



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-3264/2025-430/2

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Dálnice D6 Petrohrad - Lubenec
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000220
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	4 953 776 001,00 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	30 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (CZV bez příjmů):	3 467 643 200,70 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	59,5 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	2 947 496 720,60 Kč
Celková výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu z celkových způsobilých výdajů:	2 006 279 280,40 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2029

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{„flat rate“}) * \text{„Míra spolufinancování“}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro opatření 02 - Silniční infrastruktura TEN-T. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace opatření 02 - Silniční infrastruktura TEN-T budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy