

Číslo smlouvy u objednatele: 19/SML1195/SoVS/DS

## DODATEK Č. 19

### KE SMLouvĚ

### O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U12, U14 A T7

## Smluvní strany

### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství  
IČO: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraje“ nebo „Objednatel“)

a

### Die Länderbahn CZ s.r.o.

Sídlo: U Studánky 39/1, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Ing. Michalem Bartákem, jednatelem  
IČO: 08342849  
DIČ: CZ08342849  
Bank. spojení: Československá obchodní banka, a.s.  
číslo účtu: 289213786/0300

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

## Preambule

### VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 11. dubna 2019 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **19/SML1195/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U12, U14 a T7 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) Smluvní strany se dohodly na tom, že hodnota průměrného rozsahu veřejných služeb (dopravního výkonu) pro jízdní řád 2025/2026 bude **snížena na 1.231.000 vkm**. Konkrétní rozsah dopravního výkonu pro jízdní řád 2025/2026 upravuje příloha č. 1 postupem specifikovaným v čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy;
- C) Smluvní strany se dohodly, že bude pro jízdní řád 2025/2026 upraven systém měsíčního a ročního vyúčtování odjetých výkonů. Úprava je platná pouze pro jízdní řád 2025/2026 a je popsána v čl. 2 tohoto Dodatku č. 19;

**UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY** níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 19 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 19“):

### Článek 1

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 (tj. v rozmezí od 14. prosince 2025 včetně do 12. prosince 2026 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělitele kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

### Článek 2

1. Článek č. 5 odst. 3 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

Objednatel bude Dopravci v každém příslušném kalendářním měsíci Doby plnění, s výjimkou každého prosince, poskytovat **měsíční zálohovou platbu** ( $ZP_{ji}$ ) vypočítanou dle vzorce uvedeného v tomto odstavci níže.

$$ZP_{ji} = (Z_{ji} \cdot C_i + (V_{ji} - Z_{ji}) \cdot CV_i) - T_{ji}$$

$ZP_{ji}$  je výsledná částka **měsíční zálohové platby** za příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc „j“ v kalendářním roce „i“.

$Z_{ji}$  je základní průměrný rozsah veřejných služeb („dopravní výkon“) za příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc „j“ v kalendářním roce „i“.  $Z_{ji}$  se vypočítá jako 1/12 předpokládaného průměrného rozsahu veřejných služeb („dopravní výkon“) stanovenému smlouvou ve znění pozdějších dodatků. Výpočet proměnné  $Z_{ji}$  se pro měsíc prosinec v daném roce „ $Z_{12i}$ “ vypočítá jako podíl kalendářních dní v prosinci v daném roce „ $D_i$ “ (tj. od začátku prosince do konce platnosti jízdního řádu v daném roce), přičemž jmenovatel bude součet kalendářních dní v prosinci v daném roce „ $D_i$ “ a kalendářních

dní v prosinci předchozího roku „ $D_{i-1}$ “ (tj. od začátku platnosti aktuálního jízdního řádu do konce prosince daného roku).

$$Z_{12i} = \frac{D_i}{D_i + D_{i-1}} \cdot \frac{PDV}{12}$$

Pro výpočet  $Z_{ji}$  v prosinci předcházejícího roku se pak použije stejný vzorec, kde se do čitatele dosadí počet kalendářních dní v prosinci předchozího roku „ $D_{i-1}$ “

$$Z_{12i-1} = \frac{D_{i-1}}{D_i + D_{i-1}} \cdot \frac{PDV}{12}$$

$C_i$  je základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok či bude změněna příslušným dodatkem (Základní cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „ $i$ “).

$V_{ji}$  jsou **Výkony** realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „ $j$ “ v kalendářním roce „ $i$ “ vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „ $j$ “ v kalendářním roce „ $i$ “ dle příslušného dodatku a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „ $j$ “ v kalendářním roce „ $i$ “.

$CV_i$  je Variabilní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok či bude změněna příslušným dodatkem (Variabilní cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „ $i$ “).

$T_{ji}$  je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „ $j$ “ v kalendářním roce „ $i$ “ ve vztahu k dopravním výkonům dle této smlouvy (tj. spojům dle této smlouvy), jimiž se rozumí jejich výše v příslušném kalendářním měsíci bez DPH.

**PDV** je předpokládaný roční dopravní výkon (též „Základní rozsah veřejných služeb“) stanovený Smlouvou ve znění pozdějších dodatků.

Dojde-li při výpočtu měsíční zálohové platby „ $ZP_{ji}$ “ k situaci, kdy jsou výkony realizované dopravce v příslušném měsíci „ $V_{ji}$ “ menší než průměrný měsíční rozsah veřejných služeb „ $Z_{ji}$ “, použije se pro výpočet měsíční zálohové platby zjednodušený vzorec, v němž  $ZP_{ji}$  bude násobkem hodnot výkonů realizovaných dopravcem v příslušném měsíci „ $V_{ji}$ “ a základní ceny na vlkm platné v daném měsíci dle Smlouvy a platných dodatků „ $C_i$ “, od něhož se odečte částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci  $T_{ji}$ .

## 2. Článek č. 5 odst. 4 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 20 dnů po skončení každého (již ukončeného) kalendářního měsíce Doby plnění, s výjimkou měsíce prosince, „**měsíční výkaz**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 5** smlouvy, a to v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Dopravce je povinen zasílat měsíční výkaz výhradně pro-

střednictvím své datové schránky do datové schránky Objednatele. Měsíční výkaz (protokol) musí být vyplněn řádně a pravdivě a musí být opatřen kvalifikovaným elektronickým podpisem osoby oprávněné jednat za Dopravce. V měsíčním výkazu Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
- c) vyčíslení Výkonů ( $V_{ji}$ ) v příslušném kalendářním měsíci;
- d) vyčíslení Základního průměrného rozsahu veřejných služeb ( $Z_{ji}$ );
- e) výši Základní ceny na 1 vlkm ( $C_i$ ) platné v příslušném kalendářním roce;
- f) výši Variabilní ceny na 1 vlkm ( $CV_i$ ) platné v příslušném kalendářním roce;
- g) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy,
- h) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci ( $T_{ji}$ ),
- i) v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až h) vyčíslení příslušné měsíční zálohové platby ( $ZP_{ji}$ ).

Dopravce předloží Objednateli spolu s měsíčním výkazem účetní doklad k příslušné měsíční zálohové platbě se splatností 21 dní ode dne jejího doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat též číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesplnění účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci měsíční zálohovou platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném Spoji uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.

3. Článek č. 5 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

V průběhu trvání této smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 5** smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 20. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 20 kalendářních dnů po ukončení smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- c) vyčíslení Výkonů v jednotlivých měsících kalendářního roku ( $V_{ji}$ ) a v celém příslušném kalendářním roce ( $V$ ),
- d) vyčíslení Základního průměrného rozsahu veřejných služeb v jednotlivých měsících kalendářního roku ( $Z_{ji}$ ) a v celém příslušném kalendářním roce;
- e) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku ( $T_{ji}$ ) a v celém příslušném kalendářním roce ( $T$ ),
- f) výpočet kompenzace ( $K$ ) postupem dle této smlouvy,
- g) vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- h) v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až g) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

### Článek 3

1. Část přílohy č. 5 Smlouvy „**Vzorový formulář pro „Měsíční výkaz“**“ se nahrazuje novým zněním této části přílohy č. 5 ve znění přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 19.

### Článek 4

1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním Preambule Smlouvy seznámeny s dostatečným předstihem před 14. prosincem 2025, (ii) a Dopravce se počínaje 14. prosincem 2025 bude tímto zněním řídit. Změna neovlivňuje ustanovení přílohy č. 1 Smlouvy odsouhlasené smluvními stranami dodatkem č. 18 a nová příloha č. 1 není proto součástí tohoto dodatku.
2. Dodatek č. 19 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 19 řídí od 14. prosince 2025, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 19 a jeho příloh za období počínaje dnem 14. prosince 2025.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 19 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 19 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: h289khv
4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 19, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 19 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatku č. 19 podepsat.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 19 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 19. ledna 2026.

## Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 19 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

**Ústecký kraj**

**Mgr. Bc. Tomáš Rieger**  
člen Rady Ústeckého kraje  
na základě usnesení Rady  
Ústeckého kraje  
č. 147/2R/2024 ze  
dne 26. 11. 2024

.....

**Die Länderbahn CZ s.r.o.**

**Ing. Michal Barták**  
jednatel

### Přílohy

Příloha 1 Vzorový formulář pro „Měsíční výkaz“

## A. Měsíční výkaz

předkládaný dle odst.4, článku 5 Smlouvy:

Dopravce:	Die Laenderbahn CZ s.r.o.		
Objednatel:	Ústecký kraj		
Soubor	Lounsko	Období:	
Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci - základní rozsah	Z <sub>jiúk</sub>	0,0	vlkm
Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci - nad rámec základního rozsahu	V <sub>jiúk</sub> - Z <sub>jiúk</sub>	0,0	vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci	N <sub>jiúk</sub>	0,00	vlkm
Výkony realizované v příslušném kalendářním měsíci	V <sub>jiúk</sub>	0,00	vlkm
Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce	C <sub>i</sub>	0,00	Kč
Variabilní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce	CV <sub>i</sub>	0,00	Kč
Dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy		0,00	vlkm
Tržby dle tarifu dopravce	T <sub>jiúk1</sub>	0,00	Kč
Kompenzace státních slev dle tarifu dopravce	T <sub>jiúk2</sub>	0,00	Kč
Tržby dopravce dle tarifu DUK	T <sub>jiúk3</sub>	0,00	Kč
Kompenzace státních slev dle tarifu DUK	T <sub>jiúk4</sub>	0,00	Kč
Tržby dle tarifu PID	T <sub>jiúk5</sub>	0,00	Kč
Tržby dle tarifu SJT	T <sub>jiúk6</sub>	0,00	Kč
Tržby dle tarifu IDPK	T <sub>jiúk7</sub>	0,00	Kč
Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci	T <sub>jiúk</sub>	0,00	Kč

$$ZP_{jiúk} = (Z_{jiúk} * C_i + (V_{jiúk} - Z_{jiúk}) * CV_i) - T_{jiúk}$$

**ZP<sub>jiúk</sub>: 0,00 Kč**

Datum

za dopravce předkládá:

Ing. Michal Barták

**B. Celkové roční vyúčtování kompenzace ("Celkové vyúčtování")**

předkládaný dle odst.5, článku 5 Smlouvy:

Dopravce: Die Laenderbahn CZ s.r.o.

Objednatel: Ústecký kraj

Soubor: Lounsko

Období: XII.23

C<sub>i</sub> KčCV<sub>i</sub> Kč

	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	součet
Z													0,00
N													0,00
V													0,00
T													0,00
P													0,00

Z: Základní rozsah veřejných služeb v příslušném kraji v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce stanovený smlouvou ze znění pozdějších dodatků

N: Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kraji v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce

V: Výkony v příslušném kraji v jednotlivých měsících kalendářního roku ( $V_{\text{úK}}$ ) a v celém kalendářním roce ( $V_{\text{úK}}$ )T: Výnosy pro výpočet kompenzace vyplývající z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle Smlouvy na území příslušného kraje v jednotlivých měsících kalendářního roku ( $T_{\text{úK}}$ ) a v celém kalendářním roce ( $T_{\text{úK}}$ )

P: Měsíční zálohové platby poskytované příslušným Objednatelem Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce

C<sub>i</sub>: Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok či bude změněna příslušným dodatkem (Základní cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).CV<sub>i</sub>: Variabilní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok či bude změněna příslušným dodatkem (Variabilní cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“)

$$K_{\text{úK}} = (Z_{\text{úK}} * C_i) + [(V_{\text{úK}} - Z_{\text{úK}}) * CV_i] - T_{\text{úK}} - P_{\text{úK}}$$

K<sub>úK</sub>: 0,00 Kč

Datum: 16.01.2024

za dopravce předkládá: \_\_\_\_\_