

Smlouva
o styku vzájemně zaústěných drah
a provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním vlečky

číslo provozovatele SZCZ: SD-PCV-6009-26-T
číslo provozovatele vlečky: 66ŘP 1586-25

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní a drah regionálních

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „provozovatel SZCZ“)

a

provozovatel vlečky „**Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.**“
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku vleček provozovatele SZCZ: **6009**

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

se sídlem Betonářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 767
IČO: 47675977, DIČ: CZ699002915
ID datové schránky: gv4cgeh
bankovní spojení: ING Bank N.V., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Łukasz Grzesło, předseda představenstva
a Michał Kubíček, místopředseda představenstva

(dále též „provozovatel vlečky“)

Článek I

Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem SZCZ a provozovatelem vlečky, a to ve smyslu § 70 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy na styku vzájemně zaústěných drah a dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky, případně s provozováním drážní dopravy na vlečce, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky provádějí za předem sjednanou cenu zaměstnanci provozovatele SZCZ.
3. Místem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „místo styku drah“) se rozumí místo propojení kolejí vzájemně zaústěných drah, které je definováno v úředním povolení k provozování dráhy.
4. Kontaktní údaje smluvních stran jsou uvedeny v Příloze 2 „Kontaktní údaje“ (dále jen „Příloha 2“). Smluvní strany se dohodly, že se o změnách těchto kontaktů budou vzájemně bezodkladně informovat, a to bez nutnosti změny této smlouvy nebo uzavírání nové smlouvy. Vzájemně projednané změny uvedené v Příloze 2 zašle provozovatel SZCZ druhé smluvní straně prostřednictvím datové schránky.
5. Smluvní strany se dále dohodly, že dojde-li ke změně názvu některé smluvní strany, změně jejího sídla, změně názvu vlečky, nemusí být taková změna důvodem ke změně této smlouvy nebo uzavírání nové smlouvy, ale že jsou smluvní strany povinny se o takové změně bezodkladně a prokazatelně informovat.

Článek II

Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízdy drážních vozidel

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit drážní dopravu na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízdy drážních vozidel na styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vlastními vnitřními předpisy uvedenými v Příloze 1 „Provozní podmínky“ (dále jen „Příloha 1“), případně se postupuje podle pravidel stanovených v této smlouvě.

Všechny vnitřní předpisy obou smluvních stran uvedené v Příloze 1 bodu 1 se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn.

3. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům dle Přílohy 1 bodu 1, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah.

Předpisy provozovatele SZCZ jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <https://provoz.spravazeleznic.cz>.

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky pro styk drah v železniční stanici (dále též „ŽST“) Havířov podle Přílohy 1 Části B jsou zpřístupněny v souladu s ustanovením Článku VIII bodu 4.

Ostatní vnitřní předpisy provozovatele vlečky dle Přílohy 1 Části A, C, D a E zašle provozovatel vlečky na vyžádání provozovateli SZCZ na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

4. Stanovení způsobu jízdy drážních vozidel mezi dráhami je uvedeno v Příloze 1 v bodu 2.
5. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah a jsou uvedena v Příloze 1 bodu 2.
6. Zaměstnanci obou provozovatelů drah odpovědní za sjednání jízdy drážních vozidel v místě styku drah (odpovědné osoby provozovatelů drah) jsou uvedeni v Příloze 2 bodu 2.

Článek III

Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel

1. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.
2. Popis zaústění vlečky včetně místa styku drah dle úředního povolení k provozování vlečky je uveden v Příloze 1 bodu 3.
3. Umístění nepřenosného návěstidla provozovatele SZCZ Hraničnick je uvedeno v Příloze 1 bodu 3.

Článek IV

Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojí a čekacích dob

1. Pro vlaky překračující styk drah navrhuje jízdní řád, při zohlednění potřeb jednotlivých dopravců, provozovatel SZCZ. Provozovatel vlečky poskytne provozovateli SZCZ pro zpracování návrhu jízdního řádu všechny dostupné podklady a informace tak, aby mohl být návrh optimální ve vztahu k jízdnímu řádu dráhy provozovatele SZCZ. Návrh jízdního řádu po projednání oběma smluvními stranami schvaluje provozovatel SZCZ.
2. V souladu s ustanovením Článku II této smlouvy je jízda drážních vozidel na styku drah organizována také jako jízda posunového dílu bez potřeby vytvoření jízdního řádu.

Článek V

Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí

1. Každá ze smluvních stran vede vlastní dokumentaci související se sjednáním jízdy drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení uvede každá ze smluvních stran ve svém vnitřním předpisu.
2. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
3. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí na styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených obecně závaznými právními předpisy).

Článek VI

Vzájemná součinnost při provozování dráhy

1. Součásti dráhy na styku drah jsou uvedeny v Příloze 1 bodu 4.
2. Pro obsluhu součástí dráhy na styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.
Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.
3. Provozuschopnost součástí dráhy na styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníkem příslušné dráhy, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů.

4. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy na styku drah.
5. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplnou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce, vyjma případu práce na odbočné výhybce č. 1 v ŽST Havířov, kdy koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena vždy odpovědná osoba provozovatele SZCZ.
6. Smluvní strany se zavazují, že se budou vzájemně informovat o rizicích v oblasti provozování dráhy a drážní dopravy. Provozovatel SZCZ má základní bezpečnostní rizika zveřejněna na „Portále provozování dráhy“. Pokud z činnosti smluvních stran vyvstane identifikace nepopsaného bezpečnostního rizika jsou smluvní strany povinny se vzájemně informovat (písm. f) odst. 2 § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).
7. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení na styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
8. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy na styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
9. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.
10. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah. Zaměstnanci oprávnění k přijímání zpráv o události jsou uvedeni v Příloze 2 bodu 3.

Článek VII

Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách a prováděcího předpisu – vyhlášky č. 376/2006 Sb. o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy na styku drah. Ohlašovací povinnost každé ze smluvních stran podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, tím není dotčena.
3. Ohlašovací pracoviště obou provozovatelů drah jsou uvedena v Příloze 2 bodu 4.
4. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu a následky MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
5. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy na styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech.
6. Šetření MU provádí provozovatel SZCZ i provozovatel vlečky na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb. V případě vzniku MU na součástech dráhy jedné ze smluvních stran umístěných na dráze druhé smluvní strany se šetření MU účastní i zástupce druhé smluvní strany.
7. Obě smluvní strany jsou povinny vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.
8. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo.

9. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU na styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.

Článek VIII

Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele SZCZ pro provozovatele vlečky:
 - obsluha zabezpečovacího zařízení:
 - přejezd P10641 v ŽST Havířov;
 - dohled na obsluhované zabezpečovací zařízení. Dohled u PZZ je uplatňován pro včasné ohlášení poruch a zavedení opatření pro zamezení nežádoucího dlouhodobého uzavření přejezdu v důsledku poruchy zařízení. Tato činnost je vykonávána bez ohledu na rozsah drážní dopravy v dotčeném obvodu.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele SZCZ, který vykonává činnosti dle bodu 1. tohoto Článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem SZCZ.
4. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele SZCZ (dle Přílohy 2, Části B, bodu 5), vnitřní předpisy vlečky uvedené v Příloze 1, Části B. a všechny jejich změny (ovlivňující činnost zaměstnanců provozovatele SZCZ) v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel SZCZ mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajících. Provozovatel SZCZ potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek IX

Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli SZCZ za vykonávání vybraných činností měsíčně smluvní cenu ve výši **5 248 Kč** (slovy: pět tisíc dvě stě čtyřicet osm korun českých).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty ve stanovené výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.
3. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem SZCZ do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele SZCZ s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli SZCZ k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel SZCZ zašle daňový doklad v elektronické podobě na e-mailovou adresu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.
6. Cena za provádění vybraných činností bude každoročně upravována vždy s účinností od 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle průměrné roční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců předcházejícího kalendářního roku zveřejněné Českým statistickým úřadem. Sjedená cena bude automaticky upravována bez písemného oznámení provozovateli vlečky. K první změně ceny za provádění vybraných činností o inflaci takto dojde s účinností od 1. 1. 2027.

7. Vykoná-li provozovatel SZCZ pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek X

Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel SZCZ neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele SZCZ, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

Článek XI

Všeobecná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ustanovení § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami (s výjimkou aktualizace Přílohy 2). Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny v elektronické podobě formou písemného dodatku podepsaného dle bodu 1. tohoto Článku oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném jinými elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku než podle bodu 1. tohoto Článku.
6. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném a účinném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.

9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, se smluvní strany dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
10. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
11. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel SZCZ.

Článek XII

Platnost smlouvy a závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti připojením elektronického podpisu poslední smluvní strany dle bodu 1. Článku VIII a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 3. 2026.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouvu lze ukončit písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem SZCZ v případě prodloužení provozovatele vlečky s platbou (dle Článku IX, bod 1. této smlouvy) delším než dva měsíce.

5. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem zániku úředního povolení kterékoliv ze smluvních stran.
6. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
7. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah číslo provozovatele SZCZ 19/19-O5-OVA / číslo provozovatele vlečky 66ŘP 1810-19, uzavřená mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem SZCZ dne 11. 9. 2019, včetně všech dodatků.

Praha
Správa železnic, státní organizace

Ostrava
PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

elektronicky podepsáno 21.01.2026

.....

Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie

elektronicky podepsáno 29.01.2026

.....

Łukasz Grzesło
předseda představenstva

elektronicky podepsáno 23.01.2026

.....

Michal Kubíček
místopředseda představenstva

Příloha 1 - Provozní podmínky

Část A: ŽST Ostrava hl. n. (obvody Ostrava báňské nádraží a Ostrava střed)

1. Vnitřní předpisy o provozování dráhy (Údaje k Článku II, bodu 2)

Vnitřní předpisy provozovatele SZCZ:

SŽ D1	Dopravní a návěsní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽ T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Ostrava hl. n. (obvody Ostrava báňské nádraží a Ostrava střed)

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky:

Dp1 - Návěstí při provozování dráhy a drážní dopravy

Dp2 - Provozování dráhy

Provozní řád pro vlečku Vlečková síť OKD, Doprava, a.s., Vlečka Báňská, vlečková stanice Zárubek.

2. Sjednání jízd drážních vozidel (Údaje k Článku II, bodům 4 a 5)

Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena:

- jako jízda vlaku nebo jízda posunového dílu.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení osoby sjednávající jízdu;
- b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl, vlak), název dopravce;
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam je jízda drážních vozidel sjednávána;
- d) dobu povolení posunu (od – do).

3. Popis zaústění (Údaje k Článku III, bodům 2 a 3)

Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky:

- vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Ostrava hl. n. – obvod Ostrava střed výhybkou č. 706 v km 2,780 do koleje č. 701. Vlečka začíná koncem výhybky č. 706 v km 2,814.

Nepřenosné návěstidlo provozovatele SZCZ Hraničník je umístěno:

- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 706.

4. Součásti dráhy na styku drah (údaje k Článku VI, bodu 1)

Součást dráhy	Provozovatel	Obsluha
1	2	3
výhybka č. 706	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
elektrický přestavník na výhybce č. 706	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
výkolejka Vk605	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
elektrický přestavník na výkolejce Vk605	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
světelné cestové návěstidlo Sc1H	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
kolejový obvod 1H	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
snímač počítače náprav SPB1, SPB2	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
balízy č. 6553, č. 6557	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření součástí dráhy provozovaných provozovatelem SZCZ je prováděna podle předpisů provozovatele SZCZ.

Část B: ŽST Havířov

1. Vnitřní předpisy o provozování dráhy (Údaje k Článku II, bodu 2)

Vnitřní předpisy provozovatele SZCZ:

SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽ T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Havířov

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky:

Dp1 - Návěstí při provozování dráhy a drážní dopravy

Dp2 - Provozování dráhy

Provozní řád pro vlečku Vlečková síť OKD, Doprava, a.s., Vlečka Báňská, vlečková stanice Prostřední Suchá.

2. Sjednání jízd drážních vozidel (Údaje k Článku II, bodům 4 a 5)

Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena:

- jako jízda vlaku;
- jako jízda posunu mezi dopravami dále jen „PMD“;
- jako jízda posunového dílu v obvodu ŽST.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení osoby sjednávající jízdu;
- b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl, vlak, PMD), název dopravce;
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam je jízda drážních vozidel sjednávána;
- d) dobu povolení posunu (od – do).

3. Popis zaústění (Údaje k Článku III, bodům 2 a 3)

Místo styku drah pro provozování vlečky:

- vlečka je zaústěna v ŽST Havířov výhybkou č. 1 v km 18,322. Vlečka začíná koncem obou větví výhybky č. 1 v km 18,360 (směrem ke stanici Prostřední Suchá).

Nepřenosné návěstidlo provozovatele SZCZ Hraničnické je umístěno:

- v úrovni konce obou větví výhybky č. 1.

4. Součásti dráhy na styku drah (údaje k Článku VI, bodu 1)

Součást dráhy	Provozovatel	Obsluha
1	2	3
výhybka č. 1	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
elektrický přestavník na výhybce č. 1	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
světelné vjezdové návěstidlo PL	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
předvěst PŘPL	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
trpasličí světelné seřaďovací návěstidlo Se3	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
kolejové obvody SLK, SLP, SLT	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
přejezd P10641	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu (P10641) v km 19,521 = SZ km 18,297	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
snímače počítačů náprav PPB103, PPB106, PPB107, HPB13, HPB14	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření součástí dráhy provozovaných provozovatelem SZCZ je prováděna podle předpisů provozovatele SZCZ.

Obsluha výhybky č. 1 se v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy provádí v souladu s předpisy provozovatele SZCZ. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele SZCZ.

1. Vnitřní předpisy o provozování dráhy (Údaje k Článku II, bodu 2)

Vnitřní předpisy provozovatele SZCZ:

SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽ T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Louky nad Olší

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky:

Dp1 - Návěstí při provozování dráhy a drážní dopravy

Dp2 - Provozování dráhy

Provozní řád pro vlečku Vlečková síť OKD, Doprava, a.s., Vlečka Báňská, vlečková stanice Karviná-Doly.

2. Sjednání jízd drážních vozidel (Údaje k Článku II, bodům 4 a 5)

Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena:

- jako jízda vlaku;
- jako jízda posunu mezi dopravami dále jen „PMD“;
- jako jízda posunového dílu v obvodu ŽST.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení osoby sjednávající jízdu;
- b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl, vlak, PMD), název dopravce;
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam je jízda drážních vozidel sjednávána;
- d) dobu povolení posunu (od – do).

3. Popis zaústění (Údaje k Článku III, bodům 2 a 3)

Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky:

- vlečka je zaústěna v ŽST Louky nad Olší od km 327,700 (směrem ke stanici Karviná-Doly).

Nepřenosné návěstidlo provozovatele SZCZ Hraničnické je umístěno:

- v úrovni km 327,700.

4. Součásti dráhy na styku drah (údaje k Článku VI, bodu 1):

- nejsou.

Část D: ŽST Bohumín

1. Vnitřní předpisy o provozování dráhy (Údaje k Článku II, bodu 2)

Vnitřní předpisy provozovatele SZCZ:

SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽ T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Bohumín

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky:

Dp1 - Návěsti při provozování dráhy a drážní dopravy

Dp2 - Provozování dráhy

Provozní řád pro vlečku Vlečková síť OKD, Doprava, a.s., Vlečka Báňská, vlečková stanice Orlová.

2. Sjednání jízd drážních vozidel (Údaje k Článku II, bodům 4 a 5)

Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena:

- jako jízda vlaku;
- jako jízda posunu mezi dopravními dále jen „PMD“;
- jako jízda posunového dílu v obvodu ŽST.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení osoby sjednávající jízdu;
- b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl, vlak, PMD), název dopravce;
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam je jízda drážních vozidel sjednávána;
- d) dobu povolení posunu (od – do).

3. Popis zaústění (Údaje k Článku III, bodům 2 a 3)

Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky:

- vlečka je zaústěna v ŽST Bohumín od km 348,667 (směrem ke stanici Orlová).

Nepřenosné návěstidlo provozovatele SZCZ Hraničnické je umístěno:

- v úrovni km 348,667.

4. Součásti dráhy na styku drah (údaje k Článku VI, bodu 1)

Součást dráhy	Provozovatel	Obsluha
1	2	3
světelná seřadovací návěstidla Se410, Se412	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
světelné vjezdové návěstidlo RS	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
předvěst PŘRS	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
snímač počítače náprav PB192, PB201	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
balízy č. 6666, č. 6667	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření součástí dráhy provozovaných provozovatelem SZCZ je prováděna podle předpisů provozovatele SZCZ.

Část E: ŽST Albrechtice u Českého Těšína

1. Vnitřní předpisy o provozování dráhy (Údaje k Článku II, bodu 2)

Vnitřní předpisy provozovatele SZCZ:

SŽ D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽ T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Albrechtice u Českého Těšína

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky:

Dp1 - Návěsti při provozování dráhy a drážní dopravy

Dp2 - Provozování dráhy

Provozní řád pro vlečku Vlečková síť OKD, Doprava, a.s., Vlečka Báňská, vlečková stanice ČSM.

2. Sjednání jízd drážních vozidel (Údaje k Článku II, bodům 4 a 5)

Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena:

- jako jízda vlaku;
- jako jízda posunu mezi dopravami dále jen „PMD“;
- jako jízda posunového dílu v obvodu ŽST.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení osoby sjednávající jízdu;
- b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl, vlak, PMD), název dopravce;
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam je jízda drážních vozidel sjednávána;
- d) dobu povolení posunu (od – do).

3. Popis zaústění (Údaje k Článku III, bodům 2 a 3)

Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky:

- vlečka je zaústěna v ŽST Albrechtice u Českého Těšína výhybkou č. 7a/b v km 10,462. Vlečka začíná koncem výhybky č. 7a/b v km 10,446 směrem ke stanici ČSM (důl Československé mládeže).

Nepřenosné návěstidlo provozovatele SZCZ Hraničnick je umístěno:

- v úrovni konce výhybky č. 7a směrem ke stanici ČSM.

4. Součásti dráhy na styku drah (údaje k Článku VI, bodu 1)

Součást dráhy	Provozovatel	Obsluha
1	2	3
výhybka č. 7a/b	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
elektrický přestavník na výhybce č. 7a/b	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
světelné vjezdové návěstidlo VL	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
předvěst PŘVL	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
trpasličí světelné seřaďovací návěstidlo Se3	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
kolejové obvody VL4K, VL4T (PVÚ)	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření součástí dráhy provozovaných provozovatelem SZCZ je prováděna podle předpisů provozovatele SZCZ.

Příloha 2 - Kontaktní údaje

Část A: ŽST Ostrava hl. n. (obvody Ostrava báňské nádraží a Ostrava střed)

1. Aktualizace kontaktních údajů (Údaje k Článku I bodu 4):

- kontaktní e-mail provozovatele SZCZ: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- kontaktní e-mail provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

2. Sjednávání jízd mezi dráhami (Údaje k Článku II bodu 6):

Zaměstnanec provozovatele SZCZ odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele SZCZ):

- výpravčí Ostrava báňské nádraží (dále jen „výpravčí OB ŽST Ostrava hl. n.“), tel. č. xxxxxxxxxxxx.

Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):

- mistr vlečkové stanice Zárubek, tel. č. xxxxxxxxxxxx.

3. Ohlášení události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah (Údaje k Článku VI 10):

Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o události:

- určený zaměstnanec provozovatele SZCZ:
výpravčí OB ŽST Ostrava hl. n., tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- určený zaměstnanec provozovatele vlečky:
mistr vlečkové stanice Zárubek, tel. č. xxxxxxxxxxxx.

4. Ohlašovací pracoviště MU (Údaje k Článku VII bodu 3):

- ohlašovací pracoviště provozovatele SZCZ:
výpravčí OB ŽST Ostrava hl. n., tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:
mistr vlečkové stanice Zárubek, tel. č. xxxxxxxxxxxx
nebo v případě jeho nepřítomnosti dispečer PKP CI, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

Část B: ŽST Havířov

1. Aktualizace kontaktních údajů (Údaje k Článku I bodu 4):

- kontaktní e-mail provozovatele SZCZ: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- kontaktní e-mail provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

2. Sjednávání jízd mezi dráhami (Údaje k Článku II bodu 6):

Zaměstnanec provozovatele SZCZ odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele SZCZ):

- výpravčí, tel. č. xxxxxxxxxxxx.

Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):

- mistr VS ÚZK, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

3. Ohlášení události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah (Údaje k Článku VI bodu 10):

Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o události:

- určený zaměstnanec provozovatele SZCZ:
výpravčí, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- určený zaměstnanec provozovatele vlečky:
mistr VS ÚZK, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

4. Ohlašovací pracoviště MU (Údaje k Článku VII bodu 3):

- ohlašovací pracoviště provozovatele SZCZ:
výpravčí, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:
mistr VS ÚZK, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx
nebo v případě jeho nepřítomnosti dispečer PKP CI, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

5. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy (Údaje k Článku VIII bod 4):

- za provozovatele SZCZ:
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, tel. č. xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- za provozovatele vlečky:
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx,
e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Část C: ŽST Louky nad Olší

1. Aktualizace kontaktních údajů (Údaje k Článku I bodu 4):

- kontaktní e-mail provozovatele SZCZ: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- kontaktní e-mail provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

2. Sjednávání jízd mezi dráhami (Údaje k Článku II bodu 6):

Zaměstnanec provozovatele SZCZ odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele SZCZ):

- řídící dispečer 2H centrálního dispečerského pracoviště (dále též „CDP“) Přerov, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- při obsluze z pracoviště pohotovostního výpravčího (dále též „PPV“) Český Těšín - pohotovostní výpravčí, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- při místním řízení v ŽST Louky n. Olší – výpravčí pro místní řízení, tel. č. xxxxxxxxxxxx.

V případě jiné obsluhy než z CDP vyrozumí řídící dispečer 2H provozovatele vlečky.

Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):

- výpravčí vlečky Karviná-Doly, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

3. Ohlášení události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah (Údaje k Článku VI bodu 10):

Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o události:

- určený zaměstnanec provozovatele SZCZ:
řídící dispečer 2H CDP Přerov, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- určený zaměstnanec provozovatele vlečky:
výpravčí vlečky Karviná-Doly, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

4. Ohlašovací pracoviště MU (Údaje k Článku VII bodu 3):

- ohlašovací pracoviště provozovatele SZCZ:
CDP Přerov, řídící dispečer 1H, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:
výpravčí vlečky Karviná-Doly, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx
nebo v případě jeho nepřítomnosti dispečer PKP CI, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

Část D: ŽST Bohumín

1. Aktualizace kontaktních údajů (Údaje k Článku I bodu 4):

- kontaktní e-mail provozovatele SZCZ: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- kontaktní e-mail provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

2. Sjednávání jízd mezi dráhami (Údaje k Článku II bodu 6):

Zaměstnanec provozovatele SZCZ odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele SZCZ):

- úsekový dispečer 3G CDP Přerov, tel. č. xxxxxxxxxxxx.

Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):

- mistr vedoucí směny Karviná-Doly tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

3. Ohlášení události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah (Údaje k Článku VI bodu 10):

Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o události:

- určený zaměstnanec provozovatele SZCZ:
úsekový dispečer 3G CDP Přerov, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- určený zaměstnanec provozovatele vlečky:
mistr vedoucí směny Karviná-Doly tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

4. Ohlašovací pracoviště MU (Údaje k Článku VII bodu 3):

- ohlašovací pracoviště provozovatele SZCZ:
úsekový dispečer 6G CDP Přerov, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:
výpravčí vlečky Karviná-Doly, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx
nebo v případě jeho nepřítomnosti dispečer PKP CI, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

Část E: ŽST Albrechtice u Českého Těšína

1. Aktualizace kontaktních údajů (Údaje k Článku I bodu 4):

- kontaktní e-mail provozovatele SZCZ: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- kontaktní e-mail provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

2. Sjednávání jízd mezi dráhami (Údaje k Článku II bodu 6):

Zaměstnanec provozovatele SZCZ odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele SZCZ):

- výpravčí, tel. č. xxxxxxxxxxxx.

Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):

- mistr vlečky ČSM, tel. č. xxxxxxxxxxxx.

3. Ohlášení události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah (Údaje k Článku VI bodu 10):

Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o události:

- určený zaměstnanec provozovatele SZCZ:
výpravčí, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- určený zaměstnanec provozovatele vlečky:
mistr vlečky ČSM, tel. č. xxxxxxxxxxxx.

4. Ohlašovací pracoviště MU (Údaje k Článku VII bodu 3):

- ohlašovací pracoviště provozovatele SZCZ:
výpravčí, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:
mistr vlečky ČSM, tel. č. xxxxxxxxxxxx
nebo v případě jeho nepřítomnosti dispečer PKP CI, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.