SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy: 28ZA-001522

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

1. Ředitelství silnic a dálnic CR se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 OO Praha 4 IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390 bankovní spojení: ČNB, č. ú. [redacted]

zastoupeno: Ing. Jan Kroupa, generální ředitel

kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Přemysl Florián, vedoucí SSUD 6

kontaktní osoba ve věcech technických: Salajka Vojtěch, technický pracovník

(dále jen „objednatel") a

2. název: M - SILNICE a.s.

se sídlem: Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČO, DIČ: 42196868 , CZ42196868

bankovní spojení: Česká spořitelna as, č . ú, [redacted]

zastoupen: [redacted], ředitelem OZ Morava , dle plné moci

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted], vedoucí obchodnětechnického oddělení tel.: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted], výrobní náměstek tel.: [redacted]

(dále jen „dodavatel" nebo „zhotovitel"")

(dále společně jen „smluvní strany", jednotlivě jako „smluvní strana")

Protože si objednatel přeje, aby stavba Dl D2 Lokální oprava AB - vytipované úseky -ISPROFIN/ISPROFOND 500 115 0009 byla realizována dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši 5 480 771,52 Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

| Název stavby | Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč | DPH | Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč |
|---|---|---|---|
| | (a) | (b) DPH z částky (a) | (c) = (a) + (b) |
| DI,D2 Lokální oprava AB vytipované úseky - | 5 480 771,52 | 1 150 962,02 | 6 631 733,54 |

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto.

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký Je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce s názvem Dl D2 Lokální oprava AB - vytipované úseky číslo veřejné zakázky 28ZA-001522.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

a) Smlouva o dílo

b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele) [2]

c) Příloha a Oceněný soupis prací - výkaz výměr

d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu — Obecné podmínky[3]

e) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu — Zvláštní podmínky[4]

f) Technická specifikace[5]

g) Výkresy [6] - nepoužije se

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli tak jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní, cenu díla v době a způsobem předepsanym ve Smlouvě.

Dodavatel/zhotovitel tímto poskytuje souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č, 340/2015 SE, o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňováni těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv'), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy,

Dodavatel/zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. 3 odst. I zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud Ceské republiky v souladu s obecně závaznými předpisy Ceské republiky.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva obdrží dodavatel/zhotovitel,

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Ředitelství silnicŘ dálnic CR

# ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC CR

Naše zn.:

číslo zakázky: 28ZA-001522 ISPROFIN

/ ISPROFOND: 500 115 0009

Vyřizuje: Ing. Přemysl Florián

## ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Reditelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 - Nusle, jakožto zadavatel (dále jen „ Zadavatel”) veřejné zakázky malého rozsahu s názvem

„Dl,D2 Lokální oprava AB - vytipované úseky “

na základě výzvy k podání nabídky rozhodl o ýběru nabídky dodavatele

M-SLLNICE a.s. se sídlem:

Husova 1697, 530 03 Pardubice IČO:

42196868

O d ů v od n ě n í:

Vybraný dodavatel splnil všechny požadavky zadavatele vymezené ve výzvě k podání nabídky a předložil nabídku s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH,

V Brně dne 11.9.2017

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Přemysl Florián



# PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu — Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu — Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky').

Název stavby: „Dl,D2 Lokální oprava AB - vytipované úseky -6'

| Název článku Smluvních podmínek | Číslo článku Smluvních podmínek | Příslušné údaje |
|---|---|---|
| Název a adresa Objednatele | 1.1,4 | Reditelství silnic a dálnic CR, SSCJD 6<br>Rebešovická 702/40 643 OO Brno |
| Název a adresa Zhotovitele | 1 ,1 5 | M-SILNICE a.s.<br>Husova 1697, 530 03 Pardubice |
| Doba pro dokončení | 1.1.9 | 30.11.2017 |
| Doba pro uvedení do provozu | 1.1.22 | 30.11.2017 |
| Sekce | 1.1.26 | Ebude doplněno) |
| Hierarchie smluvních dokumentů | 1.3 | (a) Smlouva o dílo<br>(b) Příloha<br>(c) Zvláštní podmínky<br>(d) Obecné podmínky<br>Technická specifikace<br>(f) Výkresy<br>Nabídková proj ektová<br>Zhotovitele<br>(h) Výkaz výměr dokumentace |
| Právo | | právo Ceské republiky |
| Komunikace | 1.5 | Ceština |
| Poskytnutí staveniště | 2.1 | od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku |
| Pověřená osoba | 3.1 | [redacted] |
| Zástupce objednatele | 3.2 | [redacted] |
| Jmenovaní podzhotovitelé | 4.3 | Jmenovaným podzhovitelem SO je Objednatelem určena spol.<br>Nepoužije se. |
| Zajištění splněni smlouvy | 4.4 | Nepoužije se |
| Záruka za odstranění vad | 4.6. | Nepoužije se |

| | | |
|---|---|---|
| Projektová dokumentace Zhotovitele | 5.1 | Je zpracována |
| Harmonogram | 72 | Do 14 dnů po datu zahájení prací |
| Postupné závazné milníky | 7.5 | Nepoužije se |
| Odstranění vad | | 60 měsíců pro všechny ostatní stavební objekty, materiály / zařízení / technologická zařízení / práce, které nepodléhají rozdílně stanovené Záruční době dle bezprostředně předcházej ících řádků (a) a (b) této Přílohy k nabídce. |
| Oprávnění k Variaci | 10.1 | Postup při Variacích je součástí této Přílohy |
| Průběžné platby | 11.3 | a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní |

| Název Smluvních článku podmínek | Číslo článku Smluvních podmínek | Příslušné údaje |
|---|---|---|
| | | záruky podle Pod-článku (Zajištění splnění smlouvy)' IO % průběžné platby |
| | 11,3 | b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci), IO % průběžné platby |
| | | c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram), IO % průběžné platby |
| | 1 1.3 | d) nepředloží nebo neudržuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění), 10 % průběžné platby |
| Měna | 11.7 | koruna česká |
| | | |
| Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu | 125 a) | Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.I.8 Pod-článku 4.I (Obecné povinnosti); 30 000,- Kč za každ' ří ad orušení |
| | 12,5 b) | Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky)<br><br>14 500,- Kč za každý jednotlivý ří ad orušení |
| | 12.5 c) | Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení);<br><br>2 900,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení |

| | | |
|---|---|---|
| | 12,5 d) | Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 7.5 (Postupné závazné milníky) uvedený v Příloze;<br><br>2 900,- Kč za každý započatý den prodlení |
| | 12.5 e) | Zhotovitel nedodrží Dobu pro uvedení do provozu podle Pod-článku 7 6 (Předčasné užívání);<br>5 800,- Kč za každý započatý den prodlení<br>Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu |
| | 12.5 f) | Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Obednatelem Odle Pod-článku 9.I. |

| Název článku Smluvních podmínek | Číslo článku Smluvních podmínek | Příslušné údaje |
|---|---|---|
| | | 580,- Kč za každý započatý den prodlení |
| Maximální celková výše smluvních pokut | 12.5 | 30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH) |
| Výše pojistného plnění | 14_2 | I % z Přijaté smluvní částky bez DPH |
| Rozsah stavebně montážního poj Istení | 14.2. | - pojištění majetkových škod „proti všem rizikům" (all risks) |
| Způsob rozhodování sporů | 15 | Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem |

**Výkaz výměr**

Stavba : **D1 , D2 lokální oprava AB**
číslo a název SO: **SSÚD 6 Chrlice**
číslo a název rozpočtu:

| Poř. č.pol. | Kód položky | Varianta položky | Název položky | jednotka | Počet jednotek | CENA jednotková | CENA celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | **Všeobecné konstrukce a práce** | | | | |
| | | 1 | **Zemní práce** | | | | |
| 1 | 11372C | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ PŘES 2000 M2 | M3 | 575,00 | 1 770,00 | 1 017 744,34 |
| | | | povinný odkup vybouraných hmot 117 Kč/t | | | | |
| | | | **obrusné vrstvy** | | | | |
| | | | -km 190 rampa výjezd na Bohunice 1751,8 m2 | 1751,8 | | | |
| | | | -km 190,4 - 190,0 LS, rychlý pruh 2457 m2 | 2457 | | | |
| | | | -km 190 připojovací pruh směr Praha 753 m2 | 753 | | | |
| | | | -km 190 připojovací pruh směr Olomouc 880 m2 | 880 | | | |
| | | | -km 190,6 - 191,7 PS, pomalý pruh 4426 m2 | 4426 | | | |
| | | | plocha celkem 14196,8m2 | 10267,8 | | | |
| | | | 10267,8*0,04=410,712 m3 | 410,712 | | | |
| | | | **podkladní vrstvy** | | | | |
| | | | 20% plochy, tl 80 mm | 164,2848 | | | |
| | | | 10267,8*0,2*0,08=164,2848 m3 | | | | |
| 2 | 113763 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE | M | 5 509,25 | 10,00 | 55 092,50 |
| | | | -km 190 rampa výjezd na Bohunice 640,25 m | 640,25 | | | |
| | | | -km 190,4 - 190,0 LS, rychlý pruh 1239 m | 1239 | | | |
| | | | -km 190 připojovací pruh směr Praha 509 m | 509 | | | |
| | | | -km 190 připojovací pruh směr Olomouc 500m | 500 | | | |
| | | | -km 190,6 - 191,7 PS, pomalý pruh 2221 m | 2221 | | | |
| | | | lokální sanace trhlin 400 m | 400 | | | |
| | | 1 | **Zemní práce** | | | | **1 072 836,84** |
| | | 5 | **komunikace** | | | | |
| 3 | 572214 | | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 | m2 | 12 521,36 | 13,00 | 162 777,68 |
| | | | PS-CP - 0,35kg/m2 - 2xplocha (na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA) + pod vysprávku podkladní vrstvy | | | | |
| | | | 10267,8+10267,8*0,2+200 | | | | |
| 4 | 574D78 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM | m2 | 2 253,56 | 410,00 | 923 959,60 |
| | | | ACL 22S PMB 25/55-60 - plocha opravy 20%*10267,8 + plocha vysprávek 200 m2 | | | | |
| 5 | 574J54 | | ASFALTOVÝ BETON MASTIXOVY MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM | m2 | 10 267,80 | 251,00 | 2 577 217,80 |
| | | | SMA 11S PMB 45/80-60 | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 576411 | | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 | m2 | 10 267,80 | 4,00 | 41 071,20 |
| | | | posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2 | | | | |
| | | 5 | komunikace | | | | |
| | | 9 | **Ostatní konstrukce a práce** | | | | **3 705 026,28** |
| 7 | 919111 | | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM | m | 5 109,25 | 57,00 | 291 227,25 |
| | | | řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev) | | | | |
| 8 | 919112 | | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM | m | 1 021,85 | 74,00 | 75 616,90 |
| | | | řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev) | | | | |
| 9 | 931323 | | TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 | M | 5 509,25 | 61,00 | 336 064,25 |
| | | | těsnící hmota zálivek spar (průžná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace | | | | |
| | | | Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu | | | | |
| | | 9 | **Ostatní konstrukce a práce** | | | | **702 908,40** |
| | | | **C e l k e m** | | | | **5 480 771,52** |
| | | | **C e l k e m vč DPH 21%** | | | | **6 631 733,54** |

ing. Eduard Theimer

M - SILNICE a.s.
Husova 1697, Pardubice 530 03
IČO: 42196868, DIČ: CZ42196868
④ oblastní závod MORAVA
Hlavní 474, Rajhradice 664 61

# PRŮVODNÍ A TECHNISKÁ ZPRÁVA

## a. Identifikační údaje

### Označení stavby

Nazev stavby:Dl lokální oprava AB
Místo stavby:dálnice DI, SSIJD Chrlice

### Objednatel

Reditelství silnic a dálnic

### Zpracovatel

Toprojekt, spol. s r.o., Jeneweinova 36, 617 OO Brno IČ 18828001

## b) Údaje o umístění stavby:

### stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu:

stavební práce budou prováděny na pozemcích RSD CR.

## c) Základní údaje o stavbě:

### Zhodnocení staveniště

Předmětná komunikace má vozovku s asfaltovou obrusnou, ložnou vrstvou a podkladní vrstvou. Provedenou vizuálnł prohlídkou bylo zjištěno, že se na stavbě vyskytují tyto poruchy:

- Vyjeté koleje. Unavové příčné trhliny ve vrstvě asfaltového betonu;
- Lokální poruchy malého rozsahu, z rozsahu a typu vyskytujłcích se poruch lze usuzovat, že vozovka nemá problémy s únosností.

Asfaltový kryt je na hranici životnosti, což se projevuje příčnými únavovými trhlinami. Stav vozovky — poruchy naznačují lokálm extrémy, které při odkladu opravy bude nutné řešit zásahem do větší hloubky.

### rozsah stavby:

Jedná se o ucelené úseky dálnice Dl:

-km 190 rampa výjezd na Bohunicedélka 250 m, š.7 m
-km 190,6 - 190,0 LS, rychlý pruh délka 600 m, š. 4,00 m
-km 190 připojovací pruh směr Praha délka 250 m š.3m……
-km 190 připojovací pruh směr Olomouc délka 250 m š.3 m
-km 190,6 - 191,7 PS, pomalý pruh délka 1100 m š. 4,00 m



Na základě průzkumu a pochůzky je navržen způsob opravy tj. odfrézování obrusné vrstvy v tj. 40 mm, provedení oprav trhlin a položení nové obrusné vrstvy SMA 11+ s modifikovaným asfaltem v tl. 40 mm, Směrové i výškové vedení trasy zůstává zachováno, niveleta se neměnł. Příčné sklony budou zachovány. Po odfrézování obrusné vrstvy v tl. 40 mm

bude stávající vrstva očištěna a opatřena postřikem z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,500 kg/m .V případě pokládky nové obrusne vrstvy k zaříznuté spáře se tato upraví proříznutím, či profrézováním a zalitím pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou. Stejná uprava se provede dle potřeby u pracovních spar.

V nekterých místech je vozovka porušena natolik, že nutný zásah do ložné vrstvy. V těchto místech se odfrézuje 8 cm ložné vrstvy a provede pokládka nové ACL 22S. Tato úprava se týká 20% plochy oprav, tj. cca 1600 m2 Po odfrézovaní ložné vrstvy V tli 70 mm bude stávající vrstva očištěna a opatřena postřikem z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,500 kg/$m^2$.

V celém usekli, tam kde bude odfrézováno, bude obnoveno původní vodorovné dopravm značenł barvou hladké.. Oprava silnice bude provádena za omezeného provozu, Dopravní značení přechodné není předmětem tohoto projektu, bude provedeno investorem.

Vytěžené vyfrézovaný materiál z obrusné vrstvy na zakladě Směrnice GR č. 15/2003 ze dne 27.6.2003 od objednatele odkoupí a na vlastní náklad uloží zhotovitel díla. Detailní řešení opravy je patrno z výkresové části dokumentace.

Dodávka stavebních prací bude odpovídat Všeobecným dodacím podminkám staveb pozemních komunikací schvaleným MD ČR v aktuálním znění.

Provádění prací musl být v souladu s:

- Technickými podmínkami TP 151 Asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti (VMT) v aktuálním znění.
- Ceskou technickou normou ČSN EN 13108-5 Asfaltový koberec mastixový
- Zásadami pro dopravní značení na pozemmch komunikacích schválených MV ČR v aktuálním znění.

## Dodržení obecných požadavků na výstavbu:

Stavba je navržena v souladu s obecně platnými a závaznými předpisy a normami, především se zákonem č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) a vyhl Č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů.

## Předpokládání lhůta výstavby, popis postupu výstavby:

Předpokládá se lhůta výstavby v délce 14 týdnů, se zahájením výstavby v 2017.

## Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě platí zákony 183/2006 Sb . 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 591/2006 Sb. v aktuálním znění

## Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Uvažovanou výstavbou nebude ve výsledku nijak negativně ovlivněno životní prostředí obyvatel přilehlé zástavby. Rovněž okolní krajina nebude touto stavebm cinnostl nijak ovlivněna, Negativní ovlivnění okoli stavební činnosti lze předpokládat pouze v období výstavby hlavně hlukem stavebních mechanizmů v pracovní době zhotovitele.



nutno redukovat na co nejnižší úroveň predevším časovým rozsahem provádění výstavby . Rovněž imlsní zatíženi v území se nezvýší nad stávající úroveň, Zlepšením kvality povrchu vozovky lze naopak očekávat významný posun k lepšímu stavu. K dotčení veřejné zeleně nedoj de.

Rešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při unvam stavby

Zajištění bezpecnosti pěšího a motorového provozu je zajištěno navrženou organizací dopravního značení ve smyslu zákona č, 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění navazujících predpisů.

V Brně červen 2017 Ing. Eduard Theimer