

Smlouva o dílo

Strany smlouvy:

Drážní úřad

se sídlem: Bělehradská 222/128, Praha 2, 120 00
Zastoupená: doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D., ředitel
IČ: 61379425
DIČ: CZ61379425

Organizační složka státu (dále „Objednatel“)

OLTIS Group a.s.

se sídlem: Dr. Milady Horákové 1200/27, 779 00 Olomouc
Zastoupená: Ing. Jaroslav Kober, prokurista
IČ: 26847281
DIČ: CZ26847281

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě" oddíl B, vložka 2844 (dále „Poskytovatel“)

uzavřely tuto Smlouvu v souladu s ustanovením § 2371 a násl. a rovněž § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále i jen „občanský zákoník“).

Objednatel a Poskytovatel společně dále též jako „smluvní strany“ a samostatně jako „smluvní strana“.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. Předmět Smlouvy

1.1. Předmětem této Smlouvy je závazek Poskytovatele zajistit rozvoj SW RINF (SW Registru infrastruktury ČR) v souladu s aktualizací Nařízení EU 2019/777 vydaného Evropskou komisí v rámci balíčku opatření „TSI package 2023“.

1.2. Rozsah, věcné a funkční vymezení díla je dáno Specifikací předmětu smlouvy, která tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy a je její nedílnou součástí.

2. Čas a místo plnění

2.1. Tato Smlouva se uzavírá na období ode dne účinnosti smlouvy do 31.12.2026 s termíny plnění jednotlivých bodů uvedených v příloze č. 1.

2.2. Místem plnění dle této Smlouvy, specifikovaným v této Smlouvě, je pracoviště Objednatele.

2.3. Služby uvedené v čl. 1 se považují za předané vzájemným potvrzením Akceptačního protokolu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy a je její nedílnou součástí.

3. Cena

3.1. Celková cena za službu dle čl. 1.1, činí 2 058 000,- Kč (dvamilionypadesátosmtisíc korun českých). Ceny jsou uvedeny bez DPH.

3.2. Poskytovatel výslovně prohlašuje, že cena za služby dle čl. 1 zahrnuje veškeré práce, služby, výkony a činnosti, které jsou třeba k řádnému poskytnutí služeb a že jsou v ní zahrnuty mj. náklady přímé a nepřímé, zisk, poplatky a vedlejší náklady.

3.3. Objednatel se zavazuje cenu dle čl. 3, bodu 3.1 této Smlouvy zaplatit na základě daňových dokladů – faktur (dále jen „daňový doklad“) vystavených Poskytovatelem. Nárok na fakturaci ceny stanovené v čl. 3.1 této Smlouvy vzniká Poskytovateli za podmínky řádného předání a převzetí poskytovaných služeb dle čl. 4. Faktura bude vystavena nejpozději do 1 měsíce od převzetí služby.

3.4. Jestliže nebude daňový doklad (faktura) obsahovat veškeré údaje vyžadované platnými právními předpisy, nebo pokud v ní nebudou správně uvedené údaje, je Objednatel oprávněn odeslat ji ve lhůtě 10 dnů od jejího obdržení Poskytovateli s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se přeruší doba splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury Objednateli.

3.5. Faktura bude doručena Objednateli na adresu: Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 120 00, Praha 2. Fakturu lze odeslat i elektronicky na e-mail:

3.6. Lhůta splatnosti jednotlivých faktur je 30 dnů od doručení faktury Objednateli. Faktury se platí bankovním převodem na účet druhé smluvní strany.

3.7. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a další náležitosti:

- číslo smlouvy, předmět plnění,
- příjemce objednatele,
- den splatnosti faktury,
- označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit

3.8. Poskytovatel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoli závazku Objednatele na základě této smlouvy (nebo jeho části) bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o DPH").

4. Předání a převzetí poskytovaných služeb

4.1. Převzetí činností bude provedeno pomocí Akceptačního protokolu (dále jen AP) podepsaného kontaktními zaměstnanci Objednatele a Poskytovatele dle čl. 5 této Smlouvy.

4.2. Dokumenty, které jsou vypracovány Poskytovatelem a mají souvislost s předmětem této Smlouvy, a které se poskytují objednateli jako součást předmětu této smlouvy, budou předloženy a následně předány Objednateli.

5. Záruční doba

5.1. Záruční doba činí 24 měsíců.

6. Součinnost smluvních stran

6.1. Součinnost mezi Objednatelem a Poskytovatelem při realizaci předmětu Smlouvy se děje prostřednictvím kontaktních zaměstnanců Objednatele a Poskytovatele uvedených v příloze č. 1 Smlouvy.

6.2. Objednatel se zavazuje umožnit zaměstnancům Poskytovatele nebo osobám, které Poskytovatel k plnění svých závazků dle této Smlouvy užije, přístup do těch útvarů Objednatele, s nimiž je styk nezbytný pro plnění předmětu této Smlouvy.

6.3. Smluvní strany se dohodly, že se budou neprodleně navzájem informovat o změně kontaktních osob v písemné podobě.

6.4. Kontaktní zaměstnanec Objednatele:

- zprostředkuje Poskytovateli technologicko-systémovou podporu k řešení problémů a oprávněných požadavků s odbornými útvary a zaměstnanci Objednatele,
- zabezpečí přístup zaměstnancům Poskytovatele na pracoviště odborných útvarů Objednatele v souvislosti s plněním předmětu Smlouvy,
- může uplatnit požadavek na úpravu aplikace
- má pravomoc podepisovat akceptační protokol

6.5. Kontaktní zaměstnanci Poskytovatele:

- koordinuje práce poskytovatele,
- může uplatnit požadavek na upřesnění zadání a podkladů,
- má pravomoc podepisovat akceptační protokol

6.6. Poskytovatel je vázán příkazy objednatele týkajícími se způsobu provádění příkazu. Poskytovatel je povinen vždy upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu příkazu, který mu Objednatel dal.

6.7. Poskytovatel není v prodlení s plněním svých povinností dle této Smlouvy, pokud je v prodlení Objednatel. Prodlením Objednatele se rozumí zejména neposkytnutí nebo nedostatečné poskytnutí součinnosti potřebné k provedení služeb dle této Smlouvy.

7. Odstoupení od smlouvy

7.1. Obě smluvní strany jsou oprávněny od Smlouvy odstoupit z důvodu podstatného porušení povinností druhou stranou. Odstoupení od Smlouvy musí být písemné a nabývá účinnosti dnem jeho doručení druhé smluvní straně. Za podstatné porušení povinností se považuje:

- Poskytovatel neumožní sledování průběhu plnění Smlouvy z hlediska stanovených cílů a nebude respektovat Objednatelem navržená opatření k odstranění případných zjištěných nedostatků,
- Objednatel neposkytuje ani po opakované (tj. alespoň druhé) písemné výzvě součinnost podle čl. 5. Smlouvy a je tím Poskytovateli znemožněna nebo výrazně omezena práce na předmětu Smlouvy.

7.2. Odstoupí-li od Smlouvy Poskytovatel z příčin na straně Objednatele, má nárok na úhradu nákladů, účelně vynaložených v souvislosti s realizací předmětu této Smlouvy.

8 Autorská práva, užití a šíření výsledků

8.1 Zhotovitel poskytuje objednateli nevýhradní, převoditelnou, teritoriálně a co do množství neomezenou licenci na dobu trvání autorských práv a to v rozsahu dle ustanovení §12 odst. 4 autorského zákona v platném znění, s výjimkou poskytování podlicence či licence k dílu třetím osobám. Ve stejném rozsahu poskytuje zhotovitel objednateli licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Objednatel není povinen licence využívat.

8.2 Tato licence opravňuje objednatele k tomu, aby:

- a) Bez omezení využíval dílo v rámci své podnikatelské činnosti
- b) Si pořídil neomezený počet kopií díla pro vlastní potřebu
- c) Aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami a propojoval ho s dalším software, tak aby zvýšil jeho účinnost a výkon, to však jen s předchozím písemným souhlasem zhotovitele

8.3 Objednatel je oprávněn převést právo uvedené v bodu 8.1 tohoto článku, tedy licenci, na třetí osoby pouze v případě písemné dohody smluvních stran.

8.4 Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů zhotovitel.

8.5 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci, že má s autorem díla vypořádána autorská práva.

8.6. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele postupovat práva a povinnosti, vyplývající ze smlouvy, třetí straně. V případě porušení této povinnosti je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 25 % předpokládané hodnoty této zakázky.

9 Vyšší moc

9.1. Žádná ze smluvních stran není odpovědná za prodlení s plněním povinností stanovených touto smlouvou, pokud bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se ve smyslu této smlouvy považují mimořádné okolnosti bránící dočasně nebo trvale splnění v ní stanovených povinností, pokud nastaly po jejím uzavření nezávisle na vůli povinné strany a jestliže nemohly být tyto okolnosti nebo jejich následky povinnou stranou odvráceny ani při vynaložení veškerého úsilí, které lze rozumně v dané situaci požadovat. Za zásah vyšší moci jsou považovány zejména války a živelní katastrofy značného rozsahu mající přímé důsledky pro předmět plnění stran z této smlouvy.

9.2. Za vyšší moc se však nepokládají okolnosti, jež vyplývají z osobních, zejména hospodářských poměrů povinné strany a dále překážky plnění, které byla tato strana povinna překonat nebo odstranit podle této smlouvy, obchodních zvyklostí nebo obecně závazných právních předpisů, nebo jestliže může důsledky své odpovědnosti smluvně převést na třetí osobu, jakož i okolnosti, které se projeví až v době, kdy byla povinná strana již v prodlení, ledaže by se jednalo o prodlení s plněním zcela nepodstatné povinnosti nemající na ostatní plnění vyplývající z této smlouvy vliv.

9.3. Za vyšší moc se rovněž nepovažuje okolnost, kterou mohla a měla povinná strana při uzavírání této smlouvy předvídat, ledaže by oprávněná strana dala najevo, že uzavírá tuto smlouvu i přesto, že tato překážka může její plnění ohrozit. Za vyšší moc se považuje okolnost, která může ohrozit nebo znemožnit plnění Poskytovatele, o které objednatel nepochybně věděl a Poskytovatele na ni neupozornil, i když musel důvodně předpokládat, že tato okolnost není Poskytovateli známa.

9.4. Smluvní strana uplatňující nárok z titulu zásahu vyšší moci oznámí písemně bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 20 pracovních dnů, druhé smluvní straně takový

zásah, pokud druhá strana o zásahu nebyla informována jinak, s uvedením jeho počátku a pravděpodobné doby trvání, v opačném případě ztratí tato strana právo se zprostit povinností vyplývajících z této smlouvy z titulu zásahu vyšší moci. Ve stejné lhůtě je strana povinna oznámit skončení zásahu vyšší moci.

9.5. Spolu s oznámením o zásahu vyšší moci dle bodu 8.4 nebo nejpozději do 3 pracovních dnů po takovém oznámení oznamující strana předloží druhé smluvní straně důvěryhodný důkaz potvrzující zásah vyšší moci, jakož i to, že zásadně ovlivňuje plnění jejích závazků z této smlouvy.

10. Mlčenlivost

10.1. Smluvní strany se zavazují zachovat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech souvisejících s činnostmi v rámci plnění této smlouvy, se kterými přijdou v souvislosti s plněním předmětu smlouvy do styku.

10.2. Smluvní strany se dále zavazují zajistit zachovávání mlčenlivosti u veškerých svých zaměstnanců a třetích osob, kterých k plnění povinností dle této smlouvy užijí.

10.3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti dle tohoto článku Smlouvy se nepovažuje, pokud k zpřístupnění informací dostane smluvní strana písemný souhlas druhé smluvní strany.

10.4. Poskytovatel souhlasí se zveřejněním smlouvy v prostředí elektronického tržiště a dále na www stránkách zadavatele provozovaných na adrese <http://www.du.gov.cz>.

11. Závěrečná ustanovení

11.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv na adrese <https://smlouvy.gov.cz/>.

11.2. Tato smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění, a zákonem č. 121/2000 Sb., autorským zákonem, ve znění pozdějších předpisů.

11.3. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

11.4. Tato smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této smlouvy. Tuto smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této smlouvy, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Změna této smlouvy ústní dohodou je vyloučena.

11.5. Nedílnou součástí smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu smlouvy a součinnost

Příloha č. 2 - Seznam parametrů aktualizace r. 2026

Příloha č. 3 - Vzor akceptačního protokolu

11.6. Tato Smlouva je uzavřena ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a poskytovatel obdrží jedno (1) vyhotovení.

11.7. Strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V dne

Za objednatele:

Za poskytovatele:

doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
ředitel Drážního úřadu

Ing. Jaroslav Kober
Prokurista

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu smlouvy a součinnost

Specifikace předmětu Smlouvy

Specifikace první etapy rozvoje SW RINF (SW Registru infrastruktury ČR) v souladu s aktualizací Nařízení EU 2019/777.

DČ	Popis obsahové náplně DČ	Cena DČ [Kč bez DPH]	Termín plnění
1	<i>Změna databázové struktury</i>	350.000,-	31.12.2026
2	<i>Vytvoření číselníků pro nové datové prvky</i>	210.000,-	31.12.2026
3	<i>Příprava, sběr a import nových parametrů RINF do databáze</i>	700.000,-	31.12.2026
4	<i>Implementace dvoufaktorové autentifikace do aplikace RINF</i>	168.000,-	31.12.2026
5	<i>Doplnění exportního programu</i>	420.000,-	31.12.2026
6	<i>Organizační zabezpečení sběru údajů SŽ</i>	210.000,-	31.12.2026
	Sumarizace ceny	2.058.000,-	

V rámci rozepsaných položek rozvoje DČ 1-3 je předmětem řešení SW pro sběr a aktualizace údajů v rozsahu všech současných parametrů a nových parametrů Infrastructure subsystem (část 1.1.1.1) a Energy system (část 1.1.1.2) dle tabulky č.1 Nařízení EU 2019/777. Podrobný výpis parametrů, které jsou předmětem aktualizace v rámci této Smlouvy je uveden v samostatné příloze č. 2, která je její neoddělitelnou částí.

V rámci DČ 4 se poskytovatel zavazuje implementovat mechanismus dvoufaktorové autentifikace (2FA) pro přístup do systému RINF, který bude splňovat následující podmínky:

První faktor: Ověření identity uživatele prostřednictvím jména a hesla.

Druhý faktor: Dodatečné ověření prostřednictvím:

- jednorázového kódu generovaného aplikací (TOTP, např. Google Authenticator, Microsoft Authenticator), nebo
- hardwarového tokenu kompatibilního s FIDO2/U2F, nebo
- jiného bezpečného mechanismu schváleného objednatelem.

Bezpečnostní požadavky:

- Tajné klíče musí být uloženy šifrovaně.
- Komunikace mezi klientem a serverem musí být zabezpečena protokolem TLS 1.2 nebo vyšším.

V rámci DČ 5 proběhne analýza nového formátu RDF podle Aplikační příručky EUAR a přípravné SW práce pro export dat.

Součástí akce bude proškolení všech uživatelů a administrátorů včetně podpory při spuštění rozšířené aplikace do ostrého provozu v prostředí Drážního úřadu. Dále budou zohledněny požadavky zákona o kybernetické bezpečnosti (Zákon č. 181/2014 Sb.) včetně novely zákona o kybernetické bezpečnosti a dalších souvisejících zákonů.

Součinnost

	Jméno	Telefon	E-mail
Odpovědný zaměstnanec zhotovitele	Ing. Jaroslav Kober		
Styčný zaměstnanec zhotovitele	Mgr. Branislav Novický		
Odpovědný zaměstnanec objednatele	Václav Uhlíř		
Styčný zaměstnanec objednatele	Václav Uhlíř		

Příloha č. 2 – Seznam parametrů aktualizace r. 2026

1. MEMBER	STATE
1.1	SECTION OF LINE
1.1.0.0.0	Generic information
1.1.0.0.0.1	SOLIMCode / IM's Code
1.1.0.0.0.2	SOLLineIdentification / National line identification
1.1.0.0.0.3	SOLOPStart / Operational Point at start of Section of Line
1.1.0.0.0.4	SOLOPEnd / Operational Point at end of Section of Line
1.1.0.0.0.5	SOLLength / Length of section of line
1.1.0.0.0.6	SOLNature / Nature of Section of Line
1.1.0.0.1	Route book specific parameters (Specific technical characteristics)
1.1.0.0.1.1	Industrial risks — locations where it is dangerous for the driver to step out
1.1.0.0.1.2	Operating language
1.1.0.0.1.3	Operational regime
1.1.1.	SOLTrack / RUNNING TRACK
1.1.1.0.0	Generic information
1.1.1.0.0.1	SOLTrackIdentification / Identification of track
1.1.1.0.0.2	SOLTrackDirection / Normal running direction
1.1.1.0.0.3	Lineside indications of distance (frequency, appearance and positioning)
1.1.1.0.1	Topology information
1.1.1.0.1.1	Accurate geographical description
1.1.1.0.1.2	Tracks connectivity to operational points
1.1.1.1	Infrastructure subsystem
1.1.1.1.1	IDE / Declarations of verification for track
1.1.1.1.1.1	IDE_ECVerification / EC declaration of verification for track (INF)
1.1.1.1.1.2	IDE_EIDemonstration / EI declaration of demonstration for track (INF)
1.1.1.1.2	IPP / Performance parameters
1.1.1.1.2.1	IPP_TENClass / TEN classification of track
1.1.1.1.2.1.2	IPP_TENGISID / TEN GIS identity
1.1.1.1.2.2	IPP_LineCat / Category of line
1.1.1.1.2.3	IPP_FreightCorridor / Part of a Railway freight corridor
1.1.1.1.2.4	IPP_LoadCap / Load Capability
1.1.1.1.2.4.1	IPP_NCLoadCap / National classification for load capability
1.1.1.1.2.4.2	IPP_HSLMCompliant / Compliance of structures with the High Speed Load Model (HSLM) dynamic load model
1.1.1.1.2.4.3	IPP_StructureCheckLoc / Railway location of structures requiring specific checks

- 1.1.1.1.2.4.4 **IPP_StructureCheckDocRef** / Document with the procedure(s) for static and dynamic route compatibility checks
- 1.1.1.1.2.5 **IPP_MaxSpeed** / Maximum permitted speed
- 1.1.1.1.2.6 **IPP_TempRange** / Temperature range
- 1.1.1.1.2.7 **IPP_MaxAltitude** / Maximum altitude
- 1.1.1.1.2.8 **IPP_SevereClimateCon** / Existence of severe climatic conditions

- 1.1.1.1.3 ILL/ Line layout**
 - 1.1.1.1.3.1 **ILL_InteropGauge** / Interoperable gauge
 - 1.1.1.1.3.2 **ILL_MultiNatGauge** / Multinational gauges
 - 1.1.1.1.3.3 **ILL_NatGauge** / National gauges
 - 1.1.1.1.3.3.1 **ILL_Gauging_** / Gauging
 - 1.1.1.1.3.3.1.2 **ILL_GaugeCheckLoc**/Railway location of particular points requiring specific checks
 - 1.1.1.1.3.3.1.3 **ILL_GaugeCheckDocRef** /Document with the transversal section of the particular points requiring specific checks
 - 1.1.1.1.3.4 **ILL_ProfileNumSwapBodies** / Standard combined transport profile number for swap bodies
 - 1.1.1.1.3.5 **ILL_ProfileNumSemiTrailers** / Standard combined transport profile number for semi- trailers
 - 1.1.1.1.3.5.1 **ILL_SpecificInfo** /Specific information
 - 1.1.1.1.3.6 **ILL_GradProfile** / Gradient profile
 - 1.1.1.1.3.7 **ILL_MinRadHorzCurve** / Minimum radius of horizontal curve
 - 1.1.1.1.3.8 Standard combined transport profile number for containers
 - 1.1.1.1.3.9 Standard combined transport profile number for roller units

- 1.1.1.1.4 ITP / Track parameters**
 - 1.1.1.1.4.1 **ITP_NomGauge** / Nominal track gauge
 - 1.1.1.1.4.2 **ITP_CantDeficiency** / Cant deficiency
 - 1.1.1.1.4.3 **ITP_RailInclination** / Rail inclination
 - 1.1.1.1.4.4 **ITP_Ballast** / Existence of ballast
- 1.1.1.1.5 Switches and crossings**
 - 1.1.1.1.5.1 **ISC_TSISwitchCrossing** / TSI compliance of in service values for switches and crossings
 - 1.1.1.1.5.2 **ISC_MinWheelDiaFixObtuseCrossings** / Minimum wheel diameter for fixed obtuse crossings
- 1.1.1.1.6 ILR / Track resistance to applied loads**
 - 1.1.1.1.6.1 **ILR_MaxDeceleration** / Maximum train deceleration
 - 1.1.1.1.6.2 **ILR_EddyCurrentBrakes** / Use of eddy current brakes
 - 1.1.1.1.6.3 **ILR_MagneticBrakes** / Use of magnetic brakes
 - 1.1.1.1.6.4 **ILR_ECBDocRef**/ Document with the conditions for the use of eddy current brakes
 - 1.1.1.1.6.5 **ILR_MBDocRef** / Document with the conditions for the use of magnetic brakes

- 1.1.1.1.7 IHS / Health, safety and environment**

1.1.1.1.7.1	IHS_FlangeLubeForbidden / Use of flange lubrication forbidden
1.1.1.1.7.2	IHS_LevelCrossing / Existence of level crossings
1.1.1.1.7.3	IHS_AccelerationLevelCrossing / Acceleration allowed at level crossing
1.1.1.1.7.4	IHS_HABDExist /Existence of trackside hot axle box detector (HABD)
1.1.1.1.7.10	IHS_RedLights /Steady red lights required
1.1.1.1.7.11	IHS_QuietRoute / Belonging to a quieter route
1.1.1.1.7.12	Permit of use of reflective plates
1.1.1.1.7.12.1	Conditions for use of reflective plates
1.1.1.1.8	SOLTunnel / Tunnel
1.1.1.1.8.1	SOLTunnelIMCode / IM's Code
1.1.1.1.8.2	SOLTunnelIdentification / Tunnel identification
1.1.1.1.8.3	SOLTunnelStart / Start of tunnel
1.1.1.1.8.4	SOLTunnelEnd / End of Tunnel
1.1.1.1.8.5	ITU_ECVerification / EC declaration of verification for tunnel (SRT)
1.1.1.1.8.6	ITU_EIDemonstration / EI declaration of demonstration for tunnel (SRT)
1.1.1.1.8.7	ITU_Length / Length of tunnel
1.1.1.1.8.8	ITU_CrossSectionArea / Cross section area
1.1.1.1.8.8.1	ITU_TSITunnel / compliance of the tunnel with INF TSI
1.1.1.1.8.8.2	ITU_TunnelDocRef / Reference of <u>to</u> a document available from the IM with precise description of the tunnel
1.1.1.1.8.9	ITU_EmergencyPlan / Existence of emergency plan
1.1.1.1.8.10	ITU_FireCatReq / Fire category of rolling stock required
1.1.1.1.8.11	ITU_NatFireCatReq / National fire category of rolling stock required
1.1.1.2	Energy system
1.1.1.2.1	EDE/ Declarations of verification for track
1.1.1.2.1.1	EDE_ECVerification / EC declaration of verification for track (ENE)
1.1.1.2.1.2	EDE_EIDemonstration / EI declaration of demonstration for track (ENE)
1.1.1.2.2	ECS / Contact line system
1.1.1.2.2.1.1	ECS_SystemType / Type of contact line system
1.1.1.2.2.1.2	ECS_VoltFreq / Energy supply system (voltage and frequency)
1.1.1.2.2.1.2.1	ECS_TSIVoltFreq / Energy supply system TSI compliant
1.1.1.2.2.1.3	ECS_Umax2/Umax2 for the French network
1.1.1.2.2.2	ECS_MaxTrainCurrent / Maximum train current
1.1.1.2.2.3	ECS_MaxStandstillCurrent / Maximum current at standstill per pantograph
1.1.1.2.2.4	ECS_RegenerativeBraking / Permission for regenerative braking

1.1.1.2.2.4.1	ECS_RegBrakingConditions / Conditions applying in regards to regenerative braking
1.1.1.2.2.5	ECS_MaxWireHeight / Maximum contact wire height
1.1.1.2.2.6	ECS_MinWireHeight / Minimum contact wire height
1.1.1.2.3	EPA / Pantograph
1.1.1.2.3.1	EPA_TSIHeads / Accepted TSI compliant pantograph heads
1.1.1.2.3.2	EPA_OtherHeads / Accepted other pantograph heads
1.1.1.2.3.3	EPA_NumRaisedSpeed / Requirements for number of raised pantographs and spacing between them, at the given speed
1.1.1.2.3.4	EPA_StripMaterial / Permitted contact strip material
1.1.1.2.4	EOS / OCL separation sections
1.1.1.2.4.1.1	EOS_Phase / Phase separation
1.1.1.2.4.1.2	EOS_InfoPhase / Information on phase separation
1.1.1.2.4.2.1	EOS_System / System separation
1.1.1.2.4.2.2	EOS_InfoSystem / Information on system separation
1.1.1.2.4.3	EOS_DistSignToPhaseEnd /Distance between signboard and phase separation ending
1.1.1.2.5	ERS / Requirements for rolling stock
1.1.1.2.5.1	ERS_PowerLimitOnBoard / Current or power limitation on board required
1.1.1.2.5.2	ERS_ContactForce / Contact force permitted
1.1.1.2.5.3	ERS_AutoDropRequired / Automatic dropping device required
1.1.1.2.5.4	Document with restriction related to power consumption of specific electric traction unit(s)
1.1.1.2.5.5	Document with restriction related to the position of Multiple Traction unit(s) to comply with contact line separation
1.2	OPERATIONAL POINT
1.2.0.0.0	Generic information
1.2.0.0.0.1	OPName / Name of Operational point
1.2.0.0.0.2	UniqueOPID /Unique OP ID
1.2.0.0.0.3	OPTafTapCode / OP TAF TAP primary code
1.2.0.0.0.4	OPType / Type of Operational Point
1.2.0.0.0.4.1	OPTypeGaugeChangeover / Type of track gauge changeover facility
1.2.0.0.0.5	OPGeographicLocation / Geographical location of Operational Point
1.2.0.0.0.6	OPRailwayLocation / Railway location of Operational point
1.2.0.0.0.8	Operating language
1.2.1.	OPTrack / RUNNING TRACK
1.2.1.0.0	Generic information

1.2.1.0.0.1	OPTrackIMCode / IM's Code
1.2.1.0.0.2	OPTrackIdentification / Identification of track
1.2.1.0.1	IDE / Declarations of verification for track
1.2.1.0.1.1	IDE_ECVerification / EC declaration of verification for track relating to compliance with the requirements from TSIs applicable to infrastructure subsystem
1.2.1.0.1.2	IDE_EIDemonstration / EI declaration of demonstration (as defined Recommendation 2014/881/EU) relating to compliance with the requirements from TSIs applicable to infrastructure subsystem
1.2.1.0.2	IPP / Performance parameters
1.2.1.0.2.1	IPP_TENClass / TEN classification of track
1.2.1.0.2.2	IPP_LineCat / Category of Line
1.2.1.0.2.3	IPP_FreightCorridor / Part of a Railway freight corridor
1.2.1.0.3	ILL / Line layout
1.2.1.0.3.1	ILL_InteropGauge / Interoperable gauge
1.2.1.0.3.2	ILL_MultiNatGauge / Multinational gauges
1.2.1.0.3.3	ILL_NatGauge / National gauges
1.2.1.0.3.4	ILL_Gauging_ / Gauging
1.2.1.0.3.5	ILL_GaugeCheckLoc /Railway location of particular points requiring specific checks
1.2.1.0.3.6	ILL_GaugeCheckDocRef /Document with the transversal section of the particular points requiring specific checks
1.2.1.0.4	ITP / Track Parameters
1.2.1.0.4.1	ITP_NomGauge / Nominal track gauge
1.2.1.0.4.2	Use of eddy current brakes
1.2.1.0.4.3	Use of magnetic brakes
1.2.1.0.5	OPTrackTunnel / Tunnel
1.2.1.0.5.1	OPTrackTunnelIMCode / IM's Code
1.2.1.0.5.2	OPTrackTunnelIdentification / Tunnel identification
1.2.1.0.5.3	ITU_ECVerification / EC declaration of verification for tunnel relating to compliance with the requirements from TSIs applicable to railway tunnel
1.2.1.0.5.4	ITU_EIDemonstration / EI declaration of demonstration (as defined Recommendation 2014/881/EU) for tunnel relating to compliance with the requirements from TSIs applicable to railway tunnel)
1.2.1.0.5.5	ITU_Length / Length of tunnel
1.2.1.0.5.6	ITU_EmergencyPlan / Existence of emergency plan
1.2.1.0.5.7	ITU_FireCatReq / Fire category of rolling stock required
1.2.1.0.5.8	ITU_NatFireCatReq / National fire category of rolling stock required
1.2.1.0.5.9	ITU_ThermAllowed /Diesel or other thermal traction allowed

1.2.1.0.6	OPTrackPlatform / Platform
1.2.1.0.6.1	OPTrackPlatformIMCode / IM's Code
1.2.1.0.6.2	OPTrackPlatformIdentification / Identification of platform
1.2.1.0.6.3	IPL_TENClass / TEN Classification of platform
1.2.1.0.6.4	IPL_Length / Usable length of platform
1.2.1.0.6.5	IPL_Height / Height of platform
1.2.1.0.6.6	IPL_AssistanceStartingTrain / Existence of platform assistance for starting train
1.2.1.0.6.7	IPL_AreaBoardingAid / Range of use of the platform boarding aid
1.2.1.0.6.8	Curvature of the platform
1.2.2	OPSiding / SIDING
1.2.2.0.0	Generic information
1.2.2.0.0.1	IM's Code / IM's Code
1.2.2.0.0.2	OPSidingIdentification / Identification of siding
1.2.2.0.0.3	IPP_TENClass / TEN classification of siding
1.2.2.0.1	IDE / Declaration of verification for siding
1.2.2.0.1.1	IDE_ECVerification / EC declaration of verification for siding (INF)
1.2.2.0.1.2	IDE_EIDemonstration / EI declaration of demonstration for siding (INF)
1.2.2.0.2	IPP / Performance parameter
1.2.2.0.2.1	IPP_Length / Usable length of siding
1.2.2.0.3	Line layout
1.2.2.0.3.1	ILL_Gradient / Gradient for stabling tracks
1.2.2.0.3.2	ILL_MinRadHorzCurve / Minimum radius of horizontal curve
1.2.2.0.3.3	ILL_MinRadVertCurve / Minimum radius of vertical curve
1.2.2.0.5	OPSidingTunnel / Tunnel
1.2.2.0.5.1	OPSidingTunnelIMCode / IM's Code
1.2.2.0.5.2	OPSidingTunnelIdentification / Tunnel identification
1.2.2.0.5.3	ITU_ECVerification / EC declaration of verification for tunnel relating to compliance with the requirements from TSIs applicable to railway tunnel
1.2.2.0.5.4	ITU_EIDemonstration / EI declaration of demonstration (as defined Recommendation 2014/881/EU) for tunnel relating to compliance with the requirements from TSIs applicable to railway tunnel
1.2.2.0.5.5	ITU_Length / Length of tunnel
1.2.2.0.5.6	ITU_EmergencyPlan / Existence of emergency plan
1.2.2.0.5.7	ITU_FireCatReq / Fire category of rolling stock required
1.2.2.0.5.8	ITU_NatFireCatReq / National fire category of rolling stock required
1.2.2.0.6	ECS / Contact line system
1.2.2.0.6.1	ECS_MaxStandstillCurrent /Maximum current at standstill per pantograph

Příloha č. 3 - Vzor akceptačního protokolu

DODAVATEL: OLTIS Group a.s. Dr. Milady Horákové 1200/27 779 00 Olomouc IČ: 26847281 DIČ: CZ 26847281		OBJEDNAVATEL: Drážní úřad Bělehradská 222/128 120 00 Praha 2 IČ: 61379425 DIČ: CZ26847281	
ZPRACOVAL:		OZNAČENÍ DOKUMENTU:	
TELEFON:		MÍSTO HODNOCENÍ:	
E-MAIL:		DATUM HODNOCENÍ:	
SOUVISEJÍCÍ SMLOUVA / OBJEDNÁVKA Č.:			
PRODUKT A VERZE:			
MODUL:			
DATUM OZNÁMENÍ O REALIZACI ÚKOLU:			
PŘEDMĚT PŘEDÁNÍ DÍLA: 1.			
VYJÁDRĚNÍ OBJEDNAVATELE KE KVALITĚ A TERMÍNU DODÁNÍ DÍLA:			
Dílo bylo / nebylo ¹⁾ dodáno v odpovídajícím termínu.			
Dílo bylo / nebylo ¹⁾ dodáno v odpovídající kvalitě.			
Odpovědná osoba ze strany objednavatele potvrzuje, že byl dodán a zástupcem objednavatele převzat a akceptován ¹⁾ předmět předání, provedený v souladu s požadavky objednavatele a s výše uvedeným souvisejícím dokumentem (dokumenty).			
POZNÁMKA:			
SEZNAM PŘÍLOH: 1.			
ZA DODAVATELE:		ZA OBJEDNAVATELE:	
Jméno	Podpis	Jméno	Podpis
		DATUM AKCEPTACE:	

¹⁾ Nehodící se přeškrtněte