

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D6 Petrohrad - Lubenec
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000220
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<p><i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D6 převážně v kategorii D 25,5/120 o celkové délce 12,106 km, která je řešena jako přeložka stávající silnice I/6 v Ústeckém kraji mezi obcemi Petrohrad a Lubenec.</i></p> <p><i>Stávající silnice I/6, ve svém dvoupruhovém uspořádání s úrovnovým křížením s ostatními komunikacemi nižších tříd, je v daném úseku pro stávající automobilový provoz nevyhovující jak z kapacitních důvodů, tak z důvodů bezpečnosti silničního provozu. Má nevyhovující šířkové parametry, přičemž stávající trasa silnice prochází obcí Petrohrad (Černčice), kde vysoká intenzita vozidel negativně zatěžuje okolní zástavbu hlukem a emisemi vyplývajících z dopravy a nepříznivý vliv má i na bezpečnost chodců. Navržená trasa dálnice D6 je součástí globální transevropské silniční sítě TEN-T a leží na mezinárodním evropském tahu E48 ve směru Praha - Karlovy Vary - Cheb - hranice se Spolkovou republikou Německo.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde ke zlepšení nevyhovující situace obyvatel žijících v okolí stávající komunikace zatížených exhalacemi a hlukem z projíždějící tranzitní dopravy. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.</i></p>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	292 952 206	292 952 206	0
2. Nákup pozemků	74 213 134	74 213 134	0
3. Výstavba	3 477 584 013		3 477 584 013
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	347 758 401	0	347 758 401
6. Úprava ceny	268 687 339	0	268 687 339
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	97 873 740	97 873 740	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	4 559 068 833	465 039 080	4 094 029 753
11. (DPH)	941 819 697	82 073 449	859 746 248
12. CELKEM	5 500 888 530	547 112 529	4 953 776 001

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	9/2015
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	11/2018
Vydání územního rozhodnutí:	10/2010
Vydání stavebního povolení:	11/2022
Dokončení výkupu pozemků:	5/2028
Zahájení zadávacího řízení:	5/2023
Dokončení zadávacího řízení:	6/2024
Zahájení realizace:	7/2024
Dokončení realizace:	5/2028
Zahájení provozní fáze:	11/2027

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.



5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	49 697 782	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	5 824	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	12,106	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

