

Příloha č. 2 Technické zadání zakázky

Vymezení rozsahu Díla – Realizace rekonstrukce osvětlení Parking D.

Popis stávajícího stavu:

- Parking D je součástí areálu letiště Praha Ruzyně (LP) a jeho pozice je patrná z přiložené situační mapy (soubor č.1) – jedná se o objekt č. 23.
- Parkoviště se nachází ve veřejně přístupné části a pro vstup do něj nejsou vyžadována zvláštní povolení.
- Počet podlaží parkoviště je 7, rozdělena jsou do „půl podlaží“ + střešní stání.
- Po obou stranách parkingu jsou schodiště se samostatným osvětlením a vlastním ovládáním.
- Parkoviště slouží pro placené parkování osobních vozidel návštěvníků letiště a zaměstnanců. Pro parkování jsou využita všechna podlaží, včetně střechy objektu.
- Režim provozování parkingu - 24/365.
- Napěťová soustava 3 PEN AC 50 Hz, 400 V/TN-C-S.
- Stávající osvětlení je tvořeno zejména zářivkami 1x58W – 1 033 ks, v zadní části 1x18W – 789 ks a na střeše (7. podlaží) výbojkami 100W - 26 ks a nouzovými svítidly 1x8 W -222 ks (nejedná se o úplný výčet svítidel)
- Současné rozmístění svítidel neumožňuje snadnou a bezpečnou údržbu svítidel ve vztahu k zaparkovaným vozidlům.
- Ovládání svítidel je pohybovými čidly.
- Hlavní rozvodna RH v 1 NP. místnost č. 111. V každém podlaží pak 2 podružné rozvaděče.
- Osvětlení Parkingu D není vybaveno dálkovým řízením a monitoringem.
- Do objektu parkingu je již zaveden datový kabel.

Požadavky na osvětlení a podmínky realizace:

Obecné požadavky na osvětlení parkingu:

- Minimální požadavky na intenzitu osvětlení – dle níže uvedené tabulky – uvedená intenzita je požadovaná po 10 letech provozování osvětlení.
- Zajistit konstantní světelný tok po celou dobu životnosti.
- Způsob ovládání svítidel v parkovací části – automatika s pohybovými čidly a s možností ručního ovládání s funkcí koridor.

- Způsob ovládání svítidel schodiště – provést rekonstrukci, se stejným způsobem ovládání, jako je doposud.
- Požadavky na minimální průjezdnou výšku 2.- 7. NP 2,2 m a 1. NP 2,3 m
- V případě potřeby osvětlit zadní část parkovacích míst, využít prostor za sloupy, tak aby byl ke svítidlům přístup i při zaparkovaných vozidlech.
-

Požadavky na LED svítidla:

- Použité typy svítidel – lineární LED svítidla odpovídající standardům LP (příloha č.2.).
- Použitá svítidla s oboustranným vývodem. (z každé strany vývodka a svorkovnice)
- Teplotní rozsah v prostorech parkingu -25° + 40° C.
- Požadavky na krytí svítidel – IP 65
- Svítidla vybavena systémem řízením DALI.
- Nouzová svítidla s baterií na 1 hodinu provozu, které se sama uvedou do chodu při výpadku napájecího napětí.
- Na nekryté části 7. podlaží zjednodušit přístup ke svítidlům pro potřeby údržby a všechna svítidla instalovat tak, aby (včetně nosných konstrukcí) odolala rychlosti větru 160 km/h.

Požadavky k realizaci díla:

- Před zahájením díla vypracování realizační dokumentace včetně položkového rozpočtu.
- Před realizací díla předložit objednateli PD a položkový rozpočet ke schválení
- Osvětlení instalovat tak, aby zásadním způsobem neovlivňovalo provádění údržby a opravy i se zaparkovanými vozidly. (např. podobně jako na Parkingu C).
- Z provozních důvodů nelze výrazně a dlouhodobě omezit provoz parkingu při rekonstrukci ani při běžné údržbě. Z těchto důvodů realizace jen mimo vrchol turistické sezóny – říjen-duben.
- Vypracovat harmonogram postupu prací se specifikováním omezení provozu parkingu.
- Pokud je to možné, využít stávající žlaby a rozvaděče.
- Rozvaděče NN přezbrojit.
- Součástí rekonstrukce je i kabeláž pro osvětlení v plném rozsahu.
- Respektovat současné požární členění objektu a při průchodu kabelů požárními příčkami, provést jejich obnovu v souladu s ČSN.

- Respektovat současnou kabeláž jiných technologií.
- Součástí rekonstrukce je i demontáž stávajícího osvětlení, včetně likvidace odpadu v souladu s právními předpisy ČR a EU.
- Součástí dodávky bude i vypracování dokumentace na dálkové řízení osvětlení v Parkingu D, kde budou součástí ovládací příkazy jednotlivých signálů pro budoucí možnost ovládání pomocí binárních signálů z centrálního systému BAS zadavatele. Minimálním požadavkem je vyvedení informace o sumární chybě v systému, automatickém provozu, manuálním zapnutí a vypnutí osvětlení pomocí binárního kontaktu. Tyto signály budou svedeny do PLC automatu ve správě OJ ESY dle jejich standartu.
- Všechny řídicí jednotky vzájemně propojit po DALI sběrnici. Dále je požadováno napojení na tuto sběrnici z jedné jednotky daného systému pomocí Ethernet připojení. Tato jednotka bude napojena přes Průmyslovou síť Zadavatele.
- Preferovaný ovládací software Helvar nebo Davosmatrix. Pokud bude použitý jiný software, požadujeme dodání veškerých licencí nutných k monitoringu a údržbě řídicího SW, včetně licenčních ujednání, které bude nedílnou součástí dodávky.
- Ovládání a osvětlení rozvoden, strojoven a toalet – není předmětem poptávky.
- Záruka na Dílo je požadována 10 let.
- Při realizaci rekonstrukce postupovat v souladu s ČSN i normami EU.

Požadované minimální nároky na intenzitu osvětlení po 10 letech provozu (pokud není v ČSN doporučena vyšší intenzita).

Osvětlený prostor parkingu D	Epk (lx)	Pozn.
Parkoviště	100	Pro kamery stále min 10 Lx
Střešní stání	100	
Rampy	100	
Schodiště	100	
Nouzové osvětlení	1	
Prostor vjezdové a výjezdové brány	300	Pro kamery stále min 10 Lx
Prostor výdeje parkovacích lístků	300	

