

D O D A T E K č. 4
Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové
osobní autobusové dopravě v systému PID
(oblast A2 - Hostivicko - území Středočeského kraje)
pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele BUS/0433/05792291/2023
evidenční číslo dopravce AKL2

Smluvní strany

Objednatel:	Středočeský kraj
Sídlo:	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO:	708 91 095
DIČ:	CZ70891095
Zastoupený organizací:	Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
	se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8-Karlín
	Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
	IČO: 05792291
	DIČ: CZ05792291
	
	Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Sponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 024-03/2026/RK ze dne 22. 1. 2026

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce:	ARRIVA CITY a.s.
Sídlo:	Železničářů 885, 272 80 Kladno - Kročehlavy
IČO:	27229131
DIČ:	CZ699001947
Spisová značka:	B 9860 vedená u Městského soudu v Praze
Zastoupený:	Ing. Radkem Chobotem, předsdou správní rady
Číslo účtu:	

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**Smluvní strany**“

uzavřely dne 22. 6. 2023 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy, na kterou navazuje uzavření tohoto Dodatku č. 4 Smlouvy.

Článek I.

Úvodní ustanovení

K 1. 1. 2026 došlo k fúzi společností ARRIVA CITY s.r.o. a ČSAD MHD Kladno a.s., v jejímž důsledku zanikla společnost ARRIVA CITY s.r.o. a veškerá její práva a povinnosti přešla na nástupnickou společnost ČSAD MHD Kladno a.s.

Současně došlo ke změně názvu nástupnické společnosti z „ČSAD MHD Kladno a.s.“ na „**ARRIVA CITY a.s.**“.

Článek II.

Ujednání o změně Smlouvy

1. V záhlaví Smlouvy se mění název společnosti tak, že dosavadní označení „ČSAD MHD Kladno a.s.“ se nahrazuje označením „**ARRIVA CITY a.s.**“.
2. V záhlaví Smlouvy se mění údaj o zastoupení společnosti tak, že dosavadní text „Zastoupená: Ing. Radkem Chobotem, předsedou představenstva“ se nahrazuje textem „**Zastoupená: Ing. Radkem Chobotem, předsedou správní rady**“.
3. V záhlaví Smlouvy se mění údaj o čísle účtu společnosti tak, že dosavadní text „Číslo účtu: “

4. V čl. X odst. 1 Smlouvy se nahrazuje původní znění novým zněním:

1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a Přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné CDV₂₀₂₆ [Kč/Linkový km], popřípadě CDDV₂₀₂₆ [Kč/Linkový km], pro období 1. 1. 2026 – 31. 12. 2026 za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné

služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Ekonomické parametry této Smlouvy za období 1. 1. 2026 – 31. 12. 2026:

CDV₂₀₂₆

Sd.....

Kb.....

CDDV₂₀₂₆

Sd.....

Kb.....

předpokládané náklady včetně MýtaJŘ a NZA		
předpokládané fixní náklady na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 10 Smlouvy		
předpokládané celkové náklady		
předpokládané tržby		
předpokládaná výše Kompenzace	32 439 521,89 Kč	
měsíční záloha na Kompenzaci	2 703 293,00 Kč	

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a jsou uvedeny v Příloze č. 5 této Smlouvy v aktualizovaném znění k příslušnému dodatku k Zahájení plnění. Výkony, výkonové náklady, a tržby jsou uvedeny pro každou Linku svazku v Příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV (CDViEČV) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV (CDDViEČV). K datu zahájení plnění budou příslušné položky CDVi a CDDVi indexovány kumulovaně postupem dle Přílohy č. 6 této Smlouvy a bude sestaven písemný dodatek, který bude mimo návazných úprav Smlouvy obsahovat indexované ceny.

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.

Článek III.

Ujednání o změně příloh Smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na novém znění následujících příloh Smlouvy:
 - a) Příloha č. 4 – Nabídková cena (pro rok 2026) - neveřejná
 - b) Příloha č. 4b Struktura nákladů na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 11 – neveřejná
 - c) Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – neveřejná

Článek IV.

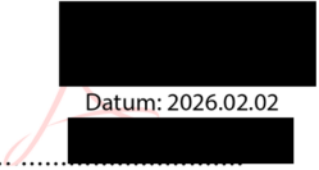
Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy a jejích Příloh zůstávají v platnosti beze změn.
2. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2026.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 024-03/2026/RK ze dne 22. 1. 2026. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu, který obdrží všechny Smluvní strany.
5. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou níže uvedené Přílohy, které se stávají součástí Smlouvy:
 - Příloha č. 4 – Nabídková cena (pro rok 2026) - neveřejná
 - Příloha č. 4b Struktura nákladů na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 11 – neveřejná
 - Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – neveřejná

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

za Objednatele:

JUDr.
Zdeněk
Šponar

 Datum: 2026.02.02

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

za Dopravce:

Ing. Radek
Chobot

 Datum: 2026.01.28

Ing. Radek Chobot
předseda správní rady

