

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D35 Džbánov - Litomyšl
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000284
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D35, konkrétně úseku D35 úseku Džbánov - Litomyšl v délce 7,589 km v kategorii D 26,0/130.</i> <i>Stávající silnice I/35, ve svém dvoupruhovém uspořádání s úrovnovým křížením s ostatními komunikacemi nižších tříd, je v daném úseku pro stávající automobilový provoz nevyhovující jak z kapacitních důvodů, tak z důvodů bezpečnosti silničního provozu. Má nevyhovující šířkové parametry, přičemž stávající trasa silnice prochází intravilánem obce Hrušová, kde vysoká intenzita vozidel negativně zatěžuje okolní zástavbu hlukem a emisemi vyplývajících z dopravy a nepříznivý vliv má i na bezpečnost chodců. Navržená trasa dálnice D35 je součástí globální transevropské silniční sítě TEN-T a leží na mezinárodním evropském tahu E442 propojujícím Karlovy Vary s Žilinou, a řeší tak současně i problém zajištění kapacitního napojení regionů a vazby na sousední státy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je převedení tranzitní dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/35 na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci s výhradně mimoúrovňovými kříženími a z toho plynoucí zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde k výraznému omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkovému zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost Pardubického regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	431 430 914	431 430 914	0
2. Nákup pozemků	241 635 600	241 635 600	0
3. Výstavba	3 423 662 473		3 423 662 473
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	342 366 247	0	342 366 247
6. Úprava ceny	298 004 143	0	298 004 143
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	87 581 220	87 581 220	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	4 824 680 597	760 647 734	4 064 032 863
11. (DPH)	962 439 449	108 992 548	853 446 901
12. CELKEM	5 787 120 046	869 640 282	4 917 479 764

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu: *	4/2022
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	10/2012
Vydání územního rozhodnutí: **	12/2019
Vydání stavebního povolení:	6/2023
Dokončení výkupu pozemků:	2/2024
Zahájení zadávacího řízení:	4/2023
Dokončení zadávacího řízení:	3/2024
Zahájení realizace:	4/2024
Dokončení realizace:	2/2028
Zahájení provozní fáze:	2/2027

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v září 2014. V roce 2020 a 2022 byla provedena jeho aktualizace.

**) Změna územního rozhodnutí byla vydána v dubnu 2022.

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	65 645 421	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	15 370	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	7,589	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

