

DODATEK č. 3

**ke Smlouvě o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje
– oblast Chrudimsko (část VZ č. 6), č. smlouvy Objednatele: ODSH/21/73423
uzavřené mezi:**

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822, DIČ: CZ70892822

bank. spojení: Komerční banka a. s., pobočka Pardubice, č. účtu: 107-1752200237/0100

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

(dále jen „**Objednatel**“)

a

ARRIVA autobusy a.s.

se sídlem Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

IČO: 25945408, DIČ: CZ699001947

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

sp. zn. B 2136

bank. spojení: KB Chrudim, č. účtu: 19-5248640207/0100

zastoupena Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany uzavřely dne 23. 7. 2021 Smlouvu o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje – oblast Chrudimsko (část VZ č. 6), č. smlouvy Objednatele: ODSH/21/73423 (dále jen „**Smlouva**“);
- (B) v souladu s odst. 10.7 Smlouvy je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje ode dne nejbližší celostátní změny jízdních řádů v červnu 2022, tj. od 12. 6. 2022;
- (C) dne 1. 7. 2024 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 202/2024 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 182/2007 Sb., o odchylné úpravě pracovní doby a doby odpočinku členů jednotky hasičského záchranného sboru podniku. Tímto nařízením vlády byla nově stanovena odměna za 1 hodinu čekání mezi spoji na 1,25násobek hodinové minimální mzdy, namísto původních 90 % hodinové sazby nejnižší úrovně zaručené mzdy stanovené pro pátou skupinu prací;
- (D) v důsledku legislativní změny uvedené v bodě (C) dochází ke zvýšení nákladů Dopravce na poskytování Služby, přičemž toto zvýšení nákladů nemůže být kompenzováno prostřednictvím stávajícího mechanismu cenové indexace dle Smlouvy, který pro cenotvorné položky ve vztahu k řidičům používá pouze Index mezd v dopravě a skladování, a nikoli též minimální mzdu, u níž lze v následujících obdobích s jistotou očekávat rychlejší růst oproti růstu průměrné mzdy v České republice, včetně průměrné mzdy v sektoru dopravy a logistiky (vláda České republiky se zavázala do roku 2029 navýšit minimální mzdu na úroveň 47 % průměrné mzdy a již pro roky 2025 a 2026 postupně navýšila nařízením vlády č. 285/2024 Sb. koeficient pro výpočet minimální mzdy);
- (E) skutečnosti uvedené v bodech (C) a (D) představují okolnosti, které Objednatel ani Dopravce nemohli v době před uzavřením Smlouvy ani při vynaložení náležité péče předvídat;
- (F) zvýšení nákladů Dopravce na poskytování Služby v důsledku legislativní změny uvedené v bodě (C) bez možnosti jejich kompenzace prostřednictvím stávajícího mechanismu cenové indexace dle Smlouvy negativně dopadá na cash flow Dopravce a jeho schopnost poskytovat Službu v rozsahu a kvalitě dle Smlouvy;
- (G) Dopravce se obrátil na Objednatele s žádostí o řešení nastalé situace, přičemž nevyřešení této situace by mohlo ohrozit řádné poskytování Služby dle Smlouvy;
- (H) povinností Objednatele je zajistit dopravní obslužnost svého území, tedy je v evidentním zájmu Objednatele dopravní obslužnost zachovat a udržet pro zajištění bezproblémového chodu společnosti (např. doprava do zaměstnání, škol, k lékaři, na úřady apod.);

- (I) v krátkém časovém horizontu je nereálné provést ukončení smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou v Pardubickém kraji a zároveň provést nová zadávací řízení, kde by byla indexace cenotvorných položek ve vztahu k řidičům řešena se zohledněním nové právní úpravy odměny za dobu čekání mezi spoji podle nařízení vlády č. 202/2024 Sb.;
- (J) se jeví jako nezbytné vyřešení shora popsané situace prostřednictvím úpravy mechanismu cenové indexace ve Smlouvě tak, že pro cenotvorné položky ve vztahu k řidičům se nově použije tzv. Smíšený index mezd, který bude tvořen ze 75 % stávajícím Indexem mezd v dopravě a skladování a z 25 % Indexem minimální mzdy v ČR. Uvedené procentuální rozložení přitom zhruba odpovídá obvyklému podílu nákladů dopravců spojených s odměnou řidičů za dobu čekání mezi spoji ve vztahu k nákladům dopravců spojeným se zajištěním řidičů na dopravní výkony;
- (K) dosavadní zkušenosti Objednatele s provozem veřejné linkové osobní dopravy v Pardubickém kraji si vyžadují provedení dílčích změn v Příloze č. 8 Smlouvy – Technické a provozní standardy PK a v Příloze č. 10 Smlouvy – Smluvní sankce za porušení TPS;
- (L) shora uvedené změny jsou prováděny za dodržení podmínek stanovených zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“);

dohodly se Smluvní strany na tomto dodatku č. 3 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Předmětem tohoto Dodatku je úprava mechanismu cenové indexace ve Smlouvě v souvislosti s novou právní úpravou odměny řidičů za dobu čekání mezi spoji podle nařízení vlády č. 202/2024 Sb., účinnou od 1. 7. 2024, spočívající v použití Smíšeného indexu mezd pro indexaci cenotvorných položek ve vztahu k řidičům.
- 1.2 Předmětem tohoto Dodatku je dále provedení dílčích změn v Příloze č. 8 Smlouvy – Technické a provozní standardy PK a v Příloze č. 10 Smlouvy – Smluvní sankce za porušení TPS.

2. ZMĚNA INDEXACE – SMÍŠENÝ INDEX MEZD

- 2.1 Smluvní strany se dohodly na doplnění cenových indexů v Příloze č. 3 Smlouvy – Výpočet kompenzace, a to Indexu minimální mzdy v ČR a Smíšeného indexu mezd s tím, že pro indexaci cenotvorných položek ve vztahu k řidičům (16a, 17a) se použije Smíšený index mezd, který je tvořen z 25 % Indexem minimální mzdy v ČR a ze 75 % Indexem mezd v dopravě a skladování (dále jen „**Nová indexace**“), zatímco doposud

se na tyto cenotvorné položky použil v celém rozsahu pouze Index mezd v dopravě a skladování (dále jen „**Původní indexace**“). Za účelem provedení této změny Smluvní strany upravují Přílohu č. 3 Smlouvy – Výpočet kompenzace, která se nahrazuje novým zněním připojeným jako příloha k tomuto Dodatku.

2.2 V souvislosti se změnou indexace podle odst. 2.1 tohoto Dodatku se Příloha č. 4 Smlouvy – Výpočetní nástroj (elektronická verze) – nahrazuje novým zněním připojeným jako příloha k tomuto Dodatku, které obsahuje níže uvedené listy (nové nebo doplněné listy jsou zvýrazněny tučně):

List 1 - Informace

List 2 – Nastavení Objednatele

List 3 – Nabídka Dopravce

List 4 – Technické hodnocení

List 5 – Finanční hodnocení

List 6 – Cenová nabídka celková

List 7 – Cenová nabídka NAFTA

List 8 – Cenová nabídka ALTERNATIVNÍ

List 9 – Cenové indexy

List 10 – Výpočty indexu

List 11 – Běh smlouvy

List 12 – Výpočty běhu smlouvy

List 13 – Příplatek NAFTA

List 14 – Souhrn

List 15 – Výpočty NAFTA výkon

List 16 – Výpočty NAFTA vozidlo

List 17 – Výpočty NAFTA fix

List 18 – Výpočty ALTERNATIVNÍ výkon

List 19 – Výpočty ALTERNATIVNÍ vozidlo

List 20 – Výpočty ALTERNATIVNÍ fix

2.3 V souvislosti se změnou indexace podle odst. 2.1 tohoto Dodatku Smluvní strany dále aktualizují Přílohu č. 11 Smlouvy – Manuál pro Výpočetní nástroj, která se nahrazuje novým zněním připojeným jako příloha k tomuto Dodatku.

2.4 Smluvní strany se dohodly na tom, že Nová indexace se použije zpětně od 1. 7. 2024 s tím, že

(a) měsíční Kompenzace podle odst. 6.14 Smlouvy bude poprvé počítána podle Nové indexace za kalendářní měsíc, v němž došlo k nabytí účinnosti tohoto Dodatku (dále jen „**První měsíc účinnosti Dodatku**“);

(b) rozdíl mezi Kompenzací vypočtenou podle Nové indexace a Kompenzací vypočtenou podle Původní indexace za období od 1. 7. 2024 do kalendářního měsíce předcházejícího Prvnímu měsíci účinnosti Dodatku bude Objednatelem

jednorázově uhrazen Dopravci v rámci Vyúčtování za kalendářní měsíc předcházející Prvnímu měsíci účinnosti Dodatku za předpokladu, že toto Vyúčtování dosud nebylo ke dni nabytí účinnosti tohoto Dodatku Objednatelem odsouhlaseno; v opačném případě bude tento rozdíl Objednatelem jednorázově uhrazen Dopravci v rámci Vyúčtování za První měsíc účinnosti Dodatku.

2.5 Smluvní strany konstatují, že změna závazku ze Smlouvy podle tohoto článku Dodatku (dále jen „**Změna I**“) je prováděna v souladu s § 222 odst. 6 ZZVZ, neboť:

- (a) potřeba Změny I vznikla v důsledku změny relevantní právní úpravy (přijetí nařízení vlády č. 202/2024 Sb.), tedy v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v době před uzavřením Smlouvy předvídat;
- (b) předmět a rozsah poskytování Služby dle Smlouvy zůstávají Změnou I nedotčeny, dochází pouze k úpravě mechanismu cenové indexace ve Smlouvě spočívající v částečném zohlednění vývoje minimální mzdy při indexaci cenotvorných položek ve vztahu k řidičům; Změna I tak nemění celkovou povahu veřejné zakázky;
- (c) veřejná zakázka, na jejíž plnění byla Smlouva uzavřena, má povahu sektorové veřejné zakázky, jelikož byla Objednatelem zadána při výkonu relevantní činnosti podle § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ, proto se v souladu s § 173 ZZVZ nepoužije finanční limit podle § 222 odst. 9 věty druhé ZZVZ.

3. ZMĚNA TPS A SMLUVNÍCH SANKCÍ ZA PORUŠENÍ TPS

3.1 Smluvní strany aktualizují Přílohu č. 8 Smlouvy – Technické a provozní standardy PK, která se nahrazuje novým zněním připojeným jako příloha k tomuto Dodatku.

3.2 Smluvní strany aktualizují Přílohu č. 10 Smlouvy – Smluvní sankce za porušení TPS, která se nahrazuje novým zněním připojeným jako příloha k tomuto Dodatku.

3.3 Smluvní strany konstatují, že změna závazku ze Smlouvy podle tohoto článku Dodatku (dále jen „**Změna II**“) je prováděna v souladu s § 222 odst. 3 ZZVZ, neboť spočívá v provedení toliko dílčích úprav a zpřesnění technických a provozních standardů veřejné linkové autobusové dopravy Pardubického kraje a s tím spojených dílčích úprav smluvních sankcí za porušení těchto technických a provozních standardů, přičemž nedochází ke zmírnění ani vypuštění žádných sankcí pro Dopravce. Změna II tedy nepředstavuje podstatnou změnu závazku ze Smlouvy, neboť:

- (a) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani by nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly Změně II (k této změně by došlo bez ohledu na konkrétního dopravce);

- (b) nemění ekonomickou rovnováhu závazku ze Smlouvy ve prospěch Dopravce;
- (c) nevede k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Pro uveřejnění Dodatku v registru smluv se použijí obdobně ustanovení odst. 10.1 až 10.4 Smlouvy.
- 4.2 Pojmy použité v tomto Dodatku s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím ve Smlouvě.
- 4.3 Vzhledem k zrušení finančního limitu v § 222 odst. 6 ZZVZ s účinností od 16. 7. 2023 zákonem č. 166/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a vzhledem ke skutečnosti, že v případě veřejné zakázky, na jejíž plnění byla Smlouva uzavřena, se v souladu s § 173 ZZVZ nepoužije finanční limit podle § 222 odst. 9 věty druhé ZZVZ, když tato veřejná zakázka má povahu sektorové veřejné zakázky, zadané Objednatelem při výkonu relevantní činnosti podle § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ, se Smluvní strany dohodly, že tímto Dodatkem se ruší odst. 2.8 Dodatku č. 1 ke Smlouvě a odst. 2.5 Dodatku č. 2 ke Smlouvě.
- 4.4 Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: K uzavření tohoto Dodatku má Objednatel souhlas Rady Pardubického kraje udělený usnesením č. R/789/26 ze dne 12.1.2026.
- 4.5 Tento Dodatek je vyhotovován v elektronické podobě a ve dvou listinných stejnopisech; v případě rozporu má přednost elektronická verze. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronický originál a jedno listinné vyhotovení tohoto Dodatku.
- 4.6 Nedílnou součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Nové znění Přílohy č. 3 Smlouvy – Výpočet kompenzace
 - Příloha č. 2 – Nové znění Přílohy č. 4 Smlouvy – Výpočetní nástroj (*elektronická verze*)
 - Příloha č. 3 – Nové znění Přílohy č. 8 Smlouvy – Technické a provozní standardy PK
 - Příloha č. 4 – Nové znění Přílohy č. 10 Smlouvy – Smluvní sankce za porušení TPS
 - Příloha č. 5 – Nové znění Přílohy č. 11 Smlouvy – Manuál pro Výpočetní nástroj

Strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují své podpisy:

Objednatel

Dopravce

V Pardubicích dne dle el. podpisu

V Chrudimi dne dle el. podpisu

Pardubický kraj

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman

ARRIVA autobusy a.s.

Ing. Jindřich Poláček, předseda
představenstva

Informace k tomuto souboru

Tento soubor (sešit ve formátu programu MS Excel) byl vytvořen společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., která má k danému souboru výhradní autorská a licenční práva. Veškeré použití tohoto souboru je možné pouze s předchozím písemným souhlasem této společnosti.

Datum: 22. 10. 2025

NASTAVENÍ OBJEDNATELE**Obecné nastavení**

Výchozí rok					2020
Dopravní rok č.1					2022
Pásmo bez úpravy jednotkové ceny pro Výchozí rozsah Služby	od	-6%	do	6%	
Výchozí rozsah Služby					2 504 166 vozkm / rok
Upravený index spotřebitelských cen (ISC) je spočítán na základě roční změny ISC minus...					1,00%
Koeficient změny Kategorie vozidla					0,25

Oranžová barva označuje
údaj vyplněný Zadavatelem

Určení vybraných cenotvorných položek (dle Vozokm, dle vozidel, fixní)

Řádek	Ukazatel	Pod-řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na výkon %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta			0%
		11b	Alternativní			0%
12	Přímý materiál a energie					
13	Opravy a udržování					
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%
		14b	Ostatní	0%	0%	100%
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči			0%
		16b	Ostatní			
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči			0%
		17b	Ostatní			
18	Cestovné					
19	Úhrada za použití infrastruktury					
20	Silniční daň					
21	Elektronické mýtné					
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
26	Náklady (ř.11 až 25)					
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%
98	Zisk					
	Celková částka					

Položka bude hrazena Objednatelům dle skutečnosti
Položka bude hrazena Objednatelům dle skutečnosti
Položka bude hrazena Objednatelům dle skutečnosti

Minimální požadavky na technická kritéria

určené Objednatelem pro každý Dopravní rok trvání veřejné zakázky

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Pohon [% vozidel]	Nafta										
	Alternativní	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Klimatizace [% vozidel]	Ano	10%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
	Ne										
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ne										
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ne										
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	10%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
	Ne										

Váhy sub-kritérií pro hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Technická kritéria nabídky"

na základě podílu vybraných sub-kritérií na vozovém parku za celé období veřejné zakázky

Parametr	Sub-kritérium	Váha
Pohon [% vozidel]	Alternativní	20%
Klimatizace [% vozidel]	Ano	20%
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	7%
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	3%
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	50%

NABÍDKA DOPRAVCE

Zlutá barva označuje údaj k vyplnění!

Nabídka je zpracována v cenové úrovni Výchozího roku. Nabízené částky jsou zaokrouhlené na 3 desetinná místa, procenta na celé procento.

Řádek	Ukazatel	Pod-řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na výkon %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm	
							Nafta Kč/km	Alternativní Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	100%	0%	0%	5,006	
		11b	Alternativní	100%	0%	0%		
12	Přímý materiál a energie			80%	15%	5%	0,469	
13	Opravy a udržování			80%	10%	10%	2,655	
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	6,158	
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,000	
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	0,000	
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	90%	10%	0%	11,537	
		16b	Ostatní	0%	10%	90%	0,974	
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	90%	10%	0%	3,923	
		17b	Ostatní	0%	10%	90%	0,331	
18	Cestovné			30%	20%	50%	0,610	
19	Úhrada za použití infrastruktury							
20	Silniční daň							
21	Elektronické mýtné							
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			0%	95%	5%	0,448	
23	Ostatní přímé náklady			30%	40%	30%	0,308	
24	Ostatní služby			20%	30%	50%	1,355	
25	Režijní náklady			0%	0%	100%	2,635	
26	Náklady (ř.11 až 25)						36,408	0,000
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,570	
98	Zisk			0%	70%	30%	0,600	
	Celková částka						37,578	0,000

Souhrnná tabulka technických kritérií

závazně předložených Dopravcem pro každý Dopravní rok trvání veřejné zakázky.

Podíly jsou vypočtené a zadané bez zaokrouhlení, viz doprovodný Manuál.

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Kategorie [počet vozidel]	Celkem	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
	Standardní	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Střední	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
	Malý	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Velký	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pohon [% vozidel]	Nafta	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Alternativní	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Klimatizace [% vozidel]	Ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Technická kritéria nabídky"**Červená barva označuje chybu či nevyplněný údaj**

na základě podílu vybraných kritérií na vozovém parku za celé období veřejné zakázky

Parametr	Sub-kritérium	Předložená nabídka	Nejlepší možná nabídka	Počet bodů	Váha	Převážený počet bodů
Pohon [% vozidel]	Alternativní	0%	100%	0,00	20%	0,00
Klimatizace [% vozidel]	Ano	100%	100%	100,00	20%	20,00
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	100%	100%	100,00	7%	7,00
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	100%	100%	100,00	3%	3,00
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	100%	100%	100,00	50%	50,00

Celkový počet bodů pro dílčí hodnotící kritérium "Technická kritéria nabídky"**80,00****Souhrnná tabulka technických kritérií**

závazně předložených dopravcem za každý rok trvání veřejné zakázky

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Kategorie [počet vozidel]	Celkem	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
	Standardní	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Střední	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
	Malý	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Velký	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pohon [% vozidel]	Nafta	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Alternativní	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Klimatizace [% vozidel]	Ano	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Ne										
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Ne										
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Ne										
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nízkooprázdnost [% vozidel]	Ne										
Minimální požadavky na technická kritéria											

určené zadavatelem za každý rok trvání veřejné zakázky

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Pohon [% vozidel]	Nafta										
	Alternativní	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Klimatizace [% vozidel]	Ano	10%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
	Ne										
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ne										
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ne										
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	10%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
	Ne										

Hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Nabídková cena"

	Nafta	Alternativní	Vážený průměr
Cena za Vozokm pro Výchozí rozsah Služby	37,58 Kč		37,58 Kč

Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm pro dílčí hodnotící kritérium "Nabídková cena"	37,58 Kč
--	-----------------

ZÁKLADNÍ CENOVÁ NABÍDKA PRO VŠECHNY TYPY POHONU

100% = podíl, který určuje Objednatel

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na výkon %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km	Počet plánovaných Vozokm km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	100%	0%	0%	5,01	25 041 660
		11b	Alternativní	100%	0%	0%	0,00	0
12	Přímý materiál a energie			80%	15%	5%	0,47	) 25 041 660
13	Opravy a udržování			80%	10%	10%	2,66	) 25 041 660
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	6,16	) 25 041 660
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,00	) 25 041 660
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	0,00	) 25 041 660
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	90%	10%	0%	11,54	) 25 041 660
		16b	Ostatní	0%	10%	90%	0,97	) 25 041 660
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	90%	10%	0%	3,92	) 25 041 660
		17b	Ostatní	0%	10%	90%	0,33	) 25 041 660
18	Cestovné			30%	20%	50%	0,61	) 25 041 660
19	Úhrada za použití infrastruktury			0%	0%	0%	0,00	) 25 041 660
20	Silniční daň			0%	0%	0%	0,00	) 25 041 660
21	Elektronické mýtné			0%	0%	0%	0,00	) 25 041 660
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			0%	95%	5%	0,45	) 25 041 660
23	Ostatní přímé náklady			30%	40%	30%	0,31	) 25 041 660
24	Ostatní služby			20%	30%	50%	1,36	) 25 041 660
25	Režijní náklady			0%	0%	100%	2,64	) 25 041 660
26	Náklady (ř.11 až 25)			60%	25%	14%	36,41	25 041 660
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,57	) 25 041 660
98	Zisk			0%	70%	30%	0,60	) 25 041 660
	Celková částka			58%	27%	14%	37,58	) 25 041 660

Cenová nabídka pro typ pohonu: NAFTA

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na výkon %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	100%	0%	0%	5,006
		11b	Alternativní				
12	Přímý materiál a energie			80%	15%	5%	0,469
13	Opravy a udržování			80%	10%	10%	2,655
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	6,158
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	0,000
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	90%	10%	0%	11,537
		16b	Ostatní	0%	10%	90%	0,974
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	90%	10%	0%	3,923
		17b	Ostatní	0%	10%	90%	0,331
18	Cestovné			30%	20%	50%	0,610
19	Úhrada za použití infrastruktury			0%	0%	100%	0,000
20	Silniční daň			0%	0%	100%	0,000
21	Elektronické mýtné			0%	0%	100%	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			0%	95%	5%	0,448
23	Ostatní přímé náklady			30%	40%	30%	0,308
24	Ostatní služby			20%	30%	50%	1,355
25	Režijní náklady			0%	0%	100%	2,635
26	Náklady (ř.11 až 25)			60%	25%	14%	36,409
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,570
98	Zisk			0%	70%	30%	0,600
	Celková částka			58%	27%	14%	37,579

Výpočet celkových neindexovaných ročních nákladů a zisku

Součet za 10 let Kč	Dopravní rok 2022 Kč	Dopravní rok 2023 Kč	Dopravní rok 2024 Kč	Dopravní rok 2025 Kč	Dopravní rok 2026 Kč	Dopravní rok 2027 Kč	Dopravní rok 2028 Kč	Dopravní rok 2029 Kč	Dopravní rok 2030 Kč
125 358 550	12 535 855	12 535 855	12 535 855	12 535 855	12 535 855	12 535 855	12 535 855	12 535 855	12 535 855
11 744 539	1 174 454	1 174 454	1 174 454	1 174 454	1 174 454	1 174 454	1 174 454	1 174 454	1 174 454
66 485 607	6 648 561	6 648 561	6 648 561	6 648 561	6 648 561	6 648 561	6 648 561	6 648 561	6 648 561
154 206 542	15 420 654	15 420 654	15 420 654	15 420 654	15 420 654	15 420 654	15 420 654	15 420 654	15 420 654
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
288 905 631	28 890 563	28 890 563	28 890 563	28 890 563	28 890 563	28 890 563	28 890 563	28 890 563	28 890 563
24 390 577	2 439 058	2 439 058	2 439 058	2 439 058	2 439 058	2 439 058	2 439 058	2 439 058	2 439 058
98 238 432	9 823 843	9 823 843	9 823 843	9 823 843	9 823 843	9 823 843	9 823 843	9 823 843	9 823 843
8 288 789	828 879	828 879	828 879	828 879	828 879	828 879	828 879	828 879	828 879
15 275 413	1 527 541	1 527 541	1 527 541	1 527 541	1 527 541	1 527 541	1 527 541	1 527 541	1 527 541
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 218 664	1 121 866	1 121 866	1 121 866	1 121 866	1 121 866	1 121 866	1 121 866	1 121 866	1 121 866
7 712 831	771 283	771 283	771 283	771 283	771 283	771 283	771 283	771 283	771 283
33 931 449	3 393 145	3 393 145	3 393 145	3 393 145	3 393 145	3 393 145	3 393 145	3 393 145	3 393 145
65 984 774	6 598 477	6 598 477	6 598 477	6 598 477	6 598 477	6 598 477	6 598 477	6 598 477	6 598 477
911 741 799	91 174 180	91 174 180	91 174 180	91 174 180	91 174 180	91 174 180	91 174 180	91 174 180	91 174 180
14 273 746	1 427 375	1 427 375	1 427 375	1 427 375	1 427 375	1 427 375	1 427 375	1 427 375	1 427 375
15 024 996	1 502 500	1 502 500	1 502 500	1 502 500	1 502 500	1 502 500	1 502 500	1 502 500	1 502 500
941 040 541	94 104 054	94 104 054	94 104 054	94 104 054	94 104 054	94 104 054	94 104 054	94 104 054	94 104 054
25 041 660	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166

Počet Vozokm pro daný typ paliva (pouze ve Spojích)

Dopravní rok 2031
Kč
12 535 855
1 174 454
6 648 561
15 420 654
0
0
28 890 563
2 439 058
9 823 843
828 879
1 527 541
0
0
0
1 121 866
771 283
3 393 145
6 598 477
91 174 180
1 427 375
1 502 500
94 104 054
2 504 166

Cenová nabídka pro typ pohonu: ALTERNATIVNÍ

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na výkon %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta				
		11b	Alternativní	100%	0%	0%	0,000
12	Přímý materiál a energie			80%	15%	5%	0,000
13	Opravy a udržování			80%	10%	10%	0,000
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	0,000
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	0,000
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	90%	10%	0%	0,000
		16b	Ostatní	0%	10%	90%	0,000
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	90%	10%	0%	0,000
		17b	Ostatní	0%	10%	90%	0,000
18	Cestovné			30%	20%	50%	0,000
19	Úhrada za použití infrastruktury			0%	0%	100%	0,000
20	Silniční daň			0%	0%	100%	0,000
21	Elektronické mýtné			0%	0%	100%	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			0%	95%	5%	0,000
23	Ostatní přímé náklady			30%	40%	30%	0,000
24	Ostatní služby			20%	30%	50%	0,000
25	Režijní náklady			0%	0%	100%	0,000
26	Náklady (ř.11 až 25)						0,000
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,000
98	Zisk			0%	70%	30%	0,000
	Celková částka						0,000

Cenové indexy a jejich vývoj v průběhu času
ve skutečných hodnotách dle statistického zdroje

Původní způsob indexace pro Dopravní rok	Výchozí	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Původně sledovaný kalendářní rok pro statistický zdroj	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Kalendářní rok pro zadání minimální mzdy v ČR	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Index spotřebitelských cen	108,3	111,8	116,1	133,6	147,8	151,4					
Upravený index spotřebitelských cen											
Index mezd v dopravě a skladování	31 484	31 931	33 350	36 181	38 941	41 801					
Index minimální mzdy v ČR	14 600	15 200	16 200	17 300	18 900	20 800					
Směšený index mezd											
Index pro Naftu	31,68	28,00	31,16	43,47	36,02	36,52					
Index pro Alternativní pohon											
Index cen průmyslových výrobců	90,3	92,2	90,3	91,3	93,8	97,7					
(nepoužívá se)											
(nepoužívá se)											

Upravený způsob indexace pro Dopravní rok	Výchozí	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Index spotřebitelských cen	108,3	112,5	129,4	143,2	146,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Upravený index spotřebitelských cen											
Index mezd v dopravě a skladování	31 484	32 883	35 675	38 396	41 216	0	0	0	0	0	0
Index minimální mzdy v ČR											
Směšený index mezd (od Dopravního roku 2024)	31 484	32 883	35 675	38 540	41 632	0	0	0	0	0	0
Index pro Naftu	31,68	35,26	49,18	40,75	41,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Index pro Alternativní pohon											
Index cen průmyslových výrobců	90,3	88,4	89,4	91,9	95,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(nepoužívá se)											
(nepoužívá se)											

Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Cenový index
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	Index pro Naftu
11	Pohonné hmoty a oleje	11b	Alternativní	Index pro Alternativní pohon
12	Přímý materiál a energie			Index cen průmyslových výrobců
13	Opravy a udržování			Index cen průmyslových výrobců
14	Odpisy	14a	Vozidla	(nepoužívá se)
14	Odpisy	14b	Ostatní	(nepoužívá se)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			(nepoužívá se)
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	Smíšený index mezd
16	Přímé mzdy	16b	Ostatní	Index mezd v dopravě a skladování
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	Smíšený index mezd
17	Sociální a zdravotní pojištění	17b	Ostatní	Index mezd v dopravě a skladování
18	Cestovné			Upravený index spotřebitelských cen
19	Úhrada za použití infrastruktury			(nepoužívá se)
20	Silniční daň			(nepoužívá se)
21	Elektronické mýtné			(nepoužívá se)
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			Upravený index spotřebitelských cen
23	Ostatní přímé náklady			Upravený index spotřebitelských cen
24	Ostatní služby			Upravený index spotřebitelských cen
25	Režijní náklady			Upravený index spotřebitelských cen
97	Finanční náklady			Upravený index spotřebitelských cen
98	Zisk			Upravený index spotřebitelských cen

Cenové indexy a jejich vývoj v průběhu času

vztahené k Výchozímu roku

Původní způsob indexace pro Dopravní rok	Výchozí	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Index spotřebitelských cen	1,000	1,032	1,072	1,234	1,365	1,398	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Upravený index spotřebitelských cen	1,000	1,022	1,051	1,199	1,315	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334
Index mezd v dopravě a skladování	1,000	1,014	1,059	1,149	1,237	1,328	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index minimální mzdy v ČR	1,000	1,041	1,110	1,185	1,295	1,425	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Smišený index mezd	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index pro Naftu	1,000	0,884	0,984	1,372	1,137	1,153	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index pro Alternativní pohon	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index cen průmyslových výrobců	1,000	1,021	1,000	1,011	1,039	1,082	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(nepoužívá se)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(nepoužívá se)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Upravený způsob indexace pro Dopravní rok	Výchozí	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Index spotřebitelských cen	1,000	1,038	1,195	1,322	1,354	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Upravený index spotřebitelských cen	1,000	1,028	1,173	1,286	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
Index mezd v dopravě a skladování	1,000	1,044	1,133	1,220	1,309	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index minimální mzdy v ČR	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Smišený index mezd (od Dopravního roku 2024)	1,000	1,044	1,133	1,224	1,322	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index pro Naftu	1,000	1,113	1,553	1,286	1,304	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index pro Alternativní pohon	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index cen průmyslových výrobců	1,000	0,979	0,990	1,017	1,060	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(nepoužívá se)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(nepoužívá se)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám

Řádek	Položka											
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta		0,884	0,984	1,372	1,137	1,153	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
12	Přímý materiál a energie		1,021	1,000	1,011	1,039	1,082	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
13	Opravy a udržování		1,021	1,000	1,011	1,039	1,082	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
14a	Odpisy - vozidla		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
14b	Odpisy - ostatní		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
16a	Přímé mzdy - řidiči		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
16b	Přímé mzdy - ostatní		1,014	1,059	1,149	1,237	1,328	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní		1,014	1,059	1,149	1,237	1,328	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
18	Cestovné		1,022	1,051	1,199	1,315	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334
19	Úhrada za použití infrastruktury		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
20	Silniční daň		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
21	Elektronické mýtné		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti		1,022	1,051	1,199	1,315	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334
23	Ostatní přímé náklady		1,022	1,051	1,199	1,315	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334
24	Ostatní služby		1,022	1,051	1,199	1,315	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334
25	Režijní náklady		1,022	1,051	1,199	1,315	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334
97	Finanční náklady za relevantní vozidla		1,022	1,051	1,199	1,315	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334
98	Zisk		1,022	1,051	1,199	1,315	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334

Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám

Řádek	Položka											
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta		1,113	1,553	1,286	1,304	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
12	Přímý materiál a energie		0,979	0,990	1,017	1,060	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
13	Opravy a udržování		0,979	0,990	1,017	1,060	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
14a	Odpisy - vozidla		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
14b	Odpisy - ostatní		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
16a	Přímé mzdy - řidiči		1,044	1,133	1,224	1,322	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
16b	Přímé mzdy - ostatní		1,044	1,133	1,220	1,309	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči		1,044	1,133	1,224	1,322	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní		1,044	1,133	1,220	1,309	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
18	Cestovné		1,028	1,173	1,286	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
19	Úhrada za použití infrastruktury		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
20	Silniční daň		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
21	Elektronické mýtné		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti		1,028	1,173	1,286	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
23	Ostatní přímé náklady		1,028	1,173	1,286	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
24	Ostatní služby		1,028	1,173	1,286	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
25	Režijní náklady		1,028	1,173	1,286	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
97	Finanční náklady za relevantní vozidla		1,028	1,173	1,286	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
98	Zisk		1,028	1,173	1,286	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305

Vstupy pro výpočet cen v průběhu trvání smlouvy

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Výchozí rozsah Služby	vozkm	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166
Aktualizovaný rozsah Služby	vozkm	2 560 513	2 552 177	2 608 351							
Odchylka od Výchozího rozsahu Služby	%	+2,3%	+1,9%	+4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Výchozí počet Vozidel	#	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Aktualizovaný počet Vozidel	#										
Změna Kategorie vozidla	#										

Vypočtené ceny - původní způsob indexace

Cena za Vozokm (bez přejezdů)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	37,23	37,91	40,97	40,75	41,21	39,76	39,76	39,76	39,76	39,76
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	37,23	37,91	40,97	40,75	41,21	39,76	39,76	39,76	39,76	39,76

Cena Vozokm neujetého Spoje (pokud důvod pro nejetí nebyl na straně Dopravce)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	15,78	16,00	17,01	17,83	18,09	17,61	17,61	17,61	17,61	17,61
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	15,78	16,00	17,01	17,83	18,09	17,61	17,61	17,61	17,61	17,61

Cena za Objížďky (dle Zadavatelem schválené délky objížďek)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	21,45	21,91	23,97	22,92	23,12	22,15	22,15	22,15	22,15	22,15
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	21,45	21,91	23,97	22,92	23,12	22,15	22,15	22,15	22,15	22,15

Vypočtené ceny - upravený způsob indexace

Cena za Vozokm (bez přejezdů)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	39,01	43,68	44,69	46,66	39,57	39,57	39,57	39,57	39,57	39,57
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	39,01	43,68	44,69	46,66	39,57	39,57	39,57	39,57	39,57	39,57

Cena Vozokm neujetého Spoje (pokud důvod pro nejetí nebyl na straně Dopravce)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	15,90	17,02	17,97	18,37	17,44	17,44	17,44	17,44	17,44	17,44
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	15,90	17,02	17,97	18,37	17,44	17,44	17,44	17,44	17,44	17,44

Cena za Objížďky (dle Zadavatelem schválené délky objížďek)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	23,11	26,65	26,72	28,29	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	23,11	26,65	26,72	28,29	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13

Výpočty běhu smlouvy

Režimy výpočtu		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
V pásmu Výchozího rozsahu Služby	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Mimo pásmo Výchozího rozsahu Služby	2										
Přiřazení režimu výpočtu		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Index Vozokm

<i>vztážený k Výchozímu rozsahu Služby</i>		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Pro všechny typy pohonu		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Index Vozidel

<i>vztážený k Nabídce Dopravce</i>		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Pro všechny typy pohonu		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

4424A47EF334B20191C5F6E99DE372E98A98907F.xlsx

Cena NAFTY podle sledování ČSÚ - Původní přístup k indexaci	Dopravní rok									
Základ pro výpočet Indexu pro naftu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Roční průměr ceny nafty užitý k indexaci [Kč/l]	28,00	31,16	43,47	36,02	36,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hodnota Indexu pro naftu	0,884	0,984	1,372	1,137	1,153	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Meziroční změna ceny [%]	-12%	11%	40%	-17%	1%	0%	0%	0%	0%	0%

Cena NAFTY podle sledování ČSÚ - Upravený přístup k indexaci	Dopravní rok									
Základ pro výpočet Indexu pro naftu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Roční průměr ceny nafty užitý k indexaci [Kč/l]	35,26	49,18	40,75	41,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hodnota Indexu pro naftu	1,113	1,553	1,286	1,304	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Meziroční změna ceny [%]	11%	40%	-17%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Cena NAFTY podle sledování ČSÚ	Dopravní rok									
Průměrná cena NAFTY za kalendářní měsíc [Kč/l]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
... za červen na začátku Dopravního roku		31,73	36,34							
... za červenec	47,35	32,79	37,12							
... za srpen	43,85	37,39	36,08							
... za září	44,38	39,22	34,22							
... za říjen	45,66	39,95	34,21							
... za listopad	44,02	38,70	34,66							
... za prosinec	38,53	36,83	35,10							
... za leden	37,49	36,43	35,79							
... za únor	36,84	38,07	36,02							
... za březen	35,77	38,56	34,83							
... za duben	34,40	39,10	33,56							
... za květen	31,72	37,83								
... za červen na konci Dopravního roku	31,73	36,34								

Skutečně ujeté kilometry	Dopravní rok									
Skutečně ujeté Vozokm (bez přejezdů a objížděk) [km]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
... za červen na začátku Dopravního roku	146 805	157 925	159 918							
... za červenec	178 250	179 153	203 526							
... za srpen	210 348	211 377	203 403							
... za září	222 295	212 195	223 410							
... za říjen	213 272	232 774	233 043							
... za listopad	222 339	222 816	223 293							
... za prosinec	190 643	183 982	174 587							
... za leden	231 326	231 429	218 389							
... za únor	211 470	221 723	210 852							
... za březen	241 559	213 008	223 883							
... za duben	194 286	222 753	213 466							
... za květen	223 551	223 554								
... za červen na konci Dopravního roku	74 291	53 854								

Původní přístup k indexaci

Palivový příplatek NAFTA	Dopravní rok									
Palivový příplatek NAFTA [Kč/km]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
... za červen na začátku Dopravního roku	0,00	0,09	-1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červenec	3,06	0,26	-1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za srpen	2,50	0,98	-1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za září	2,59	1,27	-1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za říjen	2,79	1,39	-1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za listopad	2,53	1,19	-1,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za prosinec	1,66	0,90	-1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za leden	1,50	0,83	-1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za únor	1,40	1,09	-1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za březen	1,23	1,17	-1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za duben	1,01	1,25	-1,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za květen	0,59	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červen na konci Dopravního roku	0,59	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Palivový příplatek NAFTA	Dopravní rok									
Palivový příplatek NAFTA [Kč]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
... za červen na začátku Dopravního roku	0	14 224	-180 174	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec	545 025	46 144	-204 220	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen	526 833	208 090	-237 524	0	0	0	0	0	0	0
... za září	575 373	270 256	-326 550	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen	595 155	323 317	-340 999	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad	562 839	265 475	-310 854	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec	317 216	164 841	-230 910	0	0	0	0	0	0	0
... za leden	346 894	192 723	-265 032	0	0	0	0	0	0	0
... za únor	295 397	242 100	-248 222	0	0	0	0	0	0	0
... za březen	296 585	249 077	-305 661	0	0	0	0	0	0	0
... za duben	196 484	279 479	-334 278	0	0	0	0	0	0	0
... za květen	131 409	235 621	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen na konci Dopravního roku	43 788	44 081	0	0	0	0	0	0	0	0
Palivový příplatek NAFTA za Dopravní rok [Kč]	4 432 998	2 535 429	-2 984 425	0	0	0	0	0	0	0

Upravený přístup k indexaci

Palivový příplatek NAFTA	Dopravní rok									
Palivový příplatek NAFTA [Kč/km]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
... za červen na začátku Dopravního roku	0,00	-2,76	-0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červenec	1,91	-2,59	-0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za srpen	1,36	-1,86	-0,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za září	1,44	-1,57	-1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za říjen	1,64	-1,46	-1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za listopad	1,38	-1,66	-0,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za prosinec	0,52	-1,95	-0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za leden	0,35	-2,02	-0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za únor	0,25	-1,76	-0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za březen	0,08	-1,68	-0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

... za duben	-0,14	-1,59	-1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za květen	-0,56	-1,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červen na konci Dopravního roku	-0,56	-2,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Palivový příplatek NAFTA	Dopravní rok									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Palivový příplatek NAFTA [Kč]										
... za červen na začátku Dopravního roku	0	-435 544	-111 543	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec	340 667	-464 081	-116 874	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen	285 676	-393 908	-150 230	0	0	0	0	0	0	0
... za září	320 519	-334 072	-230 670	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen	350 646	-339 619	-240 984	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad	307 934	-369 102	-215 024	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec	98 650	-359 137	-155 983	0	0	0	0	0	0	0
... za leden	81 686	-466 383	-171 306	0	0	0	0	0	0	0
... za únor	52 954	-389 364	-157 731	0	0	0	0	0	0	0
... za březen	19 646	-357 567	-209 578	0	0	0	0	0	0	0
... za duben	-26 259	-354 918	-242 666	0	0	0	0	0	0	0
... za květen	-124 885	-401 057	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen na konci Dopravního roku	-41 385	-109 294	0	0	0	0	0	0	0	0
Palivový příplatek NAFTA za Dopravní rok [Kč]	1 665 848	-4 774 045	-2 002 589	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn změn Smlouvy pro Dopravní rok

Souhrn vybraných ukazatelů

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Výchozí rozsah Služby	vozkm	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166	2 504 166
Aktualizovaný rozsah Služby	vozkm	2 560 513	2 552 177	2 608 351	0	0	0	0	0	0	0
Cena za Vozokm - původní způsob indexace	Kč/km	37,23	37,91	40,97	40,75	41,21	39,76	39,76	39,76	39,76	39,76
Cena za Vozokm - upravený způsob indexace	Kč/km	39,01	43,68	44,69	46,66	39,57	39,57	39,57	39,57	39,57	39,57
Celková cena - původní způsob indexace	Kč	95 322 778	96 755 582	106 869 357	0	0	0	0	0	0	0
Celková cena - upravený způsob indexace	Kč	99 885 612	111 471 435	116 556 773	0	0	0	0	0	0	0

Vliv dodatků Smlouvy vyjádřený každoročně v absolutní částce

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Palivový příplatek NAFTA - Původní přístup k indexaci	Kč	4 432 998	2 535 429	-2 984 425	0	0	0	0	0	0	0
Palivový příplatek NAFTA - Upravený přístup k indexaci	Kč	1 665 848	-4 774 045	-2 002 589	0	0	0	0	0	0	0
Vliv změny indexace na původní cenu	Kč	4 562 834	14 715 853	9 687 416	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	Kč	6 228 682	9 941 808	7 684 826	0	0	0	0	0	0	0

Vliv dodatků Smlouvy vyjádřený každoročně v procentech

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Vliv palivového příplatku NAFTA - Původní přístup k indexaci	%	4,65%	2,62%	-2,79%							
Vliv palivového příplatku NAFTA - Upravený přístup k indexaci	%	1,75%	-4,93%	-1,87%							
Vliv změny indexace na původní cenu	%	4,79%	15,21%	9,06%							
Celkem	%	6,53%	10,28%	7,19%							

Souhrn změn pro celé období Smlouvy

Vliv dodatků Smlouvy vyjádřený kumulativně v absolutní částce

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Vliv palivového příplatku NAFTA - Původní přístup k indexaci	Kč	4 432 998	6 968 427	3 984 002	3 984 002	3 984 002	3 984 002	3 984 002	3 984 002	3 984 002	3 984 002
Vliv palivového příplatku NAFTA - Upravený přístup k indexaci	Kč	1 665 848	-3 108 197	-5 110 786	-5 110 786	-5 110 786	-5 110 786	-5 110 786	-5 110 786	-5 110 786	-5 110 786
Vliv změny indexace na původní cenu	Kč	4 562 834	19 278 687	28 966 102	28 966 102	28 966 102	28 966 102	28 966 102	28 966 102	28 966 102	28 966 102
Celkem	Kč	6 228 682	16 170 490	23 855 316	23 855 316	23 855 316	23 855 316	23 855 316	23 855 316	23 855 316	23 855 316

Vliv dodatků Smlouvy vyjádřený kumulativně v procentech

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Vliv palivového příplatku NAFTA - Původní přístup k indexaci	%	4,65%	3,63%	1,33%	1,33%	1,33%	1,33%	1,33%	1,33%	1,33%	1,33%
Vliv palivového příplatku NAFTA - Upravený přístup k indexaci	%	1,75%	-1,62%	-1,71%	-1,71%	-1,71%	-1,71%	-1,71%	-1,71%	-1,71%	-1,71%
Vliv změny indexace na původní cenu	%	4,79%	10,04%	9,69%	9,69%	9,69%	9,69%	9,69%	9,69%	9,69%	9,69%
Celkem	%	6,53%	8,42%	7,98%	7,98%	7,98%	7,98%	7,98%	7,98%	7,98%	7,98%

VÝPOČET KOMPENZACE

1. Výpočet Kompensace a Doplatku

$$O_m = (C_t \times K_m^{skutecnost}) + (C_t^{objizdky} \times K_m^{objizdky}) + (C_t^{neujete} \times K_m^{neujete}) - D_m$$

a

$$Do_m = O_m + P_m - T_m - Z_m - S_m$$

kde

O_m je Kompensace za poskytování Služby za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

P_m je Palivový příplatek za kalendářní měsíc m (nebo jeho část); výpočet P_m je uveden níže,

Do_m je Doplatek za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

T_m představuje Tržby za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

Z_m představuje poskytnutou zálohu za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

S_m představuje Kompenzaci slev ze strany Ministerstva dopravy za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

C_t je Vážená průměrná jednotková cena za Vozokm za Dopravní rok t ,

$K_m^{skutecnost}$ je počet skutečně ujetých Vozokm (bez Objížděk) za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

$C_t^{objizdky}$ je cena za vozokilometrů Objížděk za Dopravní rok t ,

$K_m^{objizdky}$ je počet vozokilometrů Objížděk za kalendářní měsíc m (nebo jeho části), viz podrobnější definice níže, a

$C_t^{neujete}$ je cena za neujetý Vozokm za Dopravní rok t , pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce,

$K_m^{neujete}$ je součet Vozokm neujetých z důvodů neležících na straně Dopravce v takových dnech kalendářního měsíce m (nebo jeho části), kde

$K_d^{neujete}$ představuje počet Vozokm za kalendářní den d (nebo jeho části) neujetých z důvodů neležících na straně Dopravce, a

D_m je poměrná část investiční dotace na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, kterou Dopravce případně získal v průběhu trvání Smlouvy na pořízení majetku, jenž bude využit pro poskytování Služby; výpočet D_m je uveden níže.

1.1 Výpočet D_m

$$D_m = \sum_{y=1}^{y=Y} \left[\frac{Do_y}{M_y} \right]$$

kde

- Do_y je výše poskytnuté dotace,
 M_y je počet měsíců, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku, a
 y je index označující majetek pořízený s investiční dotací, pro položky 1 až Y .

1.1 Výpočet P_m

$$P_m = \left(\frac{I_{11,m}}{I_{11,t}} - 1 \right) \cdot N_{i,11,t} \cdot K_m^{skutečnost}$$

kde

- P_m Palivový příplatek za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),
 $I_{11,m}$ hodnota Indexu pro Naftu za poslední týden kalendářního měsíce m
 $I_{11,t}$ hodnota Indexu pro Naftu pro Dopravní rok t dle kapitoly 2.2 níže,
 $N_{i,11,t}$ výše cenotvorné položky Pohonné hmoty a oleje – Nafta pro Dopravní rok t
 $K_m^{skutečnost}$ počet skutečně ujetých Vozokm (bez Objížděk) za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

1.2 Výpočet délky Objížděk

$$K_m^{objíždky} = \sum_{o=1}^{o=Ob} \left(\sum_{s=1}^{s=S} [K_{o,s} \times P_{o,m,s}] \right)$$

kde

- s označuje jednotlivé Spoje,
 S je celkový počet Spojů,
 m označuje jednotlivý kalendářní měsíc trvání Smlouvy
 o označuje jednotlivé Objížděky u každého Spoje s ,
 Ob je celkový počet Objížděk u každého Spoje s ,
 $K_{o,s}$ je délka v km jednotlivé Objížděky o pro jednotlivý Spoj s ,
 $P_{o,m,s}$ je počet skutečně ujetých Spojů v měsíci m pro Spoj s , v době kdy byly Objížděky 1 až Ob skutečně využity.

1.3 Výpočet Vážených průměrných jednotkových cen

$$C_t = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}) + (p\bar{V}_{alternativni,t} \times C_{alternativni,t})$$

$$C_t^{objizdky} = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}^{objizdky}) + (p\bar{V}_{alternativni,t} \times C_{alternativni,t}^{objizdky})$$

$$C_t^{neujete} = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}^{neujete}) + (p\bar{V}_{alternativni,t} \times C_{alternativni,t}^{neujete})$$

kde C_t , $C_t^{objizdky}$ a $C_t^{neujete}$ jsou zaokrouhleny na nejbližší haléř, tzn. na 2 desetinná místa, a obecně čára nad položkou označuje položku ve výši dle Nabídky anebo dle Zadávací dokumentace,

$p\bar{V}_{nafta,t} = 1 - p\bar{V}_{alternativni,t}$, a $p\bar{V}_{alternativni,t}$ je podíl Výchozího počtu Vozidel s alternativním pohonem pro každý Dopravní rok t dle Nabídky, viz Tabulka 5 níže,

$C_{nafta,t}$ je jednotková cena Vozokm pro pohon na naftě (Jednotková cena NAFTA) v Dopravním roce t , počítaný dle postupu níže, a obdobně i $C_{alternativni,t}$,

$C_{nafta,t}^{objizdky}$ je jednotková cena vozokilometru Objížďky pro pohon na naftě v Dopravním roce t , počítaný dle postupu níže, a obdobně i $C_{alternativni,t}^{objizdky}$ a

$C_{nafta,t}^{neujete}$ je jednotková cena Vozokm neujetého Spoje pro pohon na naftě v Dopravním roce t , počítaný dle postupu níže, a obdobně i $C_{alternativni,t}^{neujete}$.

2 Výpočet upravené výše Jednotkových cen

$$C_{i,t} = \sum_{j=1}^{j=J} [N_{i,j} \times CI_{j,t}], \quad C_{i,t}^{objizdky} = \sum_{j=1}^{j=J} [N_{i,j}^{vozokm} \times CI_{j,t}],$$

$$C_{i,t}^{neujete} = \sum_{j=1}^{j=J} [(N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fix}) \times CI_{j,t}]$$

kde

i označuje typ pohonu (nafta nebo alternativní pohon)

j označuje typ cenotvorné položky,

J je celkový počet cenotvorných položek,

$CI_{j,t}$ je přepočtený cenový index za cenotvornou položku j a Dopravní rok t

definice položek $N_{i,j}$, $N_{i,j}^{vozokm}$, $N_{i,j}^{vozidla}$ a $N_{i,j}^{fix}$ jsou dané níže.

2.1 Výpočet cenotvorných položek

$$N_{i,j} = N_{i,j}^{vozokm} + N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fix}$$

Pokud

$$0,94 \leq \frac{\bar{K}_t}{K_t} \leq 1,06$$

pak

$$N_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j}^{vozokm}$$

$$N_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j}^{vozidla} \times \frac{\bar{V}_t + V_t^{kategorie} \times k}{\bar{V}_t}$$

$$N_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j}^{fix}$$

jinak

$$N_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j}^{vozokm}$$

$$N_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j}^{vozidla} \times \frac{V_t + V_t^{kategorie} \times k}{\bar{V}_t} \times \frac{\bar{K}_t}{K_t}$$

$$N_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j}^{fix} \times \frac{\bar{K}_t}{K_t}$$

příčemž

$$\bar{N}_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{vozokm},$$

$$\bar{N}_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{vozidla},$$

$$\bar{N}_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{fix}$$

vždy za Dopravní rok t , kde

$\bar{N}_{i,j}$ je celková výše cenotvorné položky j pro typ pohonu i nabízené Dopravcem závazně ve své Nabídce s přesností v Kč na 3 desetinná místa, viz Tabulka 1 níže,

V_t je Aktualizovaný celkový počet Vozidel pro Dopravní rok t ,

$V_t^{kategorie}$ je změna Kategorie vozidel pro stejný Dopravní rok t ,

\bar{V}_t je Výchozí celkový počet Vozidel nabízený Dopravcem pro Dopravní rok t ,

K_t je Aktualizovaný rozsah Služby ve Vozokm celkem za Dopravní rok t ,

\bar{K}_t je Výchozí rozsah Služby ve Vozokm celkem dle Zadávací dokumentace za Dopravní rok,

k Koeficient změny Kategorie vozidla

\bar{P}_j^{vozokm} je podíl cenotvorné položky j , který je vázán na Vozokm v Nabídce dle Tabulky 2 níže,

- $\bar{p}_j^{vozidla}$ je podíl cenotvorné položky j , který je vázán na počet Vozidel v Nabídce dle Tabulky 2 níže,
- \bar{p}_j^{fix} je podíl cenotvorné položky j , který není vázán na Vozokm ani počet Vozidel v Nabídce dle Tabulky 2 níže,

2.2 Definice cenových indexů

$$CI_{j,t} = CI_{j,t-1} \cdot \frac{I_{j,t}}{I_{j,t-1}}$$

kde

- $CI_{j,t}$ je přepočtený cenový index za cenotvornou položku j a Dopravní rok t
- $CI_{j,t-1}$ je přepočtený cenový index za cenotvornou položku j a předchozí Dopravní rok $(t - 1)$
- $I_{j,t}$ je cenový index I ze statistického zdroje pro Dopravní rok t dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4,
- $I_{j,t-1}$ je cenový index I ze statistického zdroje pro předchozí Dopravní rok $(t - 1)$ dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4.

Poznámka: Uvedená definice přepočtených cenových indexů platí počínaje Dopravním rokem $t = 2023$, tj. pro výpočet $CI_{j,2023}$ až $CI_{j,2031}$.

Pro výpočet $CI_{j,2022}$ v Dopravním roce $t = 2022$ pak platí:

$$CI_{j,2022} = \frac{I_{j,2021}}{I_{j,2020}}$$

kde

- $CI_{j,2022}$ je přepočtený cenový index za cenotvornou položku j a Dopravní rok $t = 2022$
- $I_{j,2021}$ je cenový index I ze statistického zdroje pro Dopravní rok $t = 2021$ dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4,
- $I_{j,2020}$ je cenový index I ze statistického zdroje pro Výchozí rok $t = 2020$ dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4.

Tabulka 1: Cenová Nabídka Dopravce

Číslo cenotvorné položky <i>j</i>	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	$\bar{N}_{i,j}$ (výše cenotvorné položky v Kč)	
				i = 1, Nafta Kč/km	i = 2, Alternativní Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta		
		11b	Alternativní		
12	Přímý materiál a energie				
13	Opravy a udržování				
14	Odpisy	14a	Vozidla		
		14b	Ostatní		
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů				
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči		
		16b	Ostatní		
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči		
		17b	Ostatní		
18	Cestovné				
19	Úhrada za použití infrastruktury				
20	Silniční daň				
21	Elektronické mýtné				
22	Pojištění zákonné odpovědnosti				
23	Ostatní přímé náklady				
24	Ostatní služby				
25	Režijní náklady				
	Náklady (ř.11 až 25)				
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)				
98	Zisk				
	Celková částka				

Tabulka 2: Podíly cenotvorných položek

Platí pro všechny typy pohonu

Číslo cenotvorné položky j	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	$\bar{P}_j^{\text{vozokm}}$ %	$\bar{P}_j^{\text{vozidla}}$ %	\bar{P}_j^{fix} %
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta			
		11b	Alternativní			
12	Přímý materiál a energie					
13	Opravy a udržování					
14	Odpisy	14a	Vozidla			
		14b	Ostatní			
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů					
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči			
		16b	Ostatní			
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči			
		17b	Ostatní			
18	Cestovné					
19	Úhrada za použití infrastruktury					
20	Silniční daň					
21	Elektronické mýtné					
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)					
98	Zisk					

Tabulka 3: Definice cenových indexů

Dopravní rok t začíná v termínu změny jízdních řádů v červnu kalendářního roku t a končí v termínu změny jízdních řádů v červnu následujícího kalendářního roku ($t + 1$).

Název Indexu $I_{j,t}$	Index spotřebitelských cen ISC_t
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://csu.gov.cz/produkty/isc_cr
Přesný popis	Indexy spotřebitelských cen – bazický index Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřicí jednotka % Roční průměr Úhrn
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok ($t - 1$)

Název Indexu $I_{j,t}$	Upravený index spotřebitelských cen \hat{ISC}_t
Statistický zdroj	Index spotřebitelských cen (viz výše)
Přesný popis	$\hat{ISC}_t = \hat{ISC}_{t-1} \times (1 + \Delta \hat{ISC}_t)$, kde $\Delta \hat{ISC}_t = \max \left[\frac{ISC_t - ISC_{t-1}}{ISC_{t-1}} - 1\%, 0 \right]$
Hodnota pro Dopravní rok t	Vypočtený údaj z Indexu spotřebitelských cen ISC_t

Název Indexu $I_{j,t}$	Index pro Naftu
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://csu.gov.cz/produkty/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady
Přesný popis	Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje - časové řady Měřicí jednotka Kč/l Průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok Motorová nafta
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok ($t - 1$)

Název Indexu $I_{j,t}$	Index pro Alternativní pohon – varianta CNG
Statistický zdroj	Krajský úřad Moravskoslezského kraje https://www.msk.cz/cz/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-54478/
Přesný popis	Cena CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje Průměr z měsíčních hodnot za kalendářní rok

	Měřicí jednotka Kč/kg
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$

Název Indexu $I_{j,t}$	Index pro Alternativní pohon – varianta Elektro
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://csu.gov.cz/produkty/ipc_cr
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřicí jednotka % Roční průměr Označení skupiny D 351 Název skupiny Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$

Název Indexu $I_{j,t}$	Index cen průmyslových výrobců
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://csu.gov.cz/produkty/ipc_cr
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřicí jednotka % Roční průměr Označení skupiny CL 293 Název skupiny Díly a příslušenství pro motorová vozidla (kromě motocyklů)
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$

Název Indexu $I_{j,t}$	Index mezd v dopravě a skladování IMD_{t-1}
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://csu.gov.cz/produkty/pmz_cr
Přesný popis	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví Na přepočtené počty zaměstnanců Měřicí jednotka Kč Hodnota za Q1-Q4 Odvětví H "Doprava a skladování"
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$ Poznámka: Je-li méně než měsíc před zahájením Dopravního roku k dispozici pouze předběžný statistický údaj, použije se pro účely výpočtu indexů jako dále neměnný a konečný.

Název Indexu $I_{j,t}$	Index minimální mzdy v ČR IMM_t
------------------------	---

Statistický zdroj	Ministerstvo práce a sociálních věcí https://www.mpsv.cz/minimalni-mzda
Přesný popis	Minimální mzda pro stanovenou týdenní pracovní dobu 40 hodin, určená Ministerstvem práce a sociálních věcí (Kč/měsíc)
Hodnota pro Dopravní rok t	Zveřejněný údaj pro rok t

Název Indexu $I_{j,t}$	Smíšený index mezd IM_t
Statistický zdroj	-
Přesný popis	Smíšený index mezd je tvořen z 25 % Indexem minimální mzdy v ČR a z 75 % Indexem mezd v dopravě a skladování
Hodnota pro Dopravní rok t	$IM_t = 0,75 \cdot IMD_{t-1} + 0,25 \cdot IMM_t$

Statistický zdroj je platný k termínu zpracování Zadávací dokumentace. V průběhu platnosti Smlouvy může nastat situace, že přestane být v uvedené podobě sledován. V takovém případě se Objednatel a Dopravce dohodnou na využití statistického zdroje charakterem nejbližší původnímu.

Tabulka 4: Zařazení cenových indexů

Číslo cenotvorné položky	Název cenotvorné položky	Rozdělení	Používaný cenový index
11a	Pohonné hmoty a oleje	Nafta	Index pro Naftu
11b	Pohonné hmoty a oleje	Alternativní	Index pro Alternativní pohon
12	Přímý materiál a energie		Index cen průmyslových výrobců
13	Opravy a udržování		Index cen průmyslových výrobců
14a	Odpisy	Vozidla	(žádný)
14b	Odpisy	Ostatní	(žádný)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		(žádný)
16a	Přímé mzdy	Řidiči	Smíšený index mezd
16b	Přímé mzdy	Ostatní	Index mezd v dopravě a skladování
17a	Sociální a zdravotní pojištění	Řidiči	Smíšený index mezd
17b	Sociální a zdravotní pojištění	Ostatní	Index mezd v dopravě a skladování
18	Cestovné		Upravený index spotřebitelských cen
19	Úhrada za použití infrastruktury		(žádný)
20	Silniční daň		(žádný)
21	Elektronické mýtné		(žádný)
22	Pojištění zákonné odpovědnosti		Upravený index spotřebitelských cen
23	Ostatní přímé náklady		Upravený index spotřebitelských cen
24	Ostatní služby		Upravený index spotřebitelských cen
25	Režijní náklady		Upravený index spotřebitelských cen
97	Finanční náklady		Upravený index spotřebitelských cen
98	Zisk		Upravený index spotřebitelských cen

Tabulka 5: Nabízené podíly Vozidel

(poznámka: platí nezaokrouhlené hodnoty ve Výpočetním nástroji)

Dopravní rok	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Podíl vozidel s alternativním pohonem $pV_{alternativní,t}$										

Technické a provozní standardy veřejné linkové autobusové dopravy Pardubického kraje

Pardubice změna k 15.12.2025

Obsah

1	ÚVOD	5
1.1	TERMINOLOGIE	5
2	STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK	6
2.1	TERMINOLOGIE	6
2.2	KATEGORIZACE ZASTÁVEK	7
2.2.1	<i>Z hlediska zastavování</i>	<i>7</i>
2.2.2	<i>Z hlediska provozu.....</i>	<i>7</i>
2.3	VÝLEPOVÁ PLOCHA.....	7
2.4	DOČASNÉ OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK.....	9
2.5	PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA ZASTÁVEK	9
2.6	ZÁVAZNÉ TERMÍNY NA ZAJIŠTĚNÍ POVINNOSTÍ DOPRAVCŮ DLE STANDARDU VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ	9
3	STANDARD VOZIDEL	11
3.1	TERMINOLOGIE	11
3.2	STANDARDS VYBAVENÍ VOZIDEL PROVOZOVANÝCH NA ÚZEMÍ PK	12
3.2.1	<i>Technický stav a stáří vozidel</i>	<i>13</i>
3.2.2	<i>Elektronické informační panely nebo tabule.....</i>	<i>13</i>
3.2.2.1	<i>Přední směrový elektronický informační panel (vnější).....</i>	<i>13</i>
3.2.2.2	<i>Boční směrový elektronický informační panel (vnější)</i>	<i>14</i>
3.2.2.3	<i>Zadní elektronický informační panel (vnější)</i>	<i>14</i>
3.2.3	<i>Vnitřní elektronický vizuální informační systém.....</i>	<i>14</i>
3.2.4	<i>Elektronický akustický informační systém.....</i>	<i>17</i>
3.2.5	<i>Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu</i>	<i>18</i>
3.2.6	<i>Odbavovací a prodejní zařízení</i>	<i>18</i>
3.2.7	<i>Signalizační zařízení uvnitř vozidla.....</i>	<i>19</i>
3.2.8	<i>Komunikace s dispečinkou.....</i>	<i>19</i>
3.2.9	<i>Informační vitríny.....</i>	<i>19</i>
3.2.10	<i>Informační piktogramy.....</i>	<i>19</i>
3.2.11	<i>Klimatická pohoda vozidel.....</i>	<i>20</i>
3.2.12	<i>Vnější nátěr vozidel – barevné schéma</i>	<i>20</i>
3.2.13	<i>Čistota a vzhled vozidel</i>	<i>21</i>
3.2.14	<i>Uspořádání sedadel.....</i>	<i>21</i>
3.2.15	<i>Vybavení vozidel pro přepravu kol „Cyklobus“</i>	<i>22</i>
3.2.16	<i>Vybavení vozidel pro přepravu lyží „Skibus“.....</i>	<i>22</i>
4	DOPLŇKOVÉ STANDARDS VYBAVENÍ VOZIDEL	23
4.1	DOPLŇKOVÝ STANDARD „VELKÝ AUTOBUS“ („D“)	23
4.2	DOPLŇKOVÝ STANDARD „STŘEDNÍ AUTOBUS“ („B“)	23

4.3	DOPLŇKOVÝ STANDARD „MALÝ AUTOBUS – NÍZKOKAPACITNÍ“ („C“)	23
4.4	DOPLŇKOVÝ STANDARD „NÍZKOPODLAŽNÍ VOZIDLO“	23
4.5	DOPLŇKOVÝ STANDARD „KLIMATIZACE“	23
4.6	DOPLŇKOVÝ STANDARD „WI-FI“	24
4.7	DOPLŇKOVÝ STANDARD „USB“	24
4.8	EVIDENCE PROVOZOVANÝCH VOZIDEL	24
4.9	STANDARD ZÁLOŽNÍHO VOZIDLA	24
5	STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ	25
5.1	MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ	25
5.2	POSTUP V PŘÍPADĚ MIMOŘÁDNOSTÍ V DOPRAVĚ	25
5.3	POŽADAVKY NA DISPEČINK DOPRAVCE	25
5.4	STANDARD DODRŽOVÁNÍ ČEKACÍCH DOB	26
5.5	ŘÍZENÍ PROVOZU CENTRÁLNÍM DISPEČINKEM IREDO	26
5.6	OBĚHY VOZIDEL	27
6	STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY	28
6.1	UZAVÍRKA S VÝZNAMNÝM DOPADEM NA VEŘEJNOU DOPRAVU	28
6.2	UZAVÍRKA SE ZANEDBATELNÝM DOPADEM NA VEŘEJNOU DOPRAVU	28
6.3	INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH O UZAVÍRCE A OBJÍŽDCE	28
7	STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ	29
7.1	ZAJIŠTĚNÍ SPOJŮ A DODRŽENÍ TRASY	29
7.2	DODRŽOVÁNÍ ODJEZDŮ ZE ZASTÁVEK – PŘESNOST	29
7.3	ZÁZNAM O PROVOZU VOZIDLA	29
7.4	STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH	30
8	POŽADAVKY NA PROVOZNÍ PERSONÁL, KODEX SLUŠNOSTI	31
8.1	VYBAVENÍ PERSONÁLU	31
8.2	ŠKOLENÍ PERSONÁLU	31
8.3	CHOVÁNÍ PERSONÁLU K CESTUJÍCÍM	32
9	STANDARD INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH A OSTATNÍCH NÁLEŽITOSTÍ	33
9.1	TERMINOLOGIE	33
9.2	STANDARD INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH	33
9.2.1	<i>Informační centrum Dopravce</i>	33
9.2.2	<i>Požadavky na odjezdníky na autobusových nádražích</i>	34
9.2.3	<i>Požadavky na poskytování informací telefonicky a dálkovým způsobem</i>	34
10	PŘEPRAVNÍ KONTROLA	35
10.1	TERMINOLOGIE	35
10.2	PŘEPRAVNÍ A TARIFNÍ KONTROLA V AUTOBUSECH	35
10.3	KONTROLA DODRŽOVÁNÍ STANDARDŮ	36
10.4	SANKCE ZA PORUŠENÍ STANDARDU	37

11	OSTATNÍ UJEDNÁNÍ	38
12	SEZNAM ZKRATEK	39
13	PŘÍLOHA A	40
14	PŘÍLOHA B	41
15	PŘÍLOHA C	42
16	PŘÍLOHA D	43
17	PŘÍLOHA F	46
18	PŘÍLOHA G	47
19	PŘÍLOHA H	48
20	PŘÍLOHA I	51
21	PŘÍLOHA J	52
22	PŘÍLOHA K	53

1 ÚVOD

Technické a provozní standardy veřejné linkové autobusové dopravy Integrovaného dopravního systému Pardubického kraje (dále TPS Pk) specifikují náležitosti, které je nutné ze strany dopravce naplnit k zajištění přepravního výkonu na území Pardubického kraje nebo území krajů, se kterými má Pardubický kraj uzavřenou smlouvu o vzájemném zajištění dopravní obslužnosti a kde dopravce tyto výkony zajišťuje.

1.1 Terminologie

IREDO	integrovaný dopravní systém Královéhradeckého a Pardubického kraje.
Objednatel	Pardubický kraj (dále Pk), smluvní strana smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě.
OREDO	integrátor veřejné dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje
Doprovce	právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje veřejnou silniční nebo drážní dopravu v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a provozuje autobusové spoje na aktuálně provozovaných linkách Pk.

2 STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK

2.1 Terminologie

- Autobusová linka** znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na kterých je poskytována služba podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu.
- Celostátní registr zastávek (CRZ)** – databáze zastávek, která obsahuje všechny zastávky, které byly schváleny pro provozování veřejné dopravy. Každá zastávka v této databázi má své unikátní číslo a přesný název.
- Informace o uzavírce** – jedná se o stanovisko dopravního úřadu nebo rozhodnutí silničního úřadu, případně jiný informační leták, který obsahuje informace pro cestující o organizaci veřejné dopravy v souvislosti s uzavírkou pozemní komunikace.
- Informační leták** jedná se o informační leták zpravidla ve formátu A4 vypracovaný objednatelem nebo integrátorem, který obsahuje dopravní informace pro cestující. Informační leták může obsahovat například informace o uzavírce, informace o novém spojení, propagace významného místa, tarifní změny aj. Leták je dodáván v elektronické podobě nebo papírové podobě.
- Výleповá plocha** zařízení pro umístění jízdního řádu a dalších informací; může být součástí dopravního značení nebo může být umístěna dopravcem samostatně (např. na samostatném sloupku, čekárně apod.).
- Jízdní řád** znamená souhrnný pojem pro linkové jízdní řády všech linek zahrnutých do veřejné zakázky, pro všechny typy provozu; pro účely výpočtů souvisejících s nabídkou se uvažuje jízdní řád dle výchozího rozsahu služby
- Oblast (území)** znamená dílčí část veřejné zakázky, v níž byl dopravce vybrán jako nejvhodnější uchazeč a v níž je dopravce povinen plnit veřejnou službu v souladu se smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Pardubického kraje, případně přeshraničních oblastí sousedních krajů.
- Oběh vozidla** denní souhrn výkonu vozidla, který dopravce musí předat objednateli před každou změnou jízdních řádů
- Odjezdová hrana** zastávka se může skládat z jedné nebo více odjezdových hran, kdy každá odjezdová hrana by měla být označena dopravní značkou, doporučený typ značky je uveden v příloze A,
- Smlouva** znamená Smlouvu o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje případně přeshraničních oblastí, podepsanou smluvními stranami, včetně všech příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny smluvními stranami v souladu s ustanoveními smlouvy (dále jen smlouva).

- Spoj** znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci autobusové linky, které je časově a místně určeno.
- Stanoviště zastávky** - odjezdová hrana zastávky, kde fyzicky zastavuje vozidlo obsluhující zastávku s odjezdem/příjezdem do/z předem stanoveného směru.
- Výlukový jízdní řád** - výlukový jízdní řád stanovující časové údaje pro jízdu na trase dopravní cesty pro všechny spoje linky v době výluky či objížďky.
- Zastávka** předepsaným způsobem označené a vybavené místo určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících.

2.2 Kategorizace zastávek

2.2.1 Z hlediska zastavování

Každá zastávka může být označena jako:

- a) stálá, kde podle jízdního řádu zastavují vozidla všech linek,
- b) na znamení, kde zastavují vozidla pouze na znamení,
- c) náhradní, které vznikají na dobu dočasnou, a to v souvislosti s uzavírkou komunikace nebo jiných činností.

2.2.2 Z hlediska provozu

Každá zastávka dle jízdního řádu může být označena jako:

- a) výchozí, která je první zastávkou dopravního spojení na trase dopravní cesty,
- b) nácestná, která je zastávkou dopravního spojení na trase dopravní cesty určená k nástupu i výstupu cestujících,
- c) cílová, která je poslední zastávkou dopravního spojení na trase dopravní cesty určená k výstupu cestujících. Ve styku s cestujícími se využívá termínu konečná zastávka.

Seznam zastávek na území Pardubického kraje je veden dopravním úřadem Pardubického kraje a bude předložen na základě vyžádání.

2.3 Výlepová plocha

Výlepová plocha (nebo také zařízení pro výlep jízdního řádu) nese základní informace o všech linkách veřejné dopravy (jízdních řádech), které zastávku užívají. Dále je zde uvedena tarifní mapa, případně další informace dle požadavku objednatele. Informace o názvu zastávky, číslu zóny, názvu integrovaného tarifu IREDO a případně další informace jsou umístěny na dodatkové tabulce, pod dopravní značkou IJ 4b. Výlepová plocha je/bude umístěna na každé odjezdové hraně zastávky, kde je umístěna dopravní značka pro autobusovou zastávku. Dodatkovou tabulku po dohodě s objednatelem umísťují vlastníci a/nebo správci komunikací.

Výlepová plocha je buď součástí stávajícího dopravního značení, nebo jí dopravce po souhlasu/pokynu správce komunikací, umístí do 14 dnů na novou na dopravní značku.

Umístění by mělo být kolmo k nástupní hraně anebo rovnoběžně s ní směrem na čekací plochu. V odůvodněných případech může být umístěna na jiném vhodném místě čekací plochy s ohledem na místní podmínky (přístup cestujících, osvětlení apod.). Pokud jsou zastávky či stanoviště vybaveny přístřeškem, může se výlepová plocha umístit do přístřešku. Veškeré materiály musí být vyvěšeny tak, aby horní hrana nejméně vyvěšených materiálů byla maximálně ve výšce 180 cm. Dopravce využije především stávající výlepové plochy. V případě instalace nové výlepové plochy je nutný souhlas majitele nemovitosti k jejímu umístění.

Pokud bude výlepová plocha umístěna na samostatném sloupku, pak sloupek či konstrukce budou pevně uchyceny v zemi. Jejich pevné uchycení v zemi je provedeno za pomoci standardní patky, ke které se sloupek či konstrukce uchycují. Průměr zastávkového sloupku musí odpovídat rozpětí 5,5 - 6 cm.

Prostor autobusové zastávky může být také vybaven elektronickým panelem určeným k zobrazování nejbližších plánovaných odjezdů jednotlivých spojů, jízdních řádů, případně dalších informací, a to nezávisle na dopravci, který spoje provozuje.

Podrobné informace k autobusovým zastávkám, které shrnují legislativní a obecné technické požadavky na jejich vybavení jsou uvedeny na webových stránkách Pardubického kraje, v části Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Dopravce je povinen na výlepové ploše zveřejňovat:

- a) všechny platné jízdní řády pro tuto zastávku (nástupní hranu) řazené pokud možno vzestupně dle jejich číselného označení, jízdní řád, který obsahuje více stran, se přednostně vylepuje pod sebe od shora dolů. Jízdní řád obsahuje náležitosti požadované objednatelem (např. QR kód, grafickou podobu požadovanou Pardubickým krajem apod.),
- b) platnou tarifní mapu IREDO vztahující se k dané zóně. Tarifní mapu dopravci zastávky dodává objednatel nebo jím pověřená osoba v elektronické podobě,
- c) informační leták sloužící k poskytnutí aktuálních informací o mimořádnostech v dopravě nebo propagaci dopravního spojení atd. (stanovený formát A4). Informační leták dodává dopravci objednatel nebo jím pověřená osoba v elektronické podobě,

Doporučené umístění jízdních řádů a tarifní mapy IREDO na informační tabuli pro 1 – 3 linky, resp. pro 1 – 3 listy jízdních řádů:

Zastávka s jednou linkou

Zastávka se dvěma linkami

Zastávka se třemi linkami



Doporučeným standardem je u zastávek s více jak třemi linkami rozšiřovat velikost výleповé plochy v první řadě do šířky a až následně do výšky. U zastávek s více než třemi linkami je umístění tarifní mapy IREDO na informačním tabuli vždy v dolní polovině a pokud možno v pravém rohu.

V případě, že výleповá plocha je v majetku dopravce, je povinností dopravce řádně pečovat o jejich řádný stav (koroze, mechanické poškození apod.).

2.4 Dočasné označování zastávek

V případě uzavírek komunikací, které mají dopad na neobsloužení zastávky (zastávek) je povinností žadatele o uzavírku dát na dotčené zastávky informaci o jejím neobsloužení. Tuto povinnost může žadatel o uzavírku přenést na dopravce. Podmínkou je však jejich vzájemná dohoda.

Pokud dojde k přemístění zastávky nebo zřízení zastávky náhradní, pak žadatel o uzavírku zajistí dočasné označení zastávky příslušnou dopravní značkou a současně na neobsluhovanou zastávku uvede informaci o jejím přemístění. Dopravce v případě schválení výlukového jízdního řádu je povinen výlukový jízdní řád vyvěsit na přemístěné (náhradní) zastávky a na ostatní dotčené zastávky. Na tyto zastávky je dopravce povinen neprodleně zveřejnit jízdní řády linek, které tuto zastávku obsluhují, a to vč. tarifní mapy IREDO.

2.5 Pravidelná kontrola a údržba zastávek

Kontrola dodržování standardu vybavení zastávek může být prováděna objednatelem, nebo jím pověřenou osobou. V případě, že byla objednatelem nebo jím pověřenou osobou pořízena fotodokumentace zašle také dopravci příslušnou fotografii nedostatku.

2.6 Závazné termíny na zajištění povinností dopravců dle standardu vybavení zastávek a označků

TERMÍNY PRO ZAJIŠTĚNÍ POVINNOSTÍ DOPRAVCŮ

Povinnost	Lhůta
vyvěsit jízdní řád na informační tabuli nejpozději v den platnosti nového JŘ	nejdříve 5 pracovních dnů před změnou
obnovit chybějící, poškozený nebo nečitelný jízdní řád na informační tabuli zastávky po nahlášení nebo po provedení kontroly	2 pracovní dny
vyvěsit tarifní mapu IREDO na informační tabuli nejpozději v den platnosti změn tarifu	nejdříve 5 pracovních dnů před změnou
obnovit chybějící, poškozenou nebo nečitelnou tarifní mapu IREDO na informační tabuli po nahlášení nebo po provedení kontroly	5 pracovních dnů
obnovit chybějící nebo nečitelné vybavení na informační tabuli např. název zastávky, QR kód apod.	5 pracovních dnů
Odstranění nečitelných informací z výleповé plochy	5 pracovních dnů

Umístění výlepové plochy na novou dopravní značku	14 pracovních dnů
---	-------------------

3 STANDARD VOZIDEL

Tento standard stanovuje povinné vybavení a označení vozidel provozovaných na základě smlouvy na linkách a spojích zapojených do systému IDS IREDO Pk.

3.1 Terminologie

Bezkontaktní čipová karta IREDO (dále jen **BČK IREDO**) – bezkontaktní čipová karta IREDO slouží jako elektronická peněženka a nosič integrovaného jízdního dokladu. Druhy karet a možnosti jejich využití jsou blíže specifikovány v dokumentu Smluvní přepravní podmínky IDS IREDO.

Centrální dispečer IREDO – pověřená osoba objednatelem, která řeší návaznosti a mimořádnosti na území IREDO ve spolupráci s dispečery dopravců zapojených do IDS IREDO.

Dispečerský systém IDS IREDO (dále jen „Centrální dispečink IREDO“) – je jedním z centrálních systémů, který řeší prostřednictvím obslužného programu (software) a dispečerů IREDO návaznosti spojů a mimořádné situace v provozu dle pravidel uvedených v tomto manuálu.

Dispečer zaměstnanec dopravce, který řeší mimořádné události v rámci své společnosti a je ve spojení s řidiči a s centrálním dispečinkem IREDO

Doba vyčkání přípoje - stanovuje čas, který je přípoj povinen vyčkat oproti svému pravidelnému odjezdu dle jízdního řádu na zpožděný spoj uvedený v seznamu zaručených přípojů.

GPS (GlobalPositioningSystem) zařízení, s jehož pomocí je možno určit polohu a přesný čas kdekoliv na Zemi s přesností do deseti metrů.

GPRS služba umožňující přenos dat a připojení k internetu

IDS IREDO integrovaný dopravní systém autobusové a železniční dopravy na území Pardubického a Královéhradeckého kraje.

IDS IREDO Pk je část IDS IREDO, ve které jsou specifické požadavky uvedené v těchto TPS na území Pardubického kraje.

Návazné spoje jedná se o navazující spoje, které jsou zajišťovány jedním vozidlem.

Nové vozidlo znamená vozidlo s uvedením do provozu nejdříve v termínu zahájení poskytování Služby, které bylo pořízeno za účelem plnění Smlouvy, nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě ani nebylo používáno ke zkušebním či předváděcím účelům. Nakládání s vozidlem za účelem jeho přípravy pro plnění této Smlouvy se nepovažuje za jeho provozování.

Nízkopodlažní vozidlo - vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu jsou bezbariérová a splňují definici nízkopodlažnosti v souladu s Nařízením vlády č. 63/2011 Sb.

Okružní linka (spoj) – jedná se o linky a spoje, kde je výchozí zastávka totožná se zastávkou cílovou. V ojedinělých případech se jedná o okružní linku i v případech, kdy je výchozí zastávka a cílová zastávka spoje ve stejné zóně.

Používané vozidlo znamená vozidlo, které Dopravce používá k pokrytí turnusové potřeby dle jízdního řádu k poskytování služby

Přípoj autobusový nebo vlakový spoj, který umožňuje cestujícímu po přestupu v přestupním uzlu (bodě) pokračování cesty do cílového místa.

Seznam zaručených přípojů - seznam autobusových a vlakových spojů, u kterých je nutné zajistit vyčkávání přípojných autobusových a vlakových spojů. Seznam zaručených přípojů je zpracován obousměrně tzn., že jsou zde uvedeny spoje tvořící vzájemně vazbu. Seznam zaručených přípojů respektuje oběhové náležitosti vozidel zajišťujících provoz daných spojů a je zpravidla vydáván objednatelem k zákonným změnám jízdních řádů (po dohodě může být vydán i v mimořádném termínu).

VLAD veřejná linková autobusová doprava

Záložní vozidlo znamená vozidlo, které dopravce použije při výpadku některého z používaných vozidel k poskytování služby

3.2 *Standardy vybavení vozidel provozovaných na území Pk*

Vozidla zabezpečující dopravu v IDS IREDO Pk musí být homologována dle platných předpisů ES a ČR. Jejich technické řešení musí splňovat parametry definované ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla. Dále musí Vozidla splňovat předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce.

Všechna nabízená vozidla z Vozového parku musí být homologována výhradně pro třídu „II“, případně pro třídu „I“ dle výše uvedené směrnice tzn., musí umožňovat přepravu stojících cestujících.

Dále uvedené standardy popisují následující oblasti:

- technický stav a stáří vozidel,
- čelní elektronický informační panel nebo tabule,
- boční elektronický informační panel nebo tabule,
- zadní elektronický informační panel nebo tabule,
- vnitřní elektronický vizuální informační systém,
- akustický elektronický informační systém,
- dveře vozidla,
- odbavovací a prodejní zařízení,
- signalizační zařízení uvnitř vozidla,
- komunikace s dispečinkou,
- informační vitríny,

- informační piktogramy,
- klimatická pohoda ve vozidle,
- vnější nátěr vozidel,
- čistota a vzhled vozidel,
- uspořádání sedadel,
- vybavení vozidel pro přepravu kol „Cyklobus“,
- vybavení vozidel pro přepravu lyží „SKIBUS“.

3.2.1 Technický stav a stáří vozidel

Vozidla musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími, než je u daného typu vozidla obvyklé.

Průměrné stáří Používaných vozidel, (bez zálohových vozidel) za celou dobu poskytování Služby) nesmí překročit 9 let a současně stáří každého jednotlivého Používaného vozidla (včetně zálohových vozidel) nepřesáhne 12 let. Jestliže Dopravce poskytuje Službu po celou dobu trvání této Smlouvy pouze Novými vozidly, nesmí průměrné maximální stáří Používaných vozidel překročit 11 let dle údajů zapsaných v technických průkazech;

Při obnově či doplnění vozového parku původně zajištěného Novými vozidly nesmí být nově pořízené vozidlo starší než původně pořízené Nové vozidlo.

Dopravce je povinen v případě technické závady pořídit záznam o technické závadě, který na základě žádosti objednatele předkládá objednateli nejpozději do 10 dnů od doručení žádosti. V případě, že z důvodu technické závady dojde ke zpoždění nebo neodjetí spoje, je povinen dopravce na základě žádosti objednatele přiložit záznam o technické závadě společně s formuláři měsíční evidenci neodjetých spojů a měsíční evidenci zpožděných spojů bez předešlé žádosti objednatele.

3.2.2 Elektronické informační panely nebo tabule

Dále jsou uvedeny technické požadavky na vnější elektronické informační panely. Vnějšími a bočními elektronickými informačními panely musí být vybavena všechna vozidla zajišťující veřejnou dopravu v IDS IREDO Pk, a to nejpozději do 6 měsíců od zahájení provozu.

3.2.2.1 Přední směrový elektronický informační panel (vnější)

Všechna vozidla standardu musí být vybavena v přední části vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šíři, případně zabudovaným v karoserii vozidla, na jeho čele přes celou jeho šíři. Barva osvětlených bodů musí být žlutá nebo oranžová na černém poli (jiné barevné schéma je možné na základě dohody s objednatelům a přípustné pouze u stávajících autobusů) Nově pořízené autobusy musí splňovat uvedené barevné schéma. Informace zobrazované na panelech jsou získávány z palubního informačního systému. Všechna označení musí být čitelná za snížené viditelnosti i při vyšší intenzitě slunečního svitu. Velikost písma musí být nejméně 70 mm.

Na panelu je zobrazeno:

- Statické údaje

- licenční číslo linky,
- konečná zastávka spoje,
- Další požadované funkce
 - možnost zobrazení předvoleného textu (např. služební jízda, aj.).

3.2.2.2 Boční směrový elektronický informační panel (vnější)

Všechna vozidla kategorie musí být vybavena v boční části vozidla vnějším osvětleným elektronickým informačním směrovým panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna přes celou jeho šíři (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Barva osvětlených bodů musí být žlutá nebo oranžová na černém poli (jiné barevné schéma je možné na základě dohody s objednatelem a přípustné pouze u stávajících autobusů). Nově pořízené autobusy musí splňovat uvedené barevné schéma. Informace zobrazované na panelech jsou získávány z palubního informačního systému. Velikost písma musí být nejméně 35 mm.

Na panelu jsou zobrazovány informace vztahující se k příslušnému spoji (lince):

- Statické údaje
 - poslední trojčíslí licenčního čísla linky,
 - konečná zastávka spoje,
- Další údaje (mohou být dynamické)
 - nácestné zastávky spoje (zobrazuje se obec a místní část),
 - informace o pokračování spoje do další konečné zastávky.

3.2.2.3 Zadní elektronický informační panel (vnější)

Všechna vozidla kategorie **mohou** být vybavena v zadní části vozidla osvětleným elektronickým informačním panelem, který je umístěn v pravé části zadního okna vozidla. Na panelu je uvedeno poslední trojčíslí licenčního čísla linky.

Parametry panelu jsou minimálně 32 x 19 bodů, přičemž parametry zobrazovací plochy musí být minimálně 310 x 185 mm. Barva osvětlených bodů musí být žlutá nebo oranžová na černém poli (jiné barevné schéma je možné na základě dohody s objednatelem a přípustné pouze u stávajících autobusů). Nově pořízené autobusy musí splňovat uvedené barevné schéma. Velikost písma musí být nejméně 35 mm.

3.2.3 Vnitřní elektronický vizuální informační systém

Vozidla musí být vybavena funkčním vnitřním elektronickým vizuálním informačním systémem, který je umístěn v přední části vozidla u stropu. Minimální rozměr obrazovky je 19“.


Na vnitřním elektronickém vizuálním informačním panelu jsou zobrazeny informace pro cestující týkající se provozu systému veřejné dopravy.

Jedná se o zobrazení:

- Statické údaje
 - aktuální datum,

- licenční číslo linky / číslo spoje,
- aktuální čas (přebíraný od palubního PC nebo odbavovacího zařízení),
- zóna cílové zastávky spoje,
- cílová zastávka spoje,
- příjezd do cílové zastávky spoje.
- Další informace (dynamické v průběhu jízdy autobusu)
 - název příští zastávky (včetně piktogramu),
 - tarifní zóna příští zastávky,
 - čas odjezdu z příští zastávky,
 - názvy dalších nácestných zastávek (včetně piktogramu),
 - tarifní zóny dalších nácestných zastávek,
 - čas odjezdu z nácestných zastávek,
 - piktogramy (přestup na autobus, vlak, MAD, zastávka na znamení, uzavírka aj.),
 - informace o zpoždění spoje,
 - informace o čekacích dobách, přestupech a jiné („běžící“ řádek).

Doporučené uspořádání informací:

IREDO linka XXX (Linka / spoj)		Datum a aktuální čas	
zóna	Cílová zastávka	příjezd	
	Další zastávka po trase	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase (Z)	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase (Z)	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase	odjezd	zóna
	Aktuální zastávka	odjezd	zóna
Informace o čekání, o přestupu, další informace			

Přesný vzhled, obsah textu a požadované piktogramy na vnitřním elektronickém panelu musí být odsouhlaseny objednatelem. Dopravce je povinen zaslat objednateli ke schválení návrh vzhledu, obsahu textu a piktogramu nejpozději 14 dní před záměrem jeho zveřejnění v ostrém provozu.

Zobrazení aktuální zastávky a posun dalších zastávek po trase musí probíhat automaticky tj. bez zásahu řidiče na základě GPS polohy vozidla.

Vnitřní elektronický vizuální informační panel musí umožňovat přepnutí (v předem definovaném cyklu) na reklamu objednatele. Reklamou je považováno nejen sdělení pro cestující (např. informace o uzavírce, upoutávka na zajímavé místo aj.), ale také reklamní spot objednatele. Dopravce je povinen zajistit nahrání a vymazání reklam tak, aby nebyly zveřejňovány mimo určené období. Toleranční doba pro nahrání a vymazání reklam je 8 dnů.

Minimální podíl vozidel, která musí splňovat povinnost vybavení vnitřním elektronickým vizuálním informačním systémem na základě smlouvy, určuje následující tabulka:

Období	Minimální procento používaných vozidel vybavených vnitřním elektronickým vizuálním informačním systémem
v 1. roce od zahájení provozu	40 %

ve 2. roce od zahájení provozu	70 %
v letech následujících	100 %

3.2.4 Elektronický akustický informační systém

Vozidla musí být vybavena elektronickým akustickým informačním systémem hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače.

Zastávky musí být hlášeny na všech spojích v IDS IREDO Pk po celou dobu provozu autobusu na území Pardubického kraje na základě polohy pomocí GPS, bez nutnosti zásahu řidiče (nutné je zachování možnosti vyhlásování zastávky ručně). Hlasitost hlášení musí být rozlišena na základě doby provozu, hlášení musí být tlumeno v čase před 6 h a po 22 h (noční režim).

Ve vozidle proběhne pomocí akustického hlášení informace o:

- aktuální zastávce, do které vozidlo přijíždí (hlášení proběhne nejméně ve vzdálenosti 100 m),
- následující zastávce vč. doplňkové informace (hlášení proběhne po odjezdu z předchozí zastávky).

Doplňkové informace:

- charakter zastávky (např. na znamení, náhradní apod.),
- návaznost na železniční nebo autobusovou linku (dle seznamu zaručených přípojů),
- návaznost na jiný spoj (dle seznamu návazných spojů ve formátu „ze zastávky X pokračuje vůz jako spoj linky ZZZ do zastávky Y“).

Další informace:

- hlášení mimořádných situací (uzavírky, nehody aj.).

Zvuky použité v hlášení by měli být jednotné pro všechny spoje v IDS IREDO Pk. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem objednatel.

Součástí elektronického akustického informačního systému je i informační systém pro nevidomé – vybavení vozidla přijímačem signálu z osobní vysílačky nevidomého a automatické nahlášení čísla linky, směru jízdy a případně dalších dopravních informací. Dopravce je povinen zajistit, aby po aktivaci zařízení bylo hlášení slyšitelné uvnitř i vně vozidla. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem objednatel.

Minimální procentuální podíl vozidel, která musí být vybaveny elektronickým akustickým informačním systémem, na základě smlouvy je stanoven v následující tabulce:

Období	Minimální procento používaných vozidel vybavených elektronickým akustickým informačním systémem
v 1. roce od zahájení provozu	40 %
ve 2. roce od zahájení provozu	70 %

v letech následujících	100 %
------------------------	-------

3.2.5 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu

Vozidla musí být vybavena takovým počtem dveří, aby byla na zastávkách zaručena rychlá výměna cestujících. U autobusů se jedná o minimální počet dvou dveří délkové kategorie do 15 metrů. S rostoucí délkou vozidla je nutné doplnit další dveře. Kloubová vozidla musí být vybavena minimálně třemi dveřmi.

Šířka dveří musí odpovídat obratu cestujících na zastávkách. U používaných i záložních vozidel je minimální šířka předních dveří u vozidel zařazených do provozu s cestujícími stanovena na 650 mm a ostatních dveří minimálně 1000 mm. Nízkopodlažní vozidla musí být uzpůsobena pro přepravu invalidního vozíku.

Ve vozidle musí být vyhrazen prostor minimálně pro jeden kočárek nebo jeden vozík pro invalidy a 2 místa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Prostory určené pro přepravu cestujících na invalidním vozíku musí být vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícemi sedadly.

Dveře otvírá buď řidič, nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř, tak vně vozidla umístěna příslušná tlačítka.

K nástupu cestujících slouží přední dveře, k výstupu pak všechny dveře (a to vč. dveří předních za podmínky nízkého počtu nastupujících).

3.2.6 Odbavovací a prodejní zařízení

Vozidlo zajišťující provoz spoje musí být vybaveno funkčním odbavovacím zařízením umožňujícím odbavení v IDS IREDO Pk, případně IDS přesahujících linek do sousedních krajů „**Příloha J**“. Dopravce je povinen zajistit automatické nastavení přesného času v odbavovacím zařízení.

Veškerá odbavovací zařízení musí být pro provoz v IDS IREDO Pk schválena objednatelem dopravy nebo jím pověřenou osobou. Dopravce je povinen zajistit nahrání aktuálních dat do odbavovacího zařízení, tj. zajištění nahrání aktuálně platných Jízdních řádů, Tarifu IREDO a Seznamu čekacích dob, Blacklistu, Greenlistu apod. Pod pojmem aktuálně platné jízdní řády se rozumí nahrání jízdních řádů dopravce do odbavovacího zařízení nových a záložních vozidel.

Dopravce je povinen zajistit činnosti uvedené ve Smlouvě o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností a služeb souvisejících s jeho provozováním (nebo také Přístupová smlouva). Dopravce je povinen evidovat veškeré poruchy odbavovacích zařízení a seznam nefunkčních zařízení za předchozí měsíc zaslat objednateli společně s vyúčtováním. Vzor formuláře měsíčního výkazu nefunkčních odbavovacích zařízení je uveden v **Příloze K**.

V případě poruchy odbavovacího zařízení je dopravce povinen zajistit odbavení náhradním způsobem dle pravidel uvedených v SPP IDS IREDO.

Technická a funkční specifikace odbavovacího systému je popsána v příloze přístupové smlouvy „Akceptace odbavovacích zařízení do systému IDS IREDO“.

Všechna vozidla zajišťující provoz v IDS IREDO Pk musí být vybavena lokalizačním systémem (např. GPS) a zasílat pozici v souřadnicovém systému WGS 84 formátovanou na 5 desetinných míst v souladu s přílohou přístupové smlouvy.

Dopravce je povinen poskytovat data o poloze vozidla a dále informace o vozidle v předepsaném formátu dle příslušné přílohy přístupové smlouvy, on-line do Centrálního dispečinku IREDO.

V případě, že vozidlo nezajišťuje spoj (čeká, jede přejezdem apod.) musí být viditelné a musí být minimálně zajištěno zaslání informace o registrační značce vozidla a jedinečné identifikační číslo řidiče. Dopravce je povinen zajistit viditelnost všech vozidel. Aktualizace polohy každého vozidla v systému musí být zajištěna minimálně každých 6 sekund. V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Pk případně na území sousedního kraje, kde je dopravcem zajišťován spoj dle smlouvy, ze strany objednatele (případně pověřené osoby objednatelem), souhlasí dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost.

3.2.7 Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

- požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení,
- nutnosti nouzového zastavení,
- výstupu osob s omezenou schopností pohybu či cestujícího s kočárkem apod.

Ve vozidle musí být umístěn takový počet tlačítek, aby bylo zaručeno, že v blízkosti prvních dveří bude umístěno minimálně jedno tlačítko, resp. v blízkosti dalších dveří vždy tlačítka dvě. Tlačítka v blízkosti dveří by měla být ve výšce 150 cm nad podlahou vozidla.

3.2.8 Komunikace s dispečinky

Všechna vozidla v IDS IREDO Pk musí být vybavena zařízením, které je schopné komunikovat online s místem centrálního zpracování po celém Pardubickém kraji, vč. území sousedních krajů (GPRS) a umožňuje tak oboustrannou datovou komunikaci mezi vozidlem a centrálním dispečinkem IREDO.

3.2.9 Informační vitríny

Každé vozidlo musí být vybaveno informačními vitrínami umožňujícími umístění alespoň 4 listů formátu A4. V těchto vitrínách jsou zpravidla umístěny informační letáky, které obsahují dopravní informace pro cestující. Objednatel obvykle zajišťuje přípravu příp. výrobu a dodání materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději 5 dnů od požádání objednatelem. Dopravce zodpovídá za odstranění materiálů v termínu uvedeném na dodaném materiálu. Dopravce uvnitř vozidla nesmí vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat informační letáky na okna nebo jiné součásti vozidla.

3.2.10 Informační piktogramy

Každé vozidlo musí být vybaveno symboly vně vozidla, pokud je vozidlo následujícími technickými prvky nebo prvky odbavování cestujících vybaveno:

- a) piktogram dveří určených pro nástup s kočárkem,

- b) piktogram dveří určených pro nástup osob na vozíku pro invalidy nebo osob s omezenou schopností pohybu,
- c) piktogram tlačítka poptávkového otevírání dveří,
- d) piktogram tlačítka požadavku na vysunutí plošiny,
- e) označení bezbariérového vozidla na čele,
- f) logo IREDO (na boku vozidla dle vzoru a rozměrů dodaných společností OREDO), „**Příloha B**“,
- g) logo Pardubického kraje (dle **Přílohy E** tohoto dokumentu), a to u vozidel provozovaných na základě objednávky Pardubického kraje dle Smlouvy v dané oblasti. Dopravce je povinen nově pořízená vozidla opatřit logotypem Pardubického kraje (viz **Příloha E**) před zahájením služby. U ostatních vozidel neprodleně po provedení barevného nátěru (polepu),
- h) označení bezplatného internetového připojení (WI-FI),

Doporučená velikost piktogramů dle odstavců a) až d) je 10 x 10 cm, dle odstavce e) pak 15 x 15 cm.

Dále musí být uvnitř každé vozidlo vybaveno symboly, které musí být v souladu s platnými normami a standardy, zejména s Předpisem Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce

3.2.11 Klimatická pohoda vozidel

Technický stav vozidel musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidič je povinen zajistit celoroční klimatickou pohodu ve vozidle minimálně na úrovni 14°C, a to do 15 minut po vyjetí. U vozidel umožňujících temperování interiéru odpadním teplem, je řidič povinen toto využívat ke zvýšení tepelné pohody a snížení vlhkosti ve vozidle i v době, kdy dálkové řízení temperování vozidel neumožňuje aktivní temperování.

V době temperování vozidla je řidič vozidla povinen využívat přednostně poptávkové otevírání dveří, je-li jím vozidlo vybaveno.

Pokud je vozidlo v prostoru pro cestující vybaveno klimatizací, musí být toto zařízení používáno ke chlazení prostoru cestujících, pokud vnitřní teplota stoupne nad +25 °C. Teplota v interiéru vozidla však nesmí při použití klimatizace poklesnout pod 22 °C.

Vozidla nevybavená klimatizací prostoru pro cestující musí mít minimálně 50 % bočních oken s posuvnými ventilačními prostory vysokými minimálně 15 cm a délce přes polovinu šířky okna. Vozidla s nefunkční klimatizací jsou považována za vozidla tímto systémem nevybavená.

Vozidla všech kategorií mohou mít tónovaná okna (lze zabezpečit i dodatečně folií), aby cestující v interiéru vozidla nebyl vystaven přímému slunečnímu svitu. Mezi doporučený standard patří věšáky na sloupcích oken.

3.2.12 Vnější nátěr vozidel – barevné schéma

Objednatel si vyhrazuje během trvání smlouvy možnost zavedení jednotného vzhledu autobusů. Případné vícenáklady půjdou k tíži objednatele. Dopravce je povinen poskytnout

přiměřenou součinnost (např. přistavení vozidla). Z těchto důvodů doporučujeme u nově pořízených autobusů bílý nátěr.

Dopravce není oprávněn umisťovat na/do vozidla jakoukoliv reklamu s výjimkou reklamy propagující Pardubický kraj či aktivity Pardubického kraje, přičemž takovou reklamu dodá přímo objednatel a dopravce zajistí její umístění na vozidla dle pokynů objednatele. V případě jiných druhů reklam (např. náborové akce, kulturní apod.), může dopravce tyto reklamy umístit do autobusu po odsouhlasení objednatelem.

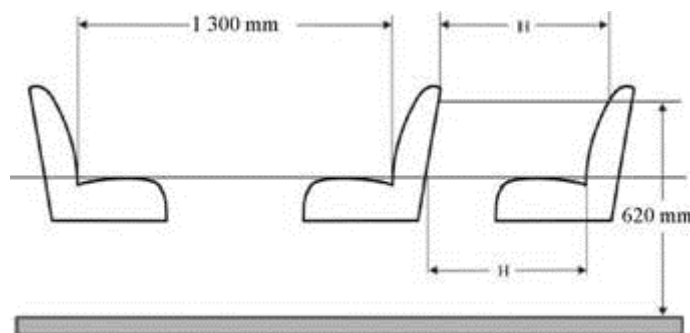
3.2.13 Čistota a vzhled vozidel

Vozidla musí být denně před zahájením provozu čistá. Vně musí být čištěna dle klimatických poměrů tak, aby byla vždy zajištěna čitelnost všech povinných údajů dle norem a TPS Pk a také, aby byla zajištěna čistota vnějších tlačítek poptávkového otevírání dveří. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola objednatelem nebo jím pověřenou osobou. Je nepřípustné na informačních panelech zobrazovat neschválené informace a dále umisťovat do autobusu neschválená technická zařízení.

Dopravce je zodpovědný za to, že v kabině řidiče mohou být umístěny jeho osobní věci, které souvisí s pracovním výkonem řidiče. Osobní věci řidiče nebudou umístěny na sedadlech pro cestující. Věci, které nesouvisí s pracovním výkonem řidiče (šály, vlajky, hračky apod.) nebudou v autobuse umísťovány.

3.2.14 Uspořádání sedadel

U sedadel směřujících stejným směrem nesmí být vzdálenost mezi přední stranou opěradla sedadla a zadní stranou opěradla sedadla před ním (rozměr H), měřená vodorovně, rovnoběžně s podélnou rovinou vozidla a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní horního povrchu sedáku a bodem, který je 620 mm nad podlahou, menší než 650 mm. U vozidel zařazených do provozu před rokem 2020 lze připustit zmenšení vzdálenosti mezi sedadly na 620 mm.



Sedadla musí být polstrovaná, nesmí být použita sedadla vyrobená z tvrdého plastu potaženého látkou.

Nad sedadly musí být alespoň v části vozu umístěn prostor pro příruční zavazadla s pevným dnem (případně síťovaným). Dopravce je povinen vybavit vozidla prostorem pro příruční

zavazadla nad sedadly dle maximálních možností výrobce vozidel. Tento prostor musí být vybaven na obou stranách uličky podélnou kulatou tyčí k držení stojících cestujících.

3.2.15 Vybavení vozidel pro přepravu kol „Cyklobus“

Objednatel je oprávněn stanovit u vybraných spojů povinnost přepravy kol v průběhu objednatel stanoveného období. Spoje umožňující přepravu kol musí dopravce označit v jízdním řádu.

Vozidla provozovaná v tomto režimu musí být vybavena přívěsným vozíkem pro přepravu minimálně 28 jízdních kol (v období prvního Dopravního roku může být po dohodě s objednatel minimální počet jízdních kol menší, minimálně však 24 jízdních kol). Vozík je zhotoven tak, aby bylo možné jízdní kola naložit a složit bez nutnosti součinnosti řidiče a nezávisle na jiných naložených kolech, bez nutnosti provádět úkony, které by prodlužovaly jízdní dobu. Před odjezdem ze zastávky je řidič povinen zkontrolovat bezpečnost uložení a upevnění jízdních kol.

Cyklobus má kapacitu minimálně 35 míst k sezení pro cestující a místo pro jeden invalidní vozík. Do počtu míst k sezení se nezahrnují sklopná sedadla.

3.2.16 Vybavení vozidel pro přepravu lyží „Skibus“

Vozidla provozovaná v tomto režimu musí být vybavena skiboxem pro přepravu minimálně 50 párů lyží (nebo dle dohody s objednatel). Skibox bude obsluhován řidičem. Před odjezdem ze zastávky je řidič povinen zkontrolovat zabezpečení skiboxu.

Spoje umožňující přepravu lyží ve skiboxu, označí dopravce po dohodě s objednatel v jízdním řádu formou poznámky.

Skibus má kapacitu minimálně 35 míst k sezení pro cestující a místo pro jeden invalidní vozík. Do počtu míst k sezení se nezahrnují sklopná sedadla.

4 Doplnkové standardy vybavení vozidel

4.1 Doplnkový standard „velký autobus“ („D“)

„Velký autobus“ má kapacitu minimálně 55 míst pro cestující k sezení, 65 míst pro cestující ke stání a 1 místo pro invalidní vozík. Do počtu míst k sezení se nezahrnují sklopná sedadla. Pro posouzení počtu míst pro cestující ke stání je rozhodující údaj výrobce, přičemž obvyklý prostor pro jednoho stojícího cestujícího musí být minimálně 0,125 m². Doplnkový standard „standardní autobus“ („A“)

„Standardní autobus“ má kapacitu minimálně 45 míst k sezení pro cestující a místo pro jeden invalidní vozík. Do počtu míst k sezení se nezahrnují sklopná sedadla.

4.2 Doplnkový standard „střední autobus“ („B“)

„Střední autobus“ má kapacitu minimálně 35 míst k sezení pro cestující a místo pro jeden invalidní vozík. Do počtu míst k sezení se nezahrnují sklopná sedadla.

4.3 Doplnkový standard „malý autobus – nízkokapacitní“ („C“)

„Malý autobus“ má kapacitu minimálně 20 míst k sezení pro cestující, místo pro jeden invalidní vozík. Do počtu míst k sezení se nezahrnují sklopná sedadla.

4.4 Doplnkový standard „nízkopodlažní vozidlo“

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu jsou bezbariérová a splňují definici nízkopodlažnosti v souladu s Nařízením vlády č. 63/2011 Sb.

U spojů, které dopravce zajišťuje nízkopodlažním a bezbariérově přístupným vozidlem je povinen po dohodě s objednatelem tuto skutečnost vyznačit informativní značkou do jízdního řádu.

Spoje označené symbolem bezbariérově přístupného vozidla musí být dopravcem garantovány. Tato podmínka neplatí v případě použití náhradního vozidla, které není nízkopodlažní.

Minimální procentuální podíl vozidel, která musí být provedena jako nízkopodlažní, je stanoven v následující tabulce:

Období	Minimální procento nízkopodlažních vozidel
v 1. roce od zahájení provozu	10 %
ve 2. roce od zahájení provozu	25 %
v letech následujících	50 %

4.5 Doplnkový standard „klimatizace“

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu jsou vybavena aktivní plnohodnotnou klimatizací, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu na úrovni do 25 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C. Při teplotách venkovního vzduchu nad 25 °C musí být klimatizace v provozu.

Minimální procentuální podíl vozidel s klimatizací, je stanoven v následující tabulce:

Období	Minimální procento používaných vozidel vybavených klimatizací
v 1. roce od zahájení provozu	10 %
ve 2. roce od zahájení provozu	25 %
v letech následujících	50 %

4.6 *Doplňkový standard „Wi-Fi“*

Dopravce je povinen vybavit vozidla (s výjimkou záložních vozidel) přístupovými body pro bezplatné bezdrátové připojení k internetu prostřednictvím Wi-Fi technologie, které musí splnit po celou dobu smluvního vztahu následující minimální požadavky a to provoz ve WI-FI pásmu i 2,4 GHz. Toto zařízení musí být schopno využívat technologii LTE 800 MGz pro zprostředkování připojení k internetu.

Dopravce je povinen zajistit u každého vozidla internetové připojení s měsíčními datovými přenosy minimálně ve výši 60 GB. Použitý hardware musí umožňovat propojení s Vnitřním elektronickým vizuálním informačním systémem pro zjištění vzdálené správy tohoto systému Objednatelem, případně pověřenou osobou Objednatele.

4.7 *Doplňkový standard „USB“*

Vozidla jsou vybavena příslušenstvím určeným k dobíjení zařízení ve formě USB portů. V případě, že je vozidlo USB porty sloužícími k dobíjení zařízení uživatelů vybaveno, musí být takových USB portů ve vozidle rovnoměrně umístěno minimálně 6.

4.8 *Evidence provozovaných vozidel*

Dopravci provozující spoje jsou povinni pro potřeby správné funkčnosti objednatel informovat o vozidlech nově zařazovaných do provozu a o vozidlech, která z provozu vyřazují.

Před nasazením vozidel na linky je dopravce povinen seznámit objednatel s úplností a funkčností vybavení každého vozidla.

4.9 *Standard záložního vozidla*

Záložním vozidlem se rozumí vozidlo připravené vyjet na trať nejpozději 20 minut po ohlášení výpadku tak, aby na místo, odkud bude výkon nahrazen, dojelo nejpozději 50 minut od svého výjezdu. K vozidlu sloužícímu jako provozní záloha nemusí být přímo přidělen řidič. Za záložní vozidla se nepovažují vozidla, která jsou ve stavu oprav.

Pokud dopravce použije náhradní vozidlo u spojů, kde je garantována nízkopodlažnost, pak toto vozidlo smí na garantovaný spoj použít nejdéle na dva po sobě jdoucí dny, pokud se s objednatel nedohodne jinak.

Přehled vozidel provozní zálohy bude uveden v **Příloze H**.

5 STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ

5.1 Mimořádnosti v dopravě

a) Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem

Za mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem se považují takové události, které byly způsobeny vinou na straně dopravce. Jedná se zejména o poruchu vozidla, nezpůsobilost řidiče k další jízdě, dopravní nehoda zaviněná řidičem vozidla, apod.

b) Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci

Za mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci se považují takové události, které nebyly způsobeny vinou na straně dopravce (např. povětrnostní vlivy, nesjízdnost vozovky, dopravní nehoda apod.).

5.2 Postup v případě mimořádností v dopravě

V případě výpadku v zajištění provozu spoje je dopravce povinen vykonat takové kroky, aby dopad na cestující byl co nejmenší.

V případě poruchy vozidla, kdy jeho technický stav umožňuje dojezd do cílové zastávky spoje, řidič pokračuje dále v cestě a dopravce je povinen zajistit výměnu vozidla na nejbližším vhodném místě.

Pokud technický stav vozidla neumožňuje jeho další jízdu:

- a) nemusí dopravce vypravovat záložní vozidlo za podmínky, že následný spoj ve stejné trase zajistí přepravu všech osob do 20 minut,
- b) pokud je výpadek spoje nad 20 minut, dopravce postupuje dle standardu provozní zálohy.

Dále je řidič povinen, co nejrychleji v rámci možností, ohlásit tuto skutečnost dispečerovi a také předat informaci cestujícím.

V případě mimořádnosti v dopravě musí řidič tuto situaci oznámit dispečinku dopravce, který ve spolupráci s centrálním dispečinkem IREDO, navrhne řešení (např. náhradní trasu spoje). V případě neprůjezdnosti musí být trasa zvolena tak, aby se spoj vychýlil z trasy dle jízdního řádu v co nejmenší možné míře. Řidič je povinen informovat o nastalém stavu cestujících. Pokud je to možné, autobusový spoj obslouží všechny zastávky dle jízdního řádu.

O každé mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem a jejím řešení musí dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam měsíčně zasílat objednateli. Pro záznam mimořádností lze využít deník záznamu výkonu vozidla.

Na vyžádání objednatele je dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti do 48 hodin.

5.3 Požadavky na dispečink dopravce

Doprovce je povinen zajistit dispečerské řízení minimálně po dobu jím provozovaných spojů. Dopravce je povinen sdělit číslo telefonní linky na dispečerské řízení objednateli a centrálnímu dispečinku IREDO včetně jmen dispečerů. V případě změny telefonního čísla nebo dispečera neprodleně informuje dopravce objednatele a centrální dispečink IREDO o této skutečnosti.

Úlohou dispečerského řízení dopravce ve vztahu k objednateli je především:

- neprodleně informovat Centrální dispečink IREDO o provozních mimořádnostech (zpoždění, nehoda, atp.),
- řešení provozních mimořádných událostí dopravce,
- operativní nahrazení používaných vozidel vozidly záložními, pokud dojde k mimořádné události v oblasti. V případě, že bude chtít nahradit výpadek spoje vozidlem v době prostoje, může tak učinit pouze za předpokladu, že bude zajištěna přeprava všech cestujících na spoji (pokud se jedná o garantovaný nízkopodlažní spoj, musí být nízkopodlažnosti dodržena).

5.4 Standard dodržování čekacích dob

Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci IDS IREDO Pk. K tomuto objednatel vypracuje dokument Seznam zaručených přípojů (nebo také garance návazností), který čekání dopravce na přípoj upraví v podrobnostech. Dopravce je povinen řídit se stanoveným dokumentem. Objednatel dopravy zpracovává a aktualizuje seznam zaručených přípojů minimálně 10 dní před počátkem platnosti a změn jízdních řádů. Seznam zaručených přípojů objednatel zasílá v elektronické podobě dopravci. Termín může být kratší u změn čekacích dob vyvolaných uzavírkou nebo za nepředvídatelných okolností. V Seznamu zaručených přípojů jsou uvedeny zastávky, na kterých je dopravce u vybraných spojů povinen zajistit stanovenou čekací dobu na přípoj. Povinností dopravce je zajistit informovanost řidičů o dodržování návaznosti na základě Seznamu zaručených přípojů, který musí být zanesen do všech odbavovacích zařízení používaných v IDS IREDO. Věta do odbavovacího zařízení uvedená v seznamu čekacích dob musí být zobrazena v odbavovacím zařízení u požadovaného tarifního čísla. Dispečeři, řidiči a výpravčí jsou povinni se řídit seznamem zaručených přípojů.

Na základě ověřené informace musí centrální dispečer IREDO nebo dispečer rozhodnout o nečekání na zpožděný přípoj.

Centrální dispečer IREDO nebo dispečer informují řidiče o nečekání v případě, že zpoždění přípoje je vyšší než stanovená čekací doba. Centrální dispečer IREDO může operativně stanovenou čekací dobu prodloužit.

Centrální dispečer IREDO nebo dispečer autobusového dopravce informují dispečera železničního dopravce v případě, že zpoždění vozidla zajišťujícího přípoj je vyšší než stanovená čekací doba. Dispečer železničního dopravce může operativně stanovenou čekací dobu prodloužit.

Informace o vyčkávání autobusových spojů bude pro cestujícího zajištěna poznámkou v jízdních řádech (v souladu s vyhláškou 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy) vylepených na informační tabuli v následujícím tvaru:

1) vyčkávání jednoho spoje:

Δ spoj č. „X“ vyčká na zastávce „Název zastávky“ příjezdu spoje „Y“ linky „Z“ „A“ minut.

5.5 Řízení provozu centrálním dispečinkem IREDO

Centrální dispečink IREDO sleduje aktuální situaci v provozu a v přestupních bodech. V případě závad v jízdním řádu vedoucím k jeho nedodržení, informuje centrální dispečer IREDO řidiče dopravce o délce čekání na přípoje. Centrální dispečink IREDO dále zasílá data na informační tabule pro zobrazení aktuálního zpoždění na jednotlivých linkách.

Informace o zpoždění na jednotlivých linkách jsou zobrazeny také na mobilních aplikacích, provozovaných společností OREDO s.r.o.. Centrální dispečink IREDO provádí v případě např. překážek na cestě informování cestujících pomocí informačních tabulí a textového zobrazení. Centrální dispečink IREDO komunikuje s dispečerem o případných závadách v provozu autobusové a železniční dopravy.

Centrální dispečink IREDO řeší koordinaci a přestupní vazby všech dopravců VLAD zejména při těchto situacích:

- kalamitní stavy v důsledku nepříznivého počasí (významný spad sněhu, lokální záplavy, větrné bouře, popadané stromy apod.). V případě kalamitních stavů dispečink koordinuje VLAD s technologi oddělení dopravní obslužnosti,
- závažné silniční a jiné nehody způsobující dočasné uzavírky či omezení provozu na silnicích,
- řešení návazností spojů v případě větších zpoždění (Centrální dispečer IREDO má právo rozhodnout o prodloužení čekací doby nad rámec čekacích dob).

5.6 *Oběhy vozidel*

Dopravce je povinen před zahájením poskytování služby a v případě změny jejího rozsahu zpracovat a předložit na vědomí objednateli aktualizované oběhy, vždy nejpozději do 5 pracovních dnů před zahájením provozu dle schválených jízdních řádů a garance návazností. V případě výlukových jízdních řádů, budou oběhy předávány objednateli operativně.

6 STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY

Z hlediska druhu výluk a omezení dopravy a z hlediska projednávání je tato kategorizace provedena následujícím způsobem.

6.1 *Uzavírka s významným dopadem na veřejnou dopravu*

Uzavírka s významným dopadem na dopravu je uzavírka pozemní komunikace, která si vyžádá dopravní opatření v podobě výlukového jízdního řádu.

Uzavírka s významným dopadem na dopravu bude řešena objednatelem a uzavírkou dotčenými autobusovými dopravci následovně:

- objednatel vyhodnotí plánovaný dopad uzavírky vzhledem k zajištění dopravní obsluhy území a minimalizaci nákladů potřebných k financování objížděné trasy a společně s dopravci zpracuje návrh dopravního opatření (úprava linkového vedení, návrh výlukového jízdního řádu, nasazení nového vozidla v rámci uzavírky aj.),
- při navýšení dopravního výkonu ujetého podle výlukového jízdního řádu dopravci náleží tzv. cena za objížděky spočtená dle pravidel smlouvy, aplikovaná na rozdíl navýšeného a plánovaného dopravního výkonu.

Požadavek na nasazení dalšího vozidla v rámci uzavírky je objednatel oprávněn dopravci neprodleně nahlásit před termínem zahájení uzavírky.

6.2 *Uzavírka se zanedbatelným dopadem na veřejnou dopravu*

Uzavírka se zanedbatelným dopadem na veřejnou dopravu, tj. uzavírka, která nemá vliv na změnu časových poloh v jízdním řádu, je po dohodě objednatele s dopravcem řešena následovně:

- dopravce vyhodnotí plánovaný dopad uzavírky vzhledem k zajištění dopravní obsluhy území a minimalizaci nákladů potřebných k financování objížděné trasy a společně s objednatelem zpracuje návrh dopravního opatření,
- při navýšení dopravního výkonu ujetého podle schváleného jízdního řádu dopravci náleží tzv. cena za objížděky spočtená dle pravidel smlouvy, aplikovaná na rozdíl navýšeného a plánovaného dopravního výkonu.

6.3 *Informování cestujících o uzavírce a objížděce*

Dopravce je povinen informovat o způsobu organizace veřejné dopravy po dobu trvání uzavírky a objížděky cestující formou sdělení, které zveřejní ve všech dotčených vozidlech před začátkem uzavírky a maximálně po dobu trvání uzavírky a objížděky. Dopravce je povinen zveřejnit také výlukový jízdní řád na zastávkách/nástupních hranách.

7 STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

7.1 Zajištění spojů a dodržení trasy

Doprovce je povinen zajistit všechny spoje v celé své délce dle schváleného jízdního řádu a musí obsloužit všechny zastávky ve správném pořadí.

Doprovce nesmí bez objektivní příčiny zkrátit nebo změnit trasu spoje, změnit doby odjezdů a příjezdů ze zastávek.

V případě, že dopravce spoj nezajistí, neobslouží všechny zastávky na spoji nebo dojde ke zkrácení spoje, je povinen uvést tento spoj v měsíční evidenci neodjetých spojů včetně důvodu nezajištění spoje nebo části spoje.

Doprovce je povinen uvést v měsíční evidenci zpožděných spojů všechny spoje, které z výchozí zastávky byly oproti schválenému jízdnímu řádu opožděny o více než 15 minut, a spoje, které na jakékoliv další zastávce byly zpožděny na příjezdu oproti schválenému jízdnímu řádu o více než 30 minut včetně uvedení objektivní příčiny. V případě, že ke zpoždění na spoji dojde z viny dopravce a dopravce vypraví záložní autobus, nebude vůči dopravci aplikována sankce za neodjetí spoje.

Doprovce je na základě vyžádání objednatele povinen poskytnout evidenci neodjetých a zpožděných spojů i v jiném než měsíčním intervalu.

V rámci dodržování jízdního řádu není přípustný odjezd spoje ze zastávky dříve, než stanoví jízdní řád (tzv. podjetí). Sankce za podjetí bude uplatněna, pokud spoj odjede ze zastávky o 60 sekund dříve oproti JŘ.

Vůči dopravci může být uplatněna sankce pouze v případě, že nedodržení tohoto článku bylo zaviněno z jeho strany (technický stav vozidla, nezajištění řidiče, podjetí apod.). Na vnější okolnosti, na které dopravce nemá vliv (dopravní situace, nezaviněné nehody, indispozice řidičů nebo cestujících, zásah dispečinku apod.) se sankce neuplatňuje. Tyto spoje se pouze uvedou v evidenci neodjetých nebo zpožděných spojů.

Vzor měsíční evidence neodjetých spojů je uveden v **Příloze C** a vzor měsíční evidence zpožděných spojů je uveden v **Příloze D**.

7.2 Dodržování odjezdů ze zastávek – přesnost

Doprovce je povinen zajistit, aby všechny spoje odjely ze zastávek přesně podle schváleného jízdního řádu. Jako závažné provinění bude posuzován dřívější odjezd ze zastávky. Doprovce musí zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku minimálně 5 minut před pravidelným odjezdem, pokud je to technicky a provozně realizovatelné. Pokud silná poptávka cestujících nebo stav komunikační sítě způsobí zpoždění vozidla, musí řidič učinit všechny dostupné kroky, aby zpoždění minimalizoval. Za zpoždění spoje způsobené vinou dopravce bude posuzováno i pozdní přistavení vozidla před spojem, pokud není způsobeno vlivy, které nemůže dopravce ovlivnit.

V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdních řádů je dopravce povinen informovat objednatele a poskytnout součinnost při řešení problému.

7.3 Záznam o provozu vozidla

Každé vozidlo musí být vybaveno záznamem o provozu vozidla, které musí obsahovat nejméně následující údaje:

- jméno řidiče,
- obchodní jméno dopravce,
- státní poznávací značky,
- časy výjezdů a příjezdů do vozoven nebo garáží,
- veškeré odchylky od jízdního řádu vyšší než 10 minut a mimořádnosti v dopravě.

Veškeré údaje je řidič povinen vyplnit pravdivě. Objednatel může využít pro kontrolu záznamu o provozu vozidla jinou společnost. Řidič je povinen na požádání předložit oprávněnému pracovníkovi objednatele či společnosti záznam o provozu vozidla ke kontrole.

7.4 Standard odbavení cestujících

Doprovce je povinen zajistit odbavení dle tarifu schváleného objednatelem. V IDS IREDO Pk jsou vydávány jízdní doklady dle Tarifu IREDO, který je přílohou Smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností a služeb souvisejících s jeho provozováním. Řidič je povinen vydat cestujícímu vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové zastávky (zóny) cestujícího. Je povinen zajistit, aby odbavovací zařízení ve vozidle bylo nastaveno tak, aby cestující vždy obdržel správný jízdní doklad. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu. Řidič je povinen vydat cestujícímu jízdní doklad se správnou nástupní a výstupní zastávkou (zónou) na spoji. Správná nástupní zastávka znamená ta, na které se autobus v tu chvíli nachází. Dopravce je povinen zajistit, aby nastavení této Zastávky probíhalo automaticky dle GPS polohy vozidla. Řidiči musí být v mimořádných případech umožněna manuální změna nástupní zastávky.

Řidič je povinen vydat cestujícímu jízdní doklad na BČK IREDO se správnou nástupní zastávkou a výstupní zónou v případě přestupní jízdenky (správná nástupní zastávka znamená ta, na které se autobus v tu chvíli nachází). Dopravce je povinen zajistit, aby nastavení této zóny probíhalo automaticky dle GPS polohy vozidla. Řidiči musí být v mimořádných případech umožněna manuální změna nástupní zóny.

Řidič je povinen odbavit cestující s přestupní a časovou jízdenkou IREDO uloženou na BČK IREDO nebo případně na jiné čipové kartě s aplikací IREDO (odbavení musí proběhnout elektronicky, aby byl cestující evidován). Řidič je povinen odbavit cestující s jízdenkou IREDO uloženou v mobilní aplikaci.

8 Požadavky na provozní personál, kodex slušnosti

Provozním personálem dopravce se rozumí osoby, které přicházejí do styku s cestujícími, tedy především:

- řidiči,
- pracovníci informačních center,
- dispečerů.

Na provozní personál jsou kladeny následující požadavky:

- je odborně připraven, tj. má znalosti tarifu IREDO, SPP IREDO, odbavování cestujících, informací o BČK IREDO, informací o jízdních řádech a informací o návazných spojích a přípojích,
- měl základní znalost českého případně slovenského jazyka,
- disponuje základními dopravně – geografickými znalostmi o oblasti, v které zajišťuje provoz spojů,
- zvládá komunikační techniky pro řešení konfliktní situace.

8.1 Vybavení personálu

Vybavení provozního personálu musí zajistit, aby personál v plném rozsahu plnil provozní úkoly a zaručil maximální péči o cestující. Pro tento účel musí být provozní personál vybaven následujícím způsobem:

- řidič vozidla stejnokrojem .Standardy stejnokroje stanovuje dopravce,
- podklady pro informování cestujících (o jízdních řádech, o návazných spojích a přípojích, tarifních a smluvních přepravních podmínkách aj),
- řidič vozidla má k dispozici tarifní mapu IDS IREDO. Tato pomůcka slouží k rychlejšímu odbavení – zadání přestupních relací pomocí třímístného čísla tarifní zóny. Tarifní mapy pro řidiče dodává dopravci v elektronické podobě objednatel nebo jím pověřená osoba,
- informací o přesném čase.

8.2 Školení personálu

Doprovce je povinen nejpozději 2 týdny před zahájením provozu na linkách a spojích podle smlouvy prokazatelně proškolit provozní personál, zejména řidiče, s vedením jednotlivých autobusových linek v dopravcem provozované oblasti a jednotlivými návaznostmi v IDS IREDO na území Pardubického kraje a IDS sousedních krajů, pokud dopravce v rámci uzavřené smlouvy na tyto kraje zajíždí. Přehled IDS sousedních krajů je uveden v **Příloze J**. Dopravce je povinen na žádost objednatele zaslat objednateli písemný zápis ze školení, ve kterém bude uveden jmenovitý seznam proškolených zaměstnanců, a to nejpozději 1. týden před zahájením provozu.

Dopravce je povinen proškolit každého nového zaměstnance, zejména řidiče, dle výše uvedeného odstavce.

Všichni provozní zaměstnanci dopravce musí být alespoň jedenkrát ročně proškoleni a prozkoušeni ze znalostí SPP IREDO, Ceníku IREDO a Tarifu IREDO. V případě změny těchto dokumentů je dopravce povinen školení zajistit neprodleně. Školení řidičů je prováděno vnitropodnikově poučeným a proškoleným zaměstnancem dopravce. Dále budou řidiči pravidelně školeni v komunikaci s osobami s hendikepem. Školící materiál dodá objednatel 2 měsíce před zahájením provozu.

8.3 Chování personálu k cestujícím

Provozní personál dopravce se chová k cestujícím dle zásad slušného chování.

Řidič, případně jiný zaměstnanec dopravce, je povinen informovat cestující o všech mimořádných situacích, které během přepravy nastanou. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu řešení vzniklé situace.

Při zastavování na zastávkách je řidič povinen zastavit čelem vozidla u označníku a najet vozidlem co nejtěsněji k hraně nástupiště, a to s ohledem na technické podmínky vozidla.

Řidič je povinen být vybaven drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohl v okamžiku nástupu na směnu cestujícím prodat jízdenku a navrátit příslušný obnos při obdržení bankovky v hodnotě 500 Kč.

Řidič nesmí během pobytu ve vozidle kouřit, tj. ani pokud je vozidlo v klidu. Kouření je zakázáno i v bezprostřední vzdálenosti od vozidla (např. mezi dveřmi).

Doprovce je povinen stanovit vnitřní předpis pro vyřizování stížností. V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížností cestujících je dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání objednatelem.

Na požádání cestujících je provozní personál dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky. Provozní personál dopravce je dále povinen na požádání asistovat cestujícím přepravujícím na spojích či linkách určených objednatelem pro přepravu jízdních kol při nakládání a vykládání jízdních kol.

9 Standard informování cestujících a ostatních náležitostí

Tento standard stanovuje požadavky na způsob informování cestujících o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, analýzu dopravního systému a definuje požadavky na provozní personál dopravce.

9.1 Terminologie

Informační centrum dopravce – místo provozované dopravci v IDS IREDO Pk nebo třetí osobou na základě komisionářské smlouvy se společností OREDO.

Odjezdník zjednodušený jízdní řád pro vybranou zastávku s uvedením časů odjezdů do vybraných směrů.

9.2 Standard informování cestujících

9.2.1 Informační centrum Dopravce

V rámci IDS IREDO Pk je dopravce nejpozději od začátku účinnosti smlouvy po celou dobu jejího plnění povinen provozovat informační centrum v místech (obcích), která jsou stanovena objednatelům v **Příloze I**. Dopravce zajistí provoz informačního centra ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (tj. ideálně v přízemních prostorách). Informační centrum musí být umístěno v okruhu pěší docházky nejvýše 500 m od významné zastávky, která je uvedena v **Příloze I**. V této souvislosti je dopravce povinen vyvinout maximální úsilí k zajištění těchto prostor. Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a viditelného označení Informačního centra pro cestující. Umístění Informačního centra musí být odsouhlaseno objednatelům. Dopravce je povinen před zahájením provozu informačního centra uzavřít se společností OREDO s.r.o. komisionářskou smlouvu.

Minimální provozní doba Informačního centra dopravce je stanovena následovně:

Pondělí, Středa 8:30 – 17:00
Úterý, Čtvrtek a Pátek 6:00 – 14:30

Informační centrum Dopravce zajišťuje:

- potvrzování průkazů pro prokázání nároku na zvláštní jízdné (studentské, žákovské a dětské průkazy),
- přijímání stížností a připomínek k jízdním řádům,
- poskytování informací o jízdních řádech (vyhledání spojení po ČR i Evropě),
- poskytování informací o Tarifu IREDO a SPP IREDO,
- prodej jednotlivých jízdních řádů (autobusových a vlakových),
- distribuci informačních a propagačních materiálů Pardubického kraje,
- podání žádosti o vydání BČK IREDO, k předání vyhotovené BČK IREDO žadatelům, k výměně BČK IREDO, k její blokaci, odblokování a zrušení,
- příjem a vyřizování reklamací a k poskytování informací o BČK IREDO.

Informační centrum dopravce je vybaveno (minimální požadavky):

- osobním počítačem s připojením k internetu a možností tisku (např. pro vyhledávání spojení pomocí vhodného programu, poskytování aktualit v dopravě, případně možnost pasivního přístupu do centrálního dispečinku IREDO),
- veřejným telefonním číslem (GSM nebo pevná linka).

9.2.2 Požadavky na odjezdníky na autobusových nádražích

Objednatel je oprávněn stanovit na vybraných zastávkách povinnost dopravce zpracovat a následně aktualizovat odjezdník. Aktualizaci odjezdníku je dopravce povinen zajistit vždy nejpozději k termínu účinnosti změn jízdních řádů. Dopravce je povinen projednat s vlastníkem (správcem) autobusového nádraží (zastávky) zveřejnění tohoto odjezdníku.

9.2.3 Požadavky na poskytování informací telefonicky a dálkovým způsobem

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy podle smlouvy.

Dopravce je povinen si stanovit vnitřní předpis pro vyřizování stížností. V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížnosti cestujících je dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání objednatele nebo OREDO. Pokud je stížnost obdržena od společnosti OREDO, vyjádření zašle dopravce v kopii také objednateli.

10 PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Standard provádění kontrol a úhrady sankcí stanovuje postup objednatele nebo jím pověřené osoby a dopravce při podezření na porušení článku TPS Pk.

10.1 Terminologie

Karta revizora je bezkontaktní čipová karta IREDO revizor evidovaná Objednatelem.

Kontrolor TPS PK – pověřená osoba Pardubickým krajem ke kontrole TPS Pk.

Protokol protokol o provedení kontroly TPS Pk podle smlouvy na území Pardubického kraje.

Přepavní a tarifní kontrola – kontrola dodržování SPP IREDO a Tarifu IREDO.

Sazebník smluvních postihů – určuje výši sankce za porušení jednotlivých článků TPS Pk.

Smluvní přepravní podmínky IDS IREDO (dále SPP IREDO) – práva a povinnosti dopravce a cestujících při přepravě osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách veřejné dopravy a vlacích zařazených do IDS IREDO.

Služební průkaz – průkaz vydaný Pardubickým krajem opravňující pověřenou osobu ke kontrole TPS Pk.

Tarifní podmínky IDS IREDO (dále Tarif IREDO) – popisují zónově-relační tarif, stanovují sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost v rámci IDS IREDO.

10.2 Přepavní a tarifní kontrola v autobusech

Doprovce má povinnost provádět přepravní a tarifní kontrolu v autobusových spojích, které sám zajišťuje. Prováděním přepravní a tarifní kontroly může po dohodě dopravce pověřit objednatel nebo jinou fyzickou či právnickou osobu.

Přepravní a tarifní kontrola může být spojena s kontrolami dodržování TPS Pk a v některých případech i s provedením přepravního průzkumu.

Doprovce se zavazuje provést měsíčně v oblasti přepravní a tarifní kontrolu minimálně na každé lince v IDS IREDO za měsíc nebo touto kontrolou pověřit jiný subjekt. Z každé kontroly musí být pořízen záznam o výsledku kontroly. Dopravce zašle záznam o přepravní a tarifní kontrole objednateli společně se souhrnnou informací o výsledku kontroly vždy společně s měsíčním vyúčtováním.

Kromě povinné kontroly dopravcem si objednatel nebo jím pověřená osoba vyhrazuje právo provádět přepravní a tarifní kontrolu. O výsledku přepravní a tarifní kontroly bude proveden zápis, který bude doručen dopravci.

Dopravce má povinnost archivovat záznam o provedené kontrole po dobu dvou let od jeho pořízení.

Objednatel nebo jím pověřená osoba se při přepravní a tarifní kontrole prokazuje řidiči, revizorovi a cestujícím služebním průkazem. Průkaz opravňuje pověřenou osobu k bezplatné přepravě na všech spojích v IDS IREDO Pk, pro evidenci jízdy využije pověřená osoba kartu revizora. Vzor služebního průkazu je uveden v **Příloze F**.

10.3 Kontrola dodržování standardů

Kontrola dodržování technických a provozních standardů veřejné dopravy Pardubického kraje je prováděna následujícími způsoby:

- a) přímou kontrolou,
- b) nepřímou kontrolou – podnět od cestujícího,
- c) nepřímou kontrolou – analýza výstupů z provozu.

Ad a)

Přímá kontrola je prováděna kontrolorem TPS Pk, který se při kontrole prokazuje řidičí služebním průkazem. Průkaz opravňuje pověřenou osobu k bezplatné přepravě na všech spojích v IDS IREDO Pk, pro evidenci jízdy využije pověřená osoba kartu revizora.

V případě zjištění porušení článku TPS Pk, objednatel nebo jím pověřená osoba může požádat řidiče o předložení denního záznamu o výkonu autobusu (DZVA) a zapsat porušení článku TPS Pk (pouze v případě, že je to z hlediska provozu možné). V případě, že by mohlo dojít ke zpoždění nebo jinému ohrožení provozu a není tak možné zapsat přestupek do DZVA, je objednatel nebo jím pověřená osoba povinen sepsat protokol. Objednatel nebo jím pověřená osoba, při zjištění podezření na nedodržení příslušného článku TPS Pk, upozorní dopravce pomocí elektronické zprávy. Dopravce je povinen na upozornění objednatele nebo jím pověřené osoby na podezření nedodržení příslušného článku TPS Pk reagovat, a zašle objednateli nebo jím pověřené osobě výsledek prověření (případně objednatel nebo jím pověřené osobě požadované podklady) nejpozději 10 kalendářních dní od doručení elektronické zprávy ze strany objednatele nebo jím pověřené osoby. V případě prokázání porušení článku TPS Pk, objednatel nebo jím pověřená osoba vystaví dopravci protokol dle článku 10. 3. těchto standardů.

Ad b)

V případě písemného nebo telefonického podnětu od cestujícího (skupiny osob) o porušení článku TPS Pk je objednatel nebo jím pověřená osoba povinna upozornit dopravce na podezření z porušení článku TPS Pk pomocí elektronické zprávy. Dopravce je povinen na upozornění objednatele nebo jím pověřené osoby na podezření nedodržení příslušného článku TPS Pk reagovat, a zašle objednateli nebo jím pověřené osobě výsledek prověření (případně objednatel nebo jím pověřenou osobou požadované podklady) nejpozději 10 kalendářních dní od doručení elektronické zprávy ze strany objednatele nebo jím pověřené osoby. Dopravce tuto skutečnost ověřuje zejména na základě údajů z tachografu, času prodané jízdenky, dispečerského systému aj. Na žádost objednatele nebo jím pověřené osoby je dopravce povinen zajistit také písemné vyjádření řidiče. V případě prokázání porušení článku TPS Pk, objednatel nebo jím pověřená osoba vystaví dopravci protokol dle článku 10. 3. těchto standardů.

Ad c)

Objednatel nebo jím pověřená osoba je oprávněna provádět nepřímou kontrolu dodržování TPS Pk analýzou výstupů z provozu. Mezi výstupy z provozu patří zejména data z odbavovacích zařízení, informace z centrálního dispečinku IREDO a DZVA aj. V případě, že objednatel nebo jím pověřená osoba bude mít na základě analýzy výstupů z provozu podezření na porušení TPS Pk, upozorní dopravce na podezření z porušení článku TPS Pk pomocí elektronické zprávy. Dopravce je povinen na upozornění objednatele nebo jím pověřené osoby na podezření nedodržení příslušného článku TPS Pk reagovat, a zašle objednateli nebo jím pověřené osoby výsledek prověření (případně objednatel

požadované podklady) nejpozději 10 kalendářních dní od doručení elektronické zprávy ze strany objednatele nebo jím pověřené osoby. V případě prokázání porušení článku TPS Pk, objednatel nebo jím pověřená osoba vystaví dopravci protokol dle článku 10.3. těchto standardů.

10.4 Sankce za porušení standardu

Při prokázání porušení TPS Pk zašle objednatel nebo jím pověřená osoba dopravci protokol, ve kterém je uvedena sankce na základě Sazebníku smluvních postihů. Vzor protokolu je uveden v **Příloze G**. Sankci dopravce vykáže v nejbližším měsíčním vyúčtování.

11 Ostatní ujednání

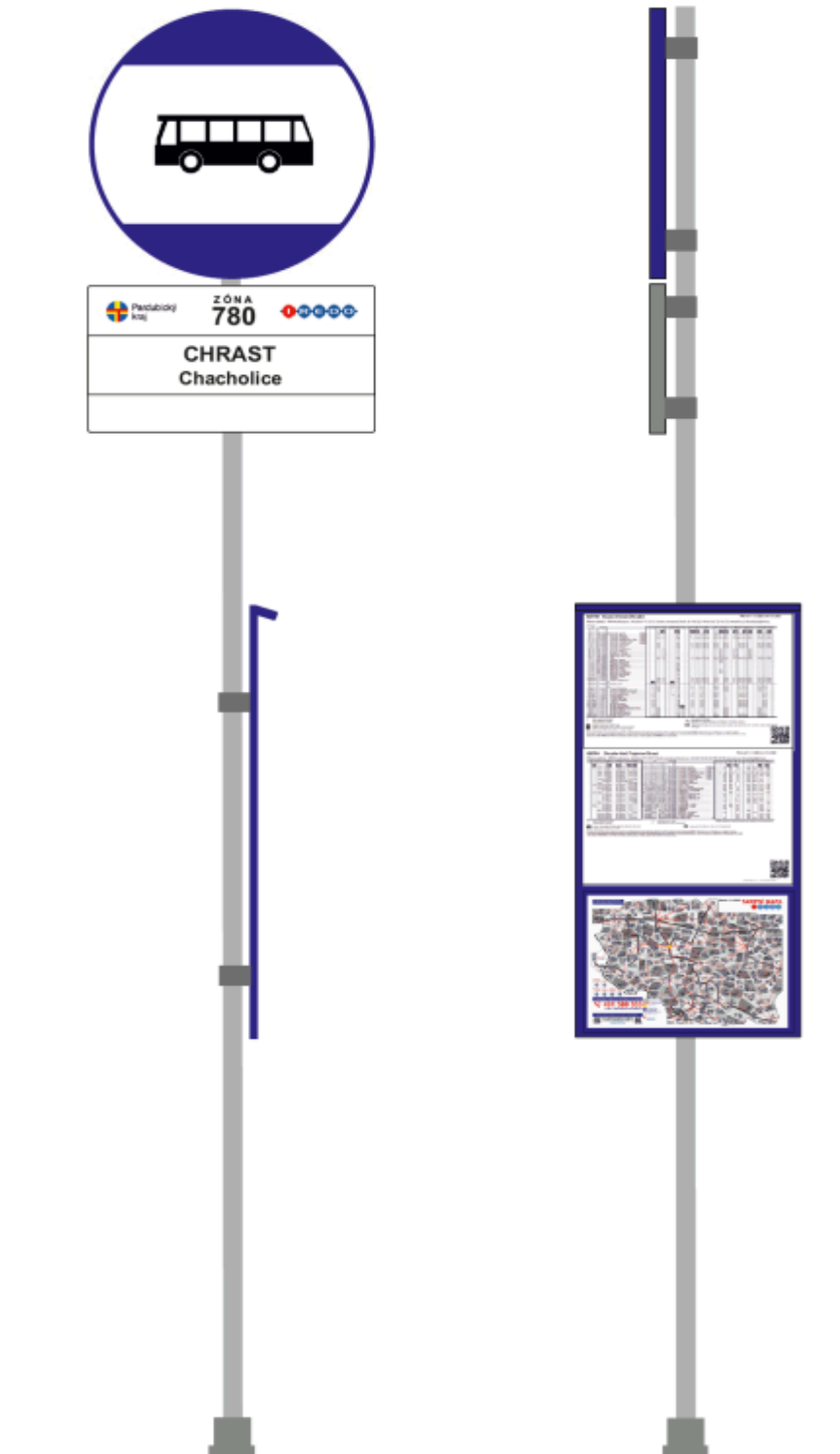
- **Technické a provozní standardy veřejné dopravy Pardubického kraje jsou nezbytnou přílohou Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Pardubického kraje a jsou účinné po podpisu Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Pardubického kraje mezi objednatelem a dopravcem, nebo dodatku smlouvy.**

12 SEZNAM ZKRATEK

ES	Evropské společenství
GSM	globální systém pro mobilní komunikaci
MAD	městská autobusová doprava
QR	Quick Response (kód rychlé reakce pro automatizovaný sběr dat)

13 PŘÍLOHA A

VZOR ZNAČKY ZASTÁVKY



14 PŘÍLOHA B

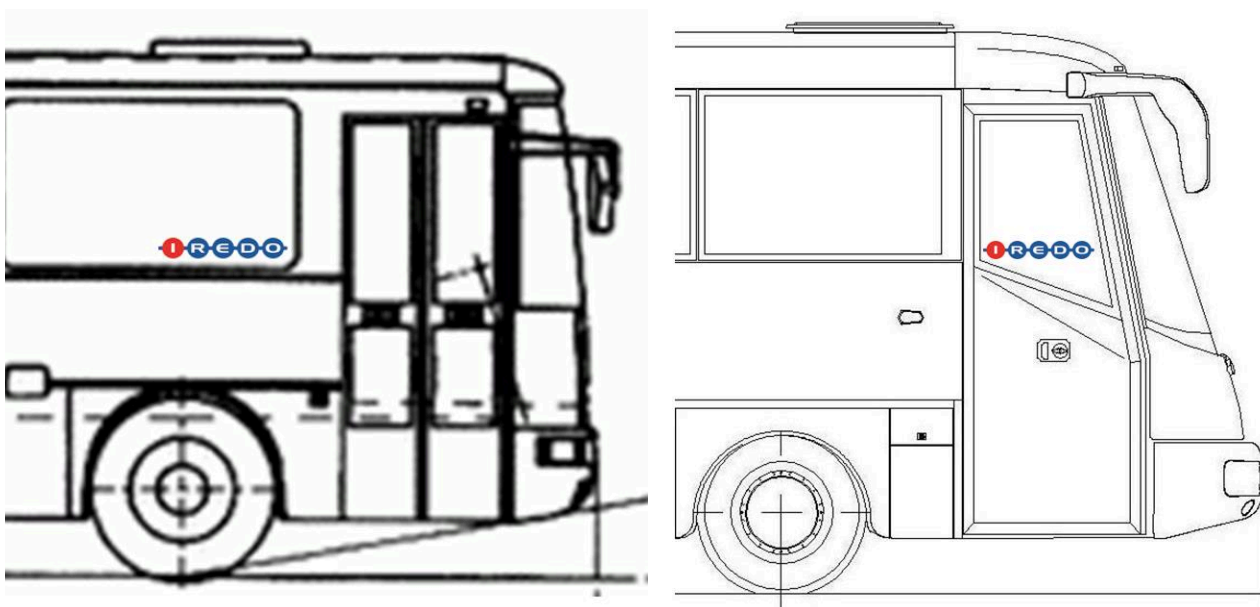
VZOR SAMOLEPKY IREDO



Manuál pro popis samolepky IREDO

Samolepka IDS IREDO – doporučená velikost 200 x 33 mm, barvy modrá CMYK 100,60,0,0a červená CMYK 0,100,100,0. Přesný vzhled bude v elektronické (případně papírové) podobě dodán Objednatelem nebo OREDEM.

Obr. Č. 7 Doporučené umístění samolepky IREDO





Pardubický kraj

Manuál pro popis logotypu Pardubického kraje

- 1) Logo bude zpracováno v souladu s Manuálem jednotného vizuálního stylu Pardubického kraje), který je uveden na [http://pu.pardubickykraj.cz/dokumenty/Dalsi_vybrane_dokumenty/Dalsi_vybrane_dokumenty/Mediální manuál.pdf](http://pu.pardubickykraj.cz/dokumenty/Dalsi_vybrane_dokumenty/Dalsi_vybrane_dokumenty/Mediální_manuál.pdf)
- 2) Originál logotypu kraje je uložen v digitalizované podobě na Krajském úřadě Pardubického kraje, na žádost dopravce bude zaslán elektronicky.
- 3) Písmo doplňkového textu a barevnosti je popsána v Manuálu jednotného vizuálního stylu Pardubického kraje. Dopravce je povinen respektovat a řídit se tímto manuálem, jakož i dalšími pokyny Pardubického kraje.

Manuál pro umístění a rozměry loga Dopravce a loga Pardubického kraje

- 1) Logo Pardubického kraje na přední masce vozidla bude zpracováno v souladu s grafickým manuálem Pardubického kraje (Manuál jednotného vizuálního stylu Pardubického kraje).
- 2) Logo Dopravce je umístěno na přední masce vozidla a na přední části boku Vozidla z obou stran.

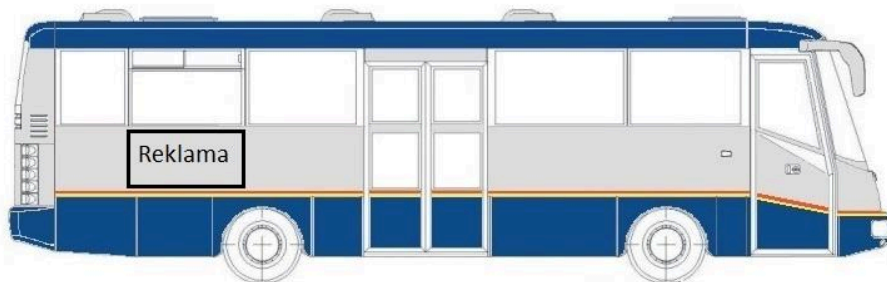
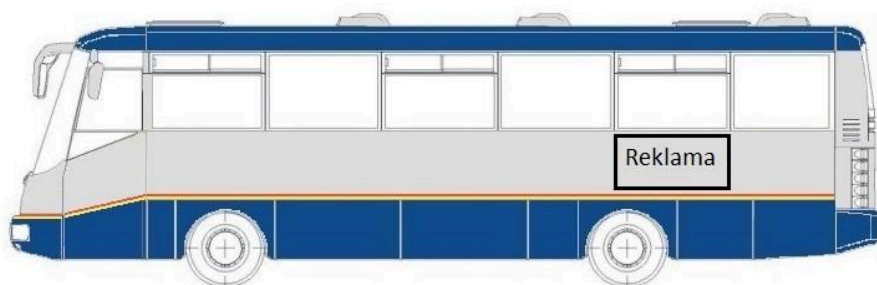
Rozměr loga Pardubického kraje a loga dopravce na přední masce vozidla musí být maximálně 600 x 300 mm (šířka x výška). Logo Pardubického kraje a logo dopravce musí být stejně vysoké.

- 3) Rozměry loga dopravce v přední části boku vozidla musí být maximálně 800 x 400 mm (šířka x výška).

Manuál pro umístění reklamy Pardubického kraje

Místo vyhrazené pro reklamu Pardubického kraje je umístěno na bočních stranách v zadní části autobusu. Velikost reklamy a doba umístění bude řešena individuálně formou objednávky u dopravce.

a) Doporučené umístění na Vozidlech kategorie (barevné schéma vozidla je pouze informativní)



17 PŘÍLOHA F

VZOR KONTROLNÍHO PRŮKAZU



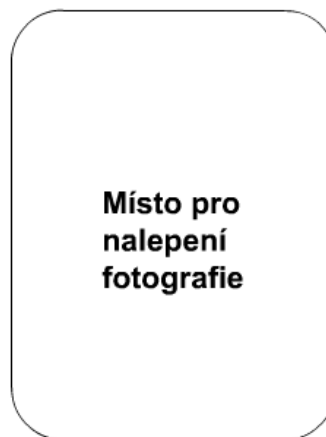
**PARDUBICKÝ
KRAJ**

Oprávněný držitel tohoto průkazu je pověřenou osobou Pardubického kraje a je oprávněn provádět kontrolu technických a provozních standardů veřejné dopravy Pardubického kraje.

Datum vydání:

Razítko a podpis vydávajícího:

.....



Místo pro
nalepení
fotografie

SLUŽEBNÍ PRŮKAZ
KONTROLOR PROVOZNÍCH STANDARDŮ



**PARDUBICKÝ
KRAJ**

ID PRŮKAZU : 007

18 PŘÍLOHA G

Kontrolní protokol k dodržování standardů PK v oblasti autobusové dopravy			
Kontrola dne		Za Pk	
Dopravce		RZ autobusu	
Linka/spoj		Příjezd/přistavení	Odjezd
Dodržení JŘ, podjíždění			
Ústrojová kázeň řidiče			
Odbavení cestujících			
Kabina			
Čistota autobusu	uvnitř		
	venku		
	sedadla		
Chování řidiče k cestujícím			
Vybavení autobusu	logo PK		logo IREDO
	systém pro nevidomé		označení WI-fi
	USB		WIFI vč. rychlosti v MB/s
	vnitřní informační tabule		hlášení zastávek
	vnější informační systém		vnitřní informační systém
Vyjádření, poznámky			
Sankce			
Text	Článek TPS PK	Částka	Vyjádření dopravce
Ing. Beran Leoš			
podpis za PK			podpis dopravce

19 PŘÍLOHA H

PŘEHLED ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL

Holicko	kategorie	Obsaditelnost cestujících	Počet Záložních vozidel
A	standardní	minimálně 45 sedících, 1 invalidní vozík	2
B	střední	minimálně 35 sedících, 1 invalidní vozík	1
C	malý	minimálně 20 sedících, 1 invalidní vozík	0
D	velký	minimálně 55 míst pro cestující k sezení, 65 míst pro cestující ke stání a 1 místo pro invalidní vozík	0
Celkový počet záložních vozidel			3
Chrudimsko	Velikost busu	Obsaditelnost cestujících	Počet Záložních vozidel
A	standardní	minimálně 45 sedících, 1 invalidní vozík	1
B	střední	minimálně 35 sedících, 1 invalidní vozík	3
C	malý	minimálně 20 sedících, 1 invalidní vozík	0
D	velký	minimálně 55 míst pro cestující k sezení, 65 míst pro cestující ke stání a 1 místo pro invalidní vozík	0
Celkový počet záložních vozidel			4
Jevíčko	Velikost busu	Obsaditelnost cestujících	Počet Záložních vozidel
A	standardní	minimálně 45 sedících, 1 invalidní vozík	0
B	střední	minimálně 35 sedících, 1 invalidní vozík	3
C	malý	minimálně 20 sedících, 1 invalidní vozík	0
D	velký	minimálně 55 míst pro cestující k sezení, 65 míst pro cestující ke stání a 1 místo pro invalidní vozík	0

Celkový počet záložních vozidel			3
Litomyšsko	Velikost busu	Obsaditelnost cestujících	Počet Záložních vozidel
A	standardní	minimálně 45 sedících, 1 invalidní vozík	1
B	střední	minimálně 35 sedících, 1 invalidní vozík	2
C	malý	minimálně 20 sedících, 1 invalidní vozík	0
D	velký	minimálně 55 míst pro cestující k sezení, 65 míst pro cestující ke stání a 1 místo pro invalidní vozík	0
Celkový počet záložních vozidel			3
Poličko	Velikost busu	Obsaditelnost cestujících	Počet Záložních vozidel
A	standardní	minimálně 45 sedících, 1 invalidní vozík	0
B	střední	minimálně 35 sedících, 1 invalidní vozík	3
C	malý	minimálně 20 sedících, 1 invalidní vozík	0
D	velký	minimálně 55 míst pro cestující k sezení, 65 míst pro cestující ke stání a 1 místo pro invalidní vozík	0
Celkový počet záložních vozidel			3
Lanškrounsko	Velikost busu	Obsaditelnost cestujících	Počet Záložních vozidel
A	standardní	minimálně 45 sedících, 1 invalidní vozík	0
B	střední	minimálně 35 sedících, 1 invalidní vozík	3
C	malý	minimálně 20 sedících, 1 invalidní vozík	0
D	velký	minimálně 55 míst pro cestující k sezení, 65 míst pro cestující ke stání a 1 místo pro invalidní vozík	0
Celkový počet záložních vozidel			3

Přeloučsko	Velikost busu	Obsaditelnost cestujících	Počet Záložních vozidel
A	standardní	minimálně 45 sedících, 1 invalidní vozík	1
B	střední	minimálně 35 sedících, 1 invalidní vozík	2
C	malý	minimálně 20 sedících, 1 invalidní vozík	0
D	velký	minimálně 55 míst pro cestující k sezení, 65 míst pro cestující ke stání a 1 místo pro invalidní vozík	0
Celkový počet záložních vozidel			3
Ústeckoorlicko	Velikost busu	Obsaditelnost cestujících	Počet Záložních vozidel
A	standardní	minimálně 45 sedících, 1 invalidní vozík	1
B	střední	minimálně 35 sedících, 1 invalidní vozík	2
C	malý	minimálně 20 sedících, 1 invalidní vozík	0
D	velký	minimálně 55 míst pro cestující k sezení, 65 míst pro cestující ke stání a 1 místo pro invalidní vozík	0
Celkový počet záložních vozidel			3

20 PŘÍLOHA I

INFORMAČNÍ CENTRA DOPRAVCE

Město/oblast	Počet informačních center	Město (významná Zastávka)
Jevíčko/Jevíčsko	1	Jevíčko,,nám.
Litomyšl/Litomyšlsko	1	Litomyšl,,aut.nádr.
Moravská Třebová/Jevíčsko	1	Moravská Třebová,,aut.nádr.
Svitavy/Poličsko	1	Svitavy,,aut.nádr.
Lanškroun/Lanškrounsko	1	Lanškroun,,aut.nádr.
Ústí nad Orlicí/Ústeckorlicko	1	Ústí n.Orl.,,aut.nádr.
Vysoké Mýto/Litomyšlsko	1	Vysoké Mýto,,aut.nádr.
Holice/Holicko	1	Holice,,aut.nádr.
Králíky/Lanškrounsko	1	Králíky,,aut.st.
Žamberk/Ústeckoorlicko	1	Žamberk,,aut.nádr.
Celkem	10	

21 PŘÍLOHA J

PŘEHLED TARIFŮ NA ÚZEMÍ PARDUBICKÉHO KRAJE A JEHO PŘESHraniČNÍCH OBLASTÍ

Oblast	Pardubický a Královéhradecký kraj	Středočeský kraj	Kraj Vysočina	Jihomoravský kraj	Olomoucký kraj
Jevíčko	IDS IREDO			IDS JMK	IDSOK
Litomyšlsko	IDS IREDO				
Lanškrounsko	IDS IREDO				IDSOK
Ústeckoorlicko	IDS IREDO				
Poličko	IDS IREDO		VDV Vysočina		
Chrudimsko	IDS IREDO	Tarif SID/PID	VDV Vysočina		
Holicko	IDS IREDO				
Přeloučsko	IDS IREDO	Tarif SID/PID			

Podrobnosti k tarifům jsou uvedeny na:

<https://iredo.info/> (IDS IREDO)

<http://www.idsok.cz/tarif-a-prilohy-2/> (IDSOK)

<https://www.idsjmk.cz/> (IDS JMK)

<https://www.kr-vysocina.cz/tarif-vdv/ds-304441/p1=106091>, Na vybraných linkách může platit kilometrický tarif dopravce

<https://www.kr-stredocesky.cz/web/doprava/tarif-sid> (tarif SID) společný tarif města Prahy a Středočeského Kraje je v současné době v přípravě – zatím platí tarif SID, který bude změněn v tarif PID

**Smluvní sankce za porušení
Technických a provozních standardů
Pk**

SAZEBNÍK SMLUVNÍCH POSTIHŮ

dle Technických a provozních standardů veřejné dopravy

Pardubického kraje (TPS Pk)

1. Standard zastávek a označků

	Povinnost Dopravce ve vztahu k správě označků v IDS IREDO Pk	Článek TPS Pk	Maximální sankce za nedodržení
1.	Zajistit vybavení zastávky/nástupní hrany výlepovou plochou.	2.3	2 000 Kč ¹
2.	Zajistit zveřejnění informací na výlepové ploše zastávky/nástupní hrany.	2.3	1 000 Kč ¹
3.	Při změně dopravního značení zajistit přemístění informací vč. informační tabule na nové dopravní značky do 14 dnů od výzvy ze strany SÚS Pk, ŘSD, obecních, silničních a dopravních úřadů.	2.3	500 Kč ⁴
4.	Zajistit odstranění neplatných informací z výlepových ploch.	2.3	500 Kč ¹
5.	Zajistit zveřejnění informací na výlepových plochách náhradních zastávek.	2.4	1 000 Kč ¹
6.	Zajistit vyvěšení platného jízdního řádu na výlepové ploše u každé nástupní hrany zastávky.	2.6	1 000 Kč ¹
7.	Zajistit obnovení chybějícího, poškozeného nebo jinak nečitelného jízdního řádu.	2.6	1 000 Kč ¹
8.	Zajistit vyvěšení aktuální tarifní mapy IREDO na informačním panelu u každé nástupní hrany zastávky.	2.6	500 Kč ¹
9.	Zajistit obnovení chybějící, poškozené nebo jinak nečitelné tarifní mapy IREDO.	2.6	500 Kč ¹

2. Standard vybavení vozidel

	Povinnosti Dopravce v IDS IREDO Pk	Článek TPS Pk	Maximální sankce za nedodržení
1.	Zajistit čistotu a vzhled vozidel.	3.2.13	2 000 Kč ¹
2.	Neumísťovat osobní i pracovní věci řidiče na sedadla autobusu.	3.2.13	200 Kč ¹
3.	Zajistit nasazení nízkopodlažního nebo částečně nízkopodlažního a bezbariérového vozidla na garantovaný spoj označený v jízdním	4.5	5 000 Kč ¹

¹ Výše sankce se vztahuje k jednomu případu porušení jednotlivé uvedené povinnosti. Objednatel je oprávněn uplatňovat sankci i opakovaně, a to za každý jednotlivý případ porušení stanovené povinnosti.

⁴ Výše sankce se vztahuje k jednomu případu porušení jednotlivé uvedené povinnosti. Objednatel je oprávněn uplatňovat sankci i opakovaně, a to za každý jednotlivý případ porušení stanovené povinnosti. Sankce bude uplatňována od 1.6.2026

	řádu. Tato podmínka se nevztahuje na záložní vozidla použitá v případě mimořádností.		
4.	Zajistit uvnitř vozidla splnění požadavků na klimatickou pohodu.	3.2.11	500 Kč ¹
5.	Zajistit u vozidla splnění požadavků na dveře vozidla.	3.2.5	1 000 Kč ¹
6.	Zajistit funkční odbavovací zařízení ve vozidle (z viny dopravce).	3.2.6	5 000 Kč ²
7.	Předložit objednateli měsíční evidenci nefunkčních odbavovacích zařízení.	3.2.6	500 Kč ¹
8.	Uvést nefunkční odbavovací zařízení vozidla v měsíční evidenci nefunkčních odbavovacích zařízení.	3.2.6	2 000 Kč ¹
9.	Zajistit odbavení náhradním způsobem dle SPP IREDO v případě poruchy odbavovacího zařízení.	3.2.6	2 000 Kč ¹
10.	Zajistit zasílání polohy vozidla.	3.2.6	1 000 Kč ¹
11.	Zajistit zveřejnění a následné odstranění materiálu dodaného objednatelem ve vozidle.	3.2.9	500 Kč ¹
12.	Zajistit označení vozidla IDS IREDO Pk předepsanými identifikačními prvky.	3.2.10, f), g)	500 Kč ¹
13.	Zajistit vybavení vozidla funkčními elektronickými panely nebo tabulemi.	3.2.2.	2 000 Kč ¹
14.	Zajistit zobrazení všech požadovaných informací na elektronickém informačním panelu nebo tabuli.	3.2.2.1 3.2.2.2 3.2.2.3	500 Kč ¹
15.	Zajištění informačních vitrín ve vozidle	3.2.9	1 000 Kč ¹
16.	Zajistit funkční zařízení pro nevidomé - automatické nahlášení čísla linky, směru jízdy.	3.2.4	1 000 Kč ³
17.	Zajistit automatické hlášení názvů zastávek.	3.2.4	500 Kč ³
18.	Zákaz umístování osobních věcí (hračky, šály, záclony apod.) do kabiny řidiče či na jiná viditelná místa ve vozidle.	3.2.13	500 Kč ¹
19.	Zajistit funkční Wi-fi.	4.7	500 Kč ³
20.	Zajistit funkční USB.	4.8	500 Kč ³
21.	Zákaz zveřejňování nepovolených reklam ve vozidle.	3.2.12	5 000 Kč ¹

² Sankce je uplatňována pouze v případě, že není zajištěn náhradní výdej jízdenek nebo není odbavovací zařízení následující den nahrazeno funkčním.

³ Sankce bude udělena v případě, že dopravce do deseti pracovních dnů neoznámí, že zařízení je funkční a splňuje požadavky na něho kladené (např. slyšitelnost apod.).

3. Standard dopravních výkonů a provozu

	Povinnosti Dopravce v IDS IREDO Pk	Článek TPS Pk	Maximální sankce za nedodržení
1.	Zajistit provoz spoje v celé své délce v souladu se schváleným jízdním řádem z viny dopravce.	7.1	70 Kč / neodjetý km minimálně 1 000 Kč
2.	Zajistit včasné přistavení vozidla na zastávku mimo situace nezaviněné dopravcem.	7.2	500 Kč¹
3.	Obsloužit všechny zastávky dle platného jízdního řádu.	7.1	500 Kč¹
4.	Předložit objednateli měsíční evidenci neodjetých spojů včetně uvedení důvodu nezajištění spoje.	7.1	500 Kč¹
5.	Uvést neodjeté spoje v měsíční evidenci neodjetých spojů včetně uvedení objektivní příčiny.	7.1	5 000 Kč¹
6.	Předložit Objednateli měsíční evidenci zpožděných spojů včetně uvedení objektivní příčiny zpoždění spoje.	7.1	500 Kč¹
7.	Uvést zpožděné spoje v evidenci zpožděných spojů včetně uvedení objektivní příčiny.	7.1	5 000 Kč¹
8.	Zajistit odjezd vozidla z výchozí zastávky spoje v souladu se schváleným jízdním řádem.	7.2	1 000 Kč¹
9.	Zamezit podjetí spoje ze zastávky o více než 60 s.	7.1	2 000 Kč¹
10.	Předložit objednateli na vyžádání denní záznam o výkonu autobusu (DZVA).	7.3	500 Kč¹
11.	Vydat cestujícímu platný jízdní doklad po převzetí hotovosti.	7.4	2 000 Kč¹
12.	Vydat cestujícímu platný jízdní doklad (v požadovaném tarifu a zónové platnosti).	7.4	1 000 Kč¹
13.	Vydat cestujícímu jízdní doklad se správnou nástupní zastávkou (zónou) a výstupní zónou (zastávkou) na spoji (správná nástupní zastávka znamená ta, na které se vozidlo v danou chvíli nachází) - platí pro papírové nepřestupní jízdenky.	7.4	1 000 Kč¹
14.	Vydat cestujícímu jízdní doklad na čipovou kartu IREDO se správnou nástupní zastávkou (zónou) a výstupní zónou (zastávkou) v případě přestupní jízdenky (správná nástupní zastávka znamená ta, na které se vozidlo v danou chvíli nachází).	7.4	1 000 Kč¹
15.	Odbavit cestující s přestupní, časovou a síťovou jízdenkou IREDO (odbavení musí proběhnout elektronicky, aby byl cestující evidován).	7.4	500 Kč¹
16.	Vydat nulovou evidenční jízdenku cestujícímu.	7.4	200 Kč¹

17.	Zajistit uložení seznamu čekacích dob do odbavovacího zařízení ve vozidle.	5.4	5 000 Kč¹
18.	Vyčkat příjezdu autobusového nebo vlakového spoje uvedeného v seznamu zaručených přípojů (1. porušení).	5.4	500 Kč¹
19.	Vyčkat příjezdu autobusového nebo vlakového spoje uvedeného v Seznamu zaručených přípojů (opakované porušení).	5.4	1 000 Kč¹
20.	Nasadit záložní vozidlo do 20 minut po ohlášení výpadku.	4.10 5.2	1 000 Kč¹
21.	Informovat cestující ve vozidle o vypravení vozidla provozní zálohy v případě poruchy nebo nehody.	5.2	200 Kč¹
22.	Zajistit provoz dispečinku dopravce minimálně po dobu jím provozovaných spojů.	5.3	5 000 Kč¹
23.	Sdělit objednateli aktuální telefonní číslo dispečerské linky dopravce.	5.3	1 000 Kč¹
24.	Předat objednateli oběhy v aktualizované verzi.	5.6	5 000 Kč¹
25.	Vyčkat na základě pokynu dispečera IREDO příjezdu autobusového nebo vlakového spoje.	5.4	100 Kč¹

Poznámka: Sankce u nově vzniklých zaručených přípojů je možné uplatňovat 14 dní od vydání aktualizovaného seznamu objednatelům.

4. Standard řešení uzavírek

	Povinnosti Dopravce v IDS IREDO Pk	Článek TPS Pk	Sankce za nedodržení
1.	Zveřejnit sdělení Informace o výluce ve vozidle.	6.3	500 Kč ¹
2.	Zveřejnit na výlepové ploše zastávky/nástupní hrany platný výlukový jízdní řád.	6.3	1 000 Kč ¹

5. Standard provádění kontrol

	Povinnosti Dopravce v IDS IREDO Pk	Článek TPS Pk	Sankce za nedodržení
1.	Provést Přepravní a tarifní kontroly v požadované četnosti.	10.2	5 000 Kč ³
2.	Předložit objednateli záznamy o Přepravní a tarifní kontrole včetně souhrnné informace o výsledku kontroly.	10.2	500 Kč ¹
3.	Neuvést sankce udělené Objednatelem dle TPS Pk v nejbližším měsíčním vyúčtování kompenzace.	10.4	5 000 Kč ¹

6. Standard informování cestujících a ostatních náležitostí

	Povinnosti Dopravce v IDS IREDO Pk	Článek TPS Pk	Sankce za nedodržení
1	Zajistit poskytování informací pro cestující.	9.2.3	1 000 Kč ¹
2	Zajistit vybavení provozního personálu Dopravce.	8.1	500 Kč ¹
3	Zajistit chování personálu dopravce k cestujícím.	8.3	500 Kč ¹
4	Zajistit úplný zákaz kouření ve vozidle (včetně řidiče).	8.3	1 000 Kč ¹
5	Zajistit školení provozního personálu dopravce.	8.2	1 000 Kč ¹
6	Předložit objednateli písemný zápis ze školení personálu dopravce.	8.2	500 Kč ¹
7	Předložit objednateli písemný zápis z pravidelného ročního školení personálu dopravce (na vyžádání).	8.2	500 Kč ¹
8	Zajistit ústrojovou kázeň řidiče.	8.1	500 Kč ¹
9	Nevylepovat v autobuse nechválené informace pro cestující.	3.2.9	200 Kč ¹

1	Zajistit zveřejnění reklamních sdělení pro cestující v určeném časovém období.	3.2.3	200 Kč ¹
---	--	-------	---------------------

MANUÁL PRO VÝPOČETNÍ NÁSTROJ

1. Princip Výpočetního nástroje

Manuál pro Výpočetní nástroj je pomůckou pro Dopravce, kteří je budou využívat pro přípravu nabídky v Zadávacím řízení veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti. Dále tento dokument poslouží pro vysvětlení smluvních principů během deseti let trvání Smlouvy, zejména pak procesu stanovení jednotkové ceny za Vozokm pro každý rok na základě cenové indexace a změny Jízdního řádu. Text je přímými odkazy propojen s Výpočetním nástrojem připraveným v MS Excel.

Výpočetní nástroj napomáhá:

- objektivně a jednoznačně vyhodnotit technické a ekonomické parametry nabídek (dílčí hodnotící kritéria);
- indexovat Jednotkovou cenu za Vozokm na základě zvolených indexů;
- vypočítat ke každoroční změně Jízdního řádu úpravu Jednotkové ceny za Vozokm při změně Roční ujeté vzdálenosti nad určené pásmo Výchozího rozsahu Služby, která rovněž zohlední Aktualizovaný počet Vozidel;
- zohlednit do Jednotkové ceny za Vozokm při změně Jízdního řádu rovněž změnu podílu jednotlivých typů pohonu na zajištění Služeb ve srovnání s Nabídkou.

Výpočetní nástroj je neoddelitelnou součástí nabídky, vychází se z něj při hodnocení nabídek i posléze v celém období trvání veřejné zakázky. Jeho využití je povinné a hodnoty do něj zadávané jsou závazné. Výstupem tohoto nástroje jsou tabulky hodnocení dílčích hodnotících kritérií "Technická kritéria nabídky" a "Nabídková cena". Dále jsou zde připravené výpočty cen v průběhu trvání Smlouvy, zahrnující indexaci cen v dalších letech trvání Smlouvy (list „Cenové indexy“) a změnu jednotkové ceny při změně Roční ujeté vzdálenosti nad určené pásmo nebo při změně počtu Vozidel (list „Běh smlouvy“).

2. Struktura cenotvorby

Závazný nástroj užívá ve svých výpočtech jednotnou strukturu cenotvorných položek, inspirovanou výkazy čtvrtletního statistického sledování autobusové dopravy.

Účastník Zadávacího řízení není oprávněn uvést nulové Cenotvorné položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový, či Cenotvornou položku nevyplnit, jinak jeho Nabídka může být vyřazena ze Zadávacího řízení. Nulové hodnoty Cenotvorných položek lze do Nabídky uvést, pokud daný typ pohonu účastník nenabízí ani pro jeden Dopravní rok.

Tabulka 1: Charakteristika cenotvorných položek

Číslo řádku	Název řádku	Charakteristika cenotvorných položek
11a	Pohonné hmoty a oleje – Nafta	Spotřeba motorové nafty, včetně olejů, maziv a spotřeby na vytápění vozidel v zimním období dle norem
11b	Pohonné hmoty a oleje – Alternativní	Spotřeba alternativního pohonu, včetně spotřeby na vytápění vozidel v zimním období dle norem
12	Přímý materiál a energie	Přímý materiál spotřebovaný přímo na autobus (např. nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilky), náhradní díly a materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky)
13	Opravy a udržování	Náklady za provedené externí opravy, vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena na řádku 12
14a	Odpisy – Vozidla	Účetní odpisy autobusů (v případě autobusů již pořízených s využitím investiční dotace ve výši snížené o dotaci)
14b	Odpisy – Ostatní	Účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s autobusovou dopravou (odbavovací strojky, odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku, souvisejícího s informačním systémem, prodejem jízdenek a pokladní činnosti (v případě majetku již pořízených s využitím investiční dotace ve výši snížené o obdrženou dotaci)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	Náklady na leasing na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem autobusové dopravy, časově rozlišené dle platných leasingových smluv, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů. Nezahrnuje finanční náklady uvedených služeb. I v této položce je nutno uvést částku sníženou případně o již obdrženou dotaci.
16a	Přímé mzdy – Řidiči	Náklady na mzdy řidičů
16b	Přímé mzdy – Ostatní	Náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků, řídících autobusovou dopravu, a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, atd.)
17a	Sociální a zdravotní pojištění – Řidiči	Pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění pro zaměstnance zahrnuté do řádku 16a
17b	Sociální a zdravotní pojištění – Ostatní	Pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění pro zaměstnance zahrnuté do řádku 16b
18	Cestovné	Náklady podle zákona č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, vztažené na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce na řádku 16

19	Úhrada za použití infrastruktury	Pronájem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě, obvykle poplatky za užívání autobusových nádraží. Tato položka není součástí nabídky Dopravce a Objednatel ji bude hradit samostatně dle skutečnosti.
20	Silniční daň	V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období. Pokud dojde ke změně těchto pravidel, Objednatel bude hradit vzniklé náklady dle skutečnosti.
21	Elektronické mýtné	Výkonové zpoplatnění (mýtné) za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády č. 484/2006 Sb., v platném znění. Tato položka není součástí nabídky Dopravce a Objednatel ji bude hradit samostatně dle skutečnosti.
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	Pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platných právních předpisů vztahované na autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění. Součástí je i povinné pojištění za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel.
23	Ostatní přímé náklady	Ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k autobusové dopravě. Jde zejména o náklady na předprodejní zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označků, informatiku, provoz služebních vozidel, technické prohlídky autobusů.
24	Ostatní služby	Služby nezařazené do žádné ze shora uvedených položek
25	Režijní náklady	Osobní, věcné a finanční náklady (kromě finančních nákladů za pořízení vozidel), vznikající provozem autobusové dopravy, nebo na jejichž vzniku se autobusová doprava podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu dopravních nebo přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách. Jedná se o režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy a o podíl režie správní, který odpovídá autobusové dopravě.
97	Finanční náklady	Finanční náklady pouze za pořízení vozidel. Ostatní finanční náklady jsou zahrnuty v ř. 25 – režijní náklady.
98	Zisk	Kalkulační zisk Dopravce. V souladu s výhradou Zadávací dokumentace není přípustné uvedení zisku v nulové výši, jinak nabídka Dopravce může být vyřazena ze Zadávacího řízení.

3. List „NASTAVENI OBJEDNATELE“

Tento list v sobě sdružuje veškerá nastavení ze strany Objednatele, rozdělená do oblastí:

- obecných nastavení;
- cenotvorby z hlediska podílu variabilních a fixních nákladů u vybraných položek;
- minimálních požadavků na technická kritéria;
- vah sub-kritérií pro hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“.

3.1 Obecná nastavení

Výchozí rok v buňce **H6** představuje cenovou úroveň podané nabídky a je podstatný zejména pro správné určení základu pro cenovou indexaci. Dopravní rok č.1 v buňce **H7** je zadán ve smyslu Přílohy č. 1 Smlouvy.

Pásmo bez úpravy Jednotkové ceny je zadáno intervalem od hodnoty **F9** do hodnoty **H9**. Smyslem uvedených pásem je zachovat nabízenou Jednotkovou cenu, pokud nedochází k významným odchylkám Výchozího rozsahu rozsah Služby zadaného v buňce **H11** pro celkovou Roční ujetou vzdálenost. Nastavení pásma je podstatné při každoročním výpočtu jednotkové ceny za poptávaný Vozokm:

1. pokud je pro daný Dopravní rok poptávána Roční ujetá vzdálenost v rámci uvedeného intervalu, mění se jednotková cena pro daný typ pohonu pouze přepočtem pomocí cenových indexů a při změně Kategorie vozidel;
2. pokud je pro daný Dopravní rok poptávána Roční ujetá vzdálenost nad rámec uvedeného intervalu, mění se jednotková cena pro daný typ pohonu přepočtem pomocí cenových indexů, dále podle Aktualizovaného počtu Vozidel a podle změny Kategorie vozidel, to vše projde celkovým přepočtem podle Roční ujeté vzdálenosti.

Bliže k výpočtům odkazujeme na přílohu Výpočet kompenzace.

Zápornou úpravu indexu spotřebitelských cen volí v buňce **H14** Objednatel pro účely výpočtu cenových indexů – bliže v listu „Cenove indexy“.

Koeficient na změnu Kategorie vozidla volí Objednatel v buňce **H16**. Tento koeficient vyjadřuje, jaký poměr z cenotvorných položek vázaných na Vozidlo bude Objednatel zohledňovat při změně Kategorie vůči výchozí Nabídce Dopravce u příslušného počtu Vozidel, kterých se změna dotkne. Koeficient na změnu Kategorie lze využít za podmínek stanovených Smlouvou. Přesný výpočet obsahuje příloha Výpočet kompenzace.

3.2 Cenotvorba

Cenotvorba sestavená ve struktuře podle kapitoly 2 dělí nákladové položky na:

- Variabilní podle výkonu – uvedené procento vystihuje, jakým podílem je cenotvorná položka proměnná s dopravním výkonem; tj. při změně (zvýšení či snížení) dopravního výkonu se náklady změny přímo úměrně s ním;
- Variabilní podle vozidel – uvedené procento vystihuje, jakým podílem je cenotvorná položka proměnná s počtem Používaných vozidel; tj. při změně (zvýšení či snížení) počtu Používaných vozidel se náklady změny přímo úměrně s ním;
- Fixní – uvedené procento vystihuje, jakým podílem je cenotvorná položka nezávislá na dopravním výkonu a počtu Používaných vozidel; tj. při jejich změně (zvýšení či snížení) zůstanou náklady v absolutní částce stejné.

Objednatel pro některé nákladové položky v oblasti **G24:I45** pevně stanovuje podíl variabilních nákladů a jeho přidělení na složku vázanou na výkon a nebo na vozidla. Zbývající podíly jsou předmětem doplnění ze strany Dopravce na jiném listu „NABIDKA DOPRAVCE“, který popisujeme dále v textu.

3.3 Požadavky na technická kritéria

Tabulka „Minimálních požadavků na technická kritéria“ (buňky **B52:N63**) určuje pro každý rok minimální hodnoty vybraných kritérií, které Objednatel požaduje splnit. Hodnoty jsou vyjádřené relativně vůči počtu Vozidel. Porovnáním minimálních a nabízených hodnot tak lze snadno ověřit, zda Dopravce požadavky Objednatele splnil.

3.4 Váhy subkritérií pro Technická kritéria nabídky

Tabulka shrnuje nastavení vah pro hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“ s ohledem na uvedená sub-kritéria v buňkách **D69:D73**.

4. List „NABIDKA DOPRAVCE“

Tento list souhrnně obsahuje veškerá nastavení parametrů, zadávaných ze strany Dopravce. Vyplňují se pouze žlutě podbarvené buňky. List je rozdělen do oblastí:

- cenotvorby;
- souhrnné tabulky technických kritérií.

Veškeré hodnoty zadávané Dopravcem na tomto listu jsou závazné.

4.1 Cenotvorba

V oblasti cenotvorby Dopravce zadává dva typy údajů:

- podíl variabilních nákladů u vybraných řádků, s rozdělením na složku vázanou na výkon a na složku vázanou na vozidla (zbývající podíl fixních nákladů je dopočítán automaticky);
- jednotkové náklady za Vozokm předepsané Jízdním řádem, vyplňuje se u všech řádků, s rozdělením podle typu pohonu.

V oblasti **G9:H30** do žlutě či červeně podbarvených buněk Dopravce zadává procentuální podíl variabilních nákladů; ve sloupci **G** pro náklady vázané na výkon, ve sloupci **H** pak pro náklady vázané na vozidla. Zadávané hodnoty jsou v celých procentech.

Ve sloupci **J9:J30** Dopravce zadá jednotkové náklady za ujetý Vozokm pro vozidla poháněná naftou. Do ujetých kilometrů se započítává pouze vzdálenost předpokládaná podle Jízdního řádu. Pokud Dopravce nebude provozovat v žádném Dopravním roce vozidla poháněná naftou, cenové položky v příslušném sloupci ponechá nevyplněné. Obdobně Dopravce postupuje ve sloupci **K9:K30** pro vozidla poháněná alternativním pohonem – např. stlačeným zemním plynem (CNG) nebo elektrickou energií. Alternativní pohony nelze vzájemně kombinovat. Pokud Alternativní pohon Dopravce nenabízí v žádném Dopravním roce, ponechá buňky K9:K30 prázdné. Všechny jednotkové ceny zadávané v oblasti J9:K30 vstupují do dalších výpočtů v hodnotách zaokrouhlených na tři desetinná místa.

Dopravce by měl dobře zvážit zadání jednotkových nákladů, neboť tyto nabízené náklady jsou v dalších letech trvání Smlouvy indexovány a přepočítávány na základě podílů různých typů pohonu. Zadání jednotkových nákladů na tomto listu tedy ovlivní ekonomiku Dopravce na celé období Smlouvy, proto by měly reálně odpovídat předpokládaným celkovým nákladům za deset let poskytování Služeb při předpokládané celkové ujeté vzdálenosti na úrovni desetinásobku Výchozího rozsahu Služby.

4.3 Souhrnná tabulka technických kritérií

V horní části Souhrnné tabulky technických kritérií Dopravce zadá do buněk **E41:N44** nabízený Výchozí počet vozidel, která bude potřebovat k zajištění úplné obsluhy Jízdního řádu předepsaného Objednatelem. Tento údaj v sobě zahrnuje i vozidla zálohy. Stanovení Výchozího počtu Vozidel je čistě na provozní úvaze Dopravce a umožňuje nastavení vozového parku dle potřeb Dopravce při splnění předepsaného Jízdního řádu a požadované kapacity Spoju. Dopravce závazně vloží hodnoty počtu vozidel pro první až desátý Dopravní rok:

- Počet vozidel kategorie „Standardní“ do buněk **E41:N41**;

- Počet vozidel kategorie „Střední“ do buněk **E42:N42**;
- Počet vozidel kategorie „Malý“ do buněk **E43:N43**;
- Počet vozidel kategorie „Velký“ do buněk **E44:N44**;

Pokud některé kategorie vozidel Dopravce ve své Nabídce nenabízí, ponechá příslušný řádek prázdný. Podrobnější specifikace Vozidel je součástí Technických a provozních standardů.

Dopravce dále uvede relativní podíly Vozidel s daným typem pohonu na vozovém parku. Údaje zadané Dopravcem do Nabídky pro každý Dopravní rok jsou stěžejní pro výpočet vážené ceny za Vozokm pro hodnocení Nabídek i následující výpočet Ceny za Vozokm v jednotlivých Dopravních letech. Dopravce závazně vloží hodnoty relativních podílů typů pohonu na celkovém počtu Vozidel pro první až desátý Dopravní rok:

- Podíl pohonu „Alternativní“ do buněk **E46:N46**;
- Podíl pohonu „Nafta“ je pak dopočten automaticky jako doplněk do 100%.

Následující technická kritéria sledují podíl vybavených Vozidel na celkovém počtu Vozidel v jednotlivých Dopravních letech.

- Podíl Vozidel s výbavou „Klimatizace“ se zadává se do buněk **E47:N47**.
- Podíl Vozidel s výbavou „Wi-fi připojení“ se zadává se do buněk **E49:N49**.
- Podíl Vozidel s výbavou „USB nabíjení“ se zadává se do buněk **E51:N51**.
- Podíl Vozidel splňujících kritérium „Nízkopodlažnost“ do buněk **E53:N53**.

Všechny hodnoty technických kritérií vstupují do výpočtů v hodnotách bez zaokrouhlení. Vložené hodnoty ovlivňují nejen bodové hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“, ale promlouvají také do kalkulace Jednotkových cen v následujících letech trvání Smlouvy (podrobněji v listu „Beh smlouvy“).

5. List „Technicke hodnoceni“

Na tomto listu již Dopravce nic nezadáva, naopak může zde vidět výsledky své nabídky, jak bude posuzována v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“. V první tabulce „Hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Technická kritéria nabídky"“ (buňky **B5:L10**) je proveden finální výpočet bodového hodnocení.

Pokud by vložené hodnoty technických kritérií vložené Dopravcem na listu „NABIDKA DOPRAVCE“ nesplňovaly minimální požadavky zadané Objednatelem na listu „NASTAVENI OBJEDNATELE“, podbarví se příslušné buňky Souhrnné tabulky technických kritérií červeně.

6. List „Finanční hodnocení“

Na listu „Finanční hodnocení“ probíhá výpočet dílčího hodnotícího kritéria „Nabídková cena“. Výpočet vychází z Celkové částky jednotkových cen za Vozokm podle typu pohonu. Dopravce jednotkové ceny zadával v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ v buňkách **J9:K30**. Tyto Celkové částky jsou pro lepší orientaci zobrazeny také v buňkách **G5:H5** přímo na listu „Finanční hodnocení“.

Z těchto hodnot je spočten vážený průměr za celé období veřejné zakázky (10 let). Vahami jsou zde průměrné podíly počtu Vozidel pro jednotlivé typy pohonu, spočtené dle nabídky Dopravce v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ v buňkách **E45:N46**. Samotný výpočet probíhá v listu „Cenová nabídka CELKOVÁ“. Výsledná hodnota tohoto výpočtu je vložena do buňky **I5**, která je po zaokrouhlení na haléře v buňce **I8** hodnocena v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Nabídková cena“.

7. Listy „Cenová nabídka“

Cenová nabídka CELKOVÁ zobrazuje výchozí (nabídkový) stav. Na listu je uváděna vážená cena za všechny typy pohonu, kde vahami jsou průměrné počty Vozidel za jednotlivé typy pohonu podle nabídky Dopravce za celé období trvání Smlouvy. Ve sloupci **I7:I30** jsou zobrazené náklady spočítané na Vozokm, tedy ze stejného základu, jaký je vložen Dopravcem v nabídce z listu „NABIDKA DOPRAVCE“.

Následující dva listy „Cenová nabídka NAFTA“ a „Cenová nabídka ALTER“ obsahují cenové nabídky rozdělené podle typu pohonu. Ve Výpočetním nástroji jsou zařazeny především z informativních a kontrolních důvodů. Dopravce zde může vysledovat (v šedé oblasti **K2:X35**), jak se jeho zadání nabídky v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ projeví v absolutních částkách a v průběhu času mezi prvním a desátým Dopravním rokem.

V řádku **L32:W32** je vložen výpočet průměrné ujeté vzdálenosti za daný typ pohonu během trvání zakázky. Založen je na Dopravcem zvolených poměrech jednotlivých typů pohonu na počtu Vozidel pro každý Dopravní rok v rámci technického hodnocení a Výchozím rozsahu Služby.

9. List „Cenové indexy“

Do oranžově podbarvených buněk v oblastech **E7:P14** bude Objednatel vkládat hodnoty cenových indexů pojmenovaných ve sloupci **B7:B14** před začátkem každého Dopravního roku. Hodnoty se sem zadávají přímo převzaté ze statistického zdroje, definovaného v příloze Výpočet kompenzace. Pro snadnější orientaci je v buňkách **E5:P5** zadáno časové určení hodnoty indexu pro statistické zdroje, resp. v buňkách **E6:P6** pro minimální mzdu.

V tabulce „Upravený způsob indexace pro Dopravní rok“ jsou zapracována ustanovení dodatků ke Smlouvě – změna časového určení indexů a zavedení smíšeného indexu mezd. Smíšený index mezd v oblasti **B23:O23** platí od roku 2024 (**H23:O23**). Do roku 2024 jeho hodnoty odpovídají původnímu Indexu mezd v dopravě a skladování (**E23:G23**).

Cenové indexy se vážou k jednotné struktuře cenotvorby, představené v kapitole 2. Pro každou cenotvornou položku je přiřazen příslušný index, jak je patrné ze sloupce **J33:J54**.

10. List „Vypočty indexu“

Na tomto výpočtovém listu je patrný převod různých hodnot indexů na společnou bázi. Sledovat se zde může vývoj cenových indexů v průběhu času ve vztahu k Výchozímu roku, stejně jako zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám, opět ve vztahu k Výchozímu roku.

11. List „Beh smlouvy“

Na tomto listu probíhá výpočet jednotkových cen pro každý Dopravní rok:

- ceny za poptávaný Vozokm (tj. dle poptávaného rozsahu Jízdního řádu);
- ceny za Vozokm pro neujetý spoj, pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce;
- cena za vozokm ujetý navíc ve spoji vedeném po Objížďce.

V řádku **D6:M6** Objednatel vyplní poptávané Vozokm, tj. Roční ujeté vzdálenosti podle Jízdního řádu připraveného pro konkrétní Dopravní rok. Podle odchylek aktualizovaného rozsahu Služby vůči Výchozímu rozsahu Služby se rozhoduje, zda výpočet jednotkových cen poběží v režimu:

1. pohybu v rámci intervalu od hodnoty **F9** do hodnoty **H9** na listu „NASTAVENI OBJEDNATELE“ pro změnu Výchozího rozsahu Služby spočteného v buňkách **D5:M5** (tzv. „v pásmu Výchozího rozsahu Služby“);
2. pohybu nad rámec výše uvedených intervalů – původně zelené buňky se podbarví červeně (tzv. „mimo pásmo Výchozího rozsahu služby“).

Výpočetní nástroj funguje v těchto režimech následovně:

1. Výpočet Jednotkových cen je vztahován vždy k Výchozímu rozsahu Služby a Výchozímu počtu Vozidel, přestože může dojít k odchylce uvnitř pásma Výchozího rozsahu Služby. Zadání změny počtu Vozidel není možné, i kdyby k němu reálně docházelo; buňky **D10:M10** nejsou k takové změně aktivní.
2. Výpočet Jednotkových cen je nově vztahován k Aktualizovanému rozsahu Služby a Aktualizovanému počtu Vozidel; buňky **D10:M10** jsou aktivní (podbarvené) k zadání příslušných hodnot Aktualizovaného počtu Vozidel.

Změna počtu Vozidel může nabývat kladných i záporných hodnot, tj. může vést k růstu i poklesu celkového počtu Vozidel. Změna Kategorie vozidla může nabývat pouze kladných hodnot, tj. změnit lze pouze vozidlo z menší na větší velikostní Kategorii. Zadání změny Kategorie vozidel je možné v obou režimech výpočtu.

11.1 Cena za Vozokm (bez přejezdů)

Cena za Vozokm bez přejezdů je cenou poptávaného rozsahu Jízdního řádu v daném Dopravním roce. Vypočtena je pro každý typ pohonu zvlášť, nicméně do Smlouvy je určující Vážená průměrná cena podle podílů typu pohonu v příslušném Dopravním roce. Stejná jednotková Cena za Vozokm bude využita pro výpočet Kompenzace podle skutečně ujetých Vozokm dle pravidel uvedených v příloze Výpočet kompenzace (tento výpočet již probíhá mimo Výpočetní nástroj).

11.2 Cena Vozokm neujetého Spoje

Pokud nastane situace, kdy Dopravce některé spoje neuskuteční nebo je uskuteční ve zkrácené podobě (typicky z důvodu vyšší moci nebo na pokyn Objednatele), je za tyto spoje oprávněn inkasovat část ceny odpovídající fixním nákladům a nákladům přiřazeným na vozidla. Podmínky pro přiznání nákladů za neujeté Spoje jsou upřesněny ve Smlouvě.

Výpočet Ceny Vozokm neujetého Spoje je k dispozici pro každý typ pohonu zvlášť, ovšem do Smlouvy je určující Vážená průměrná cena podle podílů typu pohonu v příslušném Dopravním roce. Výpočet probíhá způsobem uvedeným v příloze Výpočet kompenzace.

11.3 Cena za Objížďky

Za situace, kdy Dopravce vlivem Objížďek ujede větší vzdálenost, než předpokládá Jízdní řád, je za určitých okolností za tento rozdíl oprávněn inkasovat část ceny odpovídající variabilním nákladům přiřazeným na výkon. Podmínky pro přiznání nákladů za Objížďky jsou rovněž upřesněny ve Smlouvě.

Výpočet probíhá obdobným způsobem jako pro Cenu Vozokm neujetého Spoje.

12. List „Vypočty behu“

Na tomto listu je provedeno přiřazení jednoho ze dvou výše popsanych výpočtových režimů. Výpočtové hodnoty pro vozokm a vozidla jsou zde připraveny pro výpočet převodem na hodnotu indexů.

13. List „Souhrn“

Na listu „Souhrn“ jsou vyčísleny všechny změny Smlouvy. Vliv dodatku Smlouvy ohledně palivového příplatku NAFTA vyjádřený každoročně v absolutní částce je vyčíslen na řádku 16. Změna způsobu indexace a změna indexace mezd je vyčíslena na jednom řádku (řádek 17), zde je vyjádřena každoročně v absolutní částce.

14. Listy „Vypočty NAFTA“ a „Vypočty ALTER“

Na těchto celkem šesti závěrečných listech probíhá cenová indexace a přizpůsobení ceny Aktualizovanému rozsahu Služby. K dispozici jsou rozpady Jednotkových cen pro složku výkonovou (vozokm), vozidlovou a fixní, a to vždy pro každý typ pohonu. Z těchto komponent je pak sestavena Cena za Vozokm pro daný Dopravní rok.