**s m l o u v a**

**o veřejných službách**

**k zajištění dopravní obslužnosti města Nového Jičína**

**městskou autobusovou dopravou**

**v letech 2017 až 2027**

(dále jen „**smlouva**“)

**Smluvní strany:**

**1. město Nový Jičín**

IČ: 00298212

se sídlem: Masarykovo nám. 1/1, Nový Jičín, PSČ 741 01, Moravskoslezský kraj

zastoupené: PhDr. Jaroslavem Dvořákem, starostou města

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Nový Jičín

číslo účtu: 86-622902027/0100

(dále jen „**objednatel**“)

a

**2. ARRIVA MORAVA a.s.**

IČ: 25827405, DIČ: CZ 699001947

se sídlem: Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

zastoupená: Ing. Pavlou Struhalovou, předsedou představenstva

bankovní spojení: Komerční banka Ostrava

číslo účtu: 190560139/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka č. 2080

(dále jen „**dopravce**“)

(dále společně také jako „**smluvní strany“**  nebo jednotlivě **„smluvní strana“**)

uzavřely dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení č.1370/2007“) a zákona č.194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku smlouvu o veřejných službách (dále jen „smlouva“) v následujícím znění

Čl. I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby, spočívající v zajištění dopravní obslužnosti města Nový Jičín provozováním městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) linkami dle přílohy č.1 této smlouvy podle aktuálně platných jízdních řádů za podmínek uvedených v licencích těchto linek (dále jen „závazek veřejné služby“ nebo též jen „ZVS“) na území města Nový Jičín při respektování platných přepravních a tarifních podmínek.
2. Závazek veřejné služby tedy spočívá v zajištění provozování MHD v územním obvodu města Nový Jičín podle příslušných aktuálně platných jízdních řádů a v souladu s ust. příslušných obecně závazných právních předpisů, zejména pak podle zák.č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, Nařízení č.1370/2007 zákona. Dopravce tento závazek veřejné služby přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje přepravit cestující v rámci MHD podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy, dopravu provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí město ze svého rozpočtu, a to za podmínek dále v této smlouvě sjednaných.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro jednotlivé kalendářní roky bude stanoven dodatky uzavřenými smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku.
4. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 km veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena na základě ust. článku 5 odst. 4 Nařízení č.1370/2007 a ust. § 18 písm.c) zákona přímým zadáním bez nabídkového řízení podle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
5. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ust. článku 4 odst.1 písm. b), ii) Nařízení č.1370/2007.

Čl. II.

Doba plnění závazku a povinnosti dopravce týkající se provozu

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu, jak je ujednáno touto smlouvou či případnými jejími dodatky, je doba od 10.12.2017 do 10.12.2027.První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění. Dopravce prohlašuje, že po podpisu této smlouvy požádá o licence pro provozování linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen žádat o licence a jejich změny a předkládat ke schválení jízdní řády u příslušného dopravního úřadu, bezodkladně po vzájemném odsouhlasení změn licencí, resp. jízdních řádů pro příslušné období oběma smluvními stranami, tak aby byl zajištěn nepřerušený provoz veřejných služeb k zajištění dopravní obslužnosti města Nový Jičín. Dopravce je povinen o změnu, popřípadě vydání nových licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být udržován nepřerušený provoz dopravních služeb, jež jsou předmětem této smlouvy.
3. Dopravce je povinen udržovat provoz na linkách dle smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění ZVS.
4. Dřívější ukončení závazku a smlouvy je možné pouze:
   1. písemnou dohodou obou smluvních stran;
   2. zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy (koncese, licence);
   3. vypovězením smlouvy před uplynutím sjednané doby její účinnosti, které je   
      možné:

a) ze strany objednatele

aa) v případě přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci; Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky,

ab) v případě opakovaného prokazatelného nedodržení kvality a bezpečnosti   
 přepravy,

ac) v případě nezahájení plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy

b) ze strany dopravce,

je-li objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.

Výpovědní doba je stanovena na 2 měsíce a počítá se od prvého dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Ve výpovědní době či při dřívějším ukončení závazku a smlouvy platí poslední oběma smluvními stranami potvrzený finanční model.

Čl. III.

Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a předběžný odhad kompenzace (dále jen „Výchozí finanční model“) tvoří Přílohu č. 2 smlouvy a je její nedílnou součástí. Výchozí finanční model byl zpracován dopravcem na období roku 2018 ve struktuře podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění (dále jen “**vyhláška**”). Výchozí finanční model bude aktualizován pro každý následující kalendářní rok, tj. pro roky 2019 až 2027 dodatkem k této smlouvě, včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. V aktualizovaném finančním modelu pro každý následující kalendářní rok dopravce promítne vývoj skutečných nákladů a výnosů a provede aktualizovaný propočet výše kompenzace na další rok. Pro období od 10.12.2017 do 31.12.2017 se použijí přiměřeně sazby na kilometr dle Výchozího finančního modelu roku 2018.

Dopravce dokládá objednateli skutečnou výši kompenzace za výkon ZVS k zajištění dopravní obslužnosti města Nový Jičín výkazem skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) ve struktuře shodné s přílohou č. 4 vyhlášky.

Výkazy budou dopravcem zpracovány vždy za příslušný kalendářní rok. Dopravce je povinen předložit objednateli výkaz za příslušný kalendářní rok nejpozději do konce ledna následujícího roku.

Pro každý následující kalendářní rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude výše kompenzace na linkový km navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů a výnosů, která bude určena:

* pro nákladovou položku „Pohonné hmoty a oleje“ indexem meziročního zvýšení spotřebitelské ceny motorové nafty (PHM) vyhlášené Českým statistickým úřadem v předchozím kalendářním roce,
* pro nákladové položky „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ indexem meziročního zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu,
* pro ostatní nákladové položky přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem,
* pro položku výnosů indexem průměrného meziročního vývoje tržeb/km systému MHD Nový Jičín, s přihlédnutím k plánovaným změnám Tarifu.

Z uvedených důvodů dopravce předloží pro následující rok předpokládané náklady, předpokládané tržby a předpokládanou výši kompenzace, vypočtené jako součin předpokládaného dopravního výkonu, vzájemně odsouhlaseného smluvními stranami, a smluvní výše kompenzace na linkový km upravené postupem podle tohoto článku smlouvy, a to nejpozději do 30.11. v daném roce.

Tarif MHD Nový Jičín stanovuje objednatel, dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování ZVS.

Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou zakládat nárok dopravce na změnu výše úhrady kompenzace podle předchozího odstavce. Smluvní strany se během příslušného kalendářního roku mohou dohodnout na uzavření dodatku, který by měnil předběžný odhad kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.

Objednatel je povinen hradit měsíčně zálohové platby kompenzace ve výši 1/12 z předpokládané výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok na účet dopravce, a to nejpozději do 15. dne daného měsíce. Zálohová kompenzace pro období od 10.12.2017 do 31.12.2017 bude uhrazena na účet dopravce nejpozději do 20.12.2017.

Nedojde-li k uzavření dodatku pro další kalendářní rok dle odst. 1 tohoto článku, zavazuje se objednatel platit dopravci zálohovou kompenzaci dle odst. 7 tohoto článku, ve výši zálohové platby kompenzace předchozího roku, až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Případný přeplatek nebo nedoplatek bude ze strany povinné smluvní strany uhrazen druhé smluvní straně ve lhůtě do 14 dní po vzájemném odsouhlasení vyúčtování oběma smluvními stranami.

V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky, bude toto řešeno samostatným písemným dodatkem k této smlouvě.

Dopravce se zavazuje umožnit objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů, týkajících se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby, a dále se zavazuje použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007 a příslušnými českými právními předpisy. Dopravce se zavazuje umožnit objednavateli kontrolu plnění i dalších povinností, které pro něj z této smlouvy vyplývají. Objednatel má právo prověřit i skutečnosti, které mají s předmětem této smlouvy přímou souvislost (zejména kontrolu kvality přepravy z hlediska potřeb obyvatelstva).

Čl. IV.

**Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek**

Příjmy z prodeje jízdenek a předprodeje použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené objednavatelem.

**Čl. V.**

Další práva a povinnosti smluvních stran

* 1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny jízdního řádu navrhované objednatelem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu, budou s dopravcem předem projednány a realizace bude požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.
  2. Trvalé změny dopravních služeb objednávaných podle této smlouvy, zejména v počtu nasazených autobusů, jejich struktuře nebo proběhu, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě a musí být zohledněny v novém výchozím finančním modelu předloženém dopravcem.
  3. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz výlučně autobusy splňujícími standardy kvality a bezpečnosti dle příslušných právních předpisů.
  4. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz MHD Nový Jičín 3 kmenovými vozidly turnusové potřeby – k datu účinnosti této smlouvy nově pořízenými elektrobusy délky do 10.5 m v červené barvě se znakem města s nápisem Nový Jičín po obou bocích vozidla . Velikost, vzhled a umístění znaku města bude konzultována s objednavatelem.
  5. Dopravce se zavazuje mít k dispozici záložní vozidlo pro potřeby MHD Nový Jičín.
  6. Dopravce bude zajišťovat provoz MHD Nový Jičín kmenovými nízkopodlažními autobusy s plošinou pro nástup cestujících na invalidním vozíku a vyhrazeným místem pro invalidní vozík v interiéru vozidla.
  7. Kmenové autobusy MHD Nový Jičín budou vybaveny komplexním informačním systémem zahrnujícím vnější a vnitřní informační panely a ozvučení vozidla (vyhlašování názvů zastávek), včetně vazby na povelovou soupravu nevidomého.
  8. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.
  9. Dopravce je oprávněn využívat autobusy pro účely vozidlové reklamy, vnější i vnitřní. Obsah a provedení zveřejněné reklamy nesmí porušovat platné zákony a etické normy. Příjmy z vozidlové reklamy budou výnosem dopravce , budou zahrnuty do výnosů a bude o ně ponížena prokazatelná ztráta.
  10. Dopravce se zavazuje umožnit objednateli bezplatně využívat vnitřní prostory autobusů určené pro umístění reklam v rozsahu maximálně 20% pro propagaci jím pořádaných akcí.
  11. Dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

Čl. VI.

Přepravní a tarifní podmínky, prodej jízdenek

* 1. Na všech linkách provozovaných v rámci MHD platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů České republiky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění.
  2. Na linkách MHD Nový Jičín bude dopravce implementovat Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS a Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.
  3. Autobusy budou vybaveny hotovostním i bezhotovostním systémem úhrady jízdného, včetně úhrady jednotlivého jízdného bezkontaktní bankovní kartou.
  4. Prodej jednotlivých jízdenek bude zajištěn ve vozidlech u řidičů.
  5. Nosiči předplatných jízdenek budou čipové karty ODISKA. Dopravce zajistí provoz předprodejního místa čipových karet ODISKA v Návštěvnickém centru Nový Jičín, Masarykovo nám. č. 45, Nový Jičín (organizační složka zřízená městem Nový Jičín). Vybavení Návštěvnického centra Nový Jičín předprodejní technologii zajistí dopravce. Za služby předprodejního místa bude dopravce hradit městu Nový Jičín na základě samostatně uzavřené smlouvy paušální měsíční odměnu ve výši 5 000,- Kč.

Čl. VII.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

* 1. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
  2. Úklid a údržbu příslušenství zastávek, které jsou v majetku objednavatele, je povinen zajistit objednatel nebo jím zmocněný správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.

**Čl. VIII.**

**Ostatní ujednání**

Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné koncese a platných licencí.

Cenové podmínky pro přepravu cestujících jsou stanoveny obecně závazným právním předpisem města Nový Jičín.

Na základě výzvy a požadavku objednavatele vyplývajících z důvodu veřejného zájmu se dopravce zavazuje zavést nové spoje nebo některé omezit, a to do třiceti (30) dnů od uplatnění požadavku objednavatelem v případě, že toto bude v technických možnostech dopravce, bude dodržena bezpečnost práce a bude možno naplnit veškeré požadavky vyžadované příslušnými právními předpisy.

Dopravce se zavazuje oznámit odboru dopravy Městského úřadu Nový Jičín nejetý spoj MHD a důvod, který k nejetí vedl, a bezprostředně též zajistit náhradní provoz. Pokud tak dopravce neučiní, dohodly se smluvní strany na smluvní pokutě ve výši 2 000,- Kč za každý nejetý spoj, kterou dopravce uhradí objednateli do 15 dnů poté, co obdrží její vyúčtování.

Každou změnu, která by vážně ohrozila provoz na linkách MHD, je dopravce oprávněn provést jen po projednání s objednatelem.

**Čl. IX.**

**Schvalovací doložka**

Objednatel město Nový Jičín osvědčuje touto doložkou ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, že ohledně uzavření smlouvy byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podmiňuje platnost tohoto právního jednání obce. Uzavření této smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením Rady města Nový Jičín č. 1390/48R/2017 ze dne 21.06.2017.

Čl. X.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem 10.12.2017.
2. Tato smlouva může být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami, a to pod sankcí neplatnosti.
3. Na otázky touto smlouvou neupravené a na smluvní vztahy touto smlouvou založené se použije příslušná právní úprava obecně platných právních předpisů, zejména č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.
4. Tato smlouva bude v souladu se zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v platném znění , uveřejněna v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že elektronický obraz smlouvy a metadata dle uvedeného zákona zašle k uveřejnění v registru smluv město Nový Jičín, a to nejpozději do 30 dnů od jejího uzavření.

Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje žádné informace ve smyslu § 3 odst. 1 zák. č. 340/2015 Sb., s výjimkou čísel účtů objednatele a dopravce. Bude proto zveřejněn celý text smlouvy včetně jejích příloh s výjimkou čísel účtů objednatele a dopravce.

1. Tato smlouva se sepisuje ve dvou vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží město Nový Jičín a jedno vyhotovení dopravce.
2. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle a že se na všech článcích této smlouvy dohodly určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek. Autentičnost této smlouvy potvrzují smluvní strany svými vlastnoručními podpisy.

V Novém Jičíně dne : 5.9.2017 V Ostravě dne 5.9.2017

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

PhDr. Jaroslav Dvořák Ing. Pavla Struhalová

starosta předseda představenstva

Přílohy:

Příloha č. 1 – Linky MHD Nový Jičín

Příloha č. 2 – Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Nový Jičín

Příloha č. 3 – Výchozí model provozních aktiv MHD Nový Jičín