

SMLOUVA

**o využití výsledků dosažených v projektu výzkumu a vývoje č. CK04000163 uzavřená
podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník**

1. SMLUVNÍ STRANY:

Masarykova univerzita

Sídlo: Žerotínovo nám. 9, 601 77 Brno,

IČO: 00216224

veřejná vysoká škola, nezapisovaná do veřejného rejstříku

zastoupená: prof. MUDr. Martinem Barešem, Ph.D., rektorem

(dále jen „příjemce“ nebo „MU“)

a

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00, Brno

IČO: 25508881

zastoupená:

Brna, a.s.

(dále jen „další účastník“ nebo „DPMB.“)

(dále společně také jen „*smluvní strany*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o využití výsledků dosažených v projektu výzkumu a vývoje č. CK04000163 s názvem „Přístupnost MHD pro osoby se smyslovým znevýhodněním“ realizovaného v rámci programu: Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy – DOPRAVA 2020+ Technologické agentury ČR (dále jen „*smlouva*“ nebo „*tato smlouva*“).

2. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

2.1. Předmětem této smlouvy je úprava užívacích práv k výsledkům dosaženým řešením projektu č. CK04000163, nazvaného „Přístupnost MHD pro osoby se smyslovým znevýhodněním“ (dále jen „*projekt*“), a jejich využití po ukončení řešení projektu.

2.2. Účelem této smlouvy je uplatnění či využití výsledků prokazující účelnost poskytnuté dotace na podporu projektu z veřejných prostředků.

3. VYMEZENÍ DOSAŽENÝCH VÝSLEDKŮ A JEJICH SROVNÁNÍ S CÍLI PROJEKTU

3.1. Řešením projektu bylo dosaženo těchto evidovaných výsledků:

3.1.1. Specializovaná veřejná databáze bariérových situací pro osoby se smyslovým znevýhodněním v MHD

Citace: OSMAN, Robert; Pavel DOBOŠ; Hana JAURYS; Veronika KOTÝNKOVÁ KROTKÁ; Ondřej ŠERÝ; Boris JANČA; Pavel OVEČKA; Pavel ZEMÁNEK a Lukáš TUČEK. Specializovaná veřejná databáze bariérových situací pro osoby se smyslovým znevýhodněním v MHD. (Verze 2) [Data set]. Zenodo. 2024.
Dostupné z: <https://zenodo.org/records/10590759>
Nebo z: <https://www.bezbarierovebrno.cz/dokument/db-barierovych-situaci/>

3.1.2. Specializovaná veřejná databáze variantních řešení bariérových situací pro osoby se smyslovým znevýhodněním v MHD

Citace: OSMAN, Robert; Lucia Ester HÁMOROVÁ; Veronika KOTÝNKOVÁ KROTKÁ; Ondřej ŠERÝ; Lukáš TUČEK; Pavel OVEČKA; Pavel ZEMÁNEK a Pavel DOBOŠ. Specializovaná veřejná databáze variantních řešení bariérových situací pro osoby se smyslovým znevýhodněním v MHD. (Verze 1) [Data set]. Zenodo. 2025.
Dostupné z: <https://zenodo.org/records/14765351>
Nebo z: <https://www.bezbarierovebrno.cz/dokument/db-reseni-barierovych-situaci/>

3.1.3. Příklady zpřístupňování MHD pro osoby se smyslovým znevýhodněním

Citace: ŠERÝ, Ondřej; Robert OSMAN; Veronika KOTÝNKOVÁ KROTKÁ; Lucia Ester HÁMOROVÁ a Pavel DOBOŠ. Příklady zpřístupňování MHD pro osoby se smyslovým znevýhodněním. 2024, 51 s.
Dostupné z: <https://www.bezbarierovebrno.cz/dokument/priklady-zpristupnovani/>

3.1.4. Přístupnost městské hromadné dopravy pro cestující se smyslovým znevýhodněním: případová studie dopravního podniku města Brna

Citace: OSMAN, Robert; Ondřej ŠERÝ; Veronika KOTÝNKOVÁ KROTKÁ a Lucia Ester HÁMOROVÁ. Přístupnost městské hromadné dopravy pro cestující se smyslovým znevýhodněním: případová studie dopravního podniku města Brna. Regionální rozvoj mezi teorií a praxí. Masarykův ústav vyšších studií České vysoké učení technické v Praze, 2025, roč. 1, č. 2025, s. 31-42. ISSN 1805-3246.
Dostupné z: <http://www.regionálnírozvoj.eu/202501/pristupnost-mestske-hromadne-dopravy-pro-cestujici-se-smyslovym-znevychodnenim-pripadova>

3.1.5. Realizace sady vzorových řešení bariérových situací v MHD pro osoby se smyslovým znevýhodněním

3.1.6. Promítnutí realizovaných řešení bariérových situací do interních směrnic a provozních pravidel DPMB

3.2. Srovnání dosažených výsledků s cíli projektu:

Cílem projektu bylo pomoci více zpřístupnit městskou hromadnou dopravu (MHD) osobám se smyslovým znevýhodněním. Smyslovým znevýhodněním se pro účely tohoto projektu myslí osoby se zrakovým a sluchovým znevýhodněním. Jelikož se tyto

druhy znevýhodnění velmi úzce pojí s vyšším věkem, bylo v přeneseném slova smyslu obecnějším cílem projektu připravit MHD na celospolečenský trend stárnutí populace. Projekt necílil na návrh ideálního bezbariérového řešení MHD, ale na identifikaci a odstranění stávajících bariér v MHD pro osoby se smyslovým znevýhodněním.

Dosažené výsledky naplňují stanovené cíle. Nejprve mapují existující bariérové situace, pak navrhuje možné varianty řešení a na závěr, konkrétní bariérové situace odstraňují a tím zvyšují přístupnost služeb městské hromadné dopravy pro osoby se smyslovým znevýhodněním.

3.2.1. Cílů i účelu projektu bylo dosaženo. Dosaženými výsledky se podařilo realizovat cíle projektu. Byly získány následující aplikované výsledky:

- Specializovaná veřejná databáze bariérových situací pro osoby se smyslovým znevýhodněním v MHD. Výsledek SB. Vlastník výsledku: příjemce 90 : další účastník 10.
- Specializovaná veřejná databáze variantních řešení bariérových situací pro osoby se smyslovým znevýhodněním v MHD. Výsledek SB. Vlastník výsledku: příjemce 70 : další účastník 30.
- Příklady zpřístupňování MHD pro osoby se smyslovým znevýhodněním. Výsledek O. Vlastník výsledku: příjemce 90 : další účastník 10.
- Přístupnost městské hromadné dopravy pro cestující se smyslovým znevýhodněním: případová studie dopravního podniku města Brna. Vedlejší výsledek/výstup. Vlastník výsledku: příjemce 100 : další účastník 0.
- Realizace sady vzorových řešení bariérových situací v MHD pro osoby se smyslovým znevýhodněním. Výsledek O. Vlastník výsledku: příjemce 70 : další účastník 30.
- Promítnutí realizovaných řešení bariérových situací do interních směrnic a provozních pravidel DPMB. Výsledek O. Vlastník výsledku: příjemce 50 : další účastník 50.

4. ÚPRAVA VLASTNICKÝCH A UŽIVACÍCH PRÁV K VÝSLEDKŮM

4.1. Všechna majetková práva k výsledkům patří příjemci a dalšímu účastníkovi dle rozdělení uvedeného v bodě 3.2.1. této smlouvy. Práva autorů a původců výsledků a majitelů ochranných práv k nim jsou upravena zvláštními právními předpisy.

5. ZPŮSOB VYUŽITÍ VÝSLEDKŮ A DOBA, DO KTERÉ MUSÍ BÝT VÝSLEDKY UPLATNĚNY

5.1. Příjemce i další účastník jsou oprávněni využívat veškeré výsledky k vědeckým, výukovým a výzkumným činnostem, další účastník taktéž při provozování veřejné hromadné dopravy osob a v souvislosti s ní, bezplatně. Příjemce i další účastník nejsou oprávněny využívat výsledky projektu ke komerčním činnostem.

5.2. Smluvní strany se dohodly, že na uplatnění a dalším vývoji výsledků budou v dobré víře a při zapojení svých nejlepších znalostí a zkušeností spolupracovat po dobu nejméně 5 let od uzavření této smlouvy.

6. ROZSAH STUPNĚ DŮVĚRNOSTI ÚDAJŮ A ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S NIMI

6.1. Výsledky řešení projektu, které byly publikovány v odborném tisku, nebo které byly jiným způsobem zveřejněny, netvoří žádné důvěrné informace, se kterými by bylo třeba nakládat podle zvláštních právních předpisů (např. § 504 občanského zákoníku).

6.2. S informace tvořícími obchodní tajemství (pokud byly jako obchodní tajemství nebo důvěrné informace označeny), jsou smluvní strany povinny nakládat tak, aby nedošlo k jejich zneužití či neoprávněnému zveřejnění.

6.3. Ochrana obchodního tajemství se nevztahuje na poskytování informací poskytovateli dotace, a to v rozsahu nezbytném pro naplnění podmínek poskytovatele vyplývajících ze smlouvy s poskytovatelem dotace či rozhodnutí o poskytnutí dotace na podporu projektu.

7. SANKCE

7.1. Smluvní strany sjednávají, že pokud kterákoliv z nich zjistí porušení závazků z této smlouvy ze strany druhé smluvní strany, je oprávněna vyslovit výstrahu s tím, že druhá smluvní strana je povinna odstranit nesoulad do 60 kalendářních dnů ode dne písemného sdělení výstrahy. V případě opakovaného porušení je dotčená smluvní strana oprávněna odstoupit od této smlouvy.

8. DOBA TRVÁNÍ ZÁVAZKŮ ZE SMLOUVY

8.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

8.2. Výpověď závazků vzniklých z této Smlouvy musí mít písemnou formu.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

9.1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv. Uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv zajistí příjemce. Smluvní strany podpisem této Smlouvy potvrzují, že neobsahuje obchodní tajemství.

9.2. Smlouva může být měněna nebo doplňována toliko vzestupně číslovanými písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.

9.3. Smlouva je uzavřena elektronicky.

9.4. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatným nebo neúčinným, nezpůsobuje to neplatnost, resp. neúčinnost ostatních ustanovení této smlouvy a otázky, které jsou předmětem takového ustanovení neplatného, resp. neúčinného, budou posuzovány podle úpravy obsažené v obecně závazných právních předpisech, které svým účelem nejlépe odpovídají předmětu úpravy ustanovení neplatného, resp. neúčinného.

9.5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu pozorně přečetly a že je jim její obsah jasný a srozumitelný.

9.6. Na důkaz toho, že celý obsah této smlouvy je projevem jejich pravé a svobodné vůle, připojují účastníci své podpisy.

Masarykova univerzita

Místo: Brno

Jméno: **prof. MUDr. Martin Bareš, Ph.D.**

Funkce: rektor

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Místo: Brno

Jméno: [REDACTED]

Funkce: generální ředitel

[REDACTED]