

# **Technická specifikace**

## **Všeobecné technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**VTP/R-F/17/25**

Datum vydání: 21. 2. 2025

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>2</b>
<b>1. POJMY A DEFINICE .....</b>	<b>4</b>
<b>2. STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>6</b>
2.1 Předání a vyklizení Staveniště .....	6
2.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení .....	6
2.3 Užívání Staveniště .....	8
<b>3. KVALITA PRACÍ, ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ .....</b>	<b>8</b>
3.1 Kontrola kvality prací .....	8
3.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál .....	9
3.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro .....	9
3.4 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení .....	10
<b>4. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST .....</b>	<b>11</b>
4.1 Všeobecně .....	11
4.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ..	11
<b>5. PROVÁDĚNÍ PRACÍ, ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY</b>	<b>12</b>
5.1 Provádění prací .....	12
5.2 Organizace výstavby a výluky .....	13
5.3 Technické požadavky .....	13
<b>6. DOKUMENTACE STAVBY .....</b>	<b>14</b>
6.1 Realizační dokumentace stavby .....	14
6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	15
<b>7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>15</b>
7.1 Všeobecně .....	15
7.2 Hluk a vibrace .....	15
7.3 Odpady .....	16
<b>8. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>17</b>
8.1 Všeobecně .....	17
8.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty .....	17
<b>9. POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>	<b>17</b>
<b>10. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....</b>	<b>18</b>
10.1 Všeobecně .....	18
10.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR .....	18
10.3 Platné obecně závazné evropské předpisy .....	19
10.4 Technické normy .....	19
10.5 Vnitřní předpisy a dokumenty .....	20

## SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto Všeobecných technických podmínkách platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky.** Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený ve Smluvních podmínkách, které jsou součástí Smlouvy.

<b>AZI</b> .....	autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>BOZP</b> .....	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>ČD</b> .....	České dráhy, a.s.
<b>CTD</b> .....	Centrum techniky a diagnostiky
<b>D+B</b> .....	Design & Build (zadání stavby v režimu – „vyprojektuj a postav“)
<b>DPS</b> .....	projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury

<b>DSPS</b> .....	dokumentace skutečného provedení stavby
<b>DTMŽ</b> .....	digitální technická mapa železnice
<b>DUSL</b> .....	dokumentace pro vydání společného povolení podle liniového zákona
<b>DUSP</b> .....	dokumentace pro vydání společného povolení
<b>GPK</b> .....	geometrická poloha koleje
<b>GŘ</b> .....	generální ředitel
<b>GŘ SŽ</b> .....	generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
<b>GVD</b> .....	grafikon vlakové dopravy
<b>KSUaTP</b> .....	koordináčnÍ schéma ukolejnění a trakčnÍho propojení
<b>O15</b> .....	Odbor provozuschopnosti
<b>OOVZ</b> .....	orgán ochrany veřejného zdraví
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství (organizační jednotka Správy železnic, státní organizace)
<b>OTP</b> .....	obecně technické podmínky
<b>PDPS</b> .....	projektová dokumentace pro provádění stavby dráhy
<b>PDPS<sup>146/2008</sup></b> ..	projektová dokumentace pro provádění stavby podle vyhlášky č. 146/2008 Sb.
<b>PMHL</b> .....	povolení mírnějšího hygienického limitu
<b>PS</b> .....	objekt technických a technologických zařízení (dříve Provozní soubor)
<b>PZZ</b> .....	přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RDS</b> .....	realizační dokumentace stavby
<b>RFID</b> .....	radio Frequency Identification – identifikace na rádiové frekvenci
<b>SFDI</b> .....	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>Smluvní podmínky</b> .....	Obchodní podmínky (FIDIC – Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“)
<b>SO</b> .....	objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
<b>SOD</b> .....	smlouva o dílo
<b>Specialista</b>	Specialista životního prostředí – zaměstnanec SŽ zaštiťující oblast ŽP v rámci všech
<b>ŽP</b> .....	činností SŽ
<b>SSV</b> .....	Stavební správa východ
<b>SSVRT</b> .....	Stavební správa vysokorychlostních tratí
<b>SSZ</b> .....	Stavební správa západ
<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽG</b> .....	Správa železniční geodézie
<b>TDS</b> .....	technický dozor stavebníka (Investora, Objednatele)
<b>TKP</b> .....	Technické kvalitatívni podmínky staveb státních drah
<b>TNŽ</b> .....	technická norma železnic
<b>TM</b> .....	trakční měnírna
<b>TSI</b> .....	technické specifikace pro interoperabilitu
<b>TT</b> .....	trakční transformovna
<b>TV</b> .....	trakční vedení
<b>UMVŽST</b> .....	úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
<b>VTP</b> .....	Všeobecné technické podmínky
<b>ZD</b> .....	zadávací dokumentace
<b>ZOV</b> .....	zásady organizace výstavby
<b>ZPF</b> .....	zemědělský půdní fond
<b>ZS</b> .....	zařízení staveniště
<b>ZTP</b> .....	Zvláštní technické podmínky
<b>ŽBP</b> .....	železniční bodové pole
<b>ŽDC</b> .....	železniční dopravní cesta

## 1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „**Technické podmínky**“, které jsou součástí zadávací dokumentace ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb. [7] na zhotovení stavby. Všeobecné technické podmínky jsou součástí **Technické specifikace** ve smyslu **Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky** a **Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace** (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky Objednatele stavby na provedení, kontrolu a převzetí prací, výkonů a dodávek. Základními dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“), které jsou pro zhotovení díla doplněny o **Všeobecné technické podmínky** a **Zvláštní technické podmínky**, vnitřní předpisy provozovatele dráhy (dále jen „vnitřní předpisy“), normy a další dokumenty uvedené jako součást Smlouvy.
- 1.3 **Všeobecné technické podmínky** (dále jen „VTP“) **doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení stavby a vycházejí z aktuálních TKP, vnitřních předpisů, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů v době vydání VTP.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (dále jen „ZTP“), jsou vydávány pro konkrétní stavbu a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla. Ustanovení ZTP mají přednost před ustanovením VTP, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.5 **Pokud jsou v textu těchto VTP nebo ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy provozovatele dráhy, pak se vztahují na platné znění příslušného dokumentu.** Plné znění názvu odkazovaného předpisu ve VTP je uvedeno v kapitole 10. Citované a související dokumenty. Zhotovitel odpovídá za použití platné verze výchozích podkladů.
- 1.6 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách.
- 1.7 **Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto VTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto VTP, obdobně toto platí i pro ZTP.**
- 1.8 **Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (dále jen „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb. [1], stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. [18]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů.
- 1.9 **Projektová dokumentace pro provádění stavby dráhy** (dále jen „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. [18]. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů.

- 1.10 **V rámci přechodného období stanoveného stavebním zákonem [1] je možné pro povolení záměru (povolení stavby) a pro provádění stavby předložit dokumentaci:**
- a) **Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona** (dále jen „DUSL“) je projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb. [15]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace DUSL odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů. Použití dokumentace DUSL je možné v žádosti o povolení záměru do 30. 6. 2027.
  - b) **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS<sup>146/2008</sup>), která je zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 146/2008 Sb. [13], ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace DUSL (na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru – povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů. Použití této dokumentace (PDPS) je možné pouze tehdy, pokud je realizace stavby zahájena do 30. 6. 2027.
- 1.11 **Realizační dokumentace stavby** (dále jen „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011 [29]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.1.1 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále jen „DSPS“) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a členění podle požadavků přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [29].
- 1.12 **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy / projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby dopravní infrastruktury / projektovou dokumentací pro společné povolení podle liniového zákona [8]) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby dráhy / projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP [27] a v zadávací dokumentaci.
- 1.13 **Etapa / Stavební postup** je ucelená část Díla. Etapu / Stavební postup lze považovat za Sekci, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- 1.14 **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Smluvní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb. [17]), s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb. [7], o zadávání veřejných zakázek.
- 1.15 **Projektová dokumentace** pro tyto VTP se rozumí dokumentace ve stupni PDPS (viz 1.9 nebo 1.10 b)), včetně kompletní Dokladové části.

- 1.16 **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit Technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) stavebního zákona [1]. Funkce TDS není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona [1]. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené v Zadávací dokumentaci nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle těchto VTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto VTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.
- 1.17 **Citlivé území** – zranitelné území z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví. Jednotlivá území jsou definována podle zákona č. 114/1992 Sb. [9], zákona č. 254/2001 Sb. [10] a také podle zákona č. 164/2001 Sb. [11].
- 1.18 **Specialista životního prostředí** (dále jen „Specialista ŽP“) - zaměstnanec SŽ zaštiťující oblast ŽP v rámci všech činností SŽ. Označení Specialista ŽP zahrnuje jednotlivé pozice, jako je ekolog, specialista na ŽP, garant za oblast ŽP a odborný garant za oblast ŽP, které se používají na SŽ v jednotlivých OJ podle vnitřních předpisů a typu akce.
- 1.19 **Odborný dendrolog / odborný lesní hospodář** – je odborník se vzděláním zaměřeným na nauku o dřevinách s kvalifikací, která je definována v zadávací dokumentaci veřejné zakázky.
- 1.20 **Regenerace kameniva** je činnost, během níž dochází k úpravě vlastností kameniva vytěženého z kolejového lože nebo z konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku tak, aby kamenivo splňovalo požadavky na opětovné použití v konstrukci železničního spodku nebo v kolejovém loži železničních drah. Po celou dobu je přitom s kamenivem nakládáno jako s materiálem a je tak předcházeno vzniku odpadů. Pozn.: ve vnitřních předpisech SŽ řady S a na ně navazujících dokumentech a v souboru norem EN (ČSN EN) na kamenivo vydaných, je pro tuto činnost používán termín recyklace kameniva bez ohledu na to, zda se s ním nakládá jako s odpadem či nikoliv.

## 2. STAVENIŠTĚ

### 2.1 Předání a vyklizení Staveniště

- 2.1.1 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. Předání jednotlivých částí Staveniště se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené, v souladu s Pod-článkem 2.1 [Právo přístupu na staveniště] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správcí stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.

### 2.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení

- 2.2.1 Zhotovitel při předání Staveniště obdrží „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
- 2.2.2 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda byly součástí předání Staveniště též smlouvy, které by Objednateli zakládaly právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit či předmětné

- nemovitosti užívat na základě uzavřených smluv. Získá-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Správci stavby a Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat Správce stavby o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění prací na nemovitostech.
- 2.2.3 Zhotovitel bude koordinovat nájemní vztahy související se Stavbou a s průběhem Stavby dle aktuálního harmonogramu výstavby. Práva a povinnosti z nájemních smluv uzavřených Objednatelem po uveřejnění ZD postoupí Objednatel Zhotoviteli zvláštním dokumentem. Nájemné uhrazené Zhotovitelem z takto postoupených nájemních smluv bude Zhotoviteli nahrazeno Objednatelem na základě vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného. Pro koordinaci pověří člena Personálu zhotovitele, který bude zejména komunikovat s vlastníky předmětů nájmu o zahájení předmětu nájmu, přejímání a předávání předmětů nájmu při jejich zahájení a skončení a s tím související protokolární agendě na základě Objednatelem sjednaných nájemních smluv, jakož i řešení otázek nájemného s nimi souvisejících. Dále bude komunikovat s Objednatelem veškerou agendu týkající se nájmu a nájemného a poskytovat s Objednatelem veškerou vzájemnou součinnost nezbytnou pro zajištění zhotovení Díla v souvislosti s nájemními vztahy. Zhotovitel je při své činnosti povinen postupovat s péčí řádného hospodáře a dbát ochrany oprávněných zájmů Objednatele. V případě nejasností postupuje dle pokynů Správce stavby.
- 2.2.4 Zhotovitel se zavazuje veškerá dotčení pozemků nad rámec trvalých záborů předpokládaných v Projektové dokumentaci, a to i v případě dotčení pozemků věcným břemenem mimo uzavřené smlouvy o smlouvě o zřízení věcného břemene, řádně zdůvodnit a projednat se zástupcem Objednatele. Po odsouhlasení rozsahu dotčení Objednatelem se Zhotovitel zavazuje co nejdříve kontaktovat vlastníka dotčeného pozemku a dle pokynu Objednatele projednat s ním způsob majetkového vypořádání takového dotčení a následně v součinnosti s Objednatelem majetkoprávně vypořádat. Veškeré informace o těchto jednáních budou zaznamenány do „Tabulky pozemků a staveb dotčených stavbou“.
- 2.2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby v souladu s Metodickým pokynem M20/MP013 [59] a dle DSPS a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat údaje o stavu majetkového vypořádání podle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS/SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě podle pokynů Objednatele.
- 2.2.6 Geometrické plány budou zpracovány, pro potřeby uzavření smluv o zřízení věcného břemene, kupních smluv, darovacích smluv a smluv o převzetí vyvolané investice, dle Kapitoly 1 TKP [27]. Geometrické plány pro dělení pozemků budou zpracovány dále s ohledem na druh a účel budoucího využití.
- 2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích.
- 2.2.8 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.
- 2.2.9 Zhotovitel se při zpracovávání návrhů konkrétních smluv zavazuje poslat návrh elektronicky určenému pracovníkovi Objednatele a po odsouhlasení Objednatelem zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem Objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkovi, pokud nebude Objednatelem v konkrétním případě navržen opačný postup. Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [6] v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu. Geometrický plán bude předán v souladu s pod článkem 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP [27]. Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- 2.2.10 Zhotovitel se zavazuje zadávat znalecké posudky v souladu s platnými oceňovacími přepisy a dle pokynů Objednatele.

- 2.2.11 U majetkoprávního vypořádání s ČD se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci UMVŽST.
- 2.2.12 Pokud bude stavbou dotčen pozemek nad rámec Projektové dokumentace spadající do kategorie zemědělského půdního fondu či pozemku určeného k plnění funkcí lesa a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se Zhotovitel zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 2.2.13 Zhotovitel zajistí a předá Objednateli po ukončení dočasného užívání pozemků, pro které bylo zřízeno věcné břemeno dočasného užívání dle sdělení Objednatele, podklady pro výmaz těchto věcných břemen na katastru nemovitostí.

## **2.3 Užívání Staveniště**

- 2.3.1 V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.
- 2.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.
- 2.3.3 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého Vybavení zhotovitele nebo nespotebvaného či jinak nevyužitého Materiálu. Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Staveniště a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Staveniště veškerý nepotřebný materiál, odpad a Dočasná díla.
- 2.3.4 Přístupové cesty ke Staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní či jinou smlouvu, která mu umožní jejich užívání v potřebném rozsahu.
- 2.3.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 2.3.6 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP [27], budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu podle zadání Objednatele (viz Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.

## **3. KVALITA PRACÍ, ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ**

### **3.1 Kontrola kvality prací**

- 3.1.1 Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstraňování vady.
- 3.1.2 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osoba určená dle podmínek dotace (supervizor stavby).
- 3.1.3 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
- 3.1.4 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v Nabídce zhotovitele, pokud byl součástí ZD.
- 3.1.5 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS

právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušeni prací podle tohoto odstavce VTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] Smluvních podmínek.

### **3.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál**

- 3.2.1 Deklarace kvality dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována kvalita v souladu s OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [63], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.
- 3.2.2 Pokud se v rámci Stavby odtěhuje více jak 5 tisíc tun kameniva, bude Zhotovitel toto kamenivo vyzískávané z kolejového lože recyklovat a přednostně bude recyklovat na frakci 31,5/63. Pro navrácení recyklovaného kameniva do kolejového lože bude důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání [41], dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva. Zhotovitel je povinen využít i zbylé nekontaminované kamenivo frakce 0/32 v souladu s přílohou 17 předpisu S4 [44].

### **3.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro**

- 3.3.1 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, elektrické předtápěcí zařízení) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.
- 3.3.2 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

#### **3.3.3 Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:**

- 3.3.3.1 **Kontroly a zkoušky rozvodů před uvedením do Zkušebního provozu (pod napětím):**
- (a) **Všeobecné základní podmínky:**
- (i) ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,
  - (ii) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
  - (iii) kontrola a nastavení ochrany řídicích obvodů, výkonových transformátorů, zařízení výkonové elektroniky, cejchování a diagnostika měřících transformátorů a měřících převodníků,
- (b) **Ostatní specifické podmínky:**
- (i) Kontrola Technologického zařízení:
    - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
    - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
    - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
    - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
  - (ii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).

- (iii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
  - (iv) Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
  - (v) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
  - (vi) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
  - (vii) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.
- (c) **Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:**
- (i) Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, ověření měřených veličin, ověření a nastavení vazeb ochran.
  - (ii) Měření a nastavení parametrů kompenzačních zařízení,
  - (iii) Nastavení regulačních charakteristik SFC a zařízení pro sdílení výkonu,
  - (iv) Zkratové zkoušky – účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního obvodu, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.
  - (v) měření elektromagnetické kompatibility.
- (d) **Předpokládá se provedení alespoň:**
- (i) 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač spínací stanice,
  - (ii) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každé napájecí stanice (TT i TM),
  - (iii) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti ochran každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).
- (e) **Kontroly a zkoušky TV:**
- (i) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technickobezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.
  - (ii) Součástí technickobezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [14], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříně odpojovačů a elektrodispečinku.

### 3.4 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 3.4.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 3.4.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 3.4.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 3.4.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

## **4. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností v souladu s právními předpisy a provozně-technickými předpisy SŽ, především pak TKP [27].
- 4.1.2 Požadavky na tvorbu vytyčovací sítě a mikrosítě, vytyčovací práce včetně kontrolních a ověřovacích měření, měření a dokumentaci geodetické části DSPS SO/PS, zhotovení souborného zpracování geodetické části DSPS, zajištění prostorové polohy koleje, geometrické plány a vytyčování hranic pozemků jsou specifikovány v Kapitole 1 TKP [27].
- 4.1.3 Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí posouzení stavu a přesnosti předaných bodů ŽBP podle předpisu SŽ M20/MP007 [57].
- 4.1.4 Poskytování geodetických podkladů se řídí pokynem SŽ PO-06/2020-GŘ [39].
- 4.1.5 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.1.6 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 [60] a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.1.7 Geodetická část jednotlivých SO/PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.1.8 V případě, že v rámci zhotovení stavby dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhajících evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat v podobě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
- 4.1.9 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek (ZZ) včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 [57] ještě před odevzdáním DSPS. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

### **4.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.2.1 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.2.2 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP [27] v listinné a elektronické podobě.
- 4.2.3 Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO/PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standarty/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.4 V listinné podobě se Objednateli předává pouze ověřená souhrnná technická zpráva. Další výstupy v listinné podobě se vyhotovují v případě, že si je vyžádá příslušný zástupce Objednatele.

- 4.2.5 Pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů je Zhotovitel povinen vyhotovit odpovídající podklady podle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelům nebo jinak upřesněné zástupcem Objednatelů.

## **5. PROVÁDĚNÍ PRACÍ, ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Provádění prací**

- 5.1.1 Zhotovitel při provádění Díla musí dodržovat požadavky ZD, TKP [27], požadavky vnitřních předpisů Objednatelů na provádění Díla a ostatních dokumentů obsažených ve Smlouvě, včetně splnění veškerých požadavků a připomínek dotčených orgánů a osob, obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k Projektové dokumentaci v dokladové části Projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 5.1.2 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném Smlouvou.
- 5.1.3 K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy mimo jiné také patří:
- zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,
  - zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
  - vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [22],
  - vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [23],
  - zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 5.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelům. Zejména se jedná o:
- příslušná povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,
  - veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [3], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
  - ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle Právních předpisů, zejména podle Právních předpisů upravujících ochranu složek životního prostředí a veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších Právních předpisů,
  - obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 5.1.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 5.1.6 Pokud je podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OR, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 5.1.7 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednatelům před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednatelům pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

- 5.1.8 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 5.1.9 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.
- 5.1.10 Předpokládaná doba provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 [42], bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 5.1.11 Změny během výstavby, které vyvolávají změnu Smluvní ceny, musí být předem schválené Objednatelům ve Změnovém listu stavby podle směrnice SŽ SM105 [34].

## 5.2 Organizace výstavby a výluky

- 5.2.1 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit Správce stavby a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 5.2.2 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

## 5.3 Technické požadavky

- 5.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 5.3.2 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [63]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby.
- 5.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OR nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelům se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 5.3.4 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku, nebo ručním spuštěním výstrahy).
- 5.3.5 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není

nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

#### Minimální požadavky na použití markerů

Typ sítě	Barva markeru Frekvence	Popis
<b>Silová zařízení a kabely</b> (včetně kabelů určených k napájení zabezpeč. zařízení)	<b>červená 169,8 kHz</b>	trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky
<b>Rozvody vody a jejich zařízení</b>	<b>modrá 145,7 kHz</b>	trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
<b>Rozvody plynu a jejich zařízení</b>	<b>žlutá 383,0 kHz</b>	trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů
<b>Sdělovací zařízení a kabely</b>	<b>oranžová 101,4 kHz</b>	trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
<b>Zabezpečovací zařízení</b>	<b>fialová 66,35 kHz</b>	trasy zabezpečovacích kabelů, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
<b>Odpadní voda</b>	<b>zelená 121,6 kHz</b>	ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů

- 5.3.5.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 5.3.5.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 5.3.5.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 5.3.5.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 5.3.5.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## 6. DOKUMENTACE STAVBY

### 6.1 Realizační dokumentace stavby

- 6.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné části Díla všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení příslušné části Díla, kromě těch, která má podle Smlouvy zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání Projektové dokumentace, pokud nejsou již součástí ZD.
- 6.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit stavební povolení na Zařízení staveniště. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové

dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných Sekcích nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí či souhlasu příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatel.

6.1.3 Zhotovitel zpracuje RDS dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011 [29].

## **6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby**

6.2.1 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP [27] a předpisu SŽDC S3 [41], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 [45].

6.2.2 V DSPS budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

6.2.3 Rozsah souborného zpracování geodetické části DSPS je uveden v čl. 4.2.

6.2.4 Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [29], které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:

- a) schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace,
- b) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas Drážního úřadu,
- c) doklady o projednání PDPS,
- d) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
- e) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
- f) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.

## **7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **7.1 Všeobecně**

7.1.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

7.1.2 Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v oddíle 10 v jednotlivých kapitolách TKP [27].

### **7.2 Hluk a vibrace**

7.2.1 Pokud budou prováděny hlučné práce v nočních hodinách v zastavěném území, je Zhotovitel povinen požádat příslušný orgán ochrany veřejného zdraví (dále jen "OOVZ") o povolení mírnějšího hygienického limitu (dále jen "PMHL"). Žádost bude před podáním na OOVZ předložena k odsouhlasení Specialistovi ŽP. Zhotovitel musí k žádosti o PMHL zajistit zpracování podkladu podle § 31 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. [12]. Součástí podkladu bude výčet objektů zasažených nadlimitním hlukem a navržená protihluková

opatření. Zhotovitel musí jednoznačně odůvodnit nutnost provádění stavební činnosti v nočních hodinách, určit odpovědnou osobu pro komunikaci s dotčenými obyvateli a obyvatelům nejvíce zasažených objektů průkazně nabídnout adekvátní náhradní ubytování dle podmínek PMHL. Zhotovitel dále musí zajistit kontinuální monitorování hluku z této činnosti, které bude probíhat po celou dobu, na kterou se PMHL v rámci jednotlivých etap vydává.

- 7.2.2 Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno po zahájení provozu v Sekcích nebo SO/PS podle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a současně po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Specialistou ŽP a Správcem stavby, případná dodatečná protihluková nebo antivibrační opatření vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [18].

### 7.3 Odpady

- 7.3.1 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit vzorkování těžných materiálů ze stavby v případě, že tyto materiály nebudou využity v rámci stavby.
- 7.3.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit vzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů v případě, že došlo od zpracování Projektové dokumentace ke změně stavu dotčeného území nebo ke změně rozsahu stavby. Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 [36].
- 7.3.3 Zhotovitel předloží Specialistovi ŽP návrh Plánu vzorkování těžného železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti Specialisty ŽP a Správce trati.
- 7.3.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá Specialistovi ŽP plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 7.3.5 Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci je Zhotovitel povinen opětovně použít maximální množství materiálů v rámci stavby, anebo ho předat příslušnému OŘ jako tzv. výzisk (viz směrnice SŽDC č. 42 [30] a směrnice SŽ SM096 [36]). S nevyužitým materiálem pak musí nakládat jako s odpadem a tento efektivně recyklovat tak, aby bylo možno recyklovat použit i v rámci stavby a poté až předán do zařízení určené k recyklaci mimo stavbu. Seznam odpadů vhodných k recyklaci jsou součástí výkazu, přílohy B.2 směrnice SŽ SM096 [36] (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/odpadove-hospodarstvi>). Rozhodnutí o zřízení místní recyklační základny nebo o odvozu na zařízení určené k recyklaci bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Zhotovitel ocení položky odpadů v souhrnném objektu odpadů SO 90-90 / SO999.90.90 (použije-li se) dle jím navržených příslušných zařízení k dalšímu nakládání s odpady. Pokud již není jiná možnost než uložení na skládku, Zhotovitel předá odpad do vhodných zařízení pro uložení i ve větších vzdálenostech s cílem snížit náklady na likvidaci odpadu.
- 7.3.6 S výkopovou zeminou bude přednostně nakládáno jako s materiálem a využita bude v co největší možné míře v rámci stavby nebo souboru staveb. Pokud bude řešeno nakládání s výkopovou v rámci souboru staveb, musí být provedena dostatečná koordinace mezi všemi dotčenými stavbami. Při nakládání s výkopovou zeminou nesmí dojít ke zhoršení stability drážního tělesa, nebo zhoršení odtokových a rozhledových poměrů. V případě přebytků výkopové zeminy, které již nelze využít v rámci stavby nebo souboru staveb, musí Zhotovitel s přebytečnou výkopovou zeminou nakládat v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími prováděcími předpisy. Vytěžená zemina nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu.

- 7.3.7 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání s odpady sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 7.3.8 Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání s odpady uvedených v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení pro nakládání s odpady není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 7.3.9 Zhotovitel předloží Správci stavby v předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096 [36], včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096 [36]. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu Specialistou ŽP. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu Specialistou ŽP předá Správce stavby Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GŘ SŽ O15. Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“**
- 7.3.10 Zhotovitel se zavazuje Správci stavby sdělit, kde bude dle požadavků Právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

## **8. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **8.1 Všeobecně**

- 8.1.1 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.
- 8.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídající rizikům přítomným u daného Díla.
- 8.1.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [16] a Právními předpisy vydanými Objednatelem vztahujícím se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [2].

### **8.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty**

- 8.2.1 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [27].
- 8.2.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [4] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od podpisu Smlouvy.
- 8.2.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 8.2.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.

## **9. POŽÁRNÍ OCHRANA**

- 9.1 Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [5]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání

požárů"), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů a to již před uvedením do provozu / Zkušebního provozu.

## 10. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

### 10.1 Všeobecně

10.1.1 V tomto článku jsou uvedeny citované a související vnitřní předpisy a dokumenty, právní předpisy a technické dokumenty. Výčet souvisejících dokumentů je pouze demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy, vnitřními předpisy a dokumenty, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména vnitřních předpisů vydaných Objednatelem (směrnice, pokyny, metodické pokyny, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.

10.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobykky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

10.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz), tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782;  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

10.1.4 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a Právní předpisy vydané Objednatelem.

10.1.5 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

10.1.6 Pro vyloučení pochybností platí, že za Právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž Právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí Právní předpisy uvedené v článku 10. V takovém případě se postupuje podle pod-odst. 1.1.6.5 Smluvních podmínek.

### 10.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [3] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [4] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

- [5] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [6] Zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění;
- [7] Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [8] Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [9] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [10] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [11] Zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [12] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [13] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení;
- [14] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění;
- [15] Vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;
- [16] Vyhláška 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;
- [17] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění;
- [18] Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;
- [19] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění;
- [20] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2018/03 XXVIII, částka 6, čj. MZP/2018/130/682), v platném znění.

### 10.3 Platné obecně závazné evropské přepisy

- [21] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů;
- [22] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů;
- [23] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, ve znění pozdějších předpisů.

### 10.4 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [24] ČSN 73 6301 – Projektování železničních drah;
- [25] TNŽ 342604 – Železniční zabezpečovací zařízení – závěrové tabulky, v platném znění;
- [26] ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajíně – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## 10.5 Vnitřní předpisy a dokumenty

- [27] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 až 33, (viz <https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html>);
- [28] Řád SŽ R14, Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GŘ-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020, v platném znění;
- [29] Směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, ze dne 5. 4. 2022, čj. 23382/2022-SŽ-GŘ-O6, s účinností od 8. 4. 2022, v platném znění;
- [30] Směrnice SŽDC č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem, čj. 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění;
- [31] Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC ve znění změny č. 1, čj. S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění;
- [32] Směrnice SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách ve znění změny č. 1, ze dne 5. 5. 2021, čj. 30555/2021-SŽ-GŘ-O23, s účinností od 18. 5. 2023, platném znění;
- [33] Směrnice SŽDC SM33, Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění;
- [34] Směrnice SŽ SM105, Změny během výstavby, čj. 27177/2023-SŽ-GŘ-O7, ze dne 3. 8. 2023, s účinností od 9. 8. 2023, v platném znění;
- [35] Směrnice SŽDC č. 20, pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, čj. 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění;
- [36] Směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 91045/2024-SŽ-GŘ-O15 ze dne 19. 12. 2024 s účinností od 6. 1. 2025, platném znění;
- [37] Pokyn SŽDC č. 4/2016-GŘ, Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, čj. S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016;
- [38] Pokyn SŽDC PO-21/2017-GŘ, Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, čj. 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění;
- [39] Pokyn SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, čj. 19227/2020-SŽDC-GŘ-O15 dne 1. dubna 2020, s účinností od 1. 4. 2020;
- [40] Pokyn SŽ PO-11/2023-GŘ, Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic, čj. 20130/2024-SŽ-GŘ-O10 ze dne 20. května 2024, s účinností od 28. 5. 2023;
- [41] Předpis SŽDC S3 (díl I až XVII), Železniční svršek, v platném znění;
- [42] Předpis SŽ S3/1, Práce na železničním svršku, čj. 16317/2024-SŽ-CTD-ÚDT ze dne 20. 12. 2024, s účinností od 1. 1. 2025;
- [43] Předpis SŽ S3/2, Bezstyková kolej, čj. 10405/2024-SŽ-GŘ-O13 ze dne 26. 2. 2024, s účinností od 1. 3. 2024;
- [44] Předpis S4, Železniční spodek ve znění změny č. 1, čj. 76496/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 18. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021;
- [45] Předpis SŽDC S5, Správa mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 21. 09. 2012 čj. S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění;
- [46] Předpis SŽ S5/1, Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. 3. 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění;
- [47] Předpis SŽ S11, Prostorová průchodnost tratí ve znění Opravy č. 1, čj. 12156/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 25. 2. 2021, s účinností od 1. 3. 2021, v platném znění;
- [48] Předpis SŽ Zam1, Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 až 5, vydaného pod čj. 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění;
- [49] Předpis SŽ Ob1 díl II, Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 27. 12. 2024 pod čj. 95831/2024-SŽ-GŘ-O30, s účinností od 1. 1. 2025, v platném znění;

- [50] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací ve znění změny č. 1, čj. 62585/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [51] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace, Správa železnic ve znění č. 1 a 2, čj. 62677/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [52] Předpis SŽDC D7/2, Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a 2, čj. S 42108/2022-SŽ-GŘ-O12 ze dne 20. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [53] Předpis SŽDC M20, Předpis pro zeměměřičství, čj. S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění;
- [54] Předpis SŽDC M21, Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, čj. 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění;
- [55] Metodický pokyn SŽ – Metodický pokyn pro údržbu stromoví ve znění změny č. 1 ze dne 4. 3. 2021 čj. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění;
- [56] Metodický pokyn SŽDC – M20/MP004, Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje čj. S2772/2016-SŽDC-O13 s účinností od 11. 3. 2016, v platném znění,
- [57] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007, Železniční bodové pole, čj. 43208/2022-SŽ-GŘ-O13, ze dne 30. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [58] Metodický pokyn SŽ M20/MP010, Pravidla mapování, čj. 86044/2024-SŽ-GŘ-O13 ze dne 29. 11. 2024, s účinností 2. 12. 2024, v platném znění;
- [59] Metodický pokyn SŽ M20/MP013, Záborový elaborát ve znění změny č. 1, čj. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 7. 1. 2021, v platném znění;
- [60] Metodický pokyn SŽ M20/MP014, Digitální technická mapa železnice, čj. 17455/2024-SŽ-GŘ-O13 dne 15. března 2024, s účinností od 18. 3. 2024;
- [61] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, čj. 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění;
- [62] Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků – SŽDC TS 2/2008-ZSE, Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, ze dne 15. 1. 2018, čj. 50418/2017-SŽDC-GŘ-O14, s účinností od 21. 1. 2018, v platném znění;
- [63] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 16. 12. 2020, s účinností 1. 1. 2021, v platném znění.