

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0312/I, Kaplice-nádraží - Nažidla
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22 003/0000204
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 25,5/130 v úseku 0312/I Kaplice-nádraží - Nažidla o celkové délce 11,990 km. Stávající silnice I/3 již nevyhovuje vysokým intenzitám současného provozu, natož předpokládanému navýšení intenzit v budoucnu. Po roce 1989 a následném vstupu ČR do EU a Schengenského prostoru došlo k výraznému nárůstu dopravního zatížení této komunikace, a to včetně tranzitní kamionové dopravy. Dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace s úrovnovými křižovatkami, jak je dnes silnice I/3 provozována, v kombinaci s dosahovanými vysokými intenzitami dopravy, vykazuje zvýšenou nehodovost. Křižovatky se silnicemi nižších tříd a místními komunikacemi jsou vesměs bez odbočovacích a připojovacích pruhů s častým omezením rozhledových poměrů. Zlepšení tohoto stavu je možné jedině vybudováním kapacitní čtyřpruhové dálnice v nové trase s výhradně mimoúrovňovými kříženími, na kterou se přesune podstatná část dopravní zátěže.
Cíle projektu:	Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde ke zlepšení nevyhovující situace obyvatel žijících v okolí stávající komunikace zatížených exhalacemi a hlukem z projíždějící tranzitní dopravy. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	386 176 118	386 176 118	0
2. Nákup pozemků	214 735 369	214 735 369	0
3. Výstavba	4 295 565 979	0	4 295 565 979
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	429 556 598	0	429 556 598
6. Úprava ceny	295 932 331	0	295 932 331
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	78 757 400	78 757 400	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	5 700 723 795	679 668 887	5 021 054 908
11. (DPH)	1 152 057 570	97 636 039	1 054 421 531
12. CELKEM	6 852 781 365	777 304 926	6 075 476 439

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	9/2022
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	1/2020
Vydání územního rozhodnutí:	5/2008
Vydání stavebního povolení:	5/2023
Dokončení výkupu pozemků:	10/2023
Zahájení zadávacího řízení:	3/2023
Dokončení zadávacího řízení:	6/2024
Zahájení realizace:	6/2024
Dokončení realizace:	6/2028
Zahájení provozní fáze:	9/2027

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	53 017 388	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	12 315	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	11,990	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

