

Objednatel		Zhotovitel	
Název:	AFRY CZ s.r.o.	Název:	Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.
Adresa:	Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4	Adresa:	Veletřní 1623/24 170 00 Praha 7
IČ:	45306605	IČ:	03447286
DIČ:	CZ45306605	DIČ:	CZ 03447286
Plátce DPH	ano	Plátce DPH	ano
Č.ú.	2115303107/8150	Č.ú.	6087522/0800
Banka:	HSBC Continental Europe	Banka:	Česká spořitelna, a.s.
Tel.:	[REDACTED]	Tel.:	[REDACTED]
E-mail:	[REDACTED]	E-mail:	[REDACTED]

Předmět smlouvy	Aktualizace dopravně-inženýrských podkladů (DIP) pro akci „Savarin“		
Místo plnění	Viz adresa objednatele	Číslo poddodavatelské smlouvy	2021/0155 - 17
Zodpovědná osoba objednatele	[REDACTED]	Zodpovědná osoba zhotovitele	[REDACTED]
Splatnost faktur	30	Ozn. nabídky	Rámcová nabídka prací z 02.02.2026
Způsob platby	Převodním příkazem	Adresa dodání účetních dokladů	[REDACTED]
Datum objednávky	03.02.2026	Konečný termín plnění	viz popis předmětu smlouvy

Popis předmětu smlouvy			
Název a popis činnosti	Cena v Kč bez DPH	Množství	Dílčí termín dodání
1. – popis současného stavu IAD, 2025 (stav A) 2. – modelový výpočet rok 2027 (stav B), kartogram zatížení okolní sítě bez záměru, 3. – modelový výpočet rok 2029 (stav C) kartogram zatížení okolní sítě bez záměru, kartogram zatížení okolní sítě se záměrem, kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy grafikon křižovatky Jindřišská x Panská	64.300,-	1	18.03.2026

Podmínky stanovené objednatelem na tuto zakázku

- Potvrzením objednávky a jejím doručením objednateli je uzavřena smlouva o dílo (dále jen „**smlouva**“) ve smyslu § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**OZ**“).
- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Za objednatele

Jméno a příjmení,
funkce

Projektový manažer

Razítko a podpis

Za zhotovitele

Jméno a příjmení,
funkce

Vedoucí oddělení modelování
dopravy

Razítko a podpis

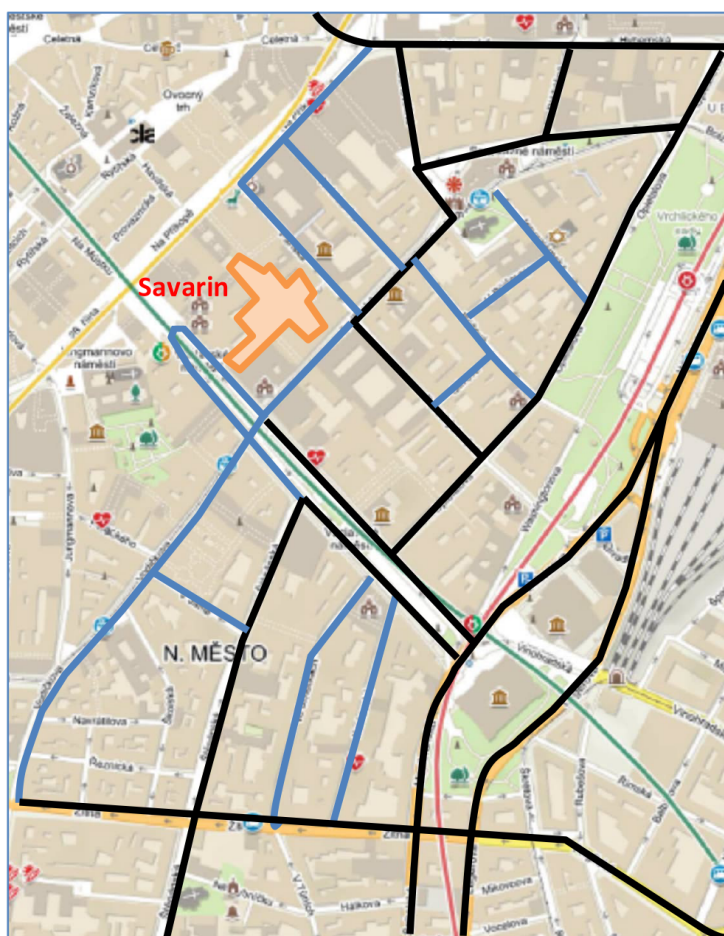
Datum: 2026.02.03
17:15:43 +01'00'

Důvod: na základě pověření
Datum: 2026.02.04 11:54:11 +01'00'

Pro předmětný záměr jsme v minulosti zpracovali již několik DIP, poslední aktualizace proběhla v září 2021, potvrzení platnosti pak v listopadu 2022. Vzhledem k faktu, že doprava v centrální části města dlouhodobě stagnuje (místy i klesá) a v posledních letech je významně ovlivněna dočasnými i trvalými dopravními omezeními, navrhujeme v rámci aktualizace vyjít z původních DIP pro akci „Savarin“ bez nutnosti nových kalibračních sčítání.

1. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2025 – modelový výpočet = stav A (hypotetický stav)

Výstup bude vycházet z úkolu DIP 21-DIP34 a aktualizován na rok 2025.



obr. 1 – rozsah řešeného území (schéma)

- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ostatní komunikace v rámci DIP (stávající)

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (rok 2025), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t. Stav roku 2025 bude zahrnovat úpravy organizace dopravy v centrální části města z posledních let (např. v horní části Václavského náměstí, v okolí Masarykova nádraží, v Hybernské atd.). Naopak ovšem nebude zohledňovat stávající omezení v souvislosti s výstavbou TT Václavské náměstí. V zásadě se tak bude jednat o hypotetický stav, který nastane až po dokončení TT.

2. fáze – modelový výpočet rok 2027 = stav B (výstavba záměru)

Pomocí celoměstského dopravního modelu etapového stavu bude na základě podkladů objednatele odvozen výhledový stav roku 2027. V této fázi bude využito stejného modelového výpočtu jako v úkolu 21-DIP34, který bude pro účely tohoto úkolu aktualizován na rok 2027. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2027, B – stav bez záměru „Savarin“.

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12).

Modelový výpočet nebude zohledňovat zvažované regulace automobilové dopravy nad rámec současného stavu (zneprůjezdnění obou nábreží, omezení průjezdu Prašnou branou, humanizace magistrály, změna organizace dopravy v Petřské čtvrti), v zásadě tak bude z hlediska organizace dopravy odpovídat hypotetickému stavu 2025.

3. fáze – modelový výpočet rok 2029 = stav C (krátkodobá etapa)

Pomocí celoměstského dopravního modelu etapového stavu bude na základě podkladů objednatele zpracován výhledový stav roku 2029. V této fázi bude využito stejného modelového výpočtu jako v úkolu 21-DIP34, který bude pro účely tohoto úkolu aktualizován na rok 2029. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2029, C1 – stav bez záměru „Savarin“,
- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2029, C2 – stav se záměrem „Savarin“,
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru „Savarin“,
- grafikon křižovatky Jindřišská x Panská pro stav C2.

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky silnice I/12 a zkapacitnění stavby Pražského okruhu PO 515 (v úseku Slivenec – Třebonice).

Modelový výpočet bude zohledňovat některé zvažované regulace automobilové dopravy nad rámec současného stavu (zneprůjezdnění obou nábreží, omezení průjezdu Prašnou branou), naopak např. tzv. humanizace magistrály, zohledněna nebude.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a pro současný stav i o další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů PID.

Pozn. data budou v této podrobnosti doložena pouze pro běžně sledovanou síť.

Předpokládaný harmonogram prací: Termín dodání DIP předpokládáme 2 týdny po obdržení požadovaných podkladů, nejdříve však 18. 3. 2026.

Cena za zpracování: 64 300 Kč + DPH

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Obsahem DIP nebudou žádné grafiky křižovatek pro případné návazné kapacitní posouzení.

Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 17. 2. 2026 (garance termínů)

Dne 2. 2. 2026 zpracoval



vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádía trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.