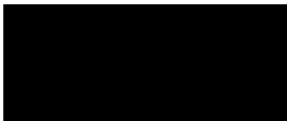




**D O D A T E K č. 4**  
**Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast 63 - linka PID č. 370 – území Středočeského kraje)**  
**pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)**

evidenční číslo objednatele BUS/0576/05792291/2024

**Smluvní strany**

Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b>
Sídlo:	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO:	708 91 095
DIČ:	CZ70891095
Zastoupený organizací:	<b>Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace</b>
	se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8-Karlín
	Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
	IČO: 05792291
	DIČ: CZ05792291
	Bankovní spojení: 
	Provozní účet: 
	Účet bus: 
	Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Sponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 024-03/2026/RK ze dne 22. 01. 2026

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

**a**

Dopravce:	<b>EKOSERVIS TRANSPEED, a.s.</b>
Sídlo:	K Přívozu 3951, 27601 Mělník
Spisová značka:	B 139 vedená u Městského soudu v Praze
IČO:	00474011
DIČ:	CZ00474011
Bankovní spojení:	
Číslo účtu:	
Zastoupený:	Ing. Miloslavem Studenovským, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**Smluvní strany**“

uzavřely dne 17. 06. 2024 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**Smlouva**“), na kterou navazuje uzavření tohoto Dodatku č. 4 Smlouvy (dále jen „**Dodatek č. 4**“).

## Článek I.

### Ujednání o změně Smlouvy

1. V čl. X odst. 1 Smlouvy se nahrazuje původní znění novým zněním:

1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a Přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné  $CDV_{2026}$  [Kč/Linkový km], popřípadě  $CDDV_{2026}$  [Kč/Linkový km], pro období 1. 1. 2026 – 31. 12. 2026 za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Ekonomické parametry této Smlouvy za období 1. 1. 2026 – 31. 12. 2026:

$CDV_{2026}$

Sd.....

$CDDV_{2026}$

Sd.....

předpokládané náklady včetně MýtaJŘ a NZA.....

předpokládané tržby.....

předpokládaná výše Kompenzace..... 7 878 278,51 Kč

měsíční záloha na Kompenzaci..... 656 523,00 Kč

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a jsou uvedeny v Příloze č. 5 této Smlouvy v aktualizovaném znění k příslušnému dodatku k Zahájení plnění. Výkony, výkonové náklady, a tržby jsou uvedeny pro každou Linku svazku v Příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV (CDViEČV) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV (CDDViEČV). K datu zahájení plnění budou příslušné položky CDVi a CDDVi indexovány kumulovaně postupem dle Přílohy č. 6 této Smlouvy a bude sestaven písemný dodatek, který bude mimo návazných úprav Smlouvy obsahovat indexované ceny.

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.

## **Článek II.**

### **Ujednání o změně příloh Smlouvy**

1. Smluvní strany se dohodly na novém znění následujících příloh Smlouvy:
  - a) Příloha č. 4 – Nabídková cena (pro rok 2026) – neveřejná
  - b) Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – neveřejná

## **Článek III.**

### **Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy a jejích Příloh zůstávají v platnosti beze změn.
2. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle Zákoně č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2026.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 024-03/2026/RK ze dne 22. 01. 2026. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu, který obdrží všechny Smluvní strany.

5. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou níže uvedené Přílohy, které se stávají součástí Smlouvy:  
Příloha č. 4 – Nabídková cena (pro rok 2026) – neveřejná  
Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – neveřejná

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

za Objednatele:


JUDr.  
Zdeněk  
Šponar

  
Datum: 2026.02.02

JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

za Dopravce:

Ing. Miloslav  
Studenovský

  
Datum: 2026.01.27

Ing. Miloslav Studenovský  
člen představenstva

