



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 32/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Revitalizace mezistaničních úseků Petříkov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)
Registrační číslo žádosti:	32/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000073
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	470 488 308,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	441 976 716,54 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	79,84 %
Příspěvek Unie (max.):	375 680 209,05 Kč
Zahájení realizace projektu:	30.05.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)
Registrační číslo žádosti:	32/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000073
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Revitalizace mezistaničních úseků a zvýšení traťové rychlosti
Popis projektu:	Projekt navazuje na částečně zrealizovanou akci "Elektrizace trati České Velenice - České Budějovice", která představuje 1. stavbu. Předložený projekt "Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)" představuje 2. stavbu a začíná v km 181,878, kde se upravuje pouze zabezpečení žel. přejezdu. Stavební úpravy tratě pak probíhají mezistaničně od ŽST Borovany km 194,083, konec stavby je v Českých Budějovicích v km 211,733. Realizuje se rekonstrukce mezistaničních úseků zahrnující především rekonstrukci kolejového svršku a spodku, rekonstrukci 24 propustků a 7 mostů a modernizaci nástupišť na zastávkách, včetně vybudování nových přístřešků pro cestující (v zast. Radostice u Trocnova a Nové Hodějovice, v zast. Trocnov pouze úpravy na osvětlení a sděl. zařízení). Upgrade zabezpečení železničních přejezdů byl proveden v rámci 1. části projektu, nyní se budou železniční přejezdy upravovat pouze v rámci kolejového řešení. Technologická část projektu zahrnuje pouze úpravy traťového zabezpečovacího zařízení a vybudování informačního systému pro cestující na zastávkách.
Cíle projektu:	Účelem projektu je uvedení trati do normového stavu, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti při pohybu cestujících v železničních stanicích a zastávkách, zvýšení bezpečnosti silniční dopravy na železničních přejezdech a zvýšení kultury cestování. Modernizace železniční infrastruktury sítě TEN-T zajistí implementaci parametrů EU do těchto sítí, čímž se zvýší jejich kvalita i kapacita. Zároveň bude realizací projektu posílena konkurenceschopnost ekologické železniční dopravy oproti dopravě silniční.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 93,94 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 572 712 465	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 363 383 950
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		300 411 437	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			96 327 352
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			96 327 352
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			1 267 056 598
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		93,94 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.045 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU:		Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice		
Stádium 5 - v průběhu realizace		ČÍSLO STAVBY:	5 313 720 005	Kategorie dráhy: celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	42 879 166	40 810 355	2 068 811	5%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	441 610 275	13 109 798	428 500 477	97%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	43 910 022	4 391 002	39 519 020	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	400 000	0	400 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	2 650 700	2 650 700	0	0%
9. Technická pomoc	17 525 120	17 525 120	0	0%
10. Mezisoučet	548 975 283	78 486 975	470 488 308	86%
11. DPH	111 191 040	111 191 040	0	0%
12. CELKEM	660 166 323	189 678 015	470 488 308	71%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace EH	04/07/2013 05/12/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	04/12/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - MŽP – stanovisko EIA - MŽP – potvrzení platnosti stanoviska EIA - KÚ Jihočeského kraje - NATURA 2000	11/09/2001 01/04/2009 22/10/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	15/09/2002
6. Vydání stavebního povolení:	28/08/2006
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	01/03/2016 06/05/2016

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

9. Dokončení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	20/05/2016
- koordinátor BOZP	01/06/2016
10. Zahájení realizace (skutečné datum zahájení):	30/05/2016
11. Dokončení realizace:	19/01/2017
12. Zahájení provozní fáze:	20/01/2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	15,046
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	15,046
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	74 108,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU