

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D55, stavba 5501, Olomouc - Kokory
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000286
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D55, stavby 5501, Olomouc - Kokory o délce 7,623 km v kategorii D 25,5/120.</i> <i>Stávající silnice I/55, ve svém dvoupruhovém uspořádání s úrovnovým křížením s ostatními komunikacemi nižších tříd, je v daném úseku pro stávající automobilový provoz nevyhovující jak z kapacitních důvodů, tak z důvodů bezpečnosti silničního provozu. Má nevyhovující šířkové parametry, přičemž stávající trasa silnice prochází obcí Krčmaň, kde vysoká intenzita vozidel negativně zatěžuje okolní zástavbu hlukem a emisemi vyplývajících z dopravy a nepříznivý vliv má i na bezpečnost chodců. Navržená trasa dálnice D55 je součástí globální transevropské silniční sítě TEN-T a řeší tak současně i problém zajištění kapacitního napojení regionů a vazby na sousední státy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň převedením tranzitní dopravy na dálnici D55 dojde k omezení negativních dopadů dopravy na obyvatele a celkovému zlepšení životního prostředí v obci Krčmaň i v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost Olomouckého a Zlínského regionu, což zvýší jejich atraktivitu pro investory i občany.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	167 386 356	167 386 356	0
2. Nákup pozemků	232 194 997	232 194 997	0
3. Výstavba	1 947 999 819		1 947 999 819
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	194 799 982	0	194 799 982
6. Úprava ceny	246 536 376	0	246 536 376
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	43 358 500	43 358 500	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	2 832 276 030	442 939 853	2 389 336 177
11. (DPH)	546 017 017	44 256 420	501 760 597
12. CELKEM	3 378 293 047	487 196 273	2 891 096 774

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	8/2016
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	8/2006
Vydání územního rozhodnutí:	12/2015
Vydání stavebního povolení:	1/2021
Dokončení výkupu pozemků:	6/2026
Zahájení zadávacího řízení:	7/2022
Dokončení zadávacího řízení:	3/2023
Zahájení realizace:	4/2023
Dokončení realizace:	6/2026
Zahájení provozní fáze:	12/2025

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	44 411 240	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	6 207	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	7,623	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

