

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0312/II, Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice, 1. etapa
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22 003/0000205
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 25,5/130 v úseku 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice, 1. etapa o celkové délce 3,160 km.</i> <i>Stávající silnice I/3, ve svém dvoupruhovém uspořádání s úrovnovým křížením s ostatními komunikacemi nižších tříd, je v daném úseku pro stávající automobilový provoz nevyhovující jak z kapacitních důvodů, tak z důvodů bezpečnosti silničního provozu. Část stavby 0312/II je již vybudována v polovičním profilu jako obchvat Dolního Dvořiště. Jedná se o část silnice I/3, která byla v první polovině devadesátých let přeložena z původní trasy v úseku mezi obcemi Suchdol a Dolní Dvořiště. Zbývající část silnice I/3 má nevyhovující směrové, šířkové i výškové parametry a neodpovídá budoucímu napojení na rakouskou rychlostní silnici S10. Výstavba dálnice v nové trase komplexně řeší tento nevyhovující stav. Navržená trasa dálnice D3 je součástí globální transevropské silniční sítě TEN-T a leží na hlavním mezinárodním evropském tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Českou republiku, Rakousko a Itálii do Řecka. Výstavba dálnice D3 tak současně řeší kapacitní propojení hlavního města Prahy s oblastí jižních Čech, napojení Táborska a Českobudějovicka na dálniční síť a napojení na rakouskou rychlostní silnici S10.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde ke zlepšení nevyhovující situace obyvatel žijících v okolí stávající komunikace zatížených exhalacemi a hlukem z projíždějící tranzitní dopravy. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	133 241 933	133 241 933	0
2. Nákup pozemků	32 036 025	32 036 025	0
3. Výstavba	874 933 771	0	874 933 771
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	87 493 377	0	87 493 377
6. Úprava ceny	61 203 406	0	61 203 406
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	47 874 700	47 874 700	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 236 783 212	213 152 658	1 023 630 554
11. (DPH)	252 996 909	38 034 493	214 962 416
12. CELKEM	1 489 780 121	251 187 151	1 238 592 970

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	9/2022
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	1/2020
Vydání územního rozhodnutí:	4/2022
Vydání stavebního povolení:	7/2023
Dokončení výkupu pozemků:	12/2023
Zahájení zadávacího řízení:	2/2023
Dokončení zadávacího řízení:	1/2024
Zahájení realizace:	1/2024
Dokončení realizace:	8/2026
Zahájení provozní fáze:	2/2026

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	14 133 150	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	3 163	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	3,160	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

