



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



265/RS088/2024

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

**Název projektu: Systém pro aktivní řízení dopravy v Jihlavě – Centrální
technický dispečink**

ISPROFOND: 561 771 0001

**v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury**

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Statutární město Jihlava

se sídlem: Masarykovo náměstí 97/1

IČO: 00286010

zastoupené primátorem

Mgr. Petrem Ryškou

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a podle ustanovení § 1746 odstavce 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021-2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021–2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23.srpna 2024 (dále jen

„Dohoda o delegování“) a na základě Schvalovacího protokolu č.j.: MD-7102/2024-430/3 ze dne 28. června 2024 vydaného Řídicím orgánem a Specifikace ke Schvalovacímu protokolu č.j.: MD-7102/2024-430/3 ze dne 2. července 2024

Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je:

- zaslouplnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava programové období 2021-2027, verze 1.3.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

3.1. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. 4.B.2. nově zní:

„4.B.2. V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: 0 Kč (slovy: nula korun českých).

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: 0 Kč (slovy: nula korun českých).“

3.2. V čl. 6 „Prohlášení příjemce“ první odrážka nově zní:

„- si zřídil a má u České národní banky otevřen účet č. xxxx-xxxxxxx/xxxx vedený v Kč, na který budou příjemci převáděné prostředky ze SFDI poskytované podle této Smlouvy, a v případě kombinovaných plateb bude veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy i z vlastních (jiných) zdrojů výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu², pokud nebude dohodnuto jinak;

3.3. V čl. 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.2. nově zní:

„7.2. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu

Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně placeny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

- 3.4. V čl. 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce:“ se za odst. 8.A.3. a odst. 8.A.4. vkládá poznámka pod čarou č. 6a, která zní:**
- „^{6a}Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“**
- 3.5. Všude ve Smlouvě, kde je uvedeno „Specifikace projektu“, se vypouští slovo „projektu“.**
- 3.6. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na www.sfdi.gov.cz se tento nahrazuje odkazem na sfdi.gov.cz.**

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Poskytovatel zajistí zveřejnění Dodatku prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).**
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.**
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává součástí Smlouvy.**
- 4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.**

V Praze dne

V Jihlavě dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Mgr. Petr Ryška
primátor
Statutární město Jihlava