	mm	Maximum	Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
B4	Transportní poloha od úrovně terénu (měřeno na spodní hraně břitu).	400	mm	Minimum	Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
B5	Jištění v transportní poloze - při zvednutí do transportní polohy dochází automaticky k ustavení polohy radlice do vodorovné roviny a radlice je mechanicky zablokována mechanickou pojistkou.				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
B6	Šířka radlice v plném natočení a maximální délce v rozmezí	4400-4500	mm	Min-Max	Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
B7	Záběr břitu radlice v plném natočení a maximální délce v rozmezí	4200-4300	mm	Min-Max	Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
B8	Výška sněhové radlice včetně horního zakřivení v rozmezí	1000-1300	mm	Min-Max	Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
Vzhled a náležitosti					
D1	Barva ocelové části radlice	RAL 2011			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
D2	Plastové části radlice budou z probarveného plastu				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
D3	Barva je nanášena máčením nebo práškovou metodou				Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
D4	Výstražný praporek přesahující vnější hranu radlice umístěný na obou stranách radlice	100	mm	Maximum	Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
Elektrovýbava a osvětlení					
E1	Výstražné osvětlení LED 24 voltů, rezistentní vůči otřesům a nárazům vzniklým provozem radlice.				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
E2	Výstražné LED prosvětlené obrysově plastové tyče (24 V).				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
E3	Zvýrazňující LED osvětlení vnější levé obrysově hrany radlice zpředu bílé, zezadu červené(24V).				Vizuální kontrola <input type="checkbox"/>
Funkce					
F1	Radlice musí umožnit v pracovní poloze na vozovce příčný náklon v rozsahu +/- 15 stupňů tak, aby bylo zajištěno dokonalé kopírování povrchu vozovky.	15	°	Minimum	Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
F2	Zajištění radlice při nájezdu na překážku ve dvou úrovních, pružným vulkolanovým břitem a současně jiným vhodným řešením, kdy se radlice zaklopí kolem své centrální osy a po přejetí překážky se radlice navrací do původní pracovní polohy.				Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
F3	Oproti bočním rázům musí být radlice zajištěna systémem „by-pasu“ v hydraulickém okruhu přetáčení radlice vlevo a vpravo.				Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
F5	Radlice musí být zajištěna proti samovolnému přetočení při jejím zatížení sněhem.				Technická dokumentace <input type="checkbox"/>
Hydraulika					

Kód Požadavek		Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob kontrolování	OK
H1	Radlice vybavena systémem hydraulického zvedání a spouštění.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
H2	Radlici lze hydraulicky přetáčení vlevo, vpravo s úhlem natočení min. 30 stupňů vlevo a min. 30 stupňů vpravo.	30	°	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
H3	Radlice je vybavena automatickým systémem hydraulicky řízeného příčného vyvažování, které zajišťuje rovnoměrné sjíždění břítu po celé jeho délce. Radlice musí zajišťovat dokonalou funkci vyvažování bez pojezdových kol.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
H4	Radlice musí být vybavena automatickým systémem regulace přítlaku břítu na vozovku (např.: pomocí hydraulického pružinového akumulátoru montovaného do obvodu spouštění a zvedání).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Příslušenství						
P0	Prodávající nesmí na vozidlo dodatečně umísťovat vlastní loga nebo reklamy. Kupující akceptuje, že na vozidle a jeho součástech budou umístěna loga a symboly výrobce, pokud budou vylisována, resp. umístěna již ve výrobě. Další samolepicí loga a symboly budou akceptovány maximálně v rozměrech 60x10 cm, pokud označují typ nebo výrobce vozidla. Kupující připouští označení kontaktních údajů na servis prodávajícího nebo na výrobce samolepkou o maximálním rozměru 10x15 cm."				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
P1	Polyuretanová nebo pryžová zástřita proti úletu sněhu nebo krycí plachta, které zabraňují znečišťování masky a čelního skla nosiče.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Boční díl radlice						
R1	Minimální délka bočního dílu	1150	mm	Minimum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R2	Manipulace s bočním dílem radlice musí být ovládáno z kabiny řidiče, systém ovládání musí být hydraulický s plynulou regulací.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R3	Strana rozšíření radlice	Vlevo ve směru jízdy			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Výstražné šrafování						
W1	Červené a bílé šrafy výstražného šrafování v souladu s Grafickým manuálem ŘSD, přiměřeně se použije výkres R132, viz www.rsd.cz, na základě návrhu odsouhlaseného Kupujícím				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W2	Retroreflexní pás v co největší délce umístěný na zadní straně tak, aby byl co nejméně rozbit nebo zúžen.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W3	Šířka pásu výstražného šrafování	200-250	mm	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W4	Kolmá šířka výstražného šrafování	150	mm		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W5	Sklonu výstražného šrafování	45	°		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Dokumenty						
Z1	K výrobku bude dodán návod k obsluze a údržbě v českém jazyce.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z2	Součástí dokumentace je doklad o způsobilosti provozování na pozemních komunikacích v ČR všech komponent dodávaného výrobku.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Specifikační požadavky

Specifikace pro

OPR_Radlice TELESKOPIČKÁ 5m

Ve verzi

Dodání

Kód Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Úroveň kontrolování	OK		
Obecné vlastnosti							
A1	Jedná se o nové (nepoužívané) zboží ne starší než 2 roky. To znamená, že musí být sestaveno z výroby a dodáno odběrateli ve stavu nepoužitého zařízení k účelům ke kterým bylo vyrobeno. Dodané zboží musí být technicky a typově shodné (nemusí být identické, ale musí se shodovat typově a v modelové řadě výrobce) s předloženým vzorkem. Zadavatel umožňuje i dodání zboží předloženého v rámci předvedení vzorku, byla-li splněna podmínka, že se jedná o nepoužívané zařízení splňující zadávací dokumentaci.			Vizuální kontrola	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
A2	Zařízení musí umožňovat montáž na podvozek a musí být s podvozkem plně kompatibilní.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
A3	Vlastní těleso radlice ocelové, včetně dolní části štítu, kde je mj. uchycen břit radlice. Zbýlá část štítu plastová s vysouvanou částí. Alternativně celoocelové provedení radlice za předpokladu, že bude dodrženo maximální povolené zatížení náprav podvozku a další požadavky určené specifikací.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
A4	Břit vulkolanový s ocelovou montážní podložkou.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
A5	Typ břitu je umožněn: segmentový nebo souvislý				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
A6	Mezera mezi segmenty břitu		5	mm	Maximum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A7	Rozdíl mezi spodními hranami jednotlivých segmentů		3	mm	Maximum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
A8	Radlice je vybavena odstavnými nohami mechanicky výškově stavitelnými. Systém musí umožňovat manipulaci, demontáž a montáž jedním pracovníkem bez použití strojního vybavení (např.: vybavení mechanicky stavitelnými kolečky).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>	
Rozměry a hmotnost							
B1	Hmotnost kompletu sněhové radlice včetně upínacího a zdvihacího mechanismu a systému přetáčení a vysouvání boční části.		1500	kg	Maximum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
B2	Celková maximální délka břitu sněhové radlice v rozmezí		4900-5100	mm	Min-Max	Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
B3	V transportní poloze vlevo po směru jízdy nesmí přesahovat obrys vozidla		100	mm	Maximum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
B4	Transportní poloha od úrovně terénu (měřeno na spodní hraně břitu).		400	mm	Minimum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
B5	Jištění v transportní poloze - při zvednutí do transportní polohy dochází automaticky k ustavení polohy radlice do vodorovné roviny a radlice je mechanicky zablokována mechanickou pojistkou.					Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
B6	Šířka radlice v plném natočení a maximální délce v rozmezí		4350-4450	mm	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
B7	Záběr břitu radlice v plném natočení a maximální délce v rozmezí		4100-4200	mm	Min-Max	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
B8	Výška sněhové radlice včetně horního zakřivení v rozmezí		1000-1300	mm	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Vzhled a náležitosti							
D1	Barva ocelové části radlice		RAL 2011			Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D2	Plastové části radlice budou z probarveného plastu					Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
D3	Barva je nanášena máčením nebo práškovou metodou					Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
D4	Výstražný praporek přesahující vnější hranu radlice umístěný na obou stranách radlice		100	mm	Maximum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Elektrovýbava a osvětlení							
E1	Výstražné osvětlení LED 24 voltů, rezistentní vůči otřesům a nárazům vzniklým provozem radlice.					Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E2	Výstražné LED prosvětlené obrysové plastové tyče (24 V).					Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
E3	Zvýrazňující LED osvětlení vnější levé obrysové hrany radlice zepředu bílé, zezadu červené(24V).					Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Funkce							
F1	Radlice musí umožnit v pracovní poloze na vozovce příčný náklon v rozsahu +/- 15 stupňů tak, aby bylo zajištěno dokonalé kopírování povrchu vozovky.		15	°	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F2	Zajištění radlice při nájezdu na překážku ve dvou úrovních, pružným vulkolanovým břitem a současně jiným vhodným řešením, kdy se radlice zaklopí kolem své centrální osy a po přejetí překážky se radlice navrací do původní pracovní polohy.					Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F3	Oproti bočním rázům musí být radlice zajištěna systémem „by-pasu“ v hydraulickém okruhu přetáčení radlice vlevo a vpravo.					Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
F5	Radlice musí být zajištěna proti samovolnému přetočení při jejím zatížení sněhem.					Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
Hydraulika							
H1	Radlice vybavena systémem hydraulického zvedání a spouštění.					Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Kód	Požadavek	Hodnota	MJ	Tolerance	Způsob prolétání	OK
H2	Radlice lze hydraulicky přetáčení vlevo, vpravo s úhlem natočení min. 30 stupňů vlevo a min. 30 stupňů vpravo.	30	°	Minimum	Technická dokumentace	<input type="checkbox"/>
H3	Radlice je vybavena automatickým systémem hydraulicky řízeného příčného vyvažování, které zajišťuje rovnoměrné sjíždění břitu po celé jeho délce. Radlice musí zajišťovat dokonalou funkci vyvažování bez pojezdových kol.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
H4	Radlice musí být vybavena automatickým systémem regulace přítaku břitu na vozovku (např.: pomocí hydraulického pružinového akumulátoru montovaného do obvodu spouštění a zvedání).				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Příslušenství						
P0	Prodávající nesmí na vozidlo dodatečně umisťovat vlastní loga nebo reklamy. Kupující akceptuje, že na vozidle a jeho součástech budou umístěna loga a symboly výrobce, pokud budou vyřizována, resp. umístěna již ve výrobě. Další samolepicí loga a symboly budou akceptovány maximálně v rozměrech 60x10 cm, pokud označují typ nebo výrobce vozidla. Kupující připouští označení kontaktních údajů na servis prodávajícího nebo na výrobce samolepkou o maximálním rozměru 10x15 cm."				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
P1	Polyuretanová nebo pryžová zástřita proti úletu sněhu nebo krycí plachta, které zabráňují znečištění masky a čelního skla nosiče.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Boční díl radlice						
R1	Minimální délka bočního dílu	900	mm	Minimum	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R2	Manipulace s bočním dílem radlice musí být ovládáno z kabiny řidiče, systém ovládání musí být hydraulický s plynulou regulací.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
R3	Strana rozšíření radlice	Vlevo			Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Výstražné šrafování						
W1	Červené a bílé šrafy výstražného šrafování v souladu s Grafickým manuálem ŘSD, přiměřeně se použije výkres R132, viz www.rsd.cz, na základě návrhu odsouhlaseného Kupujícím				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W2	Retroreflexní pás v co největší délce umístěný na zadní straně tak, aby byl co nejméně rozbit nebo zúžen.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W3	Šířka pásu výstražného šrafování	200-250	mm	Min-Max	Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W4	Kolmá šířka výstražného šrafování	150	mm		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
W5	Sklonu výstražného šrafování	45	°		Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Dokumenty						
Z1	K výrobku bude dodán návod k obsluze a údržbě v českém jazyce.				Vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>
Z2	Součástí dokumentace je doklad o způsobilosti provozování na pozemních komunikacích v ČR všech komponent dodávaného výrobku.				Technická dokumentace nebo vizuální kontrola	<input type="checkbox"/>

Příloha č. 3

Oceněný soupis Zboží

Příloha č. 3 - Oceněný rozpis Zboží		
80SD001377, Sypače - D6 SSÚD Lubenec, I35 SSÚD Poruba		
Rekapitulace		
SSÚD	Jednotka množství (Ks)	Cena celkem [Kč bez DPH]
Lubenec	7	██████████
Poruba	7	██████████
Celkem sypacích sestav	14	97 586 900,00 Kč

Příloha č. 4

Seznam poddodavatelů

Prodávající nevyužije při plnění předmětu Smlouvy žádných poddodavatelů.

Příloha č. 5

Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)



[Pozn. pro dodavatele: Tato vzorová smlouva se jako příloha smlouvy na plnění předmětu veřejné zakázky do nabídky přikládá nevyplněná a nepodepsaná]

Smlouva o zpracování osobních údajů

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710
[případně bude uveden jiný bankovní účet s ohledem na druh akce]
zastoupeno: [bude doplněna osoba, která bude podepisovat smlouvu]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [bude doplněno]
e-mail: [bude doplněno]
tel: [bude doplněno]
kontaktní osoba ve věcech technických: Pověřenec pro ochranu osobních údajů (DPO)
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
(dále jen „Správce“)

a

[zpracovatel doplní svůj název]

se sídlem [doplní zpracovatel]
IČO: [doplní zpracovatel]
DIČ: [doplní zpracovatel]
zápis v obchodním rejstříku: [doplní zpracovatel]
právní forma: [doplní zpracovatel]
bankovní spojení: [doplní zpracovatel]
zastoupen: [doplní zpracovatel]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [doplní zpracovatel]
e-mail: [doplní zpracovatel]
tel: [doplní zpracovatel]
kontaktní osoba ve věcech technických: [doplní zpracovatel]
e-mail: [doplní zpracovatel]
tel: [doplní zpracovatel]
(dále jen „Zpracovatel“ nebo „Prvotní Zpracovatel“)

(Správce a Zpracovatel společně dále také jako „Smluvní strany“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že Zpracovatel v průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci může zpracovávat Osobní údaje Správce, považují Smluvní strany za zásadní, aby při zpracování těchto osobních údajů byla zajištěna vysoká úroveň ochrany práv a svobod fyzických osob ve vztahu k takovému zpracování osobních údajů a toto zpracování bylo v souladu s Předpisy na ochranu osobních údajů, a to zejm. s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), a proto Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o ochraně osobních údajů (dále jen „**Smlouva**“).

1 Definice

Pro účely této Smlouvy se následující pojmy vykládají takto:

„**EHP**“ se rozumí Evropský hospodářský prostor.

„**GDPR**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016.

„**Hlavní smlouvou**“ se rozumí smluvní vztah či smluvní vztahy založené mezi Správcem a Zpracovatelem na základě uzavřených platných a účinných smluv vymezených v příloze č. 1 této Smlouvy.

„**Osobními údaji Správce**“ se rozumí osobní údaje popsané v příloze č. 1 této Smlouvy a veškeré další osobní údaje zpracovávané Zpracovatelem jménem Správce podle a/nebo v souvislosti s Hlavní smlouvou.

„**Podzpracovatelem**“ se rozumí jakýkoli zpracovatel osobních údajů (včetně jakékoli třetí strany) zapojený Zpracovatelem do zpracování Osobních údajů Správce jménem Správce. Za podmínek stanovených touto Smlouvou je Podzpracovatel oprávněn zapojit do zpracování Osobních údajů Správce dalšího Podzpracovatele (tzv. řetězení podzpracovatelů).

„**Pokynem**“ se rozumí písemný pokyn Správce Zpracovateli týkající se zpracování Osobních údajů Správce. Zpracovatel je povinen kdykoliv v průběhu zpracování osobních údajů prokázat existenci a obsah Pokynu.

„**Porušením zabezpečení osobních údajů**“ se rozumí takové porušení zabezpečení osobních údajů, které vede nebo může přímo vést k neoprávněnému přístupu nebo k neoprávněné či nahodilé změně, zničení, vyzrazení či ztrátě osobních údajů, případně k neoprávněnému vyzrazení nebo přístupu k uloženým, přenášeným nebo jinak zpracovávaným Osobním údajům Správce.

„**Produkty**“ se rozumí Produkty, které má Zpracovatel poskytnout Správci dle Hlavní smlouvy.

„**Předpisy o ochraně osobních údajů**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016, jakož i veškeré národní předpisy upravující ochranu osobních údajů.

„**Schválenými Podzpracovateli**“ se rozumějí: (a) Podzpracovatelé uvedení v příloze č. 3 této Smlouvy (autorizované předání Osobních údajů Správce); a (b) případně další dílčí Podzpracovatelé předem písemně povolení Správce v souladu se kapitolou 6 této Smlouvy. Nejedná se o osoby, které zpracovávají osobní údaje pro zpracovatele na základě pracovní smlouvy, dohody o provedení práce či dohody o pracovní činnosti nebo osoby, které se při provádění svých služeb, tj. plnění smlouvy s objednatelem (jinak zpracovatelem osobních údajů), mohou pouze nahodile dostat do styku s osobními údaji, aniž by osobní údaje jakkoliv zpracovávaly.

„**Službami**“ se rozumí Služby, které má Zpracovatel poskytnout Správci podle Hlavní smlouvy.

„**Standardními smluvními doložkami**“ se rozumí standardní smluvní doložky pro předávání osobních údajů zpracovatelům usazeným ve třetích zemích schválené rozhodnutím Evropské komise 2010/87/EU ze dne 5. února 2010, nebo jakýkoli soubor ustanovení schválených Evropskou komisí, který je mění, doplňuje nebo nahrazuje.

„**Třetí zemí**“ se rozumí jakákoli země mimo EU/EHP, s výjimkou případů, kdy je tato země předmětem platného a účinného rozhodnutí Evropské komise o odpovídající ochraně osobních údajů ve třetích zemích.

„**Vymazáním**“ se rozumí odstranění nebo zničení Osobních údajů Správce tak, aby nemohly být obnoveny nebo rekonstruovány.

„**Zásadami zpracování osobních údajů**“ se rozumí zásada zákonnosti, korektnosti, transparentnosti, účelového omezení, minimalizace údajů, přesnosti, omezení uložení, integrity a důvěrnosti. Smluvní strany berou na vědomí, že jakékoliv zpracování osobních údajů či jakýkoliv výklad této Smlouvy musí být v souladu s těmito zásadami. Dokument Zásady zpracování osobních údajů je k dispozici na internetových stránkách www.rsd.cz v záložce Organizace pod odkazem GDPR.

„**Zpracování**“, „**správce**“, „**zpracovatel**“, „**subjekt údajů**“, „**osobní údaje**“, „**zvláštní kategorie osobních údajů**“ a jakékoli další obecné definice neuvedené v této Smlouvě nebo v Hlavní smlouvě mají stejný význam jako v GDPR.

2 Podmínky zpracování Osobních údajů Správce

- 2.1 V průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci podle Hlavní smlouvy je Zpracovatel oprávněn zpracovávat Osobní údaje Správce jménem Správce pouze za podmínek této Smlouvy a na základě Pokynů Správce. Zpracovatel se zavazuje, že bude po celou dobu zpracování dodržovat následující ustanovení týkající se ochrany Osobních údajů Správce.
- 2.2 V rozsahu požadovaném platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů musí Zpracovatel získat a uchovávat veškeré potřebné licence, oprávnění a povolení potřebné k zpracování Osobních údajů Správce včetně osobních údajů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.3 Zpracovatel musí dodržovat veškerá technická a organizační opatření pro splnění požadavků uvedených v této Smlouvě a jejich přílohách. Zpracovatel je dále povinen dbát Zásad zpracování osobních údajů a za všech okolností tyto zásady dodržovat.
- 2.4 Pro účely komunikace a zajištění součinnosti Správce a Zpracovatele navzájem (zejm. v případech porušení zabezpečení osobních údajů, předávání žádostí subjektů údajů), není-li v konkrétním případě určeno jinak, pověřily Smluvní strany tyto osoby:

- 2.4.1 osoba pověřená Správcem: [redacted]
[redacted]
- 2.4.2 osoba pověřená Zpracovatelem: [doplň zpracovatel], e-mail: [doplň zpracovatel], tel: [doplň zpracovatel].

Obě strany jsou povinny na zaslání podání neprodleně reagovat nejpozději však do 48 hodin od zaslání.

3 Zpracování Osobních údajů Správce

- 3.1 Zpracovatel zpracovává Osobní údaje Správce pouze pro účely plnění Hlavní smlouvy nebo pro plnění poskytované na základě Hlavní smlouvy (viz příloha č. 1 této Smlouvy). Zpracovatel nesmí zpracovávat, předávat, upravovat nebo měnit Osobní údaje Správce nebo zveřejnit či povolit zveřejnění Osobních údajů Správce jiné třetí osobě jinak než v souladu s touto Smlouvou nebo s Pokyny Správce, pokud takové zveřejnění není vyžadováno právem EU nebo členského státu, kterému Zpracovatel podléhá. Zpracovatel v rozsahu povoleném takovým zákonem informuje Správce o tomto zákonném požadavku před zahájením zpracování Osobních údajů Správce a dodržuje pokyny Správce, aby co nejvíce omezil rozsah zveřejnění.
- 3.2 Zpracovatel neprodleně nebo bez zbytečného odkladu od obdržení Pokynu informuje Správce v případě, kdy podle jeho názoru vzhledem k jeho odborným znalostem a zkušenostem takový Pokyn porušuje Předpisy o ochraně osobních údajů.
- 3.3 Zpracovatel bere na vědomí, že není oprávněn určit účely a prostředky zpracování Osobních údajů Správce a pokud by Zpracovatel toto porušil, považuje se ve vztahu k takovému zpracování za správce.
- 3.4 Pro účely zpracování uvedeného výše tímto Správce instruuje Zpracovatele, aby předával Osobní údaje Správce příjemcům ve třetích zemích uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy (Autorizované předávání Osobních údajů Správce) vždy za předpokladu, že taková osoba splní požadavky uvedené v kapitole 6 této Smlouvy.

4 Spolehlivost Zpracovatele

- 4.1 Zpracovatel učiní přiměřené kroky, aby zajistil spolehlivost každého zaměstnance, jeho zástupce nebo dodavatele, kteří mohou mít přístup k Osobním údajům Správce, přičemž zajistí, aby byl přístup omezen výhradně na ty osoby, jejichž činnost vyžaduje přístup k příslušným Osobním údajům Správce. Zpracovatel vede seznam osob oprávněných zpracovávat osobní údaje Správce a osob, které mají k těmto osobním údajům přístup, přičemž sleduje a pravidelně přezkoumává, že se jedná o osoby dle tohoto odstavce.
- 4.2 Zpracovatel musí zajistit, aby všechny osoby, které zapojil do zpracování Osobních údajů Správce:
- 4.2.1 byly informovány o důvěrné povaze Osobních údajů Správce a byly si vědomy povinností Zpracovatele vyplývajících z této Smlouvy, Hlavní smlouvy, Pokynů a platných a účinných Předpisů o ochraně osobních údajů, a zavázaly se tyto povinnosti dodržovat ve stejném rozsahu, zejm. aby zachovávaly mlčenlivost o osobních údajích a přijatých opatřeních k jejich ochraně, a to i po skončení jejich pracovněprávního nebo jiného smluvního vztahu ke Zpracovateli;
 - 4.2.2 byly přiměřeně školeny/certifikovány ve vztahu k Předpisům o ochraně osobních údajů nebo dle Pokynů Správce;
 - 4.2.3 podléhaly závazku důvěrnosti nebo profesním či zákonným povinnostem zachovávat mlčenlivost;
 - 4.2.4 používaly pouze bezpečný hardware a software a dodržovaly zásady bezpečného používání výpočetní techniky;

- 4.2.5 podléhaly procesům autentizace uživatelů a přihlašování při přístupu k Osobním údajům Správce v souladu s touto Smlouvou, Hlavní smlouvou, Pokyny a platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů;
- 4.2.6 zabránily neoprávněnému čtení, pozměnění, smazání či znepřístupnění Osobních údajů Správce, nevytvářely kopie nosičů osobních údajů pro jinou než pracovní potřebu a neumožnily takové jednání ani jiným osobám a případně neprodleně, nejpozději však do 24 hodin od vzniku, hlásily jakékoliv důvodné podezření na ohrožení bezpečnosti osobních údajů, a to osobě uvedené v kapitole 2 této Smlouvy.

5 Zabezpečení osobních údajů

- 5.1 S přihlédnutím ke stavu techniky, nákladům na provedení, povaze, rozsahu, kontextu a účelům zpracování i k různě pravděpodobným a různě závažným rizikům pro práva a svobody fyzických osob, provede Zpracovatel vhodná technická a organizační opatření (příloha č. 2 této Smlouvy), aby zajistil úroveň zabezpečení odpovídající danému riziku, případně včetně:
 - 5.1.1 pseudonymizace a šifrování osobních údajů;
 - 5.1.2 schopnosti zajistit neustálou důvěrnost, integritu, dostupnost a odolnost systémů a služeb zpracování;
 - 5.1.3 schopnosti obnovit dostupnost osobních údajů a přístup k nim včas v případě fyzických či technických incidentů;
 - 5.1.4 procesu pravidelného testování, posuzování a hodnocení účinnosti zavedených technických a organizačních opatření pro zajištění bezpečnosti zpracování.
- 5.2 Při posuzování vhodné úrovně bezpečnosti se zohlední rizika, která představuje zpracování, zejména náhodné nebo protiprávní zničení, ztráta, pozměňování, neoprávněné zpřístupnění předávaných, uložených nebo jinak zpracovávaných osobních údajů, nebo neoprávněný přístup k nim.
- 5.3 V případě zpracování osobních údajů více správců je Zpracovatel povinen zpracovávat takové osobní údaje odděleně.
- 5.4 Konkrétní podmínky zabezpečení jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy a dále v Pokynech.

6 Další Podzpracovatelé

- 6.1 Zpracovatel je oprávněn použít ke zpracování Osobních údajů Správce další Podzpracovatele uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. Jiné Podzpracovatele je Zpracovatel oprávněn zapojit do zpracování pouze s předchozím písemným povolením Správce.
- 6.2 Zpracovatel je povinen u každého Podzpracovatele:
 - 6.2.1 poskytnout Správci úplné informace o zpracování, které má provádět takový Podzpracovatel;
 - 6.2.2 zajistit náležitou úroveň ochrany Osobních údajů Správce, včetně dostatečných záruk pro provedení vhodných technických a organizačních opatření dle této Smlouvy, Hlavní Smlouvy, Pokynů a platných a účinných Předpisů na ochranu osobních údajů;
 - 6.2.3 zahrnout do smlouvy mezi Zpracovatelem a každým dalším Podzpracovatelem podmínky, které jsou shodné s podmínkami stanovenými v této Smlouvě. Pro vyloučení pochybností si Smluvní strany ujednávají, že v případě tzv. řetězení zpracovatelů (tj. uzavírání smlouvy o zpracování osobních údajů mezi podzpracovateli) musí tyto smlouvy splňovat podmínky dle této Smlouvy. Na požádání poskytne Zpracovatel Správci kopii svých smluv s dílčími Podzpracovateli

- a v případě řetězení podzpracovatelů i kopii smluv uzavřených mezi dalšími Podzpracovateli;
- 6.2.4 v případě předání Osobních údajů Správce mimo EHP zajistit ve smlouvách mezi Zpracovatelem a každým dalším Podzpracovatelem Standardní smluvní doložky nebo jiný mechanismus, který předem schválí Správce, aby byla zajištěna odpovídající ochrana předávaných Osobních údajů Správce;
- 6.2.5 zajistit plnění všech povinností nezbytných pro zachování plné odpovědnosti vůči Správci za každé selhání každého dílčího Podzpracovatele při plnění jeho povinností v souvislosti se zpracováním Osobních údajů Správce.

7 Plnění práv subjektů údajů

- 7.1 Subjekt údajů má na základě své žádosti zejména právo získat od Správce informace týkající se zpracování svých osobních údajů, žádat jejich opravu či doplnění, podávat námitky proti zpracování svých osobních údajů či žádat jejich výmaz.
- 7.2 Vzhledem k povaze zpracovávání Zpracovatel napomáhá Správci při provádění vhodných technických a organizačních opatření pro splnění povinností Správce reagovat na žádosti o uplatnění práv subjektu údajů.
- 7.3 Zpracovatel neprodleně oznámí Správci, pokud obdrží od subjektu údajů, orgánu dohledu a/nebo jiného příslušného orgánu žádost podle platných a účinných Předpisů o ochraně osobních údajů, pokud se jedná o Osobní údaje Správce.
- 7.4 Zpracovatel spolupracuje se Správce dle jeho potřeb a Pokynů tak, aby Správci umožnil jakýkoli výkon práv subjektu údajů podle Předpisů o ochraně osobních údajů, pokud jde o Osobní údaje Správce, a vyhověl jakémukoli požadavku, dotazu, oznámení nebo šetření dle Předpisů o ochraně osobních údajů nebo dle této Smlouvy, což zahrnuje:
- 7.4.1 poskytnutí veškerých údajů požadovaných Správce v přiměřeném časovém období specifikovaném Správce, a to ve všech případech a včetně úplných podrobností a kopií stížnosti, sdělení nebo žádosti a jakýchkoli Osobních údajů Správce, které Zpracovatel ve vztahu k subjektu údajů zpracovává;
- 7.4.2 poskytnutí takové asistence, kterou může Správce rozumně požadovat, aby mohl vyhovět příslušné žádosti ve lhůtách stanovených Předpisy o ochraně osobních údajů;
- 7.4.3 implementaci dodatečných technických a organizačních opatření, které může Správce rozumně požadovat, aby mohl účinně reagovat na příslušné stížnosti, sdělení nebo žádosti.

8 Porušení zabezpečení osobních údajů

- 8.1 Zpracovatel je povinen bez zbytečného odkladu a v každém případě nejpozději do 24 hodin od zjištění porušení informovat Správce o tom, že došlo k porušení zabezpečení Osobních údajů Správce nebo existuje důvodné podezření z porušení zabezpečení Osobních údajů Správce. Zpracovatel poskytne Správci dostatečné informace, které mu umožní splnit veškeré povinnosti týkající ohlašování a oznamování případů porušení zabezpečení osobních údajů podle Předpisů o ochraně osobních údajů. Takové oznámení musí přinejmenším:
- 8.1.1 popisovat povahu porušení zabezpečení osobních údajů, kategorie a počty dotčených subjektů údajů a kategorie a specifikace záznamů o osobních údajích;
- 8.1.2 jméno a kontaktní údaje pověřence pro ochranu osobních údajů Zpracovatele nebo jiného příslušného kontaktu, od něhož lze získat více informací;
- 8.1.3 popisovat odhadované riziko a pravděpodobné důsledky porušení zabezpečení osobních údajů;

- 8.1.4 popisovat opatření přijatá nebo navržená k řešení porušení zabezpečení osobních údajů.
- 8.2 Zpracovatel spolupracuje se Správcem a podniká takové přiměřené kroky, které jsou řízeny Správcem, aby napomáhal vyšetřování, zmiřňování a nápravě každého porušení osobních údajů.
- 8.3 V případě porušení zabezpečení osobních údajů Zpracovatel neinformuje žádnou třetí stranu bez předchozího písemného souhlasu Správce, pokud takové oznámení nevyžaduje právo EU nebo členského státu, které se na Zpracovatele vztahuje. V takovém případě je Zpracovatel povinen, v rozsahu povoleném takovým právem, informovat Správce o tomto právním požadavku, poskytnout kopii navrhovaného oznámení a zvážit veškeré připomínky, které provedl Správce před tím, než porušení zabezpečení osobních údajů oznámí.

9 Posouzení vlivu na ochranu osobních údajů a předchozí konzultace

- 9.1 Zpracovatel poskytne Správci přiměřenou pomoc ve všech případech posouzení vlivu na ochranu osobních údajů, které jsou vyžadovány čl. 35 GDPR, a s veškerými předchozími konzultacemi s jakýmkoli dozorovým úřadem Správce, které jsou požadovány podle čl. 36 GDPR, a to vždy pouze ve vztahu ke zpracovávání Osobních údajů Správce Zpracovatelem a s ohledem na povahu zpracování a informace, které má Zpracovatel k dispozici.

10 Vymazání nebo vrácení Osobních údajů Správce

- 10.1 Zpracovatel musí neprodleně a v každém případě do 90 (devadesát) kalendářních dnů po: (i) ukončení zpracování Osobních údajů Správce Zpracovatelem nebo (ii) ukončení Hlavní smlouvy, podle volby Správce (tato volba bude písemně oznámena Zpracovateli Pokynem Správce) buď:
- 10.1.1 vrátit úplnou kopii všech Osobních údajů Správce Správci zabezpečeným přenosem datových souborů v takovém formátu, jaký oznámil Správce Zpracovateli a dále bezpečně a prokazatelně vymazat všechny ostatní kopie Osobních údajů Správce zpracovávaných Zpracovatelem nebo jakýmkoli autorizovaným dílčím Podzpracovatelem; nebo
- 10.1.2 bezpečně a prokazatelně smazat všechny kopie Osobních údajů Správce zpracovávaných Zpracovatelem nebo jakýmkoli dalším Podzpracovatelem, přičemž Zpracovatel poskytne Správci písemné osvědčení, že plně splnil požadavky kapitoly 10 této Smlouvy.
- 10.2 Zpracovatel může uchovávat Osobní údaje Správce v rozsahu požadovaném právními předpisy Unie nebo členského státu a pouze v rozsahu a po dobu požadovanou právními předpisy Unie nebo členského státu a za předpokladu, že Zpracovatel zajistí důvěrnost všech těchto osobních údajů Správce a zajistí, aby tyto osobní údaje Správce byly zpracovávány pouze pro účely uvedené v právních předpisech Unie nebo členského státu, které vyžadují jejich ukládání, a nikoliv pro žádný jiný účel.

11 Právo na audit

- 11.1 Zpracovatel na požádání zpřístupní Správci veškeré informace nezbytné k prokázání souladu s platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů, touto Smlouvou a Pokyny a dále umožní audit a inspekce ze strany Správce nebo jiného auditora pověřeného Správcem ve všech místech, kde probíhá zpracování Osobních údajů Správce. Zpracovatel umožní Správci nebo jinému auditorovi pověřenému Správcem kontrolovat, auditovat a kopírovat všechny příslušné záznamy, procesy a systémy, aby Správce mohl ověřit, že zpracování Osobních údajů Správce je v souladu s platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů, touto Smlouvou a Pokyny. Zpracovatel poskytne Správci plnou spolupráci a na žádost Správce poskytne Správci důkazy o plnění svých povinností podle této Smlouvy. Zpracovatel neprodleně uvědomí Správce, pokud podle jeho názoru zde uvedené právo na

audit porušuje Předpisy o ochraně osobních údajů. Zpracovatel může prokázat plnění dohodnutých povinností týkajících se ochrany údajů, důkazem o dodržování schváleného mechanismu certifikace ISO norem, kontroly se pak mohou omezit pouze na vybrané procesy.

- 11.2 Zpracovatel je povinen zajistit výkon práva Správce dle předchozího odstavce také u všech Podzpracovatelů.

12 Mezinárodní předávání Osobních údajů Správce

- 12.1 Zpracovatel nesmí zpracovávat Osobní údaje Správce sám ani prostřednictvím Podzpracovatele ve třetí zemi, s výjimkou těch příjemců ve třetích zemích (pokud existují) uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy (autorizované předání Osobních údajů Správce), není-li to předem písemně schváleno Správcem.
- 12.2 Zpracovatel na žádost Správce okamžitě se Správcem uzavře (nebo zajistí, aby uzavřel jakýkoli příslušný dílčí Podzpracovatel) smlouvu včetně Standardních smluvních doložek a/nebo obdobných doložek, které mohou vyžadovat Předpisy o ochraně osobních údajů, pokud jde o jakékoli zpracování Osobních údajů Správce ve třetí zemi.

13 Všeobecné podmínky

- 13.1 Smluvní strany si ujednaly, že tato Smlouva zanikne s ukončením účinnosti Hlavní smlouvy. Tím nejsou dotčeny povinnosti Zpracovatele, které dle této Smlouvy či ze své povahy trvají i po jejím zániku.
- 13.2 Tato Smlouva se řídí rozhodným právem Hlavní smlouvy.
- 13.3 Jakékoli porušení této Smlouvy představuje závažné porušení Hlavní smlouvy. V případě existence více smluvních vztahů se jedná o porušení každé smlouvy, dle které probíhalo zpracování Osobních údajů Správce.
- 13.4 V případě nesrovnalostí mezi ustanoveními této Smlouvy a jakýchkoli jiných dohod mezi Smluvními stranami, včetně, avšak nikoliv výlučně, Hlavní smlouvy, mají ustanovení této Smlouvy přednost před povinnostmi Smluvních stran týkajících se ochrany osobních údajů.
- 13.5 Pokud se ukáže některé ustanovení této Smlouvy neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné, zbývající části Smlouvy zůstávají v platnosti. Ohledně neplatného, neúčinného nebo nevymahatelného ustanovení se Smluvní strany zavazují, že (i) dodatkem k této Smlouvě upraví tak, aby byla zajištěna jeho platnost, účinnost a vymahatelnost, a to při co největším zachování původních záměrů Smluvních stran nebo, pokud to není možné, (ii) budou vykládat toto ustanovení způsobem, jako by neplatná, neúčinná nebo nevymahatelná část nebyla nikdy v této Smlouvě obsažena.
- 13.6 Tato Smlouva je sepsána v 4 stejnopisech, přičemž Správce obdrží po 2 vyhotovení a Zpracovatel 2 vyhotovení.
- 13.7 Veškeré změny této Smlouvy je možné provést formou vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami. Pro vyloučení všech pochybností si Smluvní strany ujednávají, že tímto ustanovením není dotčeno udělení Pokynu Správce ke zpracování Osobních údajů Správce, který tato Smlouva předvídá.
- 13.8 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou Smluvních stran.

V _____ dne _____

V _____ dne _____

[bude doplněno]

(„Správce“)

[jméno a funkce doplní zpracovatel]

(„Zpracovatel“)

PŘÍLOHA č. 1: PODROBNOSTI O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ SPRÁVCE

Tato příloha 1 obsahuje některé podrobnosti o zpracování osobních údajů správce, jak vyžaduje čl. 28 odst. 3 GDPR.

[konkrétní výčet smluvních vztahů doplní zpracovatel]

1 Předmět a trvání zpracování osobních údajů Správce

Předmětem zpracování osobních údajů jsou tyto kategorie:

[Zde uveďte kategorie zpracovávaných osobních údajů – např. adresní a identifikační údaje; popisné (výška, váha, atd.; údaje třetích osob; zvláštní kategorie os. údajů; jiné (fotografie, kamerové záznamy)]

Doba trvání zpracování osobních údajů Správce je totožná s dobou trvání Hlavní smlouvy, pokud z ustanovení Smlouvy nebo z Pokynu Správce nevyplývá, že mají trvat i po zániku její účinnosti.

2 Povaha a účel zpracování osobních údajů správce

Povaha zpracování osobních údajů Správce Zpracovatelem je: **prosím zaškrtněte Vás týkající se**

- Zpracování
- Automatizované zpracování
- Profilování nebo automatizované rozhodování

Účelem zpracování osobních údajů Správce Zpracovatelem je:

[Popište zde, např. příprava stavby,...]

3 Druh osobních údajů správce, které mají být zpracovány

Druh osobních údajů (zaškrtněte):

- Osobní údaje (viz výše odst. 1)
- Osobní údaje zvláštní kategorie dle čl. 9 GDPR [Uveďte zde konkrétní typy údajů]

4 Kategorie subjektů údajů, které jsou zpracovávány pro správce

[Uveďte zde kategorie subjektů údajů – např. vlastníci pozemků, zaměstnanci...]

Pozn. takto podbarvené části slouží k doplnění zpracovatelem, před podpisem tento text vymažte.

PŘÍLOHA č. 2: TECHNICKÁ A ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ

1. Organizační bezpečnostní opatření

1.1. Správa zabezpečení

- a. Bezpečnostní politika a postupy: Zpracovatel musí mít dokumentovanou bezpečnostní politiku týkající se zpracování osobních údajů.
- b. Role a odpovědnosti:
 - i. role a odpovědnosti související se zpracováním osobních údajů jsou jasně definovány a přiděleny v souladu s bezpečnostní politikou;
 - ii. během interních reorganizací nebo při ukončení a změně zaměstnání je ve shodě s příslušnými postupy jasně definováno zrušení práv a povinností.
- c. Politika řízení přístupu: každé roli, která se podílí na zpracování osobních údajů, jsou přidělena specifická práva k řízení přístupu podle zásady "need-to-know."
- d. Správa zdrojů/aktiv: Zpracovatel vede registr aktiv IT používaných pro zpracování osobních údajů (hardwaru, softwaru a sítě). Je určena konkrétní osoba, která je odpovědná za udržování a aktualizaci tohoto registru (např. manažer IT).
- e. Řízení změn: Zpracovatel zajišťuje, aby všechny změny IT systémů byly registrovány a monitorovány konkrétní osobou (např. IT manažer nebo manažer bezpečnosti). Je zavedeno pravidelné monitorování tohoto procesu.

1.2. Reakce na incidenty a kontinuita provozu

- a. Řízení incidentů / porušení osobních údajů:
 - i. je definován plán reakce na incidenty s podrobnými postupy, aby byla zajištěna účinná a včasná reakce na incidenty týkající se osobních údajů;
 - ii. Zpracovatel bude bez zbytečného odkladu informovat Správce o jakémkoli bezpečnostním incidentu, který vedl ke ztrátě, zneužití nebo neoprávněnému získání jakýchkoli osobních údajů.
- b. Kontinuita provozu: Zpracovatel stanoví hlavní postupy a opatření, které jsou dodržovány pro zajištění požadované úrovně kontinuity a dostupnosti systému zpracování osobních údajů (v případě incidentu / porušení osobních údajů).

1.3. Lidské zdroje

- a. Důvěryhodnost personálu: Zpracovatel zajišťuje, aby všichni zaměstnanci rozuměli svým odpovědnostem a povinnostem týkajících se zpracování osobních údajů; role a odpovědnost jsou jasně komunikovány během procesu před nástupem do zaměstnání a / nebo při zácviku;
- b. Školení: Zpracovatel zajišťuje, že všichni zaměstnanci jsou dostatečně informováni o bezpečnostních opatřeních IT systému, která se vztahují k jejich každodenní práci; zaměstnanci, kteří se podílejí na zpracování osobních údajů, jsou rovněž řádně

informování o příslušných požadavcích na ochranu osobních údajů a právních závazcích prostřednictvím pravidelných informačních kampaní.

2. Technická bezpečnostní opatření

2.1. Kontrola přístupu a autentizace

- a. Je implementován systém řízení přístupu, který je použitelný pro všechny uživatele přistupující k IT systému. Systém umožňuje vytvářet, schvalovat, kontrolovat a odstraňovat uživatelské účty.
- b. Je vyloučeno používání sdílených uživatelských účtů. V případech, kdy je to nezbytné je zajištěno, že všichni uživatelé společného účtu mají stejné role a povinnosti.
- c. Při poskytování přístupu nebo přiřazování uživatelských rolí je nutno dodržovat zásadu "need-to-know", aby se omezil počet uživatelů, kteří mají přístup k osobním údajům pouze na ty, kteří je potřebují pro naplnění procesních cílů zpracovatele.
- d. Tam, kde jsou mechanismy autentizace založeny na heslech, Zpracovatel zajišťuje, aby heslo mělo alespoň osm znaků a vyhovovalo požadavkům na velmi silná hesla, včetně délky, složitosti znaků a neopakovatelnosti.
- e. Autentifikační pověření (například uživatelské jméno a heslo) se nikdy nesmějí předávat přes síť.

2.2. Logování a monitorování

- a. Log soubory jsou ukládány pro každý systém / aplikaci používanou pro zpracování osobních údajů. Log soubory obsahují všechny typy přístupu k údajům (zobrazení, modifikace, odstranění).

2.3. Zabezpečení osobních údajů v klidu

- a. Bezpečnost serveru / databáze
 - i. Databázové a aplikační servery jsou nakonfigurovány tak, aby fungovaly pomocí samostatného účtu s minimálním oprávněním operačního systému pro zajištění řádné funkce.
 - ii. Databázové a aplikační servery zpracovávají pouze osobní údaje, které jsou pro naplnění účelů zpracování skutečně nezbytné.
- b. Zabezpečení pracovní stanice
 - i. Uživatelé nemohou deaktivovat nebo obejít nastavení zabezpečení.
 - ii. Jsou pravidelně aktualizovány antivirové aplikace a detekční signatury.
 - iii. Uživatelé nemají oprávnění k instalaci nebo aktivaci neoprávněných softwarových aplikací.
 - iv. Systém má nastaveny časové limity pro odhlášení, pokud uživatel není po určitou dobu aktivní.

- v. Jsou pravidelně instalovány kritické bezpečnostní aktualizace vydané vývojářem operačního systému.

2.4. Zabezpečení sítě / komunikace

- a. Kdykoli je přístup prováděn přes internet, je komunikace šifrována pomocí kryptografických protokolů.
- b. Provoz do a z IT systému je sledován a řízen prostřednictvím Firewallů a IDS (Intrusion Detection Systems).

2.5. Zálohování

- a. Jsou definovány postupy zálohování a obnovení údajů, jsou zdokumentovány a jasně spojeny s úlohami a povinnostmi.
- b. Zálohování je poskytována odpovídající úroveň fyzické ochrany a ochrany životního prostředí.
- c. Je monitorována úplnost prováděních záloh.

2.6. Mobilní / přenosná zařízení

- a. Jsou definovány a dokumentovány postupy pro řízení mobilních a přenosných zařízení a jsou stanovena jasná pravidla pro jejich správné používání.
- b. Jsou předem registrována a předem autorizována mobilní zařízení, která mají přístup k informačnímu systému.

2.7. Zabezpečení životního cyklu aplikace

- a. V průběhu životního cyklu vývoje aplikací jsou využívány nejlepší a nejmodernější postupy a uznávané postupy bezpečného vývoje nebo odpovídající normy.

2.8. Vymazání / odstranění údajů

- a. Před vyřazením médií bude provedeno jejich přepsání při použití software. V případech, kdy to není možné (CD, DVD atd.), bude provedena jejich fyzická likvidace / destrukce.
- b. Je prováděna skartace papírových dokumentů a přenosných médií sloužících k ukládání osobních údajů.

2.9. Fyzická bezpečnost

- a. Fyzický perimetr infrastruktury informačního systému není přístupný neoprávněným osobám. Musí být zavedena vhodná technická opatření (např. turniket ovládaný čipovou kartou, vstupní zámky) nebo organizační opatření (např. bezpečnostní ostraha) pro ochranu zabezpečených oblastí a jejich přístupových míst proti vstupu neoprávněných osob.

PŘÍLOHA č. 3: AUTORIZOVANÉ PŘEDÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ SPRÁVCE

Seznam schválených podzpracovatelů. Uvedte prosím (i) úplný název podzpracovatele; (ii) činnosti zpracování; (iii) umístění středisek služeb.

Č.	Schválený podzpracovatel	Činnost zpracování	Umístění středisek služeb
1.	[doplň zpracovatel]		

Příloha č. 6

Specifikace telemetrických jednotek a obecné informace

1 VŠEOBECNĚ

Tento předpis stanovuje požadavky na provedení a kvalitu GPS jednotek a telemetrických dat vozidel provádějící údržbu dálnic a rychlostních silnic v ČR. Slouží jako podklad pro nákup GPS jednotek do vozidel Středisek správy a údržby dálnice (SSÚD) nebo dodavatele služeb provádějící na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) pravidelně činnosti údržby.

2 NÁZVOSLOVÍ

Jednotka GPS - je zjednodušený název pro technické zařízení umístěné ve vozidlech, které zajišťuje sběr a předávání dat o poloze, automaticky generovaných dat o prováděných činnostech, data z CAN sběrnice vozidel, vozidlových nástaveb a dat ze čteček RFID, které jsou k ní připojeny.

GPS - pro potřeby tohoto dokumentu obecně jakákoliv globální družicový polohový systém.

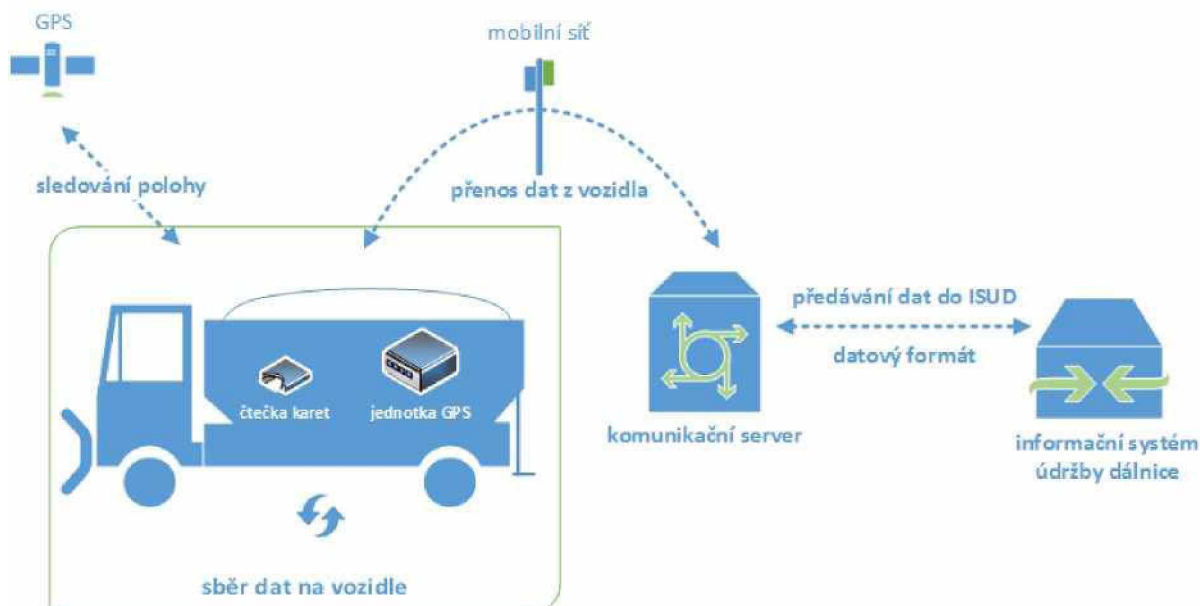
Vozidla - tímto pojem jsou myšlena všechna vozidla a stroje sloužící pro údržbu komunikací popsaná v tomto dokumentu.

Vozíky - přívěsné vozidlo nesoucí dopravní zařízení nebo zařízení předběžné výstrahy podle typu používaný jako výstražný vozík nebo předzvěstný vozík.

Komunikační server - server na straně provozovatele GPS jednotek, který sbírá data poskytovaná GPS jednotkami vozidel, podle níže uvedeného funkčního popisu a datového formátu a následně je předává do ISUD.

Informační systém údržby dálnice (ISUD) - informační systém pro plánování, řízení a kontrolu údržby komunikací v prostředí Středisek správy a údržby dálnice.

Dodavatelé služeb - dodavatelé s dlouhodobou smlouvou s ŘSD provádějící činnosti údržby nebo pravidelného servisu zařízení.



Obrázek schematicky popisuje proces sběru, přenosu a předávání dat, který je předmětem tohoto dokumentu. Data jsou sbírána na úrovni vozidla pomocí jednotky GPS, která sleduje polohu pomocí satelitního systému GPS, snímá telemetrická data z vozidla popř. vozidlové nástavby a zpracovává tyto informace dále doplněné o data ze čtečky karet. Data jsou následně pomocí mobilní sítě přenášena na komunikační server, kde jsou převedena do jednotného formátu (kap. 4) a konečně předána ke zpracování a uložení do ISUD.

3 FUNKČNÍ POPIS

3.1 HW předpoklady

Tato část definuje požadavky jednotky určené do vozidel ŘSD. Pro dodavatele služeb jsou klíčové funkční požadavky popsány v dalších kapitolách (sběr, přenos a formát), nicméně parametry HW mohou využít jako doporučení pro správné funkce HW.

3.1.1 GPS jednotka

GPS jednotky musí splňovat tyto parametry:

- napájení universální v rozsahu 12/24 V, tj. vhodné do všech typů vozidel bez nutnosti použití převodníků napětí,
- teplotní rozsah od -25°C + 60°C,
- podpora připojení CAN sběrnice (FMS standard),
- GPS přijímač s vysokou citlivostí (podpora 2 sítí globálního družicového polohového systému),
- modem pro on-line přenos dat (GPRS nebo novější technologie),
- integrované akcelerační/decelerační čidlo,
- vnitřní paměť pro záznamy o kapacitě minimálně 40.000 záznamů,
- záložní napětí v případě výpadku napájení (minimálně 15 minut),
- možnost ukládat do záznamů servisní informace:
 - o palubní napájení, o
 - počet satelitů, o kvalita
 - GSM signálu.
- jednotka musí být vybavena dostatečným počtem příslušných vstupů, aby bylo možné sledovat níže uvedené parametry z vozidla,
- nedostupnost GSM sítě - v případě výpadku nebo nedostupnosti mobilní sítě musí být data ukládána v jednotce GPS a po připojení do domovské sítě okamžitě odeslána,
- GPS jednotka musí odesílat uložená data od nejstarších záznamů po nejnovější.

3.1.2 Čtečky karet

- připojení a zasilání dat pomocí GPS jednotky,
- čtení RFID karet pracovníků na SSÚD.

3.2 Sběr dat na vozidle

3.2.1 Sledované parametry

Hodnoty sledované jednotkou GPS nebo získávané z jiných systémů ve vozidle a sbírané jednotkou GPS pro zajištění přenosu. Všechna vozidla budou poskytovat povinně sledované hodnoty. Další parametry jsou závislé zejména na technické vyspělosti vozidla a jeho schopnosti předávat tyto data jednotce GPS. Ostatní parametry se liší v závislosti na typu vozidla resp. jeho nastavby. Níže je pro přehlednost uveden základní výpis sledovaných dat, které jsou následně přesně specifikovány v kapitole 4.

1.1.1.1 Povinně sledované u všech vozidel a strojů

- Datum, čas - vzniku záznamu,
- Kvalita signálu GSM,
- Počet satelitů,
- Jednoznačný identifikátor jednotky,
- Registrační značka vozidla
- Druh vozidla (osobní, dodávkové, nákladní, traktor/stroj, vozík, osoba),
- ID řidiče/jméno řidiče,
- Identifikátor vozidla,
- Nesená nastavba (sypač, sekačka, samosběr, kropice, valník, nosič kontejnerů, ostatní)
- Zapnuté zapalování (klíček),
- Zeměpisná poloha,
- Aktuální rychlost z GPS,

- Aktuální rychlost z tachometru z GPS,
- Aktuální rychlost z CAN sběrnice,
- Aktuální stav tachometru z GPS,
- Aktuální stav tachometru z tachometru,
- Aktuální stav tachometru z CAN sběrnice,
- Režim jízdy (zimní údržba, letní údržba, kontrolní jízda, inspekční jízda, jízda BESIP, služební jízda, DIO),
- Otáčky motoru, pouze u nákladních vozidel, strojů, popř. pokud dodávkové vozidlo umožňuje,
- Spotřeba PHM od předcházejícího záznamu (pro dodávkové, nákladní vozidla, traktor/stroj)
- Palubní napětí,
- Sledování zapnutí majáku (pokud je jím vozidlo vybaveno).

1.1.1.2 Data specificky podle vozidel:

- Sypač
 - o režim posypu (nesype, chemický posyp, chemický posyp se zkrápěním, inertní posyp, inertní posyp se zkrápěním, zkrápění)
 - o stav plužení,
 - o gramáž posypu,
 - o aktuální nastavená šíře posypu,
 - o spotřeba materiálu (chemického, inertního, solanky).
- Sekačka
 - o činností cepáku hlavní kosy, o činností cepáku druhé kosy, o činností cepáku třetí kosy,
- Samosběr
 - o válcové koště, o levé boční koště, o pravé boční koště, o turbína/sání, o spuštěná šachta,
- Kropicí vůz
 - o levý splach, o pravý splach, o střední splach, o mlžení (ozónu), o čerpadla,
- Vozík
 - o výstražná světla/šipka zapnuto, o režim zapnuté šipky (doleva, doprava, dolů), o rampa nahoře, o napětí akumulátoru.

3.2.2 Průběh sběru dat

Jednotka musí být schopna zaznamenávat data na základě těchto parametrů:

- Po čase - nastavení max. 10 vteřin při jízdě,
- Po ujeté vzdálenosti - nastavení 1000m,
- Po změně azimutu - doporučené nastavení 10°.

Specifická je situace vozíků, a proto je třeba specifické nastavení:

- Je v provozu (zapnutá jakákoliv výstraha) o Po čase - nastavení max. 60 vteřin, o Po ujeté vzdálenosti - nastavení 200m, o Po změně azimutu - doporučené nastavení 10°.

- Není v provozu (klidový režim)
 - o Po ujeté vzdálenosti - nastavení 200m, o Po změně azimutu doporučené nastavení 10°.

Pro sběr dat musí být splněn alespoň jeden z uvedených parametrů.

3.3 Předávání dat do ISUD

3.3.1 Frekvence

Předávání dat do systému ISUD musí být realizováno okamžitě s maximálním zpožděním 60 sekund od vzniku dat (platí při dostupnosti signálu GSM).

3.3.2 Mechanismus

Data jsou předávána z komunikačního serveru do ISUD v níže popsaném datovém formátu a to vždy v pořadí od nejstarších záznamů po nejnovější.

3.3.3 Obsah předávaných dat

Data budou odpovídat datům, která vznikají na GPS.

4 POŽADAVKY NA DODAVATELE SLUŽEB

Dodavatelé s dlouhodobou smlouvou s ŘSD provádějící činnosti údržby nebo pravidelného servisu zařízení jsou povinni poskytovat dat do systému ISUD. Jejich vymezení je dáno níže uvedenou kapitolou.

4.1 Typy vozidel a požadovaná data

Popis vozidel provádějící určité služby, které jsou povinni požadovat popsaná data v požadovaném rozsahu.

1.1.1.3 Vozíky

- všechny vozíky používané při pracích na dálnicích a rychlostních komunikacích,
- poskytují povinně sledované parametry u všech vozidel a strojů a data specifická pro vozíky.

1.1.1.4 Komunální vozidla

- provádějící smluvní svoz odpadu z míst na odpočívkách pro ŘSD.
- poskytují povinně sledované parametry u všech vozidel a strojů.

1.1.1.5 Vozidla s nástavbami pro sečení trávy

- vozidla provádějící sečení trávy na dálnicích.
- poskytují povinně sledované parametry u všech vozidel a strojů a data specifická pro sekačky.

1.1.1.6 Odtahové služby

- všechny odtahové služby, které jsou k odtahu přivolány ŘSD,
- poskytují povinně sledované parametry u všech vozidel a strojů.

1.1.1.7 Vozidla provádějící pravidelný servis

- dodavatelé provádějící pravidelný servis zařízení (např. meteostanice, SOS hlásky, ZPI, PDZ, mýtný systém, apod.) na dálnicích minimálně ve lhůtě jednoho roku.
- poskytují povinně sledované parametry u všech vozidel a strojů.

4.2 Požadavky na předávání dat

Data budou předávána vždy při poskytování služeb pro ŘSD a pohybu vozidel na dálnicích.

Sypací soupravy – obecné informace

- Nabízená mechanizace pro zimní údržbu (souprava), bude plně kompatibilní a bude možné jí provozovat bez jakýchkoliv úprav se stávajícími podvozky, sypacími nástavbami a radlicemi zakoupenými zadavatelem v letech 2018 až 2023. Pokud bude mít účastník veřejné zakázky zájem, může si písemně domluvit technickou prohlídku stávající mechanizace zadavatele s kontaktní osobou. Prohlídka se uskuteční na určeném dálničním středisku.

- Nabízená mechanizace pro zimní údržbu (souprava), bude vybavena telemetrickou jednotkou (dále také jen GPS). GPS zajistí:

- sledování polohových dat,
- datových protokolů vozidel – CAN/FMS.

- Souprava bude splňovat tyto normy používané pro stroje zimní údržby (nebo jiné technické referenční systémy vypracované evropskými normalizačními organizacemi, popřípadě jiné rovnocenné dokumenty):

- Bezpečnostní požadavky EN13021:2005
- Požadavky na zaměnitelnost a provedení EN15431
- Sběr a přenos dat EN15430/1:2008
- Požadavky na hydraulický systém EN15431
- Test přesnosti posypu EUnited, třída C

- Požadavky na instalaci kamer:

- Kamera bude umístěna v kabině vozidla tak, aby sledovala prostor před vozidlem.
- Obraz kamery bude přenášén v reálném čase (online).
- Obraz z kamery bude zaznamenáván při zapnutém klíčku vozidla.
- Kamera bude schopná online přenášet obraz minimálně v rozlišení 640x480 a 4 snímky za sekundu.
- Kamera bude doplněna SD kartou, na kterou budou ukládány záznamy ve vysoké kvalitě min. 1920x1080 a 25 snímků za sekundu) a to po dobu minimálně 24 hodin provozu kamery, následně budou nejstarší záznamy automaticky přepisovány novým záznamem.
- Ve snímku kamery bude zobrazen aktuální čas.
- Čas v obrazovém záznamu bude automaticky synchronizován s časem serveru.
- Kamera nebude zaznamenávat zvuk.
- Přenos dat bude probíhat pomocí sítě mobilního operátora.
- Přenos dat bude zabezpečený APN pomocí SIM ŘSD.
- Obrazová data je nutné integrovat do kamerového modulu provozovaného na platformě systému ISUD, aby mohla být online sledována dispečerem.
- Bude umožněno sledování záznamu více uživateli online a současně ukládání záznamů na server.
- Bude možná vzdálená konfigurace kamery (popř. routeru).

- Předmětem plnění veřejné zakázky je dále poskytnutí služeb, které nejsou základním účelem veřejné zakázky, ale jsou nezbytné k jejímu splnění, jedná se o poskytnutí následujících služeb:

- Zajištění uvedení nosičů, sypacích nástaveb a sněhových radlic do provozu při jejich předání zadavateli.
- Zajištění propojení hydraulického systému sypací nástavby s hydraulickým systémem nosiče, prokázání vzájemné funkčnosti a odzkoušení sypače s nosičem při jejich předání zadavateli.
- Zajištění zaškolení obsluhy nosičů, sypacích nástaveb a sněhových radlic, a to v českém jazyce

autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce příslušného zboží v České republice. Zaškolení musí proběhnout do sedmi (7) pracovních dnů od dodání každého nosiče, sypací nástavby a sněhové radlice.

- Zajištění dopsání výměnného systému nástaveb do technických průkazů všech nosičů před jejich předáním zadavateli.
- Nosiče, sypací nástavby a sněhové radlice budou opatřeny bezpečnostními polepy. Polepy budou určeny pro vozidla a budou schváleny dle **EHK 104**. Uchazeči jsou povinni dodržovat **Provozní směrnici – Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích** v její aktuální verzi. Směrnice je volně dostupná na www.rsd.cz a tvoří přílohu této zadávací dokumentace. V případě rozporů platí výše uvedené technické požadavky.

V rámci kontroly a převzetí dodávané mechanizace může zadavatel provést vážení souprav v plném naložení a osazení technikou.

Digitálně podepsal: [redacted]

Datum: 16.02.2026 12:29:52 +01:00