

Smlouva o dílo č. ORI/26/24319

na zpracování Studie rozvoje veřejné a cyklistické dopravy v ORP Králíky

Smluvní strany

1. Objednatel: **Pardubický kraj**
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
zastoupen: Mgr. Miroslavem Janovským, vedoucím odboru rozvoje a investic
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a k převzetí:
Mgr. Miroslav Smejkal, vedoucí úseku regionálního rozvoje
Bankovní spojení: ČSOB, a.s.
č. účtu: 197853137/0300
IČO: 70892822
DIČ CZ70892822
2. Zhotovitel: **Jakub Kutílek**
sídlo: Jiránkova 2246, 53002 Pardubice
Bankovní spojení: AirBank, a.s.
č. ú.: 3357187019/3030
IČO: 75487403
DIČ: není plátcem DPH

uzavírají tuto smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje řádně a včas, na svůj náklad a nebezpečí, provést pro objednatele dílo dle podmínek této smlouvy a její přílohy a objednatel se zavazuje za podmínek této smlouvy dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu za jeho provedení. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledku veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Zpracování Studie rozvoje veřejné a cyklistické dopravy v ORP Králíky“ zadávané dle ustanovení § 6 a § 31 zákona č. 134/2016., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Článek I. **Předmět díla**

1. Zhotovitel se zavazuje za podmínek této smlouvy zpracovat Studii rozvoje veřejné a cyklistické dopravy v ORP Králíky (dále jen „Studie“). Podrobnější specifikace díla je uvedena v příloze č.1 této smlouvy.
2. Předmětem zakázky jsou rovněž i činnosti, které nejsou výše uvedené, ale o kterých dodavatel ví, nebo podle svých odborných zkušeností a znalostí vědět má, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení díla třeba.
3. Zhotovitel v rámci díla dále provede a zabezpečí následující aktivity:
 - před zahájením prací svolá zhotovitel vstupní jednání s objednatelem, na kterém bude upřesněn další postup a stanoveny termíny dalších jednání.
 - zajistí svoji účast na jednáních, kde bude projednávána Studie (její dílčí části a výstupy i finální podoba Studie), tj. zejména na jednáních se samosprávami v ORP Králíky a na jednání se samosprávou Pardubického kraje, kde bude klíčová přítomnost zhotovitele

4. Dokladová část Studie bude obsahovat zápisy ze všech jednání uskutečněných mezi objednatelem a zhotovitelem.
5. Zhotovitel zpracuje a předá objednateli Studii v písemné formě v českém jazyce, a to ve dvou vyhotoveních. Dále bude dílo zároveň předáno v digitální formě ve formátu *.DOC nebo *.DOCX, tabulky ve formátu *.XLS nebo *.XLSX, a současně kompletní dokumentaci ve formátu *.PDF. V případě potřeby dalších vícetisků se zhotovitel zavazuje tyto vícetisky zhotovit bezplatně pouze za cenu nákladů na zhotovení kopií za ceny obvyklé v PLG centrech včetně kompletace.

Článek II.

Cena díla, platební a fakturační podmínky

1. Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně provedené dílo činí celkem:

390 000,- Kč bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

není plátcem DPH

Uvedená smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré dodávky, služby, práce a náklady zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním díla popsaného v této smlouvě (mimo vyžádaných vícetisků). Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se cena díla vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby.

2. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli celkovou cenu díla uvedenou v bodě 1. tohoto článku na základě faktury a na základě předávacích protokolů v souladu s dalšími podmínkami uvedenými v této smlouvě.
3. Právo zhotovitele na fakturaci, včetně fakturace DPH, vzniká dnem následujícím po podepsání protokolu o předání a převzetí předmětu díla oběma smluvními stranami.
4. Faktura bude adresována:
Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
5. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu s právními předpisy a zvyklostmi (včetně správně uvedeného názvu, sídla a čísla smlouvy objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení nebo vykazuje jiné vady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze vady je zhotovitel povinen fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává platit původní termín splatnosti faktury. Doručením doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi splňujícími podmínky této smlouvy objednateli běží splatnost od počátku.
6. Faktura je splatná do 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury objednateli.
7. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

Článek III. **Termín plnění**

1. Zhotovitel se zavazuje řádně dokončené dílo dle čl. I. této smlouvy předat objednateli v termínu do **30.9.2026**.
2. Podrobnější harmonogram prací je následující:
 - Analytická část – 2/2026 – 4/2026
 - Návrhová část – 5/2026 – 7/2026
 - Akční plán a seznam/zásobník námětů na projekty – 8/2026 – 10/2026

Článek IV. **Provádění díla**

1. Zhotovitel bude při provádění díla postupovat s odbornou péčí. Dodávky, práce a služby, které jsou předmětem této smlouvy, zhotovitel dodá nebo provede v takovém rozsahu a jakosti, aby výsledkem bylo kompletní dílo odpovídající podmínkám stanoveným touto smlouvou a účelu použití.
2. Zhotovitel je povinen dílo provést ve sjednané době a v souladu s dalšími podmínkami stanovenými touto smlouvou. Zhotovitel se zavazuje zajistit v rámci provádění díla úplné a včasné provedení všech prací nutných pro řádné dokončení díla bez vad a další plnění, jejichž provedení je pro řádné a včasné dokončení díla nezbytné.
3. Zhotovitel je povinen při realizaci díla dodržovat veškeré předpisy, pokud se vztahují k prováděnému dílu. Pokud porušením těchto předpisů zhotovitelem vznikne škoda, nese náklady zhotovitel.
4. Předmět díla musí vyhovovat technickým a právním normám a ostatním předpisům platným v České republice.
5. Zhotovitel prohlašuje, že mu jsou známy technické, kvalitativní a specifické podmínky, za nichž se má dílo realizovat.

Článek V. **Průběžná kontrola**

1. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla prostřednictvím pověřených osob.
2. Na výzvu objednatele je zhotovitel povinen průběžně jej informovat o stavu rozpracovaného díla, předkládat mu dílčí výsledky a rozpracovanou dokumentaci s ním konzultovat.

Článek VI. **Záruky, odpovědnost za vady**

1. Zhotovitel odpovídá za správnost a úplnost provedení předmětu díla, provedení prací uvedených v čl. I. této smlouvy podle této smlouvy a souvisejících platných předpisů. Zhotovitel na sebe přejímá odpovědnost za škody způsobené případnými technickými nebo jinými nedostatky předané dokumentace. Zhotovitel odpovídá za správnost, úplnost a proveditelnost studie. Zhotovitel dále odpovídá za to, že řešení díla je navrženo s přihlédnutím k objednatelům stanovenému účelu ekonomicky přiměřeně.
2. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku, že celé dílo (a každá jeho část) bude prosto jakýchkoliv vad, zj. věcných, právních i ostatních ke dni předání díla. Dílo nebo jeho část má vady, jestliže zejména neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, účelu jeho

využití, případně nemá vlastnosti výslovně stanovené smlouvou, objednatelem, platnými předpisy nebo nemá vlastnosti obvyklé.

3. Zhotovitel poskytuje po uvedené záruční dobu záruku za bezvadnost předmětu díla, tj. záruku za všechny vlastnosti, které má mít předmět díla zejména dle této smlouvy, dle jednotlivých požadavků a pokynů objednatele, případně ostatních pověřených osob, dle norem a ostatních předpisů, pokud se na prováděný předmět díla či jeho části vztahují. Zhotovitel prohlašuje, že předmět díla si po tuto dobu zachová všechny takové vlastnosti, funkčnost a stanovenou účelovou způsobilost. Po dobu záruční doby je tedy rozsah záruky neomezený, což znamená zejména, že předmět díla provedený podle této smlouvy bude prostý jakýchkoliv vad.
4. Zhotovitel odpovídá za vady díla uvedené v bodě 1., 2. a 3. tohoto článku této smlouvy, které budou zjištěny v záruční době. Záruční doba činí 24 měsíců ode dne podpisu protokolu o předání a převzetí předmětu díla oběma smluvními stranami.
5. Vada na díle, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude objednatelem oznámena bez zbytečného odkladu písemně zhotoviteli a tento odstraní závadu neprodleně, nejpozději však odstraní závadu ve lhůtě 10 pracovních dnů, pokud se objednatel se zhotovitelem nedohodnou písemně jinak.
6. Zhotovitel bez zbytečného prodlení a na své vlastní náklady provede znovu činnost a dodá znovu části díla v míře potřebné k odstranění vad zjištěných objednatelem během záruční doby.
7. Zhotovitel je povinen vadu odstranit na vlastní náklady; to neplatí, pokud zhotovitel prokáže, že vadu nezavinil.
8. Neodstraní-li zhotovitel vady díla ve lhůtě podle bodu 5. tohoto článku této smlouvy nebo oznámí-li před jejím uplynutím, že vady neodstraní, může objednatel odstoupit od smlouvy, požadovat přiměřenou slevu z ceny díla nebo po předchozím vyrozumění zhotovitele vadu odstranit sám nebo ji nechat odstranit, a sice na náklady zhotovitele, aniž by tím objednatel omezil jakákoliv svá práva daná mu touto smlouvou. Zhotovitel je povinen nahradit objednateli výdaje a ušlý zisk, které souvisejí s odstraňováním vad zajišťovaným objednatelem, a to do 30 dnů po obdržení příslušného platebního dokladu objednatele.
9. V případě, že se jedná o vady, které brání užití díla k sjednanému účelu, může objednatel od smlouvy odstoupit.
10. V případě odstranění vadných částí díla se záruční doba díla nebo jeho části prodlouží o dobu, po kterou nemohlo být dílo nebo jeho část v důsledku zjištěné vady užíváno vůbec nebo mohlo být užíváno jen v rozsahu nižším než dle této smlouvy.
11. Nároky z vadného plnění lze uplatnit do posledního dne záruční doby, přičemž i výzva k odstranění vad odeslaná objednatelem v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
12. V případě odpovědnosti zhotovitele za vady platí v ostatním § 2615 a násl. občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

Článek VII. **Zajištění plnění povinností**

1. V případě porušení povinností daných zhotoviteli touto smlouvou má objednatel nárok, aniž by tím omezil svá ostatní práva vyplývající z této smlouvy, včetně práva na náhradu škody, vůči zhotoviteli uplatnit a zhotovitel má povinnost zaplatit smluvní pokutu. Povinnosti podléhající smluvní pokutě, podmínky a výše smluvní pokuty jsou, kromě ostatních ujednání o smluvních pokutách výslovně uvedených na jiných místech této smlouvy, následující:
 - a) Bude-li zhotovitel v prodlení s předáním jakékoliv části řádně dokončeného díla dle čl. III. odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zhotovitel zaplatit objednateli za každý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,2% ze smluvní ceny uvedené v bodu 1. článku II. této smlouvy.
 - b) V případě odstoupení objednatele od smlouvy pro její podstatné porušení dle čl. VIII. bodu 2. písm. a), b), c) nebo d) je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5% ze smluvní ceny uvedené v bodu 1. článku II. této smlouvy.
 - c) Neodstraní-li zhotovitel vady díla ve lhůtě podle článku VI. bodu 5. této smlouvy, zavazuje se zhotovitel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Není-li stanoveno jinak, zaplatí zhotovitel smluvní pokutu podle této smlouvy na účet objednatele do 15 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty. Objednatel je oprávněn, zejména v případě, kdy zhotovitel ve stanovené lhůtě neuhradí smluvní pokutu, započítat své finanční nároky vůči nárokům zhotovitele.
3. Zaplacením smluvní pokuty zhotovitelem není dotčen nárok objednatele na náhradu případných škod vzniklých prodlením či vadným plněním zhotovitele.
4. Pokud není v ostatních ustanoveních smlouvy uvedeno jinak, zaplacení smluvní pokuty zhotovitelem objednateli nezbavuje zhotovitele závazku splnit povinnosti dané mu touto smlouvou.
5. Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany objednatele.

Článek VIII. **Odstoupení od smlouvy**

1. Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy.
2. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy zhotovitelem, kterým se kromě případů odstoupení objednatele výslovně uvedených v ostatních článcích této smlouvy rozumí také situace, kdy:
 - a) přes opakovaná upozornění objednatele zhotovitel brání nebo jinak znemožní provádění kontrol díla nebo jeho části,
 - b) se zhotovitel přes opakované upozornění objednatelem zpozdil o více než 30 dnů s plněním jakékoliv ze svých povinností (zejména nedodržel termín předání dokončeného díla uvedený v článku III. této smlouvy) stanovených touto smlouvou, pokud pro danou povinnost tato smlouva výslovně nestanoví jinak,

- c) zhotovitel opakovaně nerealizuje dílo podle smlouvy nebo opakovaně zanedbává realizaci svých povinností daných smlouvou,
- d) zhotovitel neobstarává, zanedbává obstarávání, odmítá nebo není schopen obstarat potřebné věci, služby nebo pracovní síly na realizaci a dokončení díla v souladu se smlouvou, nebo
- e) je zhotovitel v insolvenčním řízení a bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo je v likvidaci.

V případě odstoupení objednatele od smlouvy ve výše uvedených případech je objednatel oprávněn sám nebo prostřednictvím třetí osoby dílo nebo jeho část dokončit, případně opravit nebo jinak uvést do souladu s podmínkami smlouvy. V takovém případě všechny náklady převyšující cenu díla dle této smlouvy spojené s dokončením nebo uvedením díla či jeho části do souladu se smlouvou uhradí zhotovitel na účet objednatele do 30 dnů po obdržení platebního dokladu objednatele. Objednatel je oprávněn odečíst ze svých finančních závazků vůči zhotoviteli své finanční nároky na úhradu výše uvedených nákladů, které zhotoviteli účtuje.

3. Zhotovitel má právo odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy objednatelem, kterým kromě případů odstoupení zhotovitele výslovně uvedených v ostatních člácích této smlouvy je situace, kdy se objednatel přes opakovaná upozornění zpozdil o více než 45 dnů s úhradou faktury, kterou přijal a nevrátil v souladu s článkem II. a ostatními podmínkami této smlouvy. V případě prodlení uhradí objednatel zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené občanským zákoníkem (§ 1802).
4. V případě odstoupení objednatele od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy zhotovitelem nemá zhotovitel nárok na zaplacení ceny podle článku II. této smlouvy, a to ani na její poměrnou část, pokud se objednatel se zhotovitelem nedohodnou písemně jinak. Zhotovitel je pouze oprávněn žádat po objednateli to, o co se objednatel zhotovováním předmětu díla obohatil. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok objednatele na náhradu případné škody a zaplacení smluvní pokuty.
5. V případě odstoupení zhotovitele od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy objednatelem, má zhotovitel nárok na zaplacení poměrné části ceny díla odpovídající rozsahu provedeného díla. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok zhotovitele na náhradu případné škody a zaplacení smluvní pokuty.

Článek IX.

Přechod vlastnického práva

Vlastnické právo k předmětu díla přechází ze zhotovitele na objednatele dnem podpisu protokolu o předání a převzetí předmětu díla oběma smluvními stranami.

Článek X.

Předání a převzetí předmětu díla

1. Předmět díla bude předán objednateli v dohodnutém místě, kterým je:
Náměstí Republiky 12, budova B Krajského úřadu Pardubického kraje, místnost č. 2412.
2. Zhotovitel je povinen včas objednatele vyzvat k převzetí předmětu díla. Důkazní břemeno prokazující vyzvání objednatele k převzetí předmětu díla a jeho včasnost nese zhotovitel.
3. Předmět díla je považován za řádně provedený tehdy, došlo-li k včasnému plnění bez vad a nedodělků a došlo-li k předání předmětu díla objednateli v místě plnění.

4. Objednatel je povinen převzít pouze řádně (bezvadně) provedený předmět díla. O předání a převzetí předmětu díla se sepíše protokol o předání a převzetí předmětu díla, který podepíší obě smluvní strany. Jestliže objednatel odmítnul předmět díla převzít, neboť při převzetí zjistil, že předmět díla nebyl proveden řádně, protokol o předání a převzetí díla nepodepíše, ale pouze zaznamená důvody odmítnutí převzetí do protokolu. Po odstranění vad díla se opakuje předávací řízení v nezbytně nutném rozsahu.
5. Dílo se považuje za dokončené v okamžiku podpisu protokolu o předání a převzetí předmětu díla oběma smluvními stranami. Předpokladem pro vystavení protokolu o předání a převzetí předmětu díla je řádné splnění díla dle článku I. této smlouvy.

Článek XI. **Ostatní ujednání**

1. Pokud činností zhotovitele dojde ke způsobení škody objednateli nebo jiným osobám, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit. Náklady s tím spojené nese zhotovitel.
2. Pokud nesplněním některé z povinností zhotovitele vzniknou objednateli náklady nebo finanční nároky vůči zhotoviteli, je objednatel oprávněn započíst takové nároky, tj. od částky fakturované zhotovitelem takové náklady, případně vzniklé finanční nároky, odečíst a zhotoviteli uhradit částku takto upravenou (sníženou).
3. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu realizace díla bude mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu zahrnující pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám s pojistným plněním ve výši nejméně 250 tis. Kč. Zhotovitel je povinen tuto pojistnou smlouvu předložit objednateli před podpisem této smlouvy a dále pak v průběhu realizace díla vždy na žádost objednatele, a to nejpozději do 3 dnů od požádání.

Článek XII. **Náhrada škody**

Objednatel je oprávněn požadovat na zhotoviteli a zhotovitel je povinen poskytnout objednateli náhradu škody, kterou zhotovitel způsobil objednateli porušením povinností daných touto smlouvou nebo v souvislosti s plněním této smlouvy, včetně případu, kdy se jedná o takové porušení povinnosti dané touto smlouvou, na které se vztahuje smluvní pokuta.

Článek XIII. **Závěrečná ustanovení**

1. Změny této smlouvy lze činit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků, odsouhlasených a podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran. To neplatí v případě údajů uvedených v záhlaví smlouvy (zj. evidenčních označení smlouvy, kontaktních údajů smluvních stran nebo osob jednajících v technických záležitostech). Takové změny je ta smluvní strana, u které nastaly, povinna prokazatelně oznámit druhé, a to nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy k příslušné změně došlo. Oznámení však nepostačuje ve věci změny bankovního spojení smluvní strany.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem poslední ze smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li její kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství.

3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v této smlouvě, budou použity výhradně pro účely plnění této smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
4. Je-li smlouva uzavírána v listinné podobě, vyhotovuje se ve třech stejnopisech s originálními podpisy smluvních stran, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a dodavatel jedno vyhotovení. V případě elektronické podoby smlouvy se smlouva vyhotovuje v jednom elektronickém vyhotovení s připojenými digitálními podpisy obou smluvních stran, tj. bude podepsána způsobem, se kterým zvláštní právní předpis (zákon č. 297/2016 Sb., zákon č. 300/2008 Sb.) spojuje účinky vlastnoručního podpisu.
5. Přílohou této smlouvy je: Struktura a obsah Studie rozvoje veřejné a cyklistické dopravy v ORP Králíky
6. Účastníci této smlouvy po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.

V Pardubicích dne

.....
za objednatele
Mgr. Miroslav Janovský
vedoucí odboru rozvoje a investic

.....
za zhotovitele
Jakub Kutílek

Struktura a obsah Studie rozvoje veřejné a cyklistické dopravy v ORP Králíky

Hlavní cíle studie

- Analyzovat stav a podmínky fungování dopravy na úrovni mikroregionu (správní obvod ORP Králíky) včetně nadregionálních přesahů.
- Analyzovat stav cyklistické dopravy a infrastruktury v ORP Králíky (rozsah, kvalita, průjezdnost a bariéry).
- Posoudit atraktivitu regionu pro cykloturistiku (nabídka tras, služby, sezónnost, propojení na atraktivitu).
- Usměrnit individuální automobilovou dopravu v území.
- Definovat roli individuální automobilové dopravy v regionu.
- Navrhnout restriktivní opatření pro individuální automobilovou dopravu se zaměřením především na obec Dolní Morava.
- Definovat roli veřejné dopravy v rámci strategického směřování mikroregionu, případně i v jednotlivých obcích mikroregionu.
- Navrhnout opatření k úpravám dopravního systému s cílem podpory usměrňování cestovního ruchu v území v zimní a v letní sezoně.
- Navrhnout zlepšení v systému dopravní obslužnosti území pro zvýšení atraktivity veřejné dopravy pro cesty do regionu i v rámci něj a zatraktivnění veřejné dopravy i pro turisty.
- Provéřit koncept linkové dopravy propojující turisticky významná místa (tzv. shuttle bus).
- Zhodnotit bezpečnost cyklistické dopravy na základě dostupných dat o nehodovosti a vytipovat riziková místa k řešení.
- Zjistit počty vozidel přijíždějících do území (zejména Dolní Morava) v typickém a sezónním provozu – provést kontrolní terénní měření a odhadnout denní intenzity.
- Zvýšit atraktivitu pro cykloturistiku: definovat chybějící úseky, doplnit a optimalizovat proznačení, navrhnout posílení parkovací kapacity pro jízdní kola.
- Provéřit možnosti multimodality (veřejné hromadné dopravy a cyklistické dopravy): vhodné přestupní body, Bike-and-Ride, standardy a kapacita stojanů/úschoven.
- Provéřit přepravní podmínky ve veřejné hromadné dopravě pro cestování s kolem, včetně tarifních pravidel a vhodnosti/designu vozidel (dispozice pro kola, multifunkční prostory, držáky/nosiče).
- Navrhnout marketingové principy, jak do regionu přilákat více cykloturistů (základní rámec komunikace a prezentace).

Hlavní části studie

1. Analytická část (analýza současného stavu mobility v regionu a veřejné dopravy, cyklodopravy a bezpečnosti silničního provozu)
2. Návrhová část
3. Zásobník projektů + akční plán

Přílohy:

- Schéma sítě veřejné dopravy v ORP Králíky.
- Lokalizace dopravní nehodovosti s účastí cyklistů
- Návrhy na lepší propojení sítě cykloturistických tras a cyklistické infrastruktury

- Návrhy “nízkonákladových” opatření vedoucích ke zvýšení atraktivity a bezpečnosti cyklistické dopravy
- Výsledky kontrolního měření silniční motorové dopravy na vybraných místech

Orientační rozsah a témata studie

1. Analytická část

Analýza dopravy obecně a veřejné dopravy na území ORP

- Rámcová analýza stávající nabídky dopravy obecně a také veřejné dopravy v ORP
- Vyhodnocení stávající úrovně potenciálu a konkurenceschopnosti veřejné dopravy v území.
- Analýza současných trendů rozvoje a změn systému veřejné dopravy v území.
- Rámcová analýza individuální automobilové dopravy.
- Rámcová analýza synergií a vazeb veřejné dopravy s okolními regiony.

Analýza přepravy/mobility místních obyvatel

- Rámcová analýza stávající nabídky konkurenčních druhů dopravy vůči dopravě veřejné.
- Rámcová analýza první a poslední míle cesty v případě využití veřejné dopravy.
- Analýza systému vedení linek (včetně zastávek) veřejné dopravy s důrazem na veřejnou linkovou dopravu a osobní železniční dopravu.
- Analýza přestupních vazeb mezi linkami veřejné dopravy, určení rozhodujících přestupních zastávek/stanic či obecněji přestupních uzlů a náměty na úpravu jejich vybavenosti.
- Analýza nabídky veřejné dopravy pro přeshraniční mobilitu mimo řešení území.

Analýza přepravy/mobility návštěvníků území

- Rámcová analýza a vytipování rozhodujících cílů cest návštěvníků v území.
- Analýza možností využití veřejné dopravy v zimních měsících a během dalších částí roku.
- Rámcová analýza statické dopravy/dopravy v klidu návštěvníků území s využitím individuální automobilové dopravy.

Analýza cyklistické dopravy

- Popis území a poptávky po cyklistické dopravě – demografie, sezónnost, hlavní atraktivity a typické cíle, profily uživatelů, dostupnost.
- Infrastruktura a provoz z pohledu cyklistů: pasport stávajících tras a stezek, značení, identifikace bariér, problematických úseků (stoupání, zúžené profily, mosty, křižovatky), přirozené desire-lines mezi obcemi a atraktivitami.
- Vyhodnocení dostupných záznamů o nehodách s účastí cyklistů, vytipování rizikových míst a pravděpodobných příčin.
- Analýza návaznosti cyklistické dopravy na veřejnou hromadnou dopravu – přepravní podmínky pro kola: železniční a autobusové vazby, pravidla přepravy kol včetně tarifu, kapacita a kvalita stání pro jízdní kola, typy a design vozidel z hlediska přepravy kol (multifunkční prostory, nízkopodlažnost, nástupní hrany), provozní omezení ve špičkách.
- Stručná rešerše územních plánů a územně analytických plánů dotčených obcí, vazby na krajské dokumenty a cyklogenerel.

Na začátku zpracování analytické části bude provedena analýza podkladů a dat, poskytnutých zadavatelem. Zadavatel zajistí potřebné podklady a data od dalších institucí a aktérů.

Analytická část bude zakončena analýzou silných a slabých stránek.

2. Návrhová část

Návrhová část bude obsahovat konkrétní návrhy opatření

3. Zásobník projektů + akční plán

Zpracovatel připraví seznam/zásobník projektových námětů, který bude obsahovat aktivity/projekty v oblasti rozvoje veřejné dopravy, cyklistické dopravy a snížení rozsahu individuální automobilové dopravy.

Zpracovatel připraví akční plán společně s tvorbou studie, tak aby bylo možné se hned po dokončení studie věnovat realizaci navržených opatření.

Každá část (projekt/aktivita) akčního plánu bude obsahovat:

- popis a výčet klíčových aktivit,
- cíle a výstupy projektu,
- objektivní ověřitelné (pokud možno měřitelné) ukazatele pro dosažení jednotlivých cílů,

Výsledná forma akčního plánu může mít podobu přehledné tabulky (nástroje) nebo karet aktivit.

Harmonogram prací

- Analytická část – 2/2026 – 4/2026
- Návrhová část – 5/2026 – 7/2026
- Akční plán a seznam/zásobník námětů na projekty – 8/2026 – 10/2026

Zpracovatel je povinen průběžně projednávat její jednotlivé části se zadavatelem.

Zpracovatel je povinen koordinovat práce na studii s výstupy souběžně zadávané Strategie rozvoje cestovního ruchu ORP Králíky.