

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2
--	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: XXXXXXXXXX tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:		Podpis:		Název a účel díla:																			
				Výstavba nové vozovny Hloubětín dokumentace pro provedení stavby II.,III.,IV. etapa výstavby																			
				Název části díla:																			
				Inženýrské objekty SO 202 - Kolektor v areálu SO 202-07 Slaboproudé rozvody								E E.2.2.7											
				Název přílohy:								Změna:											
				TECHNICKÁ ZPRÁVA								-											
Skart. znak:		V20/2041		Datum:		05/2020						Číslo příl.:											
Počet formátů:		12xA4		Měřítko:		-		IČD:		19		6942		008		05		02		02-07		001	

Obsah:

1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:	2
2. PŘEDMĚT TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1 Identifikační údaje provozního souboru nebo objektu.....	2
2.2 Popis a základní údaje o objektu nebo provozním souboru.....	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
4.1 Technické řešení.....	3
4.2 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	3
5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ PROVOZNÍ SOUBORY (PS) A STAVEBNÍ OBJEKTY (SO)	4
6. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVBY	5
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5
8. ZÁZNAMY Z PROJEDNÁNÍ	7

1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby: **Výstavba nové vozovny Hloubětín II., III., IV. etapa výstavby**

Stupeň : DPS - Dokumentace pro provedení stavby

Název PS (SO): **Slaboproudé rozvody a EZS**

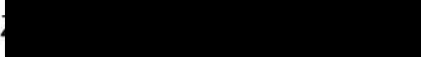
Umístění stavby: Praha 9, Vozovna Hloubětín

Investor: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.,
Sokolovská 217/42, 190 23 Praha 9

Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.,
Sokolovská 217/42, 190 23 Praha 9
Číslo smlouvy objednatele: 000545 00 16

Zhotovitel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s.,
nám. I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
Číslo smlouvy zhotovitele: 6942/MP

Vedoucí týmu (HIP): 

Odpovědný projektant: 

Smlouva o dílo: 6942/MP

Zhotovení dokumentace: 05/2020

2. PŘEDMĚT TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V rámci tohoto technického řešení jsou níže uvedeny textové části technické zprávy příslušného SO Slaboproudých rozvodů a EZS, přípojky slaboproudu, datové sítě, telefonních rozvodů, kamerového systému a PERIMETRU.

2.1 Identifikační údaje provozního souboru nebo objektu

SO 202 – Kolektor v areálu – v části:

SO 202-07 – Slaboproudé rozvody

2.2 Popis a základní údaje o objektu nebo provozním souboru

Tato dokumentace řeší instalaci slaboproudých rozvodů a zařízení v rámci projektu „ Výstavba nové vozovny Hloubětín“ II., III. a IV. etapu výstavby.

Záměr bude realizován uvnitř stávajícího oploceného areálu vozovny Hloubětín na pozemku 1424/1, k.ú. Hloubětín. V současné době se zde již vozovna nachází.

Tato dokumentace je určena pro výběr zhotovitele. Dopracování DPS v celém rozsahu s konkrétními výrobky a materiály provede vybraný zhotovitel stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- předcházející stupně projektové dokumentace
- Rozhodnutí o umístění stavby „ Výstavba nové vozovny Hloubětín – I. etapa výstavby“, z 25.4.2018
- Rozhodnutí o umístění stavby „ Výstavba nové vozovny Hloubětín – II., III. IV. etapa výstavby“, z 23.7.2018
- Stavební povolení „ Výstavba nové vozovny Hloubětín – I. etapa výstavby“, z 12.3.2019
- Stavební povolení „ Výstavba nové vozovny Hloubětín – II., III. IV. etapa výstavby“, z 22.1.2020
- technická specifikace a požadavky objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- dostupné archivní materiály
- geodetické podklady a zaměření
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- katastrální mapa
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách - ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu
- doplňte další přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. dle oboru

4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

POZOR stavební úpravy budou prováděny v částečně provozovaném areálu vozovny Hloubětín! Stávající zařízení dotčených prostorů je nutno chránit proti poškození v rámci probíhajících stavebních úprav!

4.1 Technické řešení

V rámci SO202 bude do kolektoru instalován kžlab slaboproudu 300/50 pro instalaci optických a metalických kabelů pro definitivní připojení SO701 Energocentrum. Optické a metalické kabely jsou součástí SO411-02.

4.2 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Tato dokumentace vychází z dokumentace pro územní řízení.

Vlastní realizace stavebního díla musí být navržena a zhotovena v souladu s platnou legislativou tak, aby stavba při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití respektovala a současně splnila i základní požadavky na vlastnosti staveb, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- bezpečnost při užívání
- ochrana proti hluku
- úspora energie a ochrana tepla

Projektová dokumentace ve svém řešení zohledňuje dodržení obecných požadavků na výstavbu a je v souladu s platnou legislativou.

Tato dokumentace vychází z dokumentace pro územní řízení. Veškeré změny, doplňky a specifické problémy je nutno konzultovat se zpracovatelem této dokumentace.

Tato dokumentace slouží jako podklad projednání s DOSS a pro získání stavebního povolení, ale nenahrazuje další stupně dokumentace potřebné k realizaci díla.

TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE SE SKLÁDÁ Z ČÁSTI ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ, STATICKÉ, TZB, A DALŠÍCH NAVAZUJÍCÍCH PROFESÍ A POSUDKŮ, PROTO JE JI NUTNO BRÁT JAKO CELEK.

Jednotlivé profesní části projektové dokumentace je nutno koordinovat se stavební částí a Požárně bezpečnostním řešením, které je součástí projektu DSP - viz část dokumentace B.3..

Pro stavbu je možné použít jen dlouhodobě osvědčené a prověřené technologie renomovaných výrobců, kteří garantují kvalitu, poskytují dlouhodobé záruky a jako systém jsou po celou dobu záruky pojištěny. Zároveň je nutno dbát technologických postupů a zejména návazností na okolní konstrukce.

Všechny technologické postupy budou prováděny podle technologických předpisů vybraných výrobních firem, v souladu s platnými technickými normami a bezpečnostními předpisy.

VEŠKERÉ VÝROBKY BUDOU PŘED ZADÁNÍM DO VÝROBY NEBO PŘED OBJEDNÁNÍ DODAVATELEM PŘEPOČÍTÁNY ROZMĚRY PŘEMĚŘENY A PŘÍSLUŠNÁ DÍLENSKÁ DOKUMENTACE DODAVATELE BUDE ODSOUHLASENA PROJEKTANTEM VE SPOLUPRÁCI S INVESTOREM.

KAŽDÝ VÝROBEK, MATERIÁL ČI TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT OPATŘENY CERTIFIKÁTEM O SHODĚ. U TECHNOLOGIÍ A JINÝCH ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENY REVIZE A JINÉ POTŘEBNÉ ZKOUŠKY.

Všechny použité konstrukce a materiály musí vyhovovat hygienickým požadavkům na emise škodlivin a cizorodých látek (formaldehyd, radon apod.).

5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ PROVOZNÍ SOUBORY (PS) A STAVEBNÍ OBJEKTY (SO)

Jednotlivé profesní části projektové dokumentace je nutno koordinovat se stavební částí. Projekt dále navazuje zejména na projekt NN a osvětlení.

6. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVBY

PŘEDPISY A NORMY

Při bourání, demontáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají stavby nebo zařízení.

Jedná se zejména o zákon č.133/1985 Sb. („o požární ochraně“) ve znění pozdějších předpisů (zákon č.320/2016 Sb.), vyhlášky č.23/2008 Sb. („o technických podmínkách požární ochrany staveb“) ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č.268/2011 Sb.), vyhláška č.246/2001 Sb. („o požární prevenci“) ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č.221/2014 Sb.).

Jednotlivé pracovní činnosti musí být prováděné v souladu se zákoníkem práce.

Výčet předpisů pro projektovanou stavbu či zařízení není taxativní, jedná se o hlavní předpisy PO dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení PO pro konkrétní činnosti zhotovitel a provozovatel stavby nebo zařízení.

UPOZORNĚNÍ NA MOŽNÁ OHROŽENÍ

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle Zákona o požární ochraně. V okolí nesmí být hořlavé materiály. Ty nezbytně nutné, které nelze z provozních důvodů odstranit, budou chráněny nehořlavou tkaninou, nebo ochlazovány vodou.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny, nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu nebo k nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyli ohroženi na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

Pro stávající zachovávané objekty a případně jejich části musí být i po dobu probíhajících demoličních pracích zachována možnost protipožárního zásahu – musí být zachován přístup ke vstupům všech ponechaných objektů a jejich částí (případně umožněn průjezd zábořem stavby), nástupní plochy ani zásahové cesty se nepředpokládají a přístup k odběrním místům požární vody.

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

V průběhu přípravy a realizace stavby je nutné dodržovat požadavky stanovené Požárně bezpečnostním řešením (PBR) – řešeno v části B.3 projektové dokumentace).

7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během výstavby i užívání musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, zákonná ustanovení, vyhlášky a další právní předpisy včetně technických norem a doporučení k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Projekt je zpracován v souladu s obecnými předpisy o bezpečnosti práce, na které se odvolává, a s kmenovou normou (nebo normami) dotčeného oboru činnosti.

Bezpečnost při výstavbě:

Pracovníci musí být s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně, alespoň v rozsahu potřebném pro provádění práce.

Při výstavbě, bourání a demontáži musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- dodržování bezpečnostních předpisů ministerstva zdravotnictví o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí provedeno odstavení nebo vypnutí dotčeného vedení
- v prostorách, kde jsou umístěny rozváděče a el. zařízení musí být veškerá zařízení a provedení prací řešeno tak, aby byla zaručena maximální bezpečnost a ochrana zdraví a majetku.

Bezpečnost při provozu:

Pracovníci musí být vybaveni dle charakteru pracoviště předepsanými pracovními a ochrannými prostředky.

Provozovat zařízení smějí pouze osoby k tomu určené a vyškolené. Provozovatel zařízení vypracuje místní bezpečnostní předpisy pro užívání zařízení. Pracovníci montážní organizace musí být o těchto předpisech prokazatelně školeni.

Předpisy a normy:

Při montáži, demontáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

Přehled základních předpisů:

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce - ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 201/2010 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 217/2016 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně - ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb - ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby - ve znění pozdějších předpisů
- BOZP dodavatele
- BOZP provozovatele

Vypracoval:



8. ZÁZNAMY Z PROJEDNÁNÍ

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Číslo a název akce	6942_Výstavba nové vozovny Hloubětín
Předmět jednání	Dokumentace pro provedení stavby– EZS, EKV, CCTV Výrobní výbor
Datum	11.02.2020
Místo konání	METROPROJEKT Praha a.s., náměstí I. P. Pavlova 2, Praha 2

Přítomní dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Legenda:

DPP – Dopravní podnik hlavního města Prahy

MP – Metroprojekt Praha a.s.

HIP – hlavní inženýr projektu

Účastníci:

viz listina přítomných

Předmětem jednání jsou řešení slaboproudých zařízení a rozvodů ve vozovně Hloubětín. Jedná se o rozvody a zařízení EZS (PZTS), EKV a kamerový dohled (CCTV).

Černě je řešení z DSP.

Modře doplněn záznam řešení DPS ze 4.2.2020.

Zeleně záznam z 11.2.2020.

Bylo projednáno:

EZS (PZTS) - elektrická zabezpečovací signalizace EKV - elektronická kontrola vstupu

- Bude zabezpečen perimetr vozovny. Plotový perimetrický systém, (detekce vibrací) doplněný o kamerový systém. Návaznost na systém CCTV – automatické přepnutí kamery (natočení) na místo narušení.
- Projektant informoval přítomné o možnostech plotového detekčního systému Peridect+ vzhledem ke stávajícímu betonovému plotu (vodorovné panely šíře 200 mm s bavolety a žiletkovým drátem). Pro detekci se navrhuje umístění detektorů na vrchní drátěnou část oplocení. Tento systém bude doplněn kamerovým systémem s vyhodnocením detekce obrazu (narušení plotu). Byl předložen výkres situace a blokového schéma perimetru, uvažuje se osazení dvou řídicích jednotek. Způsob zapojení perimetru včetně připojení výstupů bude předmětem dalšího jednání. Předpokládá se umístění pracoviště nadstavby EZS a perimetru také na obou vrátnicích vozovny Hloubětín.
- Projektant navrhl řešení plotového detekčního systému (snímání otřesů – vibrací) v souladu s dokumentací DSP i s předcházejícím jednáním (VV). Jsou navrženy dvě řídicí jednotky, každé se dvěma větvemi, počet detektorů je dle počtu plotových polí – cca 451 ks. Řídicí jednotky pak umístěny do skříní v místě slaboproudých kamerových skříní. Umístění detektorů typu Peridect na napínací dráty bavoletů bylo konzultováno s montážní dodavatelskou firmou. Tento systém bude doplněn kamerovým systémem s videodetekcí. Zástupce DP – BÚ toto technické řešení (detektory na drátech bavoletů a videodetekci) odmítá a požaduje zjištění referenční stavby tohoto řešení. Zástupce DP – BÚ nepožaduje pro perimetr bezpečnostní kategorii (výkonnostní kategorii). Dle sdělení zástupce DP – BÚ není v současné době systém plotové ochrany (betonový plot, bavolety, žiletkový drát) u DP instalován.
- Projektant navrhl jako alternativu dodatečnou instalaci drátěného plotu (drátěný svařovaný profilovaný panel výšky cca 500 mm) nad stávající betonovou konstrukci plotu, případně místo posledních dvou betonových dílů plotu. Na tomto doplněném drátěném plotu by pak byly instalovány detektory Peridectu v provedení antivandal (ochranná kovová trubka). Stejný systém např. na objektu BIS. Toto si ovšem vyžádá doplnění projektu oplocení areálu o dodávku a montáž těchto drátěných panelů plotových polí.
- Výstup řídicí jednotky bude eth. připojen do TS DP, dále pak na DH – Dohledové a poplachové přijímací centrum (DPPC).
- Jiné systémy (zemní detekční kabel s vyhodnocovací jednotkou či radarový systém) nebyly v rámci projektu - zadání a DSP - uvažovány.
- Projektant se dotáže montážně dodavatelské firmy na referenční stavby perimetru (Peridect) na betonovém plotě (s bavolety a žiletkový drátem), tuto informaci předá na DP – BÚ.
- Instalace PZTS a EKV v hale odstavů, soustruhu, a myčky není uživatelem požadováno a to ani u dostavených souprav.
- Elektronicky zabezpečit vstupy na střechu (žebřík na střechu od 4m nad terénem??) + monitorovat kamerami. Předmětem zabezpečení je přístup na střechy objektů hal SO 702 a SO 703 prostřednictvím 10 požárních žebříků. Při umístění zařízení EZS přímo na konstrukci žebříků (= do cesty požárního zásahu) je nutný souhlas hasičů. Možností je také ochrana polohou - žebříky ukončit ve výšce cca 2,50 m nad zemí, jejich použití při požárním zásahu pak s použitím hasičských žebříků.
- Zástupce DP – BU požaduje zabezpečení přístupu na střechu haly u žebříků ze severní (1), jižní (4) a západní strany (2). Z východní strany hal je výška střech překonatelná i bez instalovaných žebříků. Zabezpečení je požadováno PIR detektorem obdobně jako na DZ (depú Zličín). DP poskytne projektantovi informace o typu detektoru, jeho umístění vůči žebříku. Dále je požadována instalace uzamykatelné mechanické zábrany na požární žebřík a zakončení žebříku ve výšce min. 2,50 m nad zemí.
- Ústředna EZS (pro připojení detektorů u požárních žebříků objektu haly 702) bude instalována do místnosti č. 4120 v objektu 704 – 1.NP, navržená bude ústředna se 4 sběrnicemi, pro připojení objektu haly 704, obou vrátnic s nepřetržitou službou (ovládací klávesnice). Připojení sběrnic bude provedeno prostřednictvím optopřevodníků (typu Metel), budou instalovány napájecí zálohované (aku) zdroje pro napájení sběrnice v příslušném objektu. Ústředna bude připojena eth. výstupem do TS v m.č. 4120, dále pak na DH – Dohledové a poplachové přijímací centrum (DPPC), záložní připojení pak bude prostřednictvím tel. volače.
- V horní (SO 706) i dolní (SO712) vrátnici bude instalováno ovládací pracoviště nadstavby systému – JIP (jednotné integrační platformy). Budou doplněny ovládací klávesnice EZS. Monitory 24", doplnění SW klient JIP.

- Zabezpečit v 1.NP provozní budovy A+B obj. č. 704 blok místností č. 4105, 4106 vč. předsínky a kuchyňky. Zrušit dveře z chodby do m.č.4105. – projektant předložil návrh zabezpečení místností 4103, 4104, 4105 a 4106. Po diskuzi s uživatelem bude zabezpečena místnost s trezorem (otřes. detektor) 4103, ústředna EZS umístěna dle DSP v m.č. 4120 (přístupné připojení do optické sítě DP).
- Projektant předložil dispoziční výkres – zabezpečení místnosti č. 4103 v objektu 704 – 1.NP.
- Zde požadavek DP na 3 stupni zabezpečení (trezor, hotovost) – tedy bude instalována samostatná ústředna EZS – 1 sběrnice, eth. výstupem (kabel FTP) připojena do TS do m.č. 4120, ovl. klávesnice bude umístěna v předsínce/ 4106. Záložní připojení na DH – Dohledové a poplachové přijímací centrum (DPPC) bude prostřednictvím tel. volače.
- Řešení reakce na poplach není součástí projektové dokumentace.

EKV - elektronická kontrola vstupu

- Systém EKV bude instalován na všechny rozvodny (sdělovací místnosti) slaboproudu ve všech objektech.
- Instalace automatizovaného systému vjezdu (karta, čtení RZ). Parkovací systém (obsazenost parkovacích míst) nebude instalován. Systém bude doplněn o vjezdové semafore (horní a dolní vrátnice). Ovládání semaforu bude ze systému EKV resp. vjezdového systému s prioritou ovládání od vrátného. Možnost ručního ovládání vrat a závor.
- Na branách na vnitřních oplocení nebude systém EKV instalován.
- Systém EKV bude instalován na vstupech do obj. č. 707-hala dopravy, 708-provozní budova C, 709-hala výměny. Uživatel nepožaduje instalaci systému EKV na objekty 707-709. Zůstává pouze EKV v 1.PP na místnostech slaboproudu.
- EKV obj.707-709 dotaz na pana Kárníka.
- EKV, docházkový systém a turniket instalován i na boční vstup k obj. č. 704 z ulice Kbelské.
- Na bočním svtupu instalovány dvě čtečky (vstup+turniket).
- EKV bude připojeno do technologické sítě.

Kamerový systém - CCTV

- Projektant zašle stávající situaci s vyznačením navržených kamer účastníkům jednání pro doplnění kamer dle požadavků uživatele, správce, bezp. odboru... Projektant následně svolá jednání pro koordinaci kamerového systému.
- Počty a umístění kamer bude upřesněno na základě provedení záběrových zkoušek. Termín bude domluvený na dalším VV 11.2.2020.
- Kamerový systém bude připojen do technologické sítě. Systém připojení kamer (optika, metalika, umístění a velikost venkovních rozvaděčů) bude ještě dále upřesněn.
- Rozsah technologické sítě bude upřesněn na VV 11.2.2020.
- Rozsah technologické sítě bude upřesněn na samostatném jednání na část slaboproudu.
- Rozšíření stávajícího systému DP (Geutebrück). Záznam na Centrálním dispečinku.
- Záznamové zařízení bude instalováno ve vozovně.
- Instalace přehledových kamer na monitorování solárních panelů na střeše haly.
- Jednotný systém pro potřeby zabezpečení a dopravu.
- Instalace IP monitorů na vrátnicích, ke směnovému mistrovi a k výpravčímu + ovládání otočných kamer.
- Monitory na vrátnicích budou velikosti 43" zavěšených ze stropu, případně 32" instalace na stůl. Zobrazení max. 9 kamer (3x3). Bude řešeno na místním šetření. Monitory budou připojeny přes HDMI klávesnice.
- V DSP nebyla v rámci CCTV požadována videodetekce. Nebude řešena ani v DPS.
- Hikvision Central, dodat serverové licence.
- Dodávka klienta JIP na vrátnice. Na vrátnicích bude 1xPC JIP a 1x administr. PC.
- Stávající systém CCTV bude v průběhu stavby postupně demontován. Nepředpokládá se další překládání stávajících kamer.
- Předpokládá se, že systém CCTV bude dodán (koncová zařízení) a zprovozněn jako komplet najednou. Nebude zprovozněn po etapách.
- Zrušit kameru vnitřní kameru v obj.704.

Ostatní zařízení

- Venkovní racky datových rozvodů ve vyšším provedení než 15U (např. 21U).
- Doplnit pokrytí WiFi i na vjezdu u spodní vrátnice.

- Zvonek do 2105, 2124 (haly) a do chodby u kanceláří ve 2.NP obj. 707.
- Kódové zámky u vstupu do šaten obj. 702/703.

Upozornění projektového manažera

- Odkaz na platnou dokumentaci pro stavební povolení, včetně SP bez právní moci: S:\200300\01 PD k projednání\HL DSP

- Definici přílohy č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby Vychází se ze schválené projektové dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení, u staveb technické infrastruktury nevyžadující stavební povolení ani ohlášení se vychází z dokumentace pro vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu. Projektová dokumentace se zpracovává v podrobnostech umožňujících vypracovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Projektová dokumentace obsahuje též technické charakteristiky, popisy a podmínky provádění stavebních prací.

Výkresy podrobností (detailů) zobrazují pro dodavatele závazné, nebo tvarově složité konstrukce (prvky), na které klade projektant zvláštní požadavky a které je nutné při provádění stavby respektovat.

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby není dokumentace pro pomocné práce a konstrukce, výrobní technická dokumentace, dokumentace výrobků dodaných na stavbu, výkresy prefabrikátů a montážní dokumentace. Pokud je nutno zpracovat některou z těchto dokumentací, jde vždy o součást dodavatelské dokumentace.

Resp.: Příloha č. 4 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby: Členění objektů a obsah dokumentace jednotlivých objektů budou převzaty z projektové dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení nebo společného povolení, u staveb nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení budou převzaty z dokumentace pro vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu

Závěrem:

z výše uvedeného je zřejmé, že DPS upřesňuje DSP. O případných změnách, doplněních rozsahu plnění se zde nikde nehovoří.

Prosím tedy všechny kolegy z DPP a v tomto duchu maximálně přistupovali při projednávání resp. projektování DPS.

Případné odchylky zadání resp. od DSP musí být předem konzultovány s 200 300. V zásadnějších případech bude nutný souhlas TR – povrch.

Výše uvedené samozřejmě platí celou DPS HL.

Projektová dokumentace – budou společné desky pro Slaboproud a EZS (stejně jako ve stupni DSP), každý soubor bude obsahovat STZ (souhrnnou technickou zprávu), na žádost DP BÚ bude samostatně předán VV (výkaz výměr) sumárně pro zařízení slaboproudu a EZS celé vozovny Hloubětín.

Zapsal:

Přílohy:

- Listina přítomných


METROPROJEKT

LISTINA PŘÍTOMNÝCH účastníků jednání

KONANÉHO DNE 11.2.2020
v METROPROJEKTU Praha a.s.
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: 6942_Výstavba nové vozovny Hloubětín
II., III., IV. etapa výstavby

Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Část slaboproud, EZ, EKV, CCTV

Jméno	Organizace	Telefon	Mail	Podpis
	DPP 200.300			
	DPP 600.150			
	DPP 600.150			
	DPP 600.150			
	DPP 600.140			
	DPP 120.330			
	INBEM			
	DPP TS2			
	DPP			
	DPP			
	MP			
	DPP			
	MP			
	MP			
	MP			

METROPROJEKT Praha a.s.
 Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895
 Tel.: +420 296 154 105, +420 296 154 121
 E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz