

KUPNÍ SMLOUVA

Číslo smlouvy Prodávajícího: 1734/2017

Číslo smlouvy Kupujícího: S2017028

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „Občanský zákoník“), (dále jen „Smlouva“)

Článek I.

Smluvní strany

Zhotovitel: SOR Libchavy spol. s r.o.
se sídlem: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
zastoupený: Ing. Filipem Murgašem, PhD., obchodním ředitelem, na základě zplnomocnění
IČ: 15030865
DIČ: CZ15030865
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]
spisová značka: C 1194 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
oprávněn k jednání: Ing. Filip Murgaš, PhD.
tel: [REDACTED], fax: [REDACTED], email: [REDACTED].

dále jen „Prodávající“ na straně jedné

a

Kupující: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
se sídlem: Pouchovská 153/52, 500 03 Hradec Králové
zastoupený: Ing. Miloslavem Kulichem, předsedou představenstva
IČ: 25267213
DIČ: CZ25267213
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]
spisová značka: B 1625 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

dále jen „Kupující“ na straně druhé

Kupující a Prodávající společně jen „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“.

Článek II.

Předmět Smlouvy

1. Smlouva je uzavírána mezi Kupujícím a Prodávajícím na základě výsledků zadávacího řízení na sektorovou veřejnou zakázku zadávanou v otevřeném nadlimitním řízení v souladu s ustanovením § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), s názvem „Dodávka elektrobuses a nabíjecích technologií v letech 2017 - 2018“ (ID veřejné zakázky na profilu Kupujícího jakožto zadavatele veřejné zakázky: P17V00000110 / Evidenční číslo veřejné zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2017-007212) (dále jen „Veřejná zakázka“). Veřejná zakázka bude spolufinancována Evropskou unií v rámci dvou projektů – projekt s názvem „Elektrobuses a trolejbusy s pomocným pohonem pro DP Hradec Králové“ spolufinancovaného z Integrovaného regionálního operačního programu, prioritní osa PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, specifický cíl SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, výzva: 20. kolová výzva IROP – NÍZKOEMISNÍ

A BEZEMISNÍ VOZIDLA – SC 1.2, registrační číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001388 (dále jen „projekt IROP 1“) a projekt s názvem „Elektrobusy pro DP Hradec Králové“ spolufinancovaného z Integrovaného regionálního operačního programu, prioritní osa PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, specifický cíl SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, výzva: 20. kolová výzva IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SC 1.2, registrační číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001390 (dále jen „projekt IROP 2“). Nabídka Prodávajícího podávána v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku byla vyhodnocena jako nejvýhodnější.

2. Předmětem plnění Smlouvy je dodávka:

- a) 20 ks nízkopodlažních elektrobusů v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami pro provoz v MHD v Hradci Králové¹,
- b) 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobusu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A na konečné zastávce MHD Terminál hromadné dopravy, umožňující současné dobíjení až dvou elektrobusů,
- c) 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobusu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A na konečné zastávce MHD Slezské Předměstí – Cihelna, umožňující současné dobíjení až tří elektrobusů,
- d) 20 ks stojanů pro pomalé dobíjení elektrobusů s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 150 A,
- e) 1 ks stojanu pro rychlodobíjení elektrobusu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A - připojení vozidla k nabíjecí stanici prostřednictvím kabelu^{2 3},

dle technické specifikace, uvedené v Příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „Předmět Smlouvy“ nebo též „Zařízení“). Součástí předmětu Smlouvy je dále také montáž a instalace nabíjecí technologie dle druhu dodané technologie a pokynů výrobce. Za stavební připravenost a veškerá související projednání s dotčenými orgány státní správy odpovídá Kupující.

3. Dodávka 20 ks elektrobusů by měla být financována z výše uvedených zdrojů v rámci projektu IROP 1 a projektu IROP 2, a to následovně:

- v rámci projektu IROP 1 bude Kupující financovat dodávku 5 ks elektrobusů a
- v rámci projektu IROP 2 bude Kupující financovat dodávku 15 ks elektrobusů.

Dodávka nabíjecí technologie bude financována z vlastních zdrojů Kupujícího.

4. Bateriovým pohonem elektrobusu se pro účely bližší specifikace předmětu plnění Smlouvy dle odstavce 2. tohoto článku Smlouvy rozumí technologie, umožňující denní dojezd u každého dodaného elektrobusu:

- minimálně 300 km v režimu rychlodobíjení po dobu 30-40 minut v počtu 4-5 dobíjecích cyklů za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A nebo
- minimálně 180 km v režimu pomalého dobíjení po dobu 4-5 hodin s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 150 A

a to bez ohledu na provozní klimatické podmínky, tzn. i za současného využívání veškerých závislých systémů jako klimatizace, vytápění apod.

5. Prodávající se zavazuje k bezplatnému odběru vyřazených, poškozených či dále nepoužitelných článků baterií u bateriového pohonu dle předchozího odstavce každého dodaného elektrobusu. Bezplatný odběr bude prováděn na vyžádání v místě plnění dle článku III. Smlouvy. Vyžádáním se pro tento případ rozumí doručení písemného vyžádání Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail).

¹ Dále také jako „elektrobusy“.

² Pro písm. b) až e) je dále používáno společné označení, a to „Nabíjecí technologie“.

³ Pro samostatné použití písm. b), c), d) a e) je dále používáno souhrnné označení, a to „část Nabíjecí technologie“.

6. Všechny dodané elektrobusy a Nabíjecí technologie po dobu plnění dle článku III. Smlouvy budou stejného, případně modernizovaného typu od stejného jednoho výrobce. Předmět Smlouvy bude dodán plně nový (nebyl předmětem odpisů, tedy Kupující je jeho prvním uživatelem), bez jakýchkoli faktických a právních vad a plně způsobilý k řádnému užívání spolu s veškerými potřebnými doklady, jež jsou nutné k jeho převzetí a užívání.
7. Prodávající s dodávkou prvního elektrobusu zajistí dodání tří sad výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí a diagnostického zařízení, nutného k údržbě a provozu elektrobusu, dále dodání 3 sad technické dokumentace elektrobusu, 5 sad návodu k obsluze pro řidiče a 2 sad aktuálního katalogu náhradních dílů (ND) pro elektrobusy v tištěné podobě. Veškerou dokumentaci pro elektrobusy dodá Prodávající také na elektronickém nosiči (CD, DVD) ve formátu nevyžadující specializované programy. Aktuální katalog ND pro elektrobusy v elektronické podobě dodá Prodávající ve 3 sadách.
8. Prodávající s každou dodávkou příslušné části Nabíjecí technologie zajistí dodání jedné sady výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí a diagnostického zařízení, nutného k údržbě a provozu této části Nabíjecí technologie a dále dodání 1 sady technické dokumentace této části Nabíjecí technologie. Aktuální katalog ND pro Nabíjecí technologii v tištěné podobě dodá Prodávající ve 2 sadách pro každou část Nabíjecí technologie. Je-li aktuální katalog ND jednotný pro Nabíjecí technologii jako celek, dodá Prodávající 2 sady pro celou Nabíjecí technologii dle odst. 2 tohoto článku Smlouvy.

Veškerou dokumentaci pro Nabíjecí technologii dodá Prodávající také na elektronickém nosiči (CD, DVD) ve formátu nevyžadující specializované programy. Aktuální katalog ND pro Nabíjecí technologie v elektronické podobě dodá Prodávající ve 3 sadách pro každou část Nabíjecí technologie. Je-li aktuální katalog ND v elektronické podobě jednotný pro Nabíjecí technologii jako celek, dodá Prodávající 3 sady pro celou Nabíjecí technologii dle odst. 2 tohoto článku Smlouvy.
9. Prodávající dále zajistí u technické dokumentace a katalogu ND jejich bezplatnou aktivaci a aktualizaci po dobu deklarované (garantované) životnosti dodaných elektrobusů a Nabíjecí technologie výrobcem.
10. Veškerá dokumentace bude vypracována a dodána Kupujícímu v českém jazyce.
11. Prodávající zajistí nejpozději do 5 pracovních dnů od dodání prvního elektrobusu na vlastní náklady provedení vstupního školení v minimálním rozsahu dle pokynů výrobce Zařízení obsluhy elektrobusu pro cca 15 pracovníků Kupujícího (vstupní školení bude probíhat v místě plnění dle článku III. odst. 4 Smlouvy).
12. Prodávající zajistí provedení základního školení před dodávkou prvního elektrobusu pro 5 pracovníků Kupujícího (pracovníci střediska údržby a oprav vozového parku MHD) v rozsahu stanoveném výrobcem Zařízení, nezbytně nutném pro zajištění provozu a údržby Zařízení, ve výrobním závodě Prodávajícího (cestovní náhrady pracovníků Kupujícího bude hradit Kupující).
13. Prodávající se zavazuje k bezplatnému poskytování technické pomoci na vyžádání Kupujícího po celou dobu deklarované životnosti každého dodaného elektrobusu (jako např. technickou dokumentaci k opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu apod., vše v českém jazyce), a to nejpozději do 3 pracovních dnů od vyžádání. Vyžádáním se pro tento případ rozumí doručení písemného vyžádání Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail).
14. Prodávající se dále zavazuje k připravenosti na poskytování nevýhradních dodávek náhradních dílů a nových baterií po ukončení životnosti baterií předešlých a to po dobu životnosti každého dodaného elektrobusu.
15. Prodávající zaručuje, že dodané elektrobusy budou ke dni dodání splňovat veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky včetně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN) a jsou současně bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilé k provozu v síti Kupujícího.

16. Prodávající se zavazuje dodat předmět Smlouvy na níže uvedené místo plnění, Kupující se zavazuje předmět Smlouvy odebrat a uhradit sjednanou kupní cenu podle podmínek uvedených ve Smlouvě.
17. Prodávající se zavazuje zabezpečit olakování vozidel, které jsou předmětem Smlouvy, v souladu s podmínkami vymezenými v přílohách č. 1 a 2 této Smlouvy.
18. Vlastnické právo k předmětu Smlouvy přechází na Kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu Smlouvy Kupujícím.
19. Smluvní strany prohlašují, že předmět Smlouvy není plněním nemožným, a že Smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Dodávka předmětu Smlouvy bude realizována nejpozději v následujících termínech:
 - a. Dodávka 10 ks elektrobuseů (projekt IROP 2) a 10 ks stojanů pro pomalé dobíjení:
 - i. Termín zahájení plnění 10 ks elektrobuseů: den následující po uzavření Smlouvy.
 - ii. Termín dodání 10 ks elektrobuseů včetně stojanů: do 9 měsíců od uzavření Smlouvy.
 - b. Dodávka 10 ks elektrobuseů (projekt IROP 1 a projekt IROP 2) a 10 ks stojanů pro pomalé dobíjení:
 - i. Termín zahájení plnění 10 ks elektrobuseů: den následující po uzavření Smlouvy.
 - ii. Termín dodání 10 ks elektrobuseů včetně stojanů: do 12 měsíců od uzavření Smlouvy.
 - c. Dodávka 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobuse, umožňující současné dobíjení až dvou elektrobuseů na konečné zastávce MHD Terminál hromadné dopravy:
 - i. Termín zahájení plnění 1 ks stanice: den následující po uzavření Smlouvy.
 - ii. Termín dodání 1 ks stanice: do 9 měsíců od uzavření Smlouvy.
 - d. Dodávka 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobuse, umožňující současné dobíjení až tří elektrobuseů na konečné zastávce MHD Slezské Předměstí – Cihelna:
 - i. Termín zahájení plnění 1 ks stanice: den následující po uzavření Smlouvy.
 - ii. Termín dodání 1 ks stanice: do 10 měsíců od uzavření Smlouvy.
 - e. Dodávka 1 ks stojanu pro rychlodobíjení elektrobuse prostřednictvím kabelu:
 - i. Termín zahájení plnění 1 ks stojanu: den následující po uzavření Smlouvy.
 - ii. Termín dodání 1 ks stojanu: do 9 měsíců od uzavření Smlouvy.
2. Prodávající vyzve Kupujícího k předání a převzetí předmětu Smlouvy nejpozději 5 pracovních dnů před dodáním předmětu Smlouvy v termínech dle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy.
3. Dodávku předmětu Smlouvy do místa plnění zajistí na svůj účet a nebezpečí Prodávající, přičemž přepravu elektrobuseů uskuteční na podvalníku.
4. Místem plnění Veřejné zakázky resp. dodávky předmětu Smlouvy v rozsahu 20 ks elektrobuseů, 20 ks stojanů pro pomalé dobíjení elektrobuseů a 1 ks stojanu pro rychlodobíjení elektrobuse prostřednictvím kabelu, provádění záručních, pozáručních a servisních prohlídek a dodávek náhradních dílů je pro účely Smlouvy sídlo Kupujícího uvedené v článku I. Smlouvy, není-li dohodnuto jinak.

Místem plnění Veřejné zakázky resp. dodávky předmětu Smlouvy v rozsahu 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobuse, umožňující současné dobíjení až dvou elektrobuseů je pro účely Smlouvy konečná zastávka MHD v Hradci Králové Terminál hromadné dopravy (k.ú. Pražské Předměstí).

Místem plnění Veřejné zakázky resp. dodávky předmětu Smlouvy v rozsahu 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobusu, umožňující současné dobíjení až tří elektrobusů je pro účely Smlouvy konečná zastávka MHD v Hradci Králové Slezské Předměstí – Cihelna (k.ú. Slezské Předměstí).

Článek IV.

Předání a převzetí

1. Převzetí předmětu Smlouvy nastane po provedené kontrole sjednané technické specifikace v rozsahu Přílohy č. 1 Smlouvy, předvedení funkcí, seznámení s obsluhou a údržbou a předání úplné dokumentace dle článku II. Smlouvy.
2. O řádném předání a převzetí předmětu Smlouvy v rozsahu dodávek, stanovených článkem III. Smlouvy, podepíší zástupci Smluvních stran předávací protokol (vyhotoví Prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury Prodávajícím. Podepsat předávací protokol o předání a převzetí zboží je oprávněn za Kupujícího p. Josef Urban, vedoucí dopravní mistr, nebo jím pověřený zástupce Kupujícího.

Článek V.

Cenové a platební podmínky

1. Cena dodávky předmětu Smlouvy je uvedena v českých korunách (CZK) a je dohodnuta následovně:
 - Cena celkem za 1 ks nízkopodlažního elektrobusu v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami
 - cena bez DPH: 11.742.500,- Kč
 - DPH (21 %): 2.465.925,- Kč
 - cena včetně DPH: 14.208.425,- Kč
 - Cena celkem za 20 ks nízkopodlažních elektrobusů v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami
 - cena bez DPH: 234.850.000,- Kč
 - DPH (21 %): 49.318.500,- Kč
 - cena včetně DPH: 284.168.500,- Kč
 - Cena celkem za 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobusu, umožňující současné dobíjení až dvou elektrobusů na konečné zastávce MHD v Hradci Králové Terminál hromadné dopravy
 - cena bez DPH: 3.500.000,- Kč
 - DPH (21 %): 735.000,- Kč
 - cena včetně DPH: 4.235.000,- Kč
 - Cena celkem za 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobusu, umožňující současné dobíjení až tří elektrobusů na konečné zastávce MHD v Hradci Králové Slezské Předměstí – Cihelna
 - cena bez DPH: 4.950.000,- Kč
 - DPH (21 %): 1.039.500,- Kč
 - cena včetně DPH: 5.989.500,- Kč
 - Cena celkem za 1 ks stojanu pro pomalé dobíjení
 - cena bez DPH: 80.000,- Kč
 - DPH (21 %): 16.800,- Kč
 - cena včetně DPH: 96.800,- Kč
 - Cena celkem za 20 ks stojanů pro pomalé dobíjení
 - cena bez DPH: 1.600.000,- Kč
 - DPH (21 %): 336.000,- Kč
 - cena včetně DPH: 1.936.000,- Kč

- Cena celkem za 1 ks stojanu pro rychlodobíjení elektrobusu prostřednictvím kabelu

cena bez DPH:	1.100.000,- Kč
DPH (21 %):	231.000,- Kč
cena včetně DPH:	1.331.000,- Kč

- Celková cena za předmět Smlouvy činí:

cena bez DPH:	246.000.000,- Kč
DPH (21 %):	51.660.000,- Kč
cena včetně DPH:	297.660.000,- Kč

2. K ceně bez DPH bude připočtena DPH v platné výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále také jako „ZodPH“).
3. V případě, že v České republice dojde v průběhu plnění Veřejné zakázky k zavedení EUR jako úřední měny České republiky, bude od tohoto okamžiku proveden přepočtení celkové a jednotkové ceny dodávky na EUR podle úředně stanoveného směnného kurzu a veškeré platby za dodávky předmětu plnění Veřejné zakázky budou hrazeny pouze v EUR.
4. Cena za předmět Smlouvy je konečná a nepřekročitelná a obsahuje veškeré náklady, jejichž vynaložení Prodávající předpokládá a jsou obvyklé při plnění Veřejné zakázky či Smlouvy, a to vč. nákladů na pořízení baterií do pořizovaných elektrobusů, nákladů na dodávku Nabíjecích technologií či nákladů rizik, zisků, dopravy a pojištění pro transport, poplatků, odstranění veškerých případných vad a nedodělků zjištěných při předání a převzetí zboží. Kupní cena zahrnuje též všechny vedlejší náklady např. na kursové vlivy, obecný vývoj cen, apod.
5. Výši celkové nabídkové ceny za plnění předmětu Smlouvy bude možno překročit pouze v těchto případech:
 - nabídkovou cenu je možné v průběhu plnění Smlouvy překročit v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši nabídkové ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby DPH,
 - nabídkovou cenu je v průběhu plnění Smlouvy dále možné překročit z důvodu změny právních předpisů, kterými budou stanoveny nové povinné technické, bezpečnostní, ekologické a jiné požadavky na výrobu a provoz elektrobusů a Nabíjecích technologií, jejichž důsledkem budou změny v technickém provedení předmětu Smlouvy mající vliv na jeho cenu.
6. Faktury musí formou a obsahem odpovídat zákonu č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a dále ZodPH (mít náležitosti daňového dokladu) a občanského zákoníku (mít náležitosti obchodní listiny). Nedílnou součástí faktury (její přílohou) musí být podepsaný předávací protokol podle článku IV. Smlouvy.
7. Každá faktura za plnění předmětu Smlouvy musí obsahovat číslo Projektu, které přiděluje pověřený orgán.
8. Právo na fakturaci za plnění předmětu Smlouvy vzniká dnem plnění, tj. dnem řádného převzetí předmětu Smlouvy dle uskutečněných dodávek stanovených v článku III. Smlouvy. Faktura bude doručena Kupujícímu nejdéle do 5. kalendářního dne po datu uskutečnění zdanitelného plnění.
9. Kupující je povinen zaplatit Prodávajícímu fakturu vystavenou dle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy ve lhůtě splatnosti, která se sjednává minimálně na 30 kalendářních dnů poté, co dojde k jejímu prokazatelnému doručení do dispozice Kupujícího (místo plnění dle čl. III odst. 4 Smlouvy). Dnem zaplacení se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu Kupujícího ve prospěch účtu Prodávajícího.
10. Kupující je oprávněn vrátit vystavenou fakturu Prodávajícímu, jestliže neobsahuje náležitosti dle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy nebo údaje v ní obsažené jsou věcně či cenově nesprávné, a to včetně dopisu s uvedením důvodů, pro které fakturu vrací.

11. Kupující nebude poskytovat zálohu na dodávku předmětu Smlouvy. Prodávající je oprávněn navrhnout zadavateli lepší platební podmínky a delší dobu splatnosti.

Článek VI.

Záruční a servisní podmínky

1. Záruční doba na celé vozidlo činí 50 měsíců.

Záruční doba na celé vozidlo znamená, že po uvedenou záruční dobu v délce od dodání, bude každý dodaný elektrobuses dle článku II. Smlouvy bez omezení počtu ujetých kilometrů způsobilý k provozu a bude splňovat určené technické parametry v souladu s příslušnými technickými normami a platnými právními předpisy. Nebude-li tomu tak, poskytne Prodávající pro odstranění nedostatků bezplatný záruční servis dle Smlouvy o zajištění záručního a pozáručního servisu a dodávek náhradních dílů.

2. Záruční doba na korozi karoserie a rámu každého dodaného elektrobuses dle článku II. Smlouvy činí 120 měsíců, v opačném případě hradí vzniklé náklady s nápravou poškození vozidla Prodávající. Kupující požaduje záruku na korozi karoserie a rámu každého jednoho dodaného vozidla v délce minimálně 120 měsíců.
3. V případě vadného plnění předmětu Smlouvy se nároky řídí § 2099 až § 2117 Občanského zákoníku.
4. Záruční doba počíná běžet dnem řádného předání a převzetí předmětu Smlouvy. Do záruční lhůty se nezapočítává doba, po kterou není možno předmět Smlouvy používat vlivem vadného plnění.

Průběh veškerých záručních dob se pro každý jednotlivý dodaný elektrobuses stanovuje samostatně, a to vždy od data jeho řádného převzetí Kupujícím.

5. Prodávající garantuje dodržení provozuschopnosti ve výši 98 % u každého dodaného vozidla po dobu záruky na celé vozidlo dle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy. Prodávající dále garantuje dodržení provozuschopnosti ve výši 98 % u každé části Nabíjecí technologie dle odstavce 2. článku II. Smlouvy po dobu záruky na Nabíjecí technologii, která činí minimálně 24 měsíců. Dodržení míry provozuschopnosti se vypočte jako podíl dnů provozuschopnosti daného vozidla nebo příslušné části Nabíjecí technologie a kalendářních dnů v hodnoceném období - 12 měsíců na každé vozidlo nebo příslušnou část Nabíjecí technologie, vynásobený konstantou 100. Kupující si vymíní právo účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu při nedodržení hranice 98 % i v průběhu hodnoceného období.

Jako neprovozuschopné dny elektrobusesů nebo příslušné části Nabíjecí technologie nebudou považovány prostoje způsobené bez viny Prodávajícího - dopravní nehodou, vandalismem, živelnou pohromou apod.

Dále, jako neprovozuschopné dny elektrobusesů nebo příslušné části Nabíjecí technologie, nebudou považovány prostoje způsobené prováděním pravidelné údržby, prováděním pravidelných revizí a zkoušek a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému elektrobusesů.

Za neprovozuschopný elektrobuses ve smyslu tohoto článku Smlouvy je považován každý dodaný elektrobuses dle článku II. Smlouvy, který je nepojízdný nebo který není možné bezpečně provozovat z důvodu nesprávné funkce baterií, vzniklé bez viny Kupujícího, jeho zaměstnance či třetí strany.

Za neprovozuschopný elektrobuses bude dále považováno každé vozidlo, které je nepojízdné nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů z důvodů jiných než výše uvedených. Stejně tak za neprovozuschopnou Nabíjecí technologii bude dále považována ta část Nabíjecí technologie, kterou není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů z důvodů jiných než výše uvedených. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z evidence Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo nebo příslušnou část Nabíjecí technologie je nutné ze strany Kupujícího neprodleně oznámit na kontaktní osobu Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení písemného oznámení Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail).

- Kontaktní osoba: jméno: Trnka Ladislav
fax: 
e-mail: 
telefon: 

6. Garantovaná životnost baterií u bateriového pohonu dle článku II. Smlouvy každého dodaného elektrobusu dle článku II. Smlouvy činí 66 měsíců.

Garantované životnosti baterií každého dodaného vozidla není dosaženo, není-li při Prodávajícím předepsaném provozu a údržbě bateriového pohonu zajištěn denní dojezd u každého jednoho vozidla:

- minimálně 300 km v režimu rychlodobíjení po dobu 30-40 minut v počtu 4-5 dobíjecích cyklů za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A a
- minimálně 180 km v režimu pomalého dobíjení po dobu 4-5 hodin s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 150 A

a to bez ohledu na provozní klimatické podmínky, tzn. i za současného využívání veškerých závislých systémů jako klimatizace, vytápění apod., před uplynutím lhůty stanovené v předchozím odstavci.

Nebude-li dodržena garantovaná životnost baterií, zajistí Prodávající v odpovídajícím množství Kupujícímu bezplatnou dodávku nových baterií dle Smlouvy o zajištění záručního a pozáručního servisu a dodávek náhradních dílů.

7. Lhůta na dodání náhradních dílů po skončení záruční doby na celé vozidlo od oznámení požadavku na dodání náhradního dílu je maximálně 5 pracovních dnů.

Oznámením se pro tento případ rozumí doručení písemné žádosti Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail). Dodávkou náhradního dílu se rozumí dodání náhradního dílu do místa plnění dle článku III. Smlouvy.

- Kontaktní osoba: jméno: Hubálek Jaroslav
fax: 
e-mail: 
telefon: 

8. Garantovaná životnost každého dodaného elektrobusu bez omezení počtu ujetých kilometrů a všech částí Nabíjecí technologie bez omezení počtu provedených nabíjecích cyklů dle článku II. Smlouvy činí 180 měsíců. Kupující požaduje garantovanou životnost každého jednoho dodaného vozidla a každé části dodané Nabíjecí technologie v délce minimálně 180 měsíců.

Garantované životnosti každého dodaného vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. Prodávající bude zbaven závazků, plynoucích z garantované životnosti vozidla, pokud prokáže, že garantované životnosti nebylo dosaženo zaviněním ze strany Kupujícího.

Garantované životnosti každé části Nabíjecí technologie není dosaženo, pokud příslušná část Nabíjecí technologie nemůže být provozována v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro její provoz. Prodávající bude zbaven závazků, plynoucích z garantované životnosti Nabíjecí technologie, pokud prokáže, že garantované životnosti nebylo dosaženo zaviněním ze strany Kupujícího.

V případě, že by došlo ke sporu mezi Prodávajícím a Kupujícím týkajícím se dosažení garantované životnosti, bude dané vozidlo nebo příslušná část Nabíjecí technologie podrobena nezávislému odbornému posouzení na náklady Prodávajícího, toto posouzení rozhodne o provozuschopnosti vozidla nebo Nabíjecí technologie.

Stejně tak, nezávislým odborným posudkem na náklady Prodávajícího bude řešen případný spor o zavinění ze strany Kupujícího, pro které nebylo možné garantované životnosti dosáhnout.

9. Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z garancí, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- a) poškozením vozidla nebo příslušné části Nabíjecí technologie Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
 - b) dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí,
 - c) chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah Prodávajícím předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze elektrobusu nebo příslušné části Nabíjecí technologie), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána s první dodávkou elektrobusů,
 - d) úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího,
 - e) použitím elektrobusů nebo příslušné části Nabíjecí technologie způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým,
 - f) vyšší mocí.

Za případ vyšší moci se rozumí událost vylučující odpovědnost podle ustanovení Občanského zákoníku, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:

- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
- b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala,
- c) nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření Smlouvy povinná strana vznik této události předvídala.

Ze záruk a garancí jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pojistek, pneumatik apod.

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.

Článek VII.

Smluvní sankce

1. V případě, že se Prodávající dostane do prodlení s dodáním předmětu plnění dle čl. III Smlouvy, je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny příslušné části dodávky dle článku III. odst. 1 Smlouvy k danému datu (bez DPH) za každý i započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Kupujícího na náhradu škody.
2. V případě prodlení Prodávajícího s dodáním a řádným předáním vozidel ve lhůtách uvedených v článku III. odst. 1 Smlouvy, které by vedly k porušení podmínek výzvy IROP, specifický cíl 1.2, kolová výzva č. 20

(projekt IROP 1 a projekt IROP 2) a tím k nemožnosti čerpat případnou přiznanou dotaci na dodávaná vozidla, je Prodávající povinen uhradit smluvní pokutu za vzniklou škodu Kupujícímu ve výši ušlé dotace na nedodaná vozidla v plné výši.

3. Na krytí smluvní pokuty dle předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy, vzniklé z titulu přiznané dotace, poskytne Prodávající bankovní záruku ve výši 200 miliónů Kč. Bankovní záruka bude Kupujícímu předložena před podpisem Smlouvy. Platnost bankovní záruky musí nejpozději začínat dnem podpisu smlouvy a končit nejdříve po uplynutí 15 měsíců od podpisu Smlouvy.
4. V případě prodlení Kupujícího s placením kupní ceny, je Kupující povinen zaplatit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny příslušné části dodávky dle článku III. odst. 1 Smlouvy (bez DPH) za každý i započatý kalendářní den prodlení.
5. V případě, že se Prodávající dostane do prodlení s dodáním náhradních dílů na opravy po skončení záruční doby na celé vozidlo ve sjednané lhůtě 5 pracovních dnů, je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5 % z ceny nedodaného zboží, minimálně však 5 000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
6. V případě nedodržení stanovené míry provozuschopnosti každého dodaného vozidla 98 %, vyjádřeno v kalendářních dnech, tj. 357 dní provozu v záruční době na jedno vozidlo, uhradí Prodávající smluvní pokutu za prvních 5 dní nedodržení hranice 98 % ve výši 10 000,- Kč za každý i započatý kalendářní den, za druhých 5 dní nedodržení hranice 98 % smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč za každý i započatý kalendářní den a za 11. a každý další i započatý kalendářní den smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč. Kupující si vymíní právo fakturovat (účtovat) smluvní pokutu při nedodržení hranice 98 % v průběhu hodnoceného období.
7. V případě nedodržení stanovené míry provozuschopnosti každé části Nabíjecí technologie 98 %, vyjádřeno v kalendářních dnech, tj. 357 dní provozu v době stanovené záruky, uhradí Prodávající smluvní pokutu za prvních 5 dní nedodržení hranice 98 % ve výši 10 000,- Kč za každý i započatý kalendářní den, za druhých 5 dní nedodržení hranice 98 % smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč za každý i započatý kalendářní den a za 11. a každý další i započatý kalendářní den smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč. Kupující si vymíní právo fakturovat (účtovat) smluvní pokutu při nedodržení hranice 98 % v průběhu hodnoceného období.
8. Na krytí smluvní pokuty dle odstavců 6 a 7 tohoto článku Smlouvy, na dodržení provozuschopnosti, poskytne Prodávající bankovní záruku 1 milión Kč. Bankovní záruka bude Kupujícímu předložena před podpisem Smlouvy. Platnost bankovní záruky musí nejpozději začínat dnem dodání prvního vozidla nebo příslušné části Nabíjecí technologie a končit dnem uplynutí doby záruky na poslední dodané vozidlo.
9. V případě nedodržení požadované životnosti vozidla uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500 000,- Kč za každé vozidlo, které nesplnilo požadovanou životnost.
10. Prodávající předložil před podpisem Smlouvy pojistnou smlouvu, kterou má sjednáno pojištění odpovědnosti za škody způsobené Prodávajícím třetí osobě včetně odpovědnosti za škody způsobené vadným výrobkem v minimální výši 50 mil. Kč. Pojistná smlouva tvoří nedílnou součást této Smlouvy, aniž by k ní musela být přiložena. Prodávající je povinen udržovat pojištění tak, jak bylo předloženo, a to beze změn, po celou dobu plnění této Smlouvy (vč. trvání garancí a záruk). Na pokyn Kupujícího je Prodávající povinen předložit kupujícímu důkazy, že pojištění v požadovaném rozsahu a výši trvá. Pokud by v důsledku pojistného plnění nebo jiné události mělo dojít k zániku pojistného, k omezení rozsahu pojištěných rizik, ke snížení stanovené minimální výše pojistného v pojištění, nebo k jiným změnám, které by znamenaly zhoršení podmínek oproti původnímu stavu, je Prodávající povinen učinit příslušná opatření tak, aby pojištění bylo udrženo tak, jak je požadováno v tomto ustanovení. Pro případ porušení povinnosti Prodávajícího udržovat pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetí osobě po celou dobu trvání Smlouvy sjednávají Smluvní strany této Smlouvy smluvní pokutu 10 000,- Kč za každý den, kdy Prodávající nemá sjednané toto pojištění.

11. Práva a povinnosti plynoucí ze Smlouvy nelze postoupit bez souhlasu druhé Smluvní strany. V případě porušení tohoto ustanovení Smlouvy některou ze Smluvních stran je porušitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši, která je rovna postupované částce oprávněné druhé Smluvní straně na základě písemné výzvy oprávněné druhé Smluvní strany s formulací porušené povinnosti.
12. Smluvní pokuty jsou splatné do 15 dnů ode dne vystavení penalizace, není-li ve vyúčtování uvedena splatnost delší.
13. Prodávající prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a že v případě, kdy by se jím v průběhu trvání Smlouvy stal, neprodleně tuto informaci sdělí Kupujícímu.

Článek VIII.

Podstatné porušení Smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 2002 odst. 1 Občanského zákoníku pokládají za podstatné porušení smluvní povinnosti zakládající možnost odstoupení od Smlouvy:
 - a) prodlení s dodáním předmětu Smlouvy, specifikovaným v článku II. Smlouvy, dle odstavce 1. článku IV. Smlouvy o více než 14 dnů,
 - b) prodlení Kupujícího s řádným zaplacením faktury o více než 14 dnů,
 - c) neudrží-li Prodávající pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetí osobě včetně odpovědnosti za škody způsobené vadným výrobkem,
 - d) předmět Smlouvy nesplňuje některý z vymezených technických parametrů uvedených v Příloze č. 1 Smlouvy, popř. nesplňuje požadavky na jeho vybavení.

Článek IX.

Ostatní ujednání

1. Prodávající se zavazuje, že poskytuje garanci výroby originálních nebo adekvátních náhradních dílů po uplynutí dalších 5 let po ukončení záruční doby a jejich dodání ve lhůtě do 5 pracovních dnů ode dne doručení písemné objednávky Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail) a to nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel.
2. Prodávající se zavazuje poskytovat součinnost v případě odstraňování složitějších poruch popř. havárie instruktáž na místě plnění dle článku III. Smlouvy.
3. Není-li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručený druhé straně této Smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané Smluvní strany v článku I. Smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou Smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zasláná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti.
4. Kupující je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací Projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji Kupující použít.
5. Kupující je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací Projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra pro regionální rozvoj, Ministerstva pro místní rozvoj České republiky, Ministerstva financí České republiky, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci Projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

Článek X.

Platnost Smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření, tj. dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Je-li však některá Smluvní strana subjektem povinným postupovat podle Zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), nabývá Smlouva uzavřená po 1. 7. 2017 účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv, nebyla-li dohodnuta účinnost pozdější.
2. Smlouva může být ukončena:
 - a) písemnou dohodou Smluvních stran,
 - b) jednostranným odstoupením od Smlouvy, pokud dojde k jejímu podstatnému porušení podle článku VIII. Smlouvy. Odstoupení je účinné okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení od Smlouvy druhé Smluvní straně.
3. Při ukončení platnosti Smlouvy shora uvedenými způsoby musí Smluvní strany vyrovnat všechny vzájemné pohledávky a závazky včetně smluvních pokut, na které vznikl nárok.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy neupravené Smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
2. Smluvní strany shodně prohlašují, že jsou si vědomy povinnosti uveřejnit Smlouvu v registru smluv dle zákona o registru smluv, přičemž se Kupující zavazuje, že Smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění způsobem stanoveným tímto zákonem.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že na základě ustanovení § 5 odst. 6 zákona o registru smluv jsou obchodním tajemstvím tato data: -.
4. Smluvní strany se dohodly, že případné spory, vzniklé ze závazků sjednaných Smlouvou, budou řešit především vzájemnou dohodou. Spory nevyřešené dohodou budou rozhodovány příslušným soudem, který je obecným soudem Kupujícího v okamžiku podpisu Smlouvy.
5. V případě, že se některé ustanovení této Smlouvy ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této dohody touto skutečností nedotčena. Smluvní strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.
6. Smlouvu lze měnit jen vzájemnou dohodou Smluvních stran, a to pouze formou písemných a vzestupnou řadou číslovaných dodatků.
7. Práva a povinnosti plynoucí z této Smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce Smluvních stran.
8. Smlouva se vyhotovuje ve 2 stejnopisech, z nichž Kupující obdrží 1 vyhotovení a Prodávající 1 vyhotovení.
9. Přílohami Smlouvy jsou tyto dokumenty:
 - a) Příloha č. 1 - Technická specifikace,
 - b) Příloha č. 2 - Požadavky na barevné provedení elektrobuseů.
10. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní Smlouvu, že si tuto Smlouvu přečetly a s celým jejím obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Hradci Králové, dne: 7. 9. 2017

V Libchavách, dne: 7. 9. 2017

.....

za Kupujícího
Ing. Miloslav Kulich
předseda představenstva

.....

za Prodávajícího
Ing. Filip Murgaš, PhD.
obchodní ředitel



PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY Č. S2017028

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

vydaná k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky s názvem:

**„Dodávka elektrobusů a nabíjecích technologií
v letech 2017 - 2018“**

v souladu s § 151 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), zadávané v otevřeném řízení podle § 56 ZZVZ, a v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele příjemce, pro všechny specifické cíle a výzvy v Integrovaném regionálním operačním programu, vydání 1.7 s platností od 22. 12. 2016, v rámci projektu s názvem „Elektrobusy a trolejbusy s pomocným pohonem pro DP Hradec Králové“ spolufinancovaného z Integrovaného regionálního operačního programu, prioritní osa PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, specifický cíl SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, výzva: 20. kolová výzva IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SC 1.2, registrační číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001388 a v rámci projektu s názvem „Elektrobusy pro DP Hradec Králové“ spolufinancovaného z Integrovaného regionálního operačního programu, prioritní osa PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, specifický cíl SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, výzva: 20. kolová výzva IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SC 1.2, registrační číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001390.

Zadavatel:

Název: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
Sídlo: Pouchovská 153/52, Věkoše, 500 03 Hradec Králové
IČ: 25267213

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

V této Technické specifikaci předmětu veřejné zakázky (dále jen „Technická specifikace“) zadavatel stanovuje konkrétní požadavky na technické, jakostní a funkční vlastnosti dodávky:

- a) 20 ks nízkopodlažních elektrobusů v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami pro provoz v MHD v Hradci Králové¹,
- b) 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobusu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A na konečné zastávce MHD Terminál hromadné dopravy, umožňující současné dobíjení až dvou elektrobusů,
- c) 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobusu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A na konečné zastávce MHD Slezské Předměstí – Cihelna, umožňující současné dobíjení až tří elektrobusů,
- d) 20 ks stojanů pro pomalé dobíjení elektrobusů s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 150 A,
- e) 1 ks stojanu pro rychlodobíjení elektrobusu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A - připojení vozidla k nabíjecí stanici prostřednictvím kabelu^{2 3},

¹ Dále v tomto dokumentu jako „elektrobusy“.

² Pro písm. b) až e) je v tomto dokumentu dále používáno společné označení, a to „nabíjecí technologie“.

kteřé jsou předmětem plnění veřejné zakázky dle příslušných ustanovení ZZVZ.

Zadavatelem vymezené kapacitní, kvalitativní a technické parametry a požadavky na předmět zakázky stejné jako hodnoty uvedené u těchto parametrů jsou stanoveny jako minimální přípustné. Účastníci (v tomto dokumentu též jako „dodavatelé“) proto mohou nabídnout zařízení, která budou disponovat lepšími parametry a vlastnostmi u funkcionalit zadavatelem požadovaných.

Povinnou součástí nabídky dodavatele bude v souladu s čl. XII. písm. f) bod i. zadávací dokumentace **vyjádření ke splnění všech konkrétních bodů** této technické specifikace formou „*Splněno - Nesplněno*“ (nehodící se škrtně), přičemž toto vyjádření bude doplněno komentářem ke způsobu, jakým dodavatelem nabízený elektrobuseb nebo Nabíjecí technologie naplňuje jednotlivé níže stanovené parametry. Nabídka dodavatele musí dále obsahovat náležité dokumenty (výkresy, schémata apod.), je-li pro prokázání splnění konkrétního bodu technické specifikace takový dokument požadován.

Posuzována bude technická část nabídky zpracovaná dodavatelem na základě této technické specifikace. Jestliže nebude technická úroveň elektrobuseb nebo Nabíjecí technologie, která bude dodavatelem nabídnuta, ve všech bodech požadovaných vlastností zadavatelem naplněna, považuje se toto za nesplnění předepsaných podmínek v této technické specifikaci.

Zadavatel ve vztahu k zadávací dokumentaci a všem jejím součástem uvádí, že pokud se kdekoli v technické specifikaci objevují technické podmínky ve smyslu § 89 ZZVZ jako odkazy na obchodní firmy, názvy, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, jedná se pouze o příkladný popis řemeslného zpracování, vizuálního, kvalitativního a technologického standardu a zadavatel jednoznačně připouští použití jiných rovnocenných řešení dle § 89 odst. 6 zákona.

II. BLIŽŠÍ POPIS PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem této veřejné zakázky je **dodávka**:

- a) 20 ks nízkopodlažních elektrobuseb v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami pro provoz v MHD v Hradci Králové,
- b) 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobuseb s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A na konečné zastávce MHD Terminál hromadné dopravy, umožňující současné dobíjení až dvou elektrobuseb,
- c) 1 ks stanice pro průběžné rychlodobíjení stojícího elektrobuseb s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A na konečné zastávce MHD Slezské Předměstí – Cihelna, umožňující současné dobíjení až tří elektrobuseb,
- d) 20 ks stojanů pro pomalé dobíjení elektrobuseb s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 150 A,
- e) 1 ks stojanu pro rychlodobíjení elektrobuseb s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A - připojení vozidla k nabíjecí stanici prostřednictvím kabelu,

(dále také jako „zařízení“ nebo „předmět veřejné zakázky“) blíže specifikovaná touto technickou specifikací a dalšími přílohami zadávací dokumentace.

Bateriovým pohonem se pro účely specifikace předmětu veřejné zakázky rozumí *technologie, umožňující denní dojezd u každého dodaného elektrobuseb*:

- minimálně 300 km v režimu rychlodobíjení po dobu 30-40 minut v počtu 4-5 dobíjecích cyklů za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A nebo
- minimálně 180 km v režimu pomalého dobíjení po dobu 4-5 hodin s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 150 A

³ Pro samostatné použití písm. b), c), d) a e) je dále používáno souhrnné označení, a to „*část Nabíjecí technologie*“.

a to bez ohledu na provozní klimatické podmínky obvyklé v České republice, tzn. i za současného využívání veškerých závislých systémů jako klimatizace, vytápění apod.

III. MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

1. OBECNÉ POŽADAVKY A LIMITUJÍCÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

- 1.1 Nabízené elektrobusy musí být ke dni dodání schváleny pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob dle současně platných právních předpisů na území České republiky, včetně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN) nebo musí splňovat rovnocenné řešení a současně musí být bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilé k provozu v síti MHD zadavatele. Nabíjecí technologie musí ke dni dodání splňovat veškeré legislativní požadavky pro jejich připojení a provoz.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění a doložení technickou či jinou dokumentací dle platných právních předpisů na území ČR)	Elektrobusy budou ke dni dodání schváleny pro provoz na pozemních komunikacích dle platné legislativy na území ČR a to dle vyhlášky MD č. 341/2014 Sb. vystavením protokolu o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nabíjecí technologie budou ke dni podání splňovat legislativní požadavky pro jejich připojení a provoz.	

- 1.2 100 % nízkopodlažní elektrobus bez schodů u všech dveří a v prostoru mezi nimi.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je 100% nízkopodlažní bez schodů v průchozím prostoru pro stojící cestující a u všech dveří.	

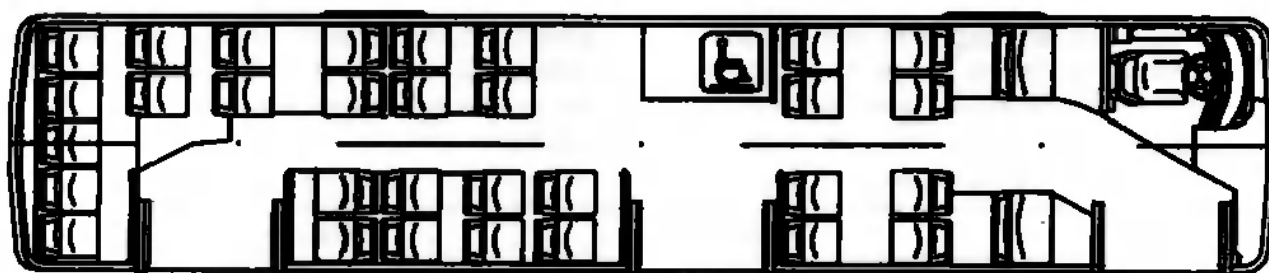
- 1.3 Kategorie vozidla M3 se dvěma nápravami.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus patří do kategorie M3 a je vybaven dvěma nápravami.	

- 1.4 Obsaditelnost minimálně 80 osob, z toho 25 k sezení, nebo podobná. Dodavatel uvede návrh rozmístění sedadel, které v konečném provedení podléhá schválení zadavatelem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Obsaditelnost elektrobusu bude splňovat požadavek na minimální celkový počet přepravovaných osob i počet sedících. Výsledná obsaditelnost konečného provedení bude stanovena dle schváleného rozmístění sedadel zadavatelem. <u>Návrh rozmístění sedadel tvoří přílohu.</u>	

**NS 12 - electric
version 2**



1.5 Maximální pohotovostní hmotnost na zadní nápravu 12 000 kg.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Maximální pohotovostní hmotnost na zadní nápravu splňuje požadavek zadavatele.	

1.6 Dveřní nástupní výška od vozovky max. 340 mm.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Výška podlahy v prostoru dveří je 340 mm.	

1.7 Vozidlo musí umožnit odbavení cestujících až u 20 cm vysokého obrubníku při plném zatížení včetně přejezdu předním nebo zadním převísem vozidla nad takovým obrubníkem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus splňuje podmínku na odbavení a průjezd u 20 cm vysokého obrubníku.	

1.8 V režimu rychlodobíjení po dobu 30-40 minut v počtu 4-5 dobíjecích cyklů za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A, musí konstrukce vozidla umožnit denní garantovaný minimální dojezd 300 kilometrů, a to bez ohledu na provozní klimatické podmínky obvyklé v České republice, tzn. i za současného využívání veškerých závislých systémů jako klimatizace, vytápění apod.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je navržen tak, aby splňoval zadavatelem stanovené podmínky týkající se dojezdu s využitím rychlodobíjení.	

1.9 V režimu pomalého dobíjení po dobu 4-5 hodin s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 150 A, musí konstrukce vozidla umožnit denní garantovaný minimální dojezd 180 kilometrů, a to bez ohledu na provozní klimatické podmínky obvyklé v České republice, tzn. i za současného využívání veškerých závislých systémů jako klimatizace, vytápění apod.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je navržen tak, aby splňoval zadavatelem stanovené podmínky týkající se dojezdu v režimu pomalého dobíjení.	

2. ELEKTRICKÁ VÝZBROJ

- 2.1 Výzbroj elektrobuseu musí být vybavena rekuperačním brzděním využívaným pro dobíjení trakčních baterií. Rekuperace musí být ovládána automaticky, bez zásahu řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven funkcí rekuperačního brzdění, přičemž elektrická energie takto vzniklá je využívána pro dobíjení trakčních baterií. Řízení rekuperace je automatické.	

- 2.2 Zvuková signalizace při navolení jízdy zpět.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven zvukovou signalizací jízdy nazpět a couvací kamerou.	

- 2.3 Přístroj evidující a zaznamenávající spotřebu elektrické energie, odděleně pro pohon vozidla a pro zbývající systémy jako klimatizace, vytápění apod. Po odhlášení řidiče z palubního počítače automatický přenos těchto údajů na server umístěný v DP.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven zařízením zaznamenávajícím spotřebu elektrické energie dle požadavku zadavatele, včetně zajištění přenosu dat na server.	

3. KAROSERIE

- 3.1 Antikoroziční ochrana celého skeletu, (nerezové materiály nebo kataforeza) spolu s ochranným nátěrem, se zaručenou životností min. 10 let na korozi. Karoserie musí být tepelně i hlukově izolována s využitím materiálů splňující požadavky Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisu EHK OSN č. 118 nebo musí splňovat rovnocenné řešení.

Vyřádění:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Dutiny a spodek vozidla jsou ošetřeny voskovými nástřiky, podvozek a skelet vozidla je svařen z nerezavějících materiálů, na karoserii jsou použity lamináty a ABS plasty. Zaručená životnost na korozi je 10 let. Karoserie je tepelně i hlukově izolována s využitím materiálů splňujících požadavky EHK 118 případně 95/28/ES.	

- 3.2 Na pravé straně karoserie minimálně troje provozní dveře, s ochranou proti sevření dle platných právních předpisů.

Vyřádění:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven třemi dvoukřídlými dveřmi otevíranými dovnitř, které jsou při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření, jsou vybavené funkcí automatické reverzace při kontaktu s překážkou a jsou uzamykatelné.	

- 3.3 Jízda elektrobusu musí být před zavřením dveří blokována.

Vyřádění:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven funkcí blokace jízdy před dočvením dveří.	

- 3.4 Za posledními dveřmi smí být umístěna nejvýše jedna řada sedadel.

Vyřádění:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Za posledními dveřmi je umístěna jedna řada 5 ks sedadel.	

- 3.5 Nouzové otevírání dveří musí být zvenku i zevnitř opatřeno ochranou proti neúmyslné manipulaci.

Vyřádění:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Nouzové otevírání dveří je opatřeno krytem zabraňujícím úmyslné manipulaci.	

- 3.6 Samoobslužný systém otevírání dveří cestujícím umístěný na dveřích nebo na karoserii v bezprostřední blízkosti dveří s možností vypnutí systému.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven samoobslužným systémem otevírání dveří umístěným na dveřích s možností jeho deaktivace řidičem.	

- 3.7 Ovládání dveří vzduchové (s garancí nezamrzání během nepříznivých klimatických podmínek) nebo elektrické.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vzduchové ovládání dveří elektrobusu je doplněno vysoušečem a odkalovacími ventily zabráňujícími zamrzání pneumatického systému.	

- 3.8 Otevírání předních dveří vně vozu umístěným mechanickým vypínačem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	V předním štítu je umístěno tlačítko otevírání předních dveří.	

- 3.9 Okna s tónováním ve hmotě.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Všechna okna elektrobusu jsou tónovaná ve hmotě skel.	

- 3.10 Řízení musí být vybaveno systémem posilování. Posilování musí být funkční ve všech režimech samostatné jízdy elektrobusu, bez ohledu na jeho rychlost. V případě poruchy systému posilování nebo při vlečení, nesmí síla na ovládacím prvku překročit síly stanovené Nařízením Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisem EHK OSN č. 79 nebo musí splňovat rovnocenné řešení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven hlavním čerpadlem na trakčním motoru a pomocným elektricky poháněným čerpadlem zajišťujícím funkčnost ve všech režimech jízdy. V případě poruchy systému posilování nebo při vlečení, síla na ovládacím prvku nepřekročí síly stanovené předpisem EHK OSN č. 79.	

- 3.11** Vzduchová soustava elektrobusu musí být vybavena odlučovačem kondenzátu a vysoušečem vzduchu s min. 60 °C teplotním rozdílem tlakového rosného bodu.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven odlučovačem oleje a sušičem vzduchu splňující požadavky zadavatele na jejich funkci.	

- 3.12** Vzduchové rozvody provést z korozi-vzdorných materiálů. Vzduchojemy se zajištěnou provozní způsobilostí po dobu životnosti vozidla.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vzduchové rozvody elektrobusu jsou z materiálů odolávajícím korozi. Provozní způsobilost vzduchojemů je garantována po dobu životnosti vozidla.	

- 3.13** Elektrobus musí být vybaven systémem ABS nebo EBS. Systém musí spolupracovat s regulací trakčního pohonu.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven systémem EBS 3 spolupracujícím s trakčním pohonem.	

- 3.14** Elektrobus vybavit systémem pérování ECAS nebo podobným s příklekem pravé strany elektrobusu. Výška nástupní hrany musí splňovat požadavky Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisu EHK OSN č. 107 nebo musí splňovat rovnocenné řešení. Dodavatel uvede výšku nástupní hrany u všech dveří a výšku nástupní hrany při použití systému příkleku.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven systémem pérování ECAS od společnosti Wabco. Výška nástupní hrany u všech dveří je 320 mm. Výška nástupní hrany při použití příkleku je 250 mm dle požadavku EHK OSN č. 107.	

- 3.15** Záruka na životnost laku minimálně 5 let, při mytí v automatických kartáčových myčkách. Olakování na přání: jednotné barevné provedení - vzor Hradec Králové (bílá RAL 9010, žlutá RAL 1023, červená RAL 3020) - viz příloha č. 4 zadávací dokumentace, bude upřesněno před podpisem smlouvy.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Záruka na životnost laku elektrobusu je 5 let. Olakování dle požadavku zadavatele.	

3.16 Lapače nečistot za všechna kola.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven lapači nečistot na všech kolech.	

3.17 Vnější osvětlení splňující požadavky Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisu EHK OSN č. 48 nebo musí splňovat rovnocenné řešení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus splňuje požadavky na vnější osvětlení v souladu s předpisem EHK OSN č. 48.	

3.18 2 ks držáků na vlaječky. Vlaječky o rozměru 330 x 220 mm jsou připevněné na hliníkové trubičce délky 400 mm o vnitřním průměru 13 mm, vnější průměr 16 mm. Držáky na vlaječky požadujeme umístit na vnějších bocích karoserie vpředu, v horní části.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Držáky na vlaječky budou umístěny na bocích střechy symetricky za vnějšími zrcátky.	

3.19 Světla do mlhy.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven předními světly do mlhy.	

3.20 LED světla pro denní svícení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven světly LED pro denní svícení.	

3.21 Zdvojená koncová a směrová světla na zádi vozidla nahoře a dole.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven v zadní části zdvojenými koncovými a směrovými světly.	

3.22 Čelní a boční sklo řidiče s odmrazováním.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven funkcí odmrazování předního a bočního skla řidiče.	

3.23 Odmrazování prvního křídla předních dveří v celé ploše.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven odmrazováním předních dveří v celé ploše.	

3.24 Montáž lanek k odkalovacím místům pro odkalení vzduchojemů u manuálně ovládaných odkalovacích ventilů.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Pro odkalování vzduchojemů jsou použity manuálně ovládané odkalovací ventily pomocí lanek.	

4. INTERIÉR VOZIDLA

4.1 Průchozí prostor v celé ploše elektrobusů musí být bez schodů.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Průchozí prostor elektrobusu v celé ploše je bez schodů.	

4.2 Sedadla cestujících plastová skořepinová s textilním čalouněním sedací a opěradlové části (vzor potahové látky podléhá schválení zadavatelem). Zadní strana opěradlové části u 12 ks sedadel bude umožňovat umístění reklamní fólie (konkrétní sedadla budou upřesněna před podpisem smlouvy).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Sedadla elektrobusu tvoří plastová skořepina s textilním čalouněním. Možnost umístění reklamní fólie na vybraných sedadlech dle požadavku zadavatele.	

4.3 Podlahová krytina světlá protiskluzová, na bocích vytažena nad úroveň podlahy.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven protiskluzovou svařovanou podlahovou krytinou vytaženou na bocích nad úroveň podlahy.	

4.4 Výstražná žlutá plocha SAFE BUS vedle dveří kabiny řidiče (v nástupním prostoru 1. dveří).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven žlutou výstražnou plochou SAFE BUS vedle kabiny řidiče, dle požadavku zadavatele.	

4.5 Manuálně ovládaná plošina pro vozíčkáře - výklopná nájezdová deska s bezpečnostním čidlem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven manuálně ovládanou plošinou pro vozíčkáře vybavenou čidlem bránícím rozjezdu elektrobusu při vyklopené plošině.	

4.6 Barevné provedení přídržných madel a mezistěn - barva žlutá.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven přídržnými tyčemi v požadované barvě a mezistěny budou vybaveny reflexními pruhy.	

4.7 Větrání elektrobusu zajistit posuvnými nebo výklopnými okny v maximální rozměrové alternativě dodávané výrobcem u maximálního počtu bočních oken, stropními ventilátory a stropními okny nebo koncepčním uspořádáním elektrobusu s ventilací interiéru vozidla velkými bočními okny a klimatizačními jednotkami, umožňujícími prostou výměnu vzduchu. Všechna posuvná nebo výklopná okna v prostoru pro cestující budou vybavena aretací pro možnost jejich ovládání pouze řidičem (např. klíčkou).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven uzamykatelnými posuvnými větracími okny, stropním ventilátorem a klimatizačními jednotkami umožňujícími prostou výměnu vzduchu.	

4.8 Reklamní rámečky v interiéru pro cestující, umožňující umístění 4 ks letáků formátu A3 na šířku - umístění bude dohodnuto před podpisem smlouvy.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven reklamními rámečky pro umístění letáků dle požadavku zadavatele.	

4.9 Polstrovaná svíslá opěra pro doprovod kočárku.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Opěra pro doprovod kočárku bude v polstrovaném provedení stejné barvy jako potahová látka sedadel.	

4.10 Zpětná vnitřní zrcátka u středních a zadních dveří.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	V elektrobusu budou instalována vnitřní zpětná zrcátka dle požadavku zadavatele.	

4.11 Probarvit kryt přední zářivky - zelená fólie (1. vpravo od řidiče).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Přední zářivka bude probarvena dle požadavku zadavatele.	

4.12 Signalizační tlačítka ve svislých madlech.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven signalizačními tlačítky dle požadavku zadavatele.	

4.13 V nástupním prostoru předních dveří nebude umístěno svislé madlo.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	V prostoru předních dveří nebude umístěno svislé madlo.	

4.14 Topení se dvěma okruhy; přídavné topení k řidiči nezávisle na vytápění pro cestující.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven odděleným ovládáním vytápění pro cestující a řidiče.	

4.15 Kontrola nástupního a výstupního prostoru minimálně zadních dveří kamerovým systémem - zobrazení na pracovišti řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	V prostoru kabiny řidiče bude umístěn displej pro zobrazování výstupního/nástupního prostoru elektrobusu.	

4.16 Automatická klimatizace prostoru pro cestující.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven automatickou klimatizací prostoru pro cestující.	

4.17 Možnost připojení free Wifi.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven WiFi routerem dle požadavku zadavatele.	

4.18 USB zásuvky pro nabíjení telefonu, tabletu.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	V elektrobusu budou instalovány 4 ks USB zásuvek pro nabíjení telefonu nebo tabletu.	

5. PRACOVÍŠTĚ ŘIDIČE

- 5.1 Uzavřená městská kabina řidiče s prosklenými dveřmi s otvorem pro prodej jízdenek, dveře uzamykatelné na klíčku.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Uzavřená kabina řidiče bude vybavená dle požadavku zadavatele	

- 5.2 Automatická klimatizace pracoviště řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Automatická klimatizace pracoviště řidiče bude řešena pomocí FrontBoxu od klimatizace vozidla.	

- 5.3 Uzamykatelná dvířka na skříňce pro potřeby řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Řidič elektrobusu bude mít k dispozici uzamykatelnou skříňku na osobní věci.	

- 5.4 Pracoviště řidiče vybavit uzamykatelnou zásuvkou pro peníze z prodeje jízdenek (v blízkosti výdejního místa).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	V prostoru pracoviště řidiče bude instalována uzamykatelná zásuvka na peníze.	

- 5.5 Sedadlo řidiče s hlavovou opěrkou, levou loketní opěrkou a vyhříváním, nosnost min. 130 kg.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven vyhříváním sedadlem řidiče s parametry požadovanými zadavatelem.	

5.6 Samostatně vytápěné pracoviště řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Pracoviště řidiče bude samostatně vytápěné.	

5.7 Odkládací prostor v kabině řidiče pro:

- tašku,
- kabát vč. ramínka (dostatečný prostor mezi sedačkou a stěnou kabiny),
- 1,5 l PET láhev,
- osobní věci řidiče (peněženka, mobilní telefon, klíče, brýle apod.) v jeho dosahu.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Kabina řidiče bude vybavena odkládacími prostory dle požadavků zadavatele.	

5.8 Vhodný prostor v kabině řidiče pro vyplnění Záznamu o provozu vozidla - rovná plocha v dosahu řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Řidič bude mít k dispozici prostor pro vyplnění záznamu o provozu vozidla.	

5.9 Držák služebního jízdního řádu (formát A5 na šířku) s osvětlením.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	V kabině řidiče bude umístěn držák jízdního řádu dle požadavku zadavatele.	

5.10 Úprava pro montáž radiostanice, vč. přívodu 12 V (instalaci a zapojení provede zadavatel). Tlačítko pro kličování radiostanice umístit na palubní desku vozidla.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude připraven na montáž radiostanice dle požadavku zadavatele.	

5.11 Ruční zvuková a optická signalizace NENASTUPOVAT a NEVYSTUPOVAT ovládaná řidičem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven zvukovou a optickou funkcí nenastupovat a nevystupovat ovládanou řidičem.	

5.12 Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka (ovládaná elektricky).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven vyhřívanými elektricky ovládanými zpětnými zrcátky.	

5.13 Kompletní podsvícení všech ovládacích tlačítek s maximální elektrostatickou a elektrostatickou palubní desky vozidla k umístění ovládacích prvků (minimalizace jejich umístění vlevo a za řidičem).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Maximum ovládacích tlačítek bude umístěno na palubní desce dle požadavku zadavatele.	

5.14 3 tlačítka pro ovládání dveří:

- jedno pro přední dveře (blíže k volantu),
- druhé pro zadní a prostřední dveře (ovládání prostředních a zadních dveří jedním tlačítkem),
- tlačítko pro aktivaci samoobslužného systému otevírání dveří.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Tlačítka ovládání dveří budou v konfiguraci dle požadavku zadavatele.	

5.15 Brzdový systém - pneumatickou brzdu a elektrostatickou brzdu ovládat jedním pedálem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Pneumatická a elektrostatická brzda elektrobusu je ovládána jedním pedálem.	

- 5.16 Automatická zastávková brzda.** Odbrzdnění automatické po zadání jízdy, přitom nesmí dojít k couvnutí elektrobusu.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven automatickou zastávkovou brzdou. Při odbrzdnění nedochází k couvnutí elektrobusu.	

- 5.17 Couvací kamera při navolení jízdy zpět.**

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus je vybaven couvací kamerou.	

- 5.18 Oddělená volba ovládání klasického vnějšího osvětlení vozidla a světel pro denní svícení se samostatnou signallazací kontrolní svítilnou na palubní desce vozidla.**

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven oddělenou volbou vnějšího osvětlení a samostatně ovládanými světly pro denní svícení.	

- 5.19 Zobrazení (na palubní desce vozidla) spotřeby elektrické energie včetně stavu baterií (% dobytí) a předpokladu možného dojezdu vozidla v km.**

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Řidič elektrobusu bude mít k dispozici informace týkající se stavu nabití baterií, spotřeby a předpokládaného dojezdu elektrobusu dle požadavku zadavatele.	

6. VYBAVENÍ

6.1 Elektrobus vybavit následujícím příslušenstvím:

- 2 ks hasicích přístrojů každý s náplní 6 kg schválené v ČR, vhodného pro hašení elektrického zařízení pod napětím; výběr hasicích přístrojů podléhá schválení zadavatelem,
- lékárníčku dle legislativy platné v době dodávky vozidel,
- 2 ks základacích klínů,
- 1 ks výstražný trojúhelník,
- bezpečnostní vesta pro řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven příslušenstvím dle požadavku zadavatele a dle požadavků platné legislativy.	

6.2 V příbalu dodat 1 ks rezervního plnohodnotného kola.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Součástí dodávky elektrobusu bude 1 ks rezervního kola.	

6.3 Elektrobus vybavit elektronickým imobilizérem, ovládaným čipem „Touch memory“.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven imobilizérem ovládaným čipem dle požadavku zadavatele.	

7. INFORMAČNÍ A ODBAVOVACÍ SYSTÉM

7.1 Informační elektronické panely musí spolupracovat s odbavovacím systémem EM TEST a softwarem pro tvorbu jízdních řádů společnosti FS SOFTWARE s.r.o.:

- 1 ks přední informační panel - LED,
- 1 ks boční oboustranný informační panel - LED, LCD,
- 1 ks zadní informační panel - LED,
- 1 ks vnitřní informační panel „V“ - LCD (umístění upřesní zadavatel),
- 1 ks vnitřní elektronický informační panel jednořádkový - LED.

Pokud nebude kterýkoliv informační panel umístěn v interiéru pro cestující, musí být jeho zasklení provedeno čirým sklem s odmrazováním.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven informačními panely kompatibilními s odbavovacím systémem EM TEST a FS Software. Přední LED panel bude umístěn v horní části předního skla mimo interiér vozidla (tato část skla bude vybavena odmrazováním). Zbylé panely budou umístěny v interiéru elektrobusu.	

7.2 Elektrobus vybavit systémem pro podávání informací osobám nevidomým a slabozrakým, kompatibilním se systémem používaným v Dopravním podniku města Hradce Králové, a.s. - souprava pro vnější audio informaci pro nevidomé a zrakově postižené cestující splňující rovnocenné řešení jako např. APEX, vnější reproduktor umístěný dole u předních dveří + odposlechový reproduktor.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven kompletním systémem pro podávání informací nevidomým osobám, kompatibilním se stávajícím systémem používaným zadavatelem.	

7.3 Elektrobus vybavit při zavírání dveří zvukovou a optickou signalizací NENASTUPOVAT a NEVYSTUPOVAT uvnitř i vně karoserie.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven světelnou i zvukovou signalizací při zavírání dveří dle požadavku zadavatele.	

- 7.4 Do elektrobusu namontovat tachograf s paměťovou kartou min. 2 MB. Tachograf musí být kompatibilní se zařízeními používanými v Dopravním podniku města Hradce Králové, a.s. (tj. palubní počítače EM TEST nebo rovnocenné řešení) a musí zaznamenávat jízdu, brzdění, rozsvícení světel, použití blínkrů a klaksonu.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven tachografem kompatibilním se stávajícím systémem zadavatele.	

- 7.5 Montáž střešní antény a anténní svod, anténu dodá dodavatel, typ antény 2A35, frekvence 160 MHz.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Na elektrobus bude namontována anténa dodaná zadavatelem.	

- 7.6 Dodané elektrobusy budou připraveny pro instalaci dodatečných periferních zařízení (kabeláž v madlech), bude upřesněno před podpisem smlouvy. U každých dveří 1 čtečka umístěná vpravo z pohledu nastupujícího, u řidiče navíc tiskárna.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude vybaven kabeláží pro instalaci dodatečných periférií dle požadavku zadavatele.	

8. POŽADOVANÁ DOKUMENTACE + DALŠÍ POŽADAVKY

- 8.1 Technická dokumentace k dodaným elektrobusům a Nabíjecí technologií (včetně elektrických schémat) - s dodáním prvního elektrobusu dodat 3 sady technické dokumentace k elektrobusům a 5 sad návodů k obsluze pro Fidiče. Technickou dokumentaci k Nabíjecí technologii dodat v 1 sadě samostatně pro každou část Nabíjecí technologie včetně návodu k obsluze a údržbě.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Technická dokumentace k elektrobusům a nabíjecí technologii bude dodána v počtech požadovaných zadavatelem.	

- 8.2 Katalog náhradních dílů (ND) pro elektrobusy - dodat 2 sady aktuálního katalogu ND v tištěné podobě, 3x v elektronické podobě, včetně aktivace a bezplatné aktualizace po dobu deklarované (garantované) životnosti dodaných elektrobusů výrobcem. Katalogy dodá dodavatel před uvedením prvního vozidla do řádného provozu. Veškerá dokumentace bude vyhotovena kompletně v českém jazyce.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Katalogy náhradních dílů budou dodány v termínech a formě požadované zadavatelem s bezplatnou aktualizací po dobu deklarované životnosti.	

- 8.3 Katalog náhradních dílů (ND) pro Nabíjecí technologii - pro každou část Nabíjecí technologie dodat 2 sady aktuálního katalogu ND v tištěné podobě, 3x v elektronické podobě, včetně aktivace a bezplatné aktualizace po dobu deklarované (garantované) životnosti dodané Nabíjecí technologie výrobcem.

V případě jednotného katalogu ND pro Nabíjecí technologii jako celek dodat 2 sady aktuálního katalogu ND v tištěné podobě, 3x v elektronické podobě, včetně aktivace a bezplatné aktualizace dle předchozího odstavce. Katalogy dodá dodavatel před uvedením Nabíjecí technologie či její příslušné části do řádného provozu. Veškerá dokumentace bude vyhotovena kompletně v českém jazyce.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Katalogy náhradních dílů budou dodány v termínech a formě požadované zadavatelem s bezplatnou aktualizací po dobu deklarované životnosti.	

- 8.4 Výrobcem stanovená předpisová výbava a nářadí ke každému dodanému vozidlu.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	<u>Stanovená předpisová výbava je uvedena v příloze.</u>	

**Příloha bodu 8.4 TECHNICKÉ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY – Výbava a nářadí ke každému
 dodanému vozidlu**

Výbava vozu - nářadí NS 12 - electric			
pozice	název	ks	poznámka
1	skříňka s nářadím rozkládací		
2	klíč oboustranný 8 - 10	1	
3	klíč oboustranný 9 - 10	1	
4	klíč oboustranný 11 - 12	1	
5	klíč oboustranný 13 - 17	1	
6	klíč oboustranný 14 - 17	1	
7	klíč oboustranný 16 - 18	1	
8	klíč oboustranný 19 - 22	1	
9	klíč oboustranný 24 - 27	1	
10	klíč oboustranný 30 - 32	1	
11	kladivo s násadou 800 g	1	
12	kleště kombinované 180 mm	1	
13	šroubovák malý - DL 180 mm	1	
14	šroubovák velký - DL 250 mm	1	
15	šroubovák křížový	1	
16	zajišťovací čep	1	
17	klíč na matice kol OK 32 (pro nezávislou nápravu)	1	
18	zakládací klín	2	
19	výstražný trojúhelník (skládací)	1	
20	sada žárovek	1	
21	lékárnička	1	
22	nástavec na taž. vozu	1	
23	zvedák hydraulický 5t	2	
24	podložka pod zvedák	1	

8.5 Český jazyk na štítcích, nápisech a pokynech.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Veškeré nápisy v elektrobuse budou v českém jazyce.	

8.6 Zadavatel požaduje před dodáním prvního elektrobuse dodat tři sady výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí a diagnostického zařízení, včetně uvedení specifikace tohoto nářadí a zařízení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	K elektrobusem budou dodány sady speciálního servisního nářadí a diagnostického zařízení dle požadavku zadavatele. <u>Specifikace nářadí a diagnostických zařízení tvoří přílohu.</u>	

8.7 Zadavatel požaduje před dodáním každé části Nabíjecí technologie dodat 1 sadu výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí a diagnostického zařízení pro tuto část Nabíjecí technologie, včetně uvedení specifikace tohoto nářadí a zařízení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	K nabíjecí technologii budou dodány sady speciálního servisního nářadí a diagnostického zařízení dle požadavku zadavatele. Diagnostické zařízení: • Diagnostický SW –D-Mon (paket diagnostického SW) • Diagnostický notebook • Připojovací Interface Speciální nářadí: • Krimpovací kleště • Šroubovák na Wago svorkovnice • Sada elektrikařského nářadí • Univerzální měřič přístrojů	

Příloha bodu 8.6 TECHNICKÉ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY - Diagnostické zařízení

Soubor diagnostických přístrojů pro elektrobus SOR NS 12 - Electric

Diagnostika

Diagnostický notebook

Diagnostika el. instalace, vedení CAN, KIBES

Analýzátor CAN (Ucint)

Diagnostický kabel pro CAN

Svazek diagnostiky

Diagnostika podvozku - Wabco Brzdy, ECAS, IVTM

Software Bus paket

Software Bus paket - licence po dobu záruky

Diagnostika Wabco ABS, EBS, ECAS, IVTM

Připojovací kabel Wabco

Měřicí kufr s manometry Wabco (6 manometrů)

Diagnostika topení

Diagnostický přístroj

Svazek diagnostiky

Diagnostika pro elektrobus SOR

Diagnostika (paket diagnostiky trakční baterie)

Diagnostika (paket diagnostiky trakčního měniče)

Licence po dobu záruky

SOR Lubuski sp. z o.o., ul. ul. Chrobrego 49, 66-100 Lubuski
Tel.: +48 42 629 42 42, Fax: +48 42 629 42 42, E-mail: TOSKOR@Poczta.onet.pl
Sąsiadów ul. ul. Chrobrego 49, 66-100 Lubuski, ul. ul. Chrobrego 49, 66-100 Lubuski
ul. ul. Chrobrego 49, 66-100 Lubuski, ul. ul. Chrobrego 49, 66-100 Lubuski



Příloha bodu 8.6 TECHNICKÉ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY - Servisní nářadí

Soubor servisního zařízení a speciálního nářadí pro elektrobus SOR NS 12 - Electric

Přístroje pro přední nápravu

Stahovák kulových čepů

Stahovák páky servofřízení

Servisní nářadí pro brzdy Knorr

Přístavek Knorr - zatemnění pouzdra

Přístavek Knorr - lisovací nástroj

Přístavek Knorr - vidlice

Přístavek Knorr - vřetováč

Servisní nářadí Knorr

Přístroje pro portálovou nápravu ZF

KR

Kroužek

Narážecí

Závěs

Nástroje pro elektrifikované práce

Nástroj vytahovací CPC

Nástroj vytahovací JPT (Vidlička)

Nástroj vytahovací JPT (Společka)

Lisování rychlospojek na PA trubky

Kleště přídržovací

Deska

Přístavek nastavení zatvárací síly dveří autobusu

9. NABÍJECÍ STOJAN PRO POMALÉ DOBÍJENÍ V AREÁLU DP

- 9.1 Provedení stojanu pro venkovní umístění – napájecí bod (sloupek se zásuvkou 3x 400 V AC) umístěn na refýži u zastřešeného nabíjecího místa. Zadavatel rovněž připouští variantu s provedením pomalého dobíjení pomocí nabíječe, který je součástí vozidla.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Stojánek určený pro pomalé dobíjení bude v provedení k umístění na refýži u zastřešeného stání.	

- 9.2 Regulace dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 150 A.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Hodnota dobíjecího proudu bude 63A, což bude umožňovat požadovaný denní nájezd elektrobuse v režimu pomalého dobíjení.	

- 9.3 Manuální připojení nabíjecího stojanu k vozidlu nebo nabíječe ve vozidle kabelem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Nabíjecí stojan bude připojován kabelem manuálně k vozidlu.	

- 9.4 On-line monitoring procesu nabíjení s informací o % dobíjení s přenosem této informace na dispečerské pracoviště v areálu DP. Tato komunikace může být zajištěna přímo vozidlem, které má kompletní informace o procesu nabíjení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	On-Line monitoring procesu nabíjení a komunikaci s dispečerským pracovištěm bude zajišťováno přímo vozidlem.	

- 9.5 On-line informace o případném přerušení procesu nabíjení s přenosem této informace na dispečerské pracoviště v areálu DP. Tato komunikace může být zajištěna přímo vozidlem, které má kompletní informace o procesu nabíjení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	On-line informace o přerušení procesu nabíjení a přenos této informace na dispečerské pracoviště bude zajišťováno přímo vozidlem.	

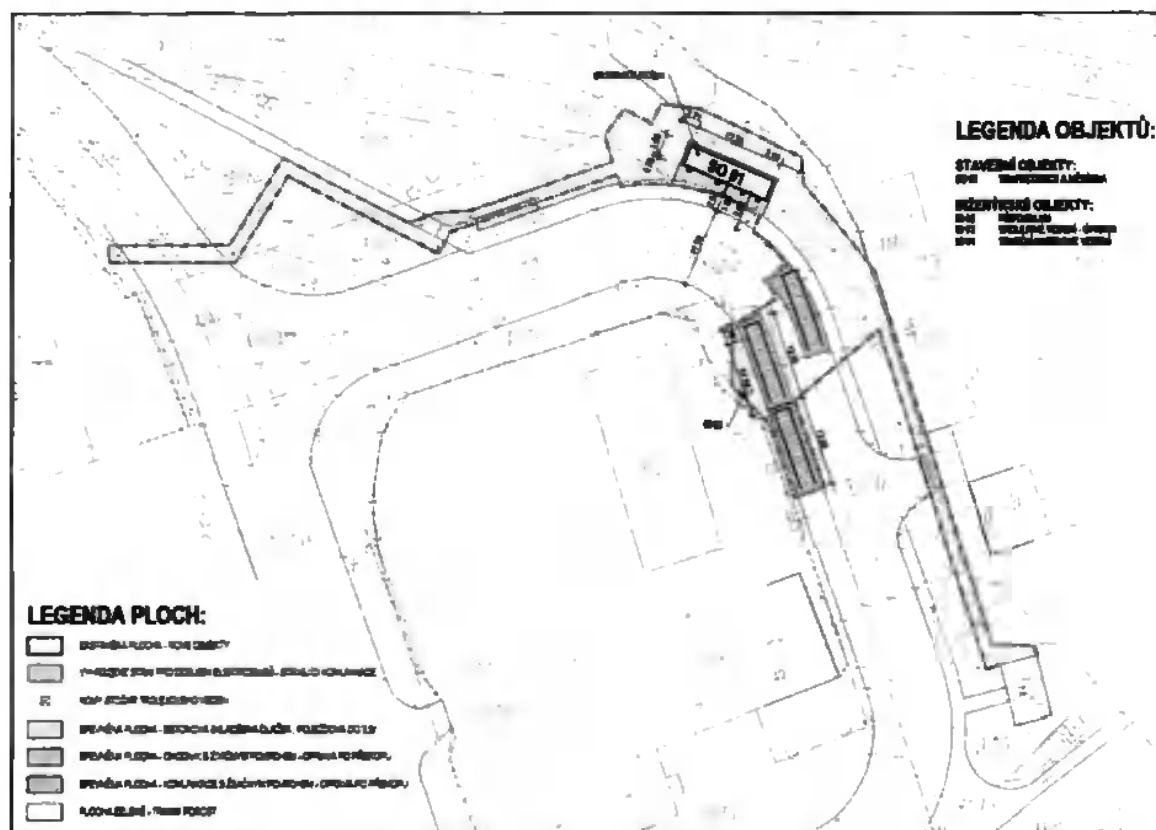
- 9.6 Informace o množství odebrané elektrické energie na pomalé dobíjení automaticky přenést každých 24 hodin (po ukončení předchozího dne) na server umístěný v DP v členění za jeden stojan a celkem za všech 20 nabíjecích stojanů.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Informace o množství odebrané elektrické energie budou zaslány na server dle požadavku zadavatele.	

10. STANICE PRO PRŮBĚŽNÉ RYCHLODOBÍJENÍ NA KONEČNÉ ZASTÁVCE MHD SLEZSKÉ PŘEDMĚSTÍ - CIHELNA

Následující situace zobrazuje stavební připravenost konečné zastávky MHD Slezské Předmostí – Cihelna, ve které bude umístěna trolejbusová měnárna (SO 01) s napájecím bodem trolejového vedení.

Nabíjecí místa (3 červené obdélníky) budou napájena napětím 600 V DC z trolejbusové měnárny. Konkrétní způsob a podoba umístění této nabíjecí stanice bude závislý na typu zvolené technologie a pokynů výrobce této nabíjecí technologie.



10.1 Účastník uvede, zda jím nabízená technologie umožňuje umístění této nabíjecí stanice do představené situace stavební připravenosti.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Dle informací z prohlídky místa plnění, účastník předpokládá umístění nabíjecí technologie do prostoru nově zřizované měnárny a současně vybudování tří nabíjecích míst pro elektrobusy, která bude možné instalovat do uvedených prostor obratiště.	

10.2 Regulace dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Nabíjecí stanice bude umožňovat regulaci dobíjecího proudu v rozpětí min 40 – 200 A.	

10.3 Nabíjení až tří stojících vozidel současně.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Budou zřízena tři samostatná nabíjecí místa pro současné nabíjení tří elektrobusů.	

10.4 On-line monitoring procesu nabíjení s informací o % dobití s přenosem této informace na dispečerské pracoviště v areálu DP. Tato komunikace může být zajištěna přímo vozidlem, které má kompletní informace o procesu nabíjení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	On-Line monitoring procesu nabíjení a komunikaci s dispečerským pracovištěm bude zajišťováno přímo vozidlem.	

10.5 On-line informace o případném přerušení procesu nabíjení s přenosem této informace na dispečerské pracoviště v areálu DP. Tato komunikace může být zajištěna přímo vozidlem, které má kompletní informace o procesu nabíjení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	On-line informace o přerušení procesu nabíjení a přenos této informace na dispečerské pracoviště bude zajišťováno přímo vozidlem.	

10.6 Automatické připojení vozidla pro nabíjení včetně automatického odpojení vozidla v případě dosažení dovolené kapacity dobití baterií.

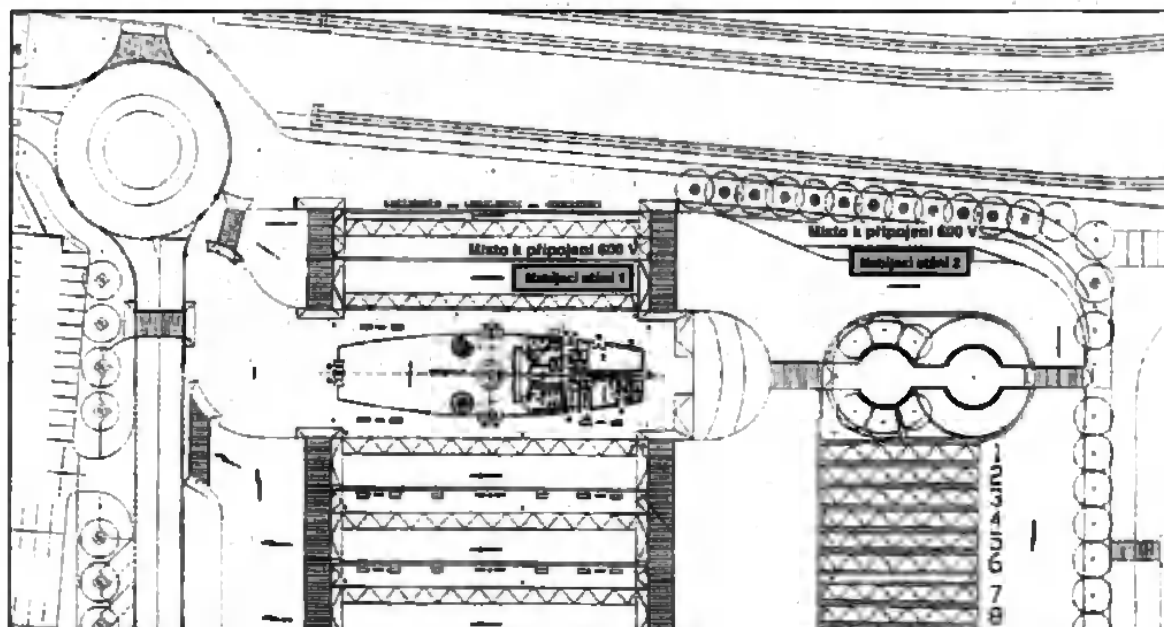
Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude po přistavení do prostoru rychlonabíjecí stanice automaticky připojen na nabíjecí místo včetně funkce odpojení v případě dosažení dovolené kapacity dobití baterií.	

10.7 Informace o množství odebrané elektrické energie na průběžné rychlodobíjení automaticky přenést každých 24 hodin (po ukončení předchozího dne) na server umístěný v DP.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Informace o množství odebrané elektrické energie budou zaslány na server dle požadavku zadavatele.	

11. STANICE PRO PRŮBĚŽNÉ RYCHLODOBŮJENÍ NA KONEČNÉ ZASTÁVCE MHD TERMINÁL HROMADNÉ DOPRAVY

Následující situace zobrazuje stavební připravenost konečné zastávky MHD Terminál hromadné dopravy, kde budou zřízena 2 samostatná místa k připojení napětí 600 V DC a nabíjecí místa (2 žluté obdélníky). Konkrétní způsob a podoba umístění této nabíjecí stanice bude závislý na typu zvolené technologie a pokynů výrobce této nabíjecí technologie.



11.1 Účastník uvede, zda jím nabízená technologie umožňuje umístění této nabíjecí stanice do představené situace stavební připravenosti.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Dle informací z prohlídky místa plnění, účastník předpokládá umístění nabíjecí technologie přímo na nabíjecí místo (umístění na stožár nebo v jeho blízkosti), které by mělo umožnit umístění do představené situace stavební připravenosti.	

11.2 Regulace dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Nabíjecí stanice bude umožňovat regulaci dobíjecího proudu v rozpětí minimálně 40 – 200 A.	

11.3 Nabíjení až dvou stojících vozidel současně.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Budou zřízena dvě samostatná nabíjecí místa pro současné nabíjení dvou elektrobusů.	

- 11.4 On-line monitoring procesu nabíjení s informací o % dobíjení s přenosem této informace na dispečerské pracoviště v areálu DP. Tato komunikace může být zajištěna přímo vozidlem, které má kompletní informace o procesu nabíjení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	On-Line monitoring procesu nabíjení a komunikaci s dispečerským pracovištěm bude zajišťováno přímo vozidlem.	

- 11.5 On-line informace o případném přerušení procesu nabíjení s přenosem této informace na dispečerské pracoviště v areálu DP. Tato komunikace může být zajištěna přímo vozidlem, které má kompletní informace o procesu nabíjení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	On-line informace o přerušení procesu nabíjení a přenos této informace na dispečerské pracoviště bude zajišťováno přímo vozidlem.	

- 11.6 Automatické připojení vozidla pro nabíjení včetně automatického odpojení vozidla v případě dosažení dovolené kapacity dobíjení baterií.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Elektrobus bude po přistavení do prostoru rychlonabíjecí stanice automaticky připojen na nabíjecí místo včetně funkce odpojení v případě dosažení dovolené kapacity dobíjení baterií.	

- 11.7 Informace o množství odebrané elektrické energie na průběžné rychlodobíjení automaticky přenést každých 24 hodin (po ukončení předchozího dne) na server umístěný v DP.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Informace o množství odebrané elektrické energie budou zasílány na server dle požadavku zadavatele.	

12. STANICE PRO OPERATIVNÍ RYCHLODOBÍJENÍ V AREÁLU DP

- 12.1 Provedení stanice pro venkovní umístění – napájecí bod (sloupek se zásuvkou 3x 400 V AC) umístěn na refýži u zastřešeného nabíjecího místa.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Stanice pro rychlodobíjení dobíjení bude v provedení k umístění na refýži u zastřešeného stání.	

- 12.2 Regulace dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 40 - 200 A.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Nabíjecí stanice bude umožňovat regulaci dobíjecího proudu v rozpětí minimálně 40 – 200 A.	

- 12.3 On-line monitoring procesu nabíjení s informací o % dobíť s přenosem této informace na dispečerské pracoviště v areálu DP. Tato komunikace může být zajištěna přímo vozidlem, které má kompletní informace o procesu nabíjení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	On-Line monitoring procesu nabíjení a komunikaci s dispečerským pracovištěm bude zajišťováno přímo vozidlem.	

- 12.4 On-line informace o případném přerušení procesu nabíjení s přenosem této informace na dispečerské pracoviště v areálu DP. Tato komunikace může být zajištěna přímo vozidlem, které má kompletní informace o procesu nabíjení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	On-line informace o přerušení procesu nabíjení a přenos této informace na dispečerské pracoviště bude zajišťováno přímo vozidlem.	

- 12.5 Manuální připojení vozidla pro nabíjení kabelem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Nabíjecí stojan bude připojován kabelem manuálně k vozidlu.	

- 12.6 Informace o množství odebrané elektrické energie na operativní rychlodobíjení automaticky přenést každých 24 hodin (po ukončení předchozího dne) na server umístěný v DP.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Informace o množství odebrané elektrické energie budou zaslány na server dle požadavku zadavatele.	

V Libchavách dne 10.07.2017

Osoba oprávněná zastupovat účastníka:

Titul, jméno, příjmení:

Ing. Filip Murgaš, PhD.

Titul, na základě kterého je osoba oprávněna zastupovat účastníka:

Podpis oprávněné osoby:



DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

**PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY Č. S2017028
POŽADAVKY NA BAREVNÉ PROVEDENÍ POŘIZOVANÝCH
ELEKTROBUSŮ**

vydaná k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky s názvem:

**„Dodávka elektrobusů a nabíjecích technologií
v letech 2017 - 2018“**

v souladu s § 151 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), zadávané v otevřeném řízení podle § 56 ZZVZ, a v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele příjemce, pro všechny specifické cíle a výzvy v Integrovaném regionálním operačním programu, vydání 1.7 s platností od 22. 12. 2016, v rámci projektu s názvem „Elektrobusy a trolejbusy s pomocným pohonem pro DP Hradec Králové“ spolufinancovaného z Integrovaného regionálního operačního programu, prioritní osa PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, specifický cíl SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, výzva: 20. kolová výzva IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SC 1.2, registrační číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001388 a v rámci projektu s názvem „Elektrobusy pro DP Hradec Králové“ spolufinancovaného z Integrovaného regionálního operačního programu, prioritní osa PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, specifický cíl SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, výzva: 20. kolová výzva IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SC 1.2, registrační číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001390.

Zadavatel:

Název:	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
Sídlo:	Pouchovská 153/52, Věkoše, 500 03 Hradec Králové
IČ:	25267213

Zadavatel požaduje, aby dodávané elektrobusy, které jsou předmětem této veřejné zakázky, byly dodány v tomto vzorovém jednotném barevném provedení (bílá RAL 9010, žlutá RAL 1023, červená RAL 3020 - vzor Hradec Králové) karoserie aktuálně nejpočetněji zastoupených typů vozidel MHD provozovaných zadavatelem - viz následující obrázky.







