

KUPNÍ SMLOUVA

„Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Chrudim“

ev.č. kupujícího: OKT/000002/2026/KUX

ev.č. prodávajícího: 001/2026

Smluvní strany

Kupující:

Název:	MĚSTO CHRUDIM
IČO/DIČ:	00270211/CZ00270211
Sídlo:	Resselovo náměstí 77, 537 01 Chrudim III
Zastupuje:	Ing. František Pilný, MBA, starosta města
Kontaktní osoba:	Mgr. Marek Kozák
Tel. na kontaktní osobu:	725 092 401
E-mail kontaktní osoby:	marek.kozak@chrudim-city.cz
Banka:	ČSOB a.s., pob. Chrudim
Číslo účtu:	104109895/0300

na straně jedné (dále jen „kupující“)

a

Prodávající:

Název:	Požární bezpečnost s.r.o.
IČO/DIČ:	27660940
Sídlo:	Královský vršek 3545/42, 586 01 Jihlava
Adresa pro doručování: (pokud se liší od sídla)	Královský vršek 3545/42, 586 01 Jihlava
Statutární orgán:	jednatel společnosti, Robert Váhal
Kontaktní osoba:	Jiří Mlateček
Tel. na kontaktní osobu:	+420 607 022 089
E-mail kontaktní osoby:	mlatecek@vyzbrojna.cz
Banka:	Komerční banka a.s.
Číslo účtu:	86-2780610297/0100

na straně druhé (dále jen „prodávající“)

uzavírají podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, tuto **kupní smlouvu (dále též jen „smlouva“)**:

PREAMBULE

Prodávající je vybraným dodavatelem zadávacího řízení na plnění veřejné zakázky „**Dodávka cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Chrudim**“ zadávané kupujícím v otevřeném nadlimitním zadávacím řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů; prodávající byl kupujícím vybrán k plnění této zakázky schválením Radou města Chrudim.

I.**PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Prodávající se touto kupní smlouvou zavazuje za podmínek v ní sjednaných dodat a odevzdat kupujícímu **1 ks nové cisternové automobilové stříkačky 20/4000/400 Rosenbauer AT Scania 4x4** (dále jen „CAS“ nebo „zboží“), a to včetně veškerého požadovaného příslušenství v rozsahu a dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy "Technické podmínky", které byly prodávajícímu poskytnuty jako součást zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky, a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva k tomuto dodávanému zboží. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj prodávajícímu sjednanou kupní cenu.
2. Součástí závazku prodávajícího je dále i předání zboží ve sjednaném místě dodání, uvedení zboží do provozu včetně předvedení její plné funkčnosti v místě dodání, předání sjednaných dokladů ke zboží a proškolení obsluhy.
3. Prodávající je povinen dodat zboží nové, nepoužité, nepoškozené, nebourané, funkční, provozuschopné, nezastavené, nezapůjčené, nezatížené leasingem nebo jinými právními vadami a nesmí porušovat práva třetích osob k patentu nebo k jiné formě duševního vlastnictví. Tyto požadavky musí splňovat i jednotlivé součásti nástavby a příslušenství.
4. Součástí předmětu plnění dle této smlouvy jsou dále:
 - a) veškeré nezbytné komponenty nutné pro provoz a užívání zboží,
 - b) příslušenství uvedené v příloze č. 1 této smlouvy,
 - c) předání zboží v místě dodání,
 - d) předvedení funkčnosti a provozuschopnosti zboží,
 - e) zaškolení obsluhy v počtu 4 osob, a to v místě předání zboží,
 - f) veškeré poplatky spojené s dovozem zboží, cla, daně, licenční a veškeré poplatky spojené s dodávkou zboží až do jeho funkčního předání v místě plnění,
 - g) průvodní technická dokumentace a návody k obsluze v českém jazyce k CAS i veškerým dodávaným technickým prostředkům (možno dodat i formou elektronického nosiče),
 - h) plán kontroly a údržby CAS,
 - i) veškerá dokumentace potřebná k přihlášení a provozu CAS,
 - j) homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno,
 - k) výchozí revize všech zařízení, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno.
5. Kupující nabývá vlastnického práva ke zboží předání a jeho převzetím. Zboží bude předáno na základě předávacího protokolu, podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu. Předáním zboží přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.
6. Při předání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.
7. Prodávající předá kupujícímu níže uvedené doklady vztahující se k předmětu plnění:
 - a) schválené technické podmínky – základní technický popis, přičemž popis může tvořit součást návodu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla - technický průkaz, se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,

- d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k seznamu činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
- f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
- g) servisní knížku a originální servisní dokumentaci,
- h) seznam vybavení vozidla včetně požárního příslušenství,
- i) adresy a telefonní čísla servisních míst, seznam servisních středisek,
- j) záruční list,
- k) záruční listy, návody k použití, doklady a dokumentace k veškerému příslušenství dodávanému prodávajícím,
- l) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
- m) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou prokazující splnění kupujícím stanovených technických podmínek podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává),
- n) předávací protokol,
- o) prohlášení o shodě výrobku s certifikátem vydaným autorizovanou osobou prokazující splnění kupujícím stanovených technických podmínek podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré doklady musí být v českém jazyce.

- 8. Zboží musí být funkční a musí mít všechny vlastnosti a parametry uvedené v příloze č. 1 této smlouvy "Specifikace dodávky – technické parametry".
- 9. V rámci předmětu plnění této smlouvy prodávající bezplatně zajistí proškolení příslušných zaměstnanců kupujícího v základních otázkách pravidelné a běžné údržby dodávaného zboží. Termín a rozsah školení bude navržen prodávajícím a musí být schválen kupujícím. Následně kupující stanoví počet a jména osob, které se školení zúčastní.
- 10. Proávající a kupující souhlasně prohlašují, že je zboží na základě specifikace stanovené touto smlouvou, dostatečně určité a srozumitelně určeno, zejména co do množství, druhu a kvality. Proávající prohlašuje, že předmět plnění splňuje všechny požadavky kupujícího, jak je definoval v zadávacích podmínkách nadlimitní veřejné zakázky na dodávky.

II.

DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ, PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ

- 1. Proávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží nejpozději **do 16 měsíců** od podpisu smlouvy. Proávající splní svou povinnost dodat zboží tím, že zboží bude kupujícím převzato jako úplné, funkční, provozuschopné a bezvadné.
- 2. Místem dodání zboží je: **Topolská 569, 537 01 Chrudim II, Požární stanice HZS Pardubického kraje.**
- 3. Dodání zboží je prodávající povinen kupujícímu oznámit nejméně **5** pracovních dnů předem.
- 4. Proávající je povinen při předání zboží předat kupujícímu veškeré sjednané doklady, uvést zboží do provozu včetně předvedení jeho plné funkčnosti a provést proškolení obsluhy.

5. Zboží bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě shodných prohlášení stran v předávacím protokolu. O průběhu předání a převzetí zboží, smluvní strany vyhotoví předávací protokol, který bude obsahovat specifikaci zboží (vč. příslušenství) a předaných dokladů ke zboží, místo a datum předání, údaj o uvedení zboží do provozu a o proškolení obsluhy. V závěru bude uvedeno, zda kupující zboží přebírá či nikoliv, a pokud ne, z jakého důvodu.
6. Kupující je oprávněn nepřevzít zboží, bude-li mít zboží při předání vady, nebude-li zboží uvedeno do provozu, nebude-li předvedena jeho plná funkčnost, nebudou-li kupujícímu současně předány kompletní doklady ke zboží či nebude-li provedeno proškolení obsluhy.
7. Kupující je oprávněn, nikoliv však povinen, převzít zboží i v případech uvedených v odst. 6 tohoto článku smlouvy. Jestliže kupující zboží od prodávajícího v takovém případě převezme, bude v předávacím protokolu stanovena lhůta pro odstranění vad, resp. pro dodatečné poskytnutí příslušného plnění. Převzetím zboží v takovém případě není dotčena povinnost prodávajícího k zaplacení smluvní pokuty dle čl. VII. odst. 1 této smlouvy, a to až do doby odstranění vad či dodatečného poskytnutí chybějících plnění.
8. Kupující není povinen přijmout částečné plnění.
9. Prodávající umožní osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění dle této smlouvy, nejméně 3 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 (tři) pracovní dny předem.

III. KUPNÍ CENA

1. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za dodání zboží dle čl. I. této smlouvy celkovou kupní cenu za zboží ve výši:

Cena bez DPH v Kč	16 927 085,00- Kč
DPH 21%	3 554 687,85- Kč
Cena včetně DPH v Kč	20 481 772,85- Kč

2. Kupní cena uvedená v odst. 1 tohoto článku smlouvy je cenou konečnou a nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním předmětu této smlouvy (poplatky, cla, balné, uvedení zboží do provozu včetně předvedení plné funkčnosti, proškolení obsluhy, poskytnutí smluvní garance a servisu po dobu záruční doby, atd.) a zisk prodávajícího.
3. Kupní cena může být úměrně změněna v případě změny zákonné sazby DPH, která nastala nejpozději v den uskutečnění zdanitelného plnění. Dojde-li ke změně sazby DPH, bude prodávající účtovat DPH v zákonné sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. V takovém případě není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě, postačuje uvedení správné sazby DPH na faktuře.

IV. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Kupující nebude poskytovat zálohy.
2. Kupní cena bude kupujícím uhrazena na základě daňového dokladu (faktury) prodávajícího vystavené po dodání zboží kupujícímu.
3. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
Přílohou faktury bude kopie předávacího protokolu.
4. Splatnost faktury činí **30** kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení kupujícímu.

5. Prodávající se zavazuje vystavit fakturu a doručit ji kupujícímu nejpozději do 5 kalendářních dnů od dodání zboží.
6. Platba bude probíhat výhradně v Kč a rovněž veškeré cenové údaje na faktuře budou uvedeny v této měně.
7. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti a údaje stanovené touto smlouvou, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 dnů.
8. Kupní cena se považuje za uhrazenou jejím odesláním z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího uvedeného v této smlouvě.

V.

VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA VĚCI

1. Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí zboží kupujícím od Prodávajícího bez vad a nedodělků, na základě řádně podepsaného předávacího protokolu. Tímto okamžikem přechází na Kupujícího rovněž nebezpečí škody na předmětu koupě.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem přechodu vlastnického práva ke zboží na kupujícího.
3. Prodávající předá Kupujícímu předmět koupě, který:
 - I. bude nový a plně funkční,
 - II. bude splňovat veškeré vlastnosti stanovené touto smlouvou vč. příloh, a platných norem a právních předpisů,
 - III. nebude trpět žádnými vadami materiálu, výrobními vadami, vadami technického zpracování nebo vadami právními.
4. Smluvní strany se zavazují, že předávací protokol (dodací list) bude obsahovat hůlkovým písmem jméno přebírající a předávající osoby vč. jejich podpisů a seznam Zboží vč. množství a kupních cen s tím, že jednotlivé dodávané položky budou identifikovány tak, aby bylo zřejmé, o jaký konkrétní druh Zboží se jedná, a to v pořadí, které bude následně zachováno rovněž na faktuře vystavené v souladu s čl. IV této Smlouvy. Nebude-li Smluvními stranami sjednáno odlišně, bude společně s předávacím protokolem (dodacím listem), předáno osobě odpovědné za převzetí Zboží prohlášení o shodě, materiálové listy nebo certifikáty, které stvrzují jakost Zboží, návody k použití, pokyny a návody k údržbě a případné další doklady stanovené právními předpisy.

VI.

ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA ZA JAKOST, SERVIS

1. Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v době přechodu nebezpečí škody na zboží, a za vady, které se vyskytnou v záruční době dle odst. 2 tohoto článku smlouvy. Prodávající dále odpovídá za vady, které se vyskytnou po těchto dobách, byly-li způsobeny porušením jeho povinností.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží ve smyslu ustanovení § 2113 občanského zákoníku, přičemž zboží bude po záruční dobu způsobilé k zesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. Občanského zákoníku. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu

nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit (jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 občanského zákoníku se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční doby nese prodávající.

3. Prodávající se zavazuje během záruční doby zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek, budou hrazeny kupujícím zvlášť.
4. Prodávajícím bude poskytnuta záruční doba **na CAS v délce min. 24 měsíců**.
5. Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po dni protokolárního převzetí zboží (v případě, že je zboží převzato s vadou, kterou je prodávající povinen ve sjednané lhůtě odstranit, ode dne následujícího po dni, kdy byla vada odstraněna).
6. Záruka se nevztahuje na:
 - a) vady vzniklé v důsledku užívání zboží v rozporu s předanou uživatelskou dokumentací ke zboží,
 - b) vady vzniklé v důsledku vyšší moci,
 - c) vady způsobené jednáním osob odlišných od prodávajícího či jeho poddodavatelů.
6. Kupující bude vady zboží oznamovat prodávajícímu písemně. V případě, že se na zboží v průběhu záruční doby projeví vada, oznámí tuto skutečnost kupující prodávajícímu písemně bez zbytečného odkladu po jejím zjištění. V oznámení o vadě (dále též jen „reklamace“) dle tohoto odstavce musí být uvedeno, o jakou vadu se jedná, jak se projevuje, případně další informace podstatné pro posouzení vady. Oznámení o vadě je považováno za výzvu k jejímu odstranění, neuplatňuje-li kupující v oznámení o vadě jiný nárok.
7. Za písemné oznámení vad prodávajícímu se považuje jejich oznámení zaslané doporučeně poštou, e-mailem na e-mailovou adresu prodávajícího technik@vyzbrojna.cz, nebo do datové schránky prodávajícího: NA7T9P5. V případě pochybností se oznámení vady zaslané kupujícím doporučenou poštou má za doručené třetím dnem od data razítka poštovního úřadu na podacím lístku, e-mailem dnem a hodinou odeslání e-mailové zprávy prodávajícímu. Oznámení vady zaslané kupujícím do datové schránky prodávajícího se má za doručené okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k danému dokumentu.
8. Prodávající se zavazuje zahájit odstranění reklamované vady, tj. nastoupit na opravu reklamované vady, v místě plnění dle této smlouvy, bez zbytečného odkladu, a to ve lhůtě tzv. reakční doby servisního zásahu, která **činí max. do 24 hodin, v pracovních dnech** od doručení oznámení o reklamaci vady ze strany kupujícího. Zahájení odstranění reklamované vady, tj. nástup na opravu reklamované vady, ze strany prodávajícího se považuje za platně vykonané ve smyslu tohoto odstavce pouze v případě, že dojde ke skutečnému zahájení opravy reklamované vady v sídle kupujícího či jiném místě po dohodě s kupujícím (např. autorizovaném servise, jiném místě určeném kupujícím apod.), případně dojde k diagnostice vady odborným technickým pracovníkem, popisu způsobu opravy zjištěné vady a stanovení termínu odstranění reklamované vady, a to pouze pro případ takové reklamované vady, kterou nebude možné odstranit přímo v místě zahájení odstraňování reklamované vady.
9. Prodávající se zavazuje odstranit reklamované vady, tj. opravit reklamované vady, v místě plnění dle této smlouvy, nebude-li mezi smluvními stranami sjednáno jiné místo opravy či nebude-li z technického a technologického hlediska nezbytné provést opravu reklamované vady ve speciálním servisním středisku. V případě opravy reklamované vady v rámci záruční lhůty je prodávající povinen nést na vlastní náklady i dopravu (přepravu) předmětné dodané CAS do místa opravy (tj. servisního střediska).

10. Práva z vad lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž oznámení vad odeslaná kupujícím v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
11. Prodávající je povinen nejpozději do 2 pracovních dnů po obdržení oznámení vad písemně oznámit kupujícímu, zda reklamaci uznává či neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci uznává.
12. Bezplatné odstraňování vad v případě uznané reklamace zahájí prodávající nejpozději dle čl. VI, bod 8, nedohodnou-li se smluvní strany s ohledem na charakter, závažnost a rozsah vady písemně jinak. Vadu prodávající odstraní v přiměřené lhůtě dohodnuté s kupujícím, nejpozději však ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne uplatnění reklamace (s výjimkou případů, kdy charakter, závažnost a rozsah vady neumožní prodávajícímu tuto lhůtu splnit – v tomto případě sjednají smluvní strany lhůtu delší).
13. Uzané reklamace, kdy vady nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za nový. Při odstraňování vad je prodávající povinen použít vždy nové originální díly.
14. Neodstraní-li prodávající kupujícímu oznámené vady ve sjednaném termínu nebo termínu stanoveném kupujícím, a to ani v dodatečně poskytnuté lhůtě, má kupující právo nechat vadu odstranit na náklady prodávajícího sám nebo prostřednictvím třetí osoby. Právo kupujícího na zaplacení smluvní pokuty tím není dotčeno.
15. Uplatněním nároků z vad nejsou dotčeny nároky kupujícího na náhradu škody a smluvní pokuty.
16. V případě sporu o oprávněnost uplatněné vady budou smluvní strany respektovat vyjádření a konečné stanovisko soudního znalce stanoveného kupujícím.
17. Odstranění reklamované vady probíhá v místě parkování zboží. V případě, že bude potřeba reklamovanou vadu odstranit v servisním středisku prodávajícího, zajišťuje převoz stroje do servisního střediska a zpět Prodávající na své vlastní náklady.
18. Záruční servis provádí Prodávající v rozsahu a lhůtách stanovených výrobcem zboží. Záruční servis provádí Prodávající bezplatně vyjma spotřebního materiálu.
19. Neprovedení záručního servisu v předepsaném rozsahu či v předepsaných lhůtách je podstatným porušením smlouvy.
20. Škody či poruchy vzniklé v důsledku řádně neprovedeného záručního servisu jdou k tíži Prodávajícího.
21. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
22. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu originální náhradní díly na zboží po dobu 10 (deseti) let ode dne ukončení výroby daného typu.
23. **Pozáruční servis**

Prodávající se zavazuje, že po uplynutí záruční doby bude schopen poskytovat Kupujícímu servisní služby k předmětu koupě. Kupující má právo, nikoli povinnost, uzavřít s prodávajícím samostatnou servisní smlouvu upravující rozsah, podmínky a cenu pozáručního servisu. Prodávající se zavazuje, že po dobu minimálně 10 let od uplynutí záruční doby bude připraven na žádost Kupujícího takovou servisní smlouvu uzavřít a servisní služby poskytovat. Pokud se Kupující rozhodne pozáruční servis zajišťovat jinak (např. prostřednictvím jiného dodavatele), není povinen servisní smlouvu s prodávajícím uzavřít.

VII. PODDODAVATELSKÝ SYSTÉM

1. Prodávající je oprávněn pověřit plněním částí předmětu této smlouvy třetí osobu, tj. poddodavatele. Prodávající odpovídá za činnost poddodavatele tak, jakoby předmět této smlouvy plnil sám. Prodávající je povinen zabezpečit ve svých poddodavatelských smlouvách s poddodavateli splnění veškerých povinností poddodavatele tak, jak vyplývají prodávajícímu z příslušných právních

předpisů a dále z této smlouvy, a to přiměřeně k povaze a rozsahu poddodávky. Prodávající se zavazuje, že poddodavatel bude po celou dobu provádění poddodávky v rámci plnění předmětu této smlouvy splňovat požadavky stanovené zákonem. Prodávající je dále povinen zabezpečit, že poddodavatel bude seznámen se skutečností, že své činnosti a poskytování příslušných služeb musí provádět v souladu se zněním této smlouvy.

2. Prodávající je oprávněn v rámci plnění předmětu této smlouvy a v rámci jeho případného poddodavatelského systému pověřit plnění některých částí předmětu této smlouvy pouze ty poddodavatele, jejichž prostřednictvím prokazoval v příslušném zadávacím řízení veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva, kvalifikaci či které výslovně uvedl v rámci své nabídky v příslušném zadávacím řízení jako poddodavatele, kteří se budou podílet na plnění předmětu této smlouvy, tj. předmětu příslušné veřejné zakázky, nebude-li s kupujícím dohodnuto jinak.
3. Prodávající není oprávněn v průběhu trvání této smlouvy pověřit plnění částí předmětu této smlouvy jiného dalšího poddodavatele (vyjma těch uvedených shora v odst. 2 tohoto článku této smlouvy) či změnit poddodavatele bez předchozího písemného souhlasu kupujícího. Kupující souhlas s pověřením či změnou poddodavatele dle tohoto článku nevydává, pokud:
 - a) prostřednictvím původního poddodavatele prodávající v příslušném zadávacím řízení veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva, prokazoval kvalifikaci a nový poddodavatel nebude mít odpovídající kvalifikaci či nebude naplňovat příslušná kvalifikační kritéria zadávacího řízení v rozsahu, v jakém tato kvalifikace byla poddodavatelsky prokázána, nebo
 - b) nový poddodavatel nebude splňovat požadavky vyplývající z právních předpisů.
4. V případě realizace plnění dle této smlouvy prostřednictvím poddodavatele je prodávající povinen na žádost kupujícího specifikovat části předmětu plnění, které plní pro prodávajícího jeho poddodavatelé, a to do 7 dnů od doručení takové žádosti kupujícího. Prodávající tak učiní písemně, kdy v takovém přípisu řádně a pravdivě uvede poddodavatelský systém společně s uvedením identifikačních údajů každého poddodavatele, rozsahu poddodávky, kterou bude tento poddodavatel provádět, a dále uvedením věcného a procentuálního podílu dodávky či služeb poddodavatele na realizaci předmětu plnění dle této smlouvy.
5. V případě, že prodávající nemá v úmyslu zadat určitou část plnění této smlouvy některému poddodavateli, je prodávající povinen na žádost kupujícího předložit písemné čestné prohlášení, ve kterém tuto skutečnost uvede, a to do 7 dnů od doručení takové žádosti kupujícího. V takovém případě však prodávající dále není oprávněn žádnou část realizace plnění dle této smlouvy jakémukoliv poddodavateli následně zadat, nebude-li s kupujícím sjednáno jinak.

VIII.

SMLUVNÍ POKUTY A ÚROK Z PRODLENÍ

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží kupujícímu je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve **výši 0,2 %** z kupní ceny CAS, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním oznámených vad zboží uplatněných kupujícím v záruční době oproti sjednaným lhůtám je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **300,- Kč** za každou započatou hodinu prodlení, tedy porušení reakční doby servisního zásahu.
3. V případě prodlení kupujícího s úhradou faktury se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu smluvní úrok z prodlení ve výši **0,05 %** z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. V případě, že prodávající poruší jakoukoliv povinnost uvedenou v této smlouvě, zavazuje se zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši **1 500,- Kč**, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti.

5. Výše uvedené smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne prokazatelného doručení výzvy oprávněné smluvní strany k úhradě smluvní pokuty druhé smluvní straně.
6. Zaplacením kterékoliv smluvní pokuty či úroku z prodlení dle předchozích odstavců není dotčeno právo smluvních stran na náhradu škody v plné výši.
7. Smluvní strany sjednávají, že v případě vzniku nároku Kupujícího na více smluvních pokut uložených Prodávajícímu dle této Smlouvy se takové pokuty sčítají.
8. Smluvní strany sjednávají, že jakoukoliv smluvní pokutu nebo vzniklou škodu či jinou újmu vyjádřitelnou v penězích je Kupující oprávněn jednostranně započíst formou jednostranného zápočtu proti jakékoliv pohledávce (splacené či nesplacené) Prodávajícího proti Kupujícímu z titulu zaplacení části kupní ceny dle této Smlouvy. V případě, že Kupující uplatní nárok na úhradu smluvní pokuty dle této Smlouvy, je Prodávající povinen reflektovat pohledávku Kupujícího v příslušné faktuře.

IX. UKONČENÍ SMLOUVY

1. Tuto smlouvu lze ukončit po vzájemné písemné dohodě smluvních stran, a to ke dni, který bude v takové dohodě o ukončení této smlouvy souhlasně smluven.
2. Od smlouvy může každá ze smluvních stran odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou a v dalších případech výslovně stanovených touto smlouvou a občanským zákoníkem.
3. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží kupujícímu delší než 30 dnů,
 - b) prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny zboží delší než 30 dnů,
 - c) zjištění, že parametry zboží neodpovídají požadavkům kupujícího stanoveným v zadávací dokumentaci nebo nabídce prodávajícího,
 - d) zjištění, že zboží, které je předmětem plnění není nové, je použité, zatavené, zapůjčené, zatížené leasingem nebo jinými právními vadami a porušuje práva třetích osob k patentu nebo k jiné formě duševního vlastnictví,
 - e) skutečnost, že prodávající uvedl ve své nabídce podané v zadávacím řízení specifikovaném v čl. I této smlouvy informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
4. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, bylo-li insolvenčním soudem pravomocně rozhodnuto o úpadku prodávajícího či byl-li návrh na zahájení insolvenčního řízení zamítnut pro nedostatek majetku zhotovitele či vstoupil-li zhotovitel do likvidace nebo zanikl.
5. Chce-li některá ze stran od této smlouvy odstoupit, je povinna svoje odstoupení písemně oznámit druhé straně s uvedením důvodu, pro který strana odstupuje. Za den odstoupení od smlouvy se považuje den, kdy bylo písemné oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně.
6. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody a na zaplacení smluvní pokuty.

X. VYŠŠÍ MOC

1. Smluvní strany neodpovídají za částečné nebo úplné neplnění smluvních závazků, jestliže k němu došlo v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc ve smyslu této smlouvy se považují mimořádné okolnosti bránící dočasně nebo trvale splnění v ní stanovených povinností, pokud nastaly po jejím uzavření nezávisle na vůli povinné strany a jestliže nemohly být tyto okolnosti nebo jejich následky povinnou stranou odvráceny ani při vynaložení veškerého úsilí, které lze rozumně v dané situaci požadovat.

Za vyšší moc se v tomto smyslu považují zejména válka, nepřátelské vojenské akce, teroristické útoky, povstání, občanské nepokoje, přírodní katastrofy a epidemie.

2. Za vyšší moc se však nepokládají okolnosti, jež vyplývají z osobních, zejména hospodářských poměrů povinné strany a dále překážky plnění, které byla tato strana povinna překonat nebo odstranit podle této smlouvy, obchodních zvyklostí nebo obecně závazných právních předpisů, nebo jestliže může důsledky své odpovědnosti smluvně převést na třetí osobu (zejména poddodavatele), jakož i okolnosti, které se projevily až v době, kdy byla povinná strana již v prodlení, ledaže by se jednalo o prodlení s plněním zcela nepodstatné povinnosti nemající na ostatní plnění ze smlouvy vliv.
3. Za vyšší moc se rovněž nepovažuje okolnost, o které mohla a měla povinná strana při uzavírání této smlouvy předpokládat, že patrně nastane, ledaže by oprávněná strana dala najevo, že uzavírá tuto smlouvu i přesto, že tato překážka může plnění smlouvy ohrozit, nebo jestliže o této okolnosti oprávněná strana nepochybně věděla a povinnou stranu na ni neupozornila, i když musela důvodně předpokládat, že není tato okolnost povinné straně známa.
4. V případě, že některá smluvní strana není schopna plnit své závazky ze smlouvy v důsledku vyšší moci, je povinna neprodleně a písemně o této skutečnosti vyrozumět druhou smluvní stranu. Obdobně poté, co účinky vyšší moci pominou, je smluvní strana, jež byla vyšší mocí dotčena, povinna neprodleně a písemně vyrozumět druhou smluvní stranu o této skutečnosti a plnit své dosud nesplněné povinnosti ze smlouvy.

XI. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Prodávající je dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů. Prodávající je povinen poskytnout požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů.
2. Prodávající je povinen minimálně po dobu 10 let poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MFČR, Pardubického kraje, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci výše uvedeného projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
3. Prodávající se zavazuje k uchování účetních záznamů a dalších relevantních podkladů souvisejících s dodávkou zboží dle této smlouvy dle platných právních předpisů.
4. Prodávající výslovně souhlasí se zpracováním svých osobních údajů ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. V souladu s čl. 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 (GDPR), bude kupující (v postavení správce) zpracovávat tyto osobní údaje: Jména a příjmení statutárního orgánu, osob oprávněných jednat ve věcech technických a smluvních, jejich e-mail, telefonní čísla. Tyto osobní údaje je nezbytné zpracovat pro účely plnění z této smlouvy. Tyto osobní údaje budou kupujícím zpracovávány minimálně po dobu 10 let v souladu s povinností uchovávat daňové doklady podle zákona o DPH, po dobu 10 let v souladu s § 216 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a po dobu udržitelnosti stanovenou poskytovatelem dotace.
5. Smluvní strany jsou povinny se vzájemně a bezodkladně informovat o změně údajů týkajících se jejich identifikace, jakož i o změně ostatních údajů rozhodných pro řádné plnění této smlouvy.
6. Zástupci smluvních stran pro plnění této smlouvy, včetně předání a převzetí zboží, jsou:

na straně kupujícího:

Mgr. Marek Kozák, mobil: +420 725 092 401, e-mail: marek.kozak@chrudim-city.cz

na straně prodávajícího:

Jiří Mlateček, mobil: +420 607 022 089, e-mail: mlatecek@vyzbrojna.cz

7. Případné změny v osobách zástupců si smluvní strany oznámí písemně bez zbytečného odkladu.
8. Prodávající se zavazuje, že při plnění předmětu smlouvy bude dbát na dodržování důstojných pracovních podmínek osob, které se na jejím plnění budou podílet. Prodávající se proto zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směny, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Prodávajícím či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Prodávající je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění zakázky podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Prodávajícím či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky a pomůckami dle účinné legislativy. Prodávající se zavazuje kdykoliv v průběhu plnění poskytnout kupujícímu, na základě jeho žádosti, doklady a údaje týkající se jeho činnosti ve smyslu prokázání naplňování sociálních a environmentálních aspektů uvedených v této smlouvě, a to bez zbytečného odkladu.
9. Prodávající se zavazuje, že přebírá veškeré závazky a povinnosti, které pro něho vyplývají z jeho činnosti, z platných právních předpisů, rozhodnutí a nařízení Rady Evropské unie apod. v souvislosti se sankcemi přijatými v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny, a to i pokud jejich vyhlášení, platnost a účinnost nastane až po uzavření této kupní smlouvy.

Prodávající bere na vědomí, že se zejména zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek:

- a) jakémukoli ruskému nebo běloruskému státnímu příslušníkovi, fyzické či právnické osobě nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku nebo v Bělorusku,
- b) právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
- c) fyzické nebo právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jednájí jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce, včetně poddodavatelů (subdodavatelů), dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky, nebo společně s nimi. Tato sankce se uplatní bez ohledu na to, zda se jedná o jinou osobu, prostřednictvím které zadavatel prokazuje kvalifikaci, či o „běžného“ poddodavatele kdekoli v poddodavatelském řetězci.

Podrobnější výklad aktuálních sankcí s dopadem do oblasti veřejných zakázek, který vypracovalo Ministerstva pro místní rozvoj ČR, je na: portal-vz.cz.

Pokud kupující v průběhu plnění dle této smlouvy zjistí, že poddodavatel zhotovitele je osobou, na kterou se vztahují ekonomické sankce, kupující na prodávajícího mezinárodní sankce uplatní. Kupující bude v takovém případě požadovat po zhotoviteli nahrazení poddodavatele (obdobně jako podle § 85 odst. 2 ZZVZ). Pokud prodávající nahrazení poddodavatele odmítne, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč a nahradit kupujícímu veškeré škody, které kupujícímu v souvislosti s tímto porušením prodávajícího vznikly.

10. Kupující, nad rámec stanovený sankcemi, zapovídá prodávajícímu, aby plnil jakoukoliv část veřejné zakázky prostřednictvím fyzické nebo právnické osoby, subjektu nebo orgánu, které jedná jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) předchozího odstavce, včetně poddodavatelů (subdodavatelů), dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, i pokud představují méně než 10 % hodnoty zakázky, nebo společně s nimi. Toto omezení se uplatní bez ohledu na to, zda se jedná o jinou osobu, prostřednictvím které prodávající prokazuje kvalifikaci, či o „běžného“ poddodavatele kdekoli v poddodavatelském řetězci. Pokud prodávající nahrazení poddodavatele odmítne, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč. Stejným způsobem zaváže prodávající i své poddodavatele a další smluvní partnery, aby došlo ke smluvnímu uplatnění těchto závazků v celém dodavatelském řetězci.

XII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá **platnosti** dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a **účinnosti** okamžikem uveřejnění v Registru smluv.
2. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním této smlouvy na profilu zadavatele kupujícího. Prodávající je povinen poskytnout k tomu kupujícímu potřebnou součinnost.
3. Otázky touto smlouvou výslovně neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
4. Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany sjednávají, že §564 občanského zákoníku se nepoužije, tzn., že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
5. Prodávající není oprávněn převést práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy na třetí osobu.
6. Kupující v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku výslovně vylučuje přijetí návrhu této smlouvy prodávajícím s dodatkem či s jakoukoliv, byť nepodstatnou, odchylkou.
7. Tato smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení. V případě, že smluvní strany disponují elektronickým podpisem umožňující podpis smlouvy v elektronické podobě, bude smlouva přednostně podepsána v elektronické podobě.
8. Kupující i prodávající prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli a že tato byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
9. Uzavření této smlouvy schválila Rada města Chrudim, dne 15.12.2025 pod č. usnesení. R/480/2025.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 – Technické podmínky zakázky.

V Chrudimi, dne

V Jihlavě dne

Kupující: Ing.
František
Pilný, MBA
Digitálně podepsal
Ing. František Pilný,
MBA
Datum: 2026.01.23
13:36:04 +01'00'

Ing. František Pilný, MBA

starosta města
město Chrudim

Přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace dodávky – technické parametry

Prodávající: Robert
Válal
Digitálně podepsal
Robert Válal
Datum: 2026.01.16
13:08:44 +01'00'

Robert Válal

jednatel společnosti
Požární bezpečnost s.r.o.

Zásahový požární automobil CAS 20 v provedení 4x4 s označením CAS, typu CAS 20/4000/400

Požadované parametry	Doplň účasník **
Konkrétní typ vozidla / CAS	Rosenbauer AT CAS20/4000/400, S2T, Scania P 500 4x4
Základní charakteristika	
Zásahový požární automobil CAS 20 (dále také jen „CAS“) s pohonem 4x4, možností hašení pěnou a vodou, integrovanou kabinou do nástavby, zařízením pro prvotní zásah, lanovým navijákem, osvětlovacím stožárem, vybavena prostředky spadající do kategorie S2T	ANO
není-li v této technické dokumentaci uvedeno jinak, splňuje požadavky těchto předpisů v jejich posledním znění:	
- zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu;	ANO
- vyhláška 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích;	ANO
- vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany;	ANO
- vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky.	ANO
CAS se sestává z podvozku, nástavby, a prostředků.	ANO
Podvozek	
určen pro smíšený provoz (schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace) s náhonem kol 4 x 4 s uzávěrkami nápravových diferenciálů;	Pohon 4x4
kolové matice budou opatřeny kryty umožňující sledování povolení matic;	ANO
podvozek bude vybaven pneumatikami, které nejsou starší než jeden rok od výroby CAS a jsou určeny pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ či symbolem hory s třemi vrcholy a sněhovou vločkou a které odpovídají hmotnosti, nejvyšší rychlosti a danému určení CAS;	ANO – M+S
osazen úchytnými oky v zadní a přední části, které umožní CAS vyprošťovat;	ANO
má adekvátní:	

Příloha č. 1 kupní smlouvy – Technické podmínky zakázky.

- bubnové brzdy, které budou vybaveny systémem ABS a ASR (tyto systémy jsou vypínatelné z místa řidiče);	ANO
- asistenta pro rozjezd v kopci (po zapnutí nedojde k náhodnému couvnutí);	ANO
- motorovou brzdou;	ANO
- hydrodynamický retardér;	ANO
- parkovací brzdu na všech nápravách.	ANO
motor o minimálním výkonu 323 kW s ekologickou třídou EURO V nebo EURO VI;	ANO
konstrukce motoru umožňuje, bez potřeby zvýšené údržby a servisních zásahů, a aniž by došlo k omezení výkonu a životnosti, spalovat palivo:	ANO
- F 34 bez přidaných aditiv;	ANO
- bez čínidla ad blue;	ANO
palivová nádrž o minimálním objemu 125 l a vyrobena z Al.	ANO – 125 l. z Al.
podvozek bude vybaven plně automatickou převodovkou s hydrodynamickým měničem točivého momentu, vhodnou pro provoz v městském i dálkovém režimu. Převodovka musí umožňovat hladké řazení bez nutnosti spojkového pedálu. Minimální požadované parametry převodovky: • Hydrodynamický měnič točivého momentu • Minimálně 6 převodových stupňů • Automatické řazení bez zásahu řidiče • Vhodná pro těžká nákladní vozidla nad 18 tun	ANO - Allison
při zařazení zpátečního stupně musí znít akustické upozornění a je aktivována couvací kamera, která je vyhřívaná, s automatickým zavíráním čočky pomocí krytu; kamera se dá aktivovat i manuálně bez zařazení zpátečního stupně;	ANO
Nebude mít omezovač rychlosti nebo bude blokový;	ANO
maximální rychlost nesmí být nižší než 90 km/h;	ANO
Musí umožňovat současně pojezd vozidla (včetně řazení) a zároveň pohon čerpadla;	ANO
poloměr zatáčení není větší než 18 m;	ANO
zadní a přední nájezdový úhel je min. 20°;	ANO

Příloha č. 1 kupní smlouvy – Technické podmínky zakázky.

veškeré kovové konstrukční prvky karoserie a podvozku budou antikorozně ošetřeny;	ANO
Musí být vybaven alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 150 A;	ANO 150 Ah
V zadní části rámu podvozku, ve směru tahu dopředu, bude instalován hydraulicky poháněný naviják, dvourychlostní s konstantní jmenovitou tažnou silou 50 kN a jmenovitou rychlostí lana 12 m/min nebo 30 m/min. Tento naviják bude založen na principu lanového navijáku se dvěma válcovými bubny s drážkami, jejichž drážkování zabraňuje jakémukoli kontaktu mezi nimi. Dva válcové bubny s drážkami budou poháněny hydraulickým motorem. Lano navijáku povede do samostatného úložného bubnu bez předpětí, kde se opírá o vnitřní stranu vnější stěny. To znamená, že nedochází k žádnému mačkání lana nebo jeho vrstev. Hydraulická vícekotoučová brzda bezpečně drží břemeno. Nevznikají problémy s navíjením lana, nedochází k drcení lana, opotřebení je nízké a nedochází ke kolísání rychlosti. Tažná síla na jednu vrstvu lana zůstává konstantní a stálá kontrola funkce zajišťuje dodatečnou bezpečnost. Naviják musí splňovat požadavky normy DIN 14584 a bude ovládán z kabiny řidiče pomocí kabelového dálkového ovládání s cca 1,2 m dlouhým spirálovým kabelem. V samostatném úložném bubnu bude uloženo 65 m pozinkovaného ocelového lana o průměru 13 mm s ocelovým jádrem. Na přední straně vozidla bude namontována vodící lanová trubka určená pro lana o průměru 11 - 16 mm. Ta musí být vybavena vyměnitelnou vodící vložkou lana a musí umožňovat maximální výkyvný úhel lana 25°. Těžké klíny na kola pro provoz navijáku musí být ve vozidle přepravovány samostatně.	ANO – typ ROTZLER TR030/7 FIRE
zařízení jako radiostanice, dobíječe ručních svítilen, autoadaptéry vysílaček a jiné, budou zapojeny tak, aby měly zajištěný trvalý odběr elektrické energie, bez závislosti na poloze klíče v zapalování. V případě potřeby je lze samostatně vypnout vypínačem;	ANO
Musí být vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu; hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí;	ANO
vybavena tažným zařízením s možností tažení přívěsu minimálně o váze 3 t	ANO
v blízkosti tažného zařízení bude připojení ovládání tlakového vzduchu a elektrického proudu (jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098).	ANO
Kabina	
Posádka 1+1+4	ANO 1+1+4
vybavena vnější sluneční clonou;	ANO

Příloha č. 1 kupní smlouvy – Technické podmínky zakázky.

integrována do nástavby a vybavena jedním sedadlem řidiče, jedním sedadlem spolujezdce a čtyřmi sedadly posádky;	ANO
všechny sedadla budou vybavena hlavovými opěrkami a bezpečnostními pásy;	ANO
všechna sedadla, vyjma sedadla řidiče, musí mít integrovaný dýchací přístroj se zádržným systémem s možností manuálního mechanického uvolnění dýchacího přístroje;	ANO
dýchací přístroj řidiče bude umístěn v kabině nebo nástavbě;	ANO
řízení bude levostranné, volant výškově a podélně nastavitelný;	ANO
sedadlo řidiče bude výškově a podélně nastavitelné, pneumaticky odpružené s možností regulace odpružení;	ANO
volný prostor před sedadly bude v úrovni sedáku minimálně 450 mm;	ANO
Pro bezpečné a pohodlné vystupování, včetně nastupování do kabiny posádky se ergonomicky navržené otočné schody automaticky vyklopí do maximálního úhlu otevření 90° při otevření dveří prostoru pro posádku. Jakmile jsou tyto schody při nastupování nebo vystupování z kabiny osádky zatíženy, bez ohledu na úhel otevření, tak se schody okamžitě zaaretují ve své aktuální poloze. To znamená, že výstup nebo nástup do kabiny osádky bude možný i v úzkých uličkách a se soupravou IDP. Schody budou opatřeny protiskluzovou úpravou třídy odolnosti proti uklouznutí R12.	ANO
Dveře kabiny posádky, prosklená verze ve spodní části dveří s ochrannou fólií. Dveře do prostoru pro posádku budou z hliníkového profilového rámu musí být vybaveny dvěma madly, která zajišťují bezpečné a pohodlné vystupování a nastupování díky vstupnímu otvoru min. 870 x 1500 mm. Vnitřní obložení bude jako v ostatních částech prostoru pro posádku vyrobeno z omyvatelného plastu. Velkoryse dimenzované (cca 750 x 500 mm) okno z bezpečnostního skla (ESG) v horní části musí jít zcela otevřít pomocí standardního elektrického ovladače oken. Optimální výhled z prostoru pro posádku do bezprostřední blízkosti vozidla bude zajišťovat také vložka z tvrzeného skla ve spodní části dveří. Dveře prostoru pro posádku budou rovněž vybaveny systémem centrálního zamykání včetně mechanického nouzového otevírání levých dveří ve směru jízdy. Klika otevírání dveří bude na vnitřní straně vybavena LED světlem, aby bylo možné kliku snadno najít, pokud není aktivováno vnitřní osvětlení. Madla na dveřích kabiny posádky s integrovanými světly LED. Při otevření dveří prostoru pro posádku se automaticky rozsvítí neoslňující LED světlo integrované do šikmo umístěného vstupního madla. Toto výkonné LED světlo musí optimálně osvětlovat nástupní schůdky a přístupový prostor do kabiny posádky.	ANO
v dosahu posádky na zadní řadě sedadel budou přihrádky pro umístění masek v textilní brašně trvale připojeným k IDP;	ANO

Příloha č. 1 kupní smlouvy – Technické podmínky zakázky.

strop vozidla bude vybaven madly pro držení posádky (sedadlo spolujezdce a zadní sedadla) během jízdy; Vnitřní obložení stropu kabiny posádky bude vyrobeno z otíratelného a ergonomicky tvarovaného plastu a vybaveno integrovaným nepřímým LED osvětlením. V oblasti střešního obložení ve směru jízdy se bude nacházet konzola pro spínač vnitřního osvětlení a na přání dostupné různé reproduktory pro rádio a vysílačku.	ANO
prostor kabiny bude dostatečně osvětlen, včetně osvětlení denní a noční režim, který musí umožňovat toto použít za jízdy, aniž by oslňovalo řidiče, osvětlení musí být směřované do stropu a integrované do ručních madel;	ANO
všechny bezpečnostní prvky (madla, záchranné pásy, apod.) budou provedena v oranžové barvě;	ANO
Místa mezi řidičem a spolujezdce budou vybavena dvěma držáky na požární přilby;	ANO
na palubní desce před sedadlem spolujezdce bude umístěna samostatně zapínatelná LED čtecí lampa;	ANO
Kabina osádky je vybavena: - autorádiem, - dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, - jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, - v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet Samsung Galaxy Tab SM-T515. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojně místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.	ANO
Kabina bude vybavena přihrádkami v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4;	ANO
Kabina bude centrálně uzamykatelná s dálkovým ovládáním;	ANO
vybavena topením nezávislým na chodu motoru a přídavnou klimatizací pro posádku s max. chladicím výkonem až 5 kW a max. průtokem vzduchu až 550 m ³ /h.	ANO
všechny ovládací prvky podvozku a čerpadla budou dostupné z místa řidiče na displeji o velikosti min 10" a rozlišením displeje 1280 x 800 pixelů,	ANO
v dosažitelné vzdálenosti z místa řidiče i spolujezdce bude umístěno:	
- 2 ks vozidlové radiostanice (dodá zadavatel)	ANO

Příloha č. 1 kupní smlouvy – Technické podmínky zakázky.

Pod zadní řadou sedadel bude instalován chladicí box o objemu 10,5 litru, napájený stejnosměrným proudem 12/24 V. Tento box chladí od 10 °C a až do - 18 °C.	ANO
u sedadla řidiče bude umístěno zobrazení couvací kamery o minimální velikosti 10“, které je integrované do palubní desky, nebo displeje ovládání	ANO
vybavena minimálně dvěma zásuvkami pro dobíjení typu USB s proudem minimálně 2,1 A;	ANO
vybavena policovým systémem, ve kterém budou umístěny prostředky výbavy	ANO
- ovládání lanového navijáku;	ANO
- povinná výbava automobilu;	ANO
<u>Vnější osvětlení podvozku</u>	
CAS musí disponovat standardními světly pro provoz na veřejných komunikacích, tj. světla pro denní svícení, potkávací, dálkové, mlhové (přední a zadní), směrové, obrysové, couvací a brzdové;	ANO
světla pro denní svícení se automaticky rozsvěčují po nastartování automobilu;	ANO
CAS bude vybavena integrovanými svítilnami, které se spínají při zařazení zpátečního stupně převodovky nebo samostatně a budou umístěny:	ANO
- vně kabiny (osvětluje boky CAS, včetně předního kola);	ANO
- na zadní straně CAS (osvětlují prostor za CAS, nejedná se o couvací světla podvozku);	ANO
po bocích vozidla budou umístěna prosvětlená odrazová světla;	ANO
všechna světla budou provedena jako LED.	ANO
<u>Zařízení Rettbox – A/R</u>	
CAS bude osazeno zařízením Rettbox, které umožní nepřetržité připojení k vnějšímu zdroji elektrické energie 230 V / 50 Hz, které dobíjí a konzervuje akumulátor a předežhřívá motory a převodovku;	ANO – Rettbox AIR
připojovací zásuvka zařízení bude umístěna vně karoserie na zadní, nebo boční části CAS ve směru jízdy;	ANO – boční část vozidla
zařízení musí mít schopnost automatického odpojení v případě startu CAS;	ANO
zařízení bude mít příslušnou certifikaci pro výše popsané použití;	ANO
zařízení musí mít revizi elektrického spotřebiče podle souboru norem ČSN 33 2000 doloženou revizní zprávou, která bude součástí odevzdané dokumentace;	ANO – elektrorevizní zpráva

bude elektricky zajištěn předeřev motoru ze zásuvky Rettbox;	ANO
součástí dodávky bude zástrčka kompatibilní se zásuvkou a servisní kabel, tj. kabel osazený na jednom konci kompatibilní zástrčkou pro zásuvku Rettbox a na druhém konci hybridní zástrčkou E/F pro napětí 230 V. Součástí zásuvky bude i dofukování vzduchu.	ANO
1.1. Nástavba	
nástavba automobilu není dělená a její součástí je:	ANO
- integrovaná kabina;	ANO – typ Rosenbauer AT
- čerpadlo;	NH 25 Rosenbauer
- úložné prostory prostředků;	ANO
- nádrž na vodu z rotačně stříkaného polyethylenu o objemu minimálně 4000 l s příslušným počtem vlnolamů a možností plnění poklopem na střeše nástavby (průměr minimálně 400 mm) a dvěma plnicími hrdly o průměru 75 mm umístěným ve spodní části automobilu vybaveným uzavíratelným ventilem a bajonetovou půlspojkou typu B 75; obě plnicí hrdla budou vybavena zapínatelnou automatickou regulací množství vody v nádrži; při poklesu množství vody pod 40% automatika otevře plnění nádrže vybraným hrdlem; při 90% vody v nádrži automatika plnění zavře;	ANO
- nádrž na pěnidlo z rotačně stříkaného polyethylenu o objemu 400 l s možností plnění poklopem (průměr minimálně 400 mm) na střeše nástavby a plnicím hrdlem o průměru 25 mm umístěným ve spodní části automobilu vybaveným uzavíratelným ventilem, vlastním podávacím čerpadlem, automatickou regulací hladiny a bajonetovou půlspojkou typu D 25; CAS má možnost vlastního plnění pěnidlové nádrže s automatickou regulací hladiny;	ANO
nástavba automobilu bude provedena ze samonosné hliníkové voštinové konstrukce;	ANO
úložné prostory budou vybaveny vnitřním LED bílým osvětlením s krytím nejméně IP 67 a uzavřeny uzamykatelnými, prachotěsnými a vodotěsnými roletami z hliníkových profilů, opatřené uzavíracím madlem v celé šířce; osvětlení se aktivuje při vytažení rolety.	ANO
pracoviště strojníka je opatřeno nahoru výklopnými dveřmi v proskleném/průhledném provedení;	ANO
všechny rolety a dveře nástavby (mimo dveře kabiny posádky) musí mít zámky, které se dají zamykat jedním stejným klíčem pro příslušné vozidlo; provedení šedá antracit	ANO
spodní části všech bočních úložných prostorů budou zakončeny výklopným schodem o minimální nosnosti 250 kg, který má ve své konstrukci na bocích umístěno výstražné LED světlo oranžové barvy svítící přerušovaně, které se automaticky spouští po vyklopení schodu;	ANO min. 250 kg

v prostoru zadního kola budou schody tvarovány tak, aby po jejich sklopení vznikla souvislá plocha bez přerušení;	ANO
střecha nástavby bude pochozí s protiskluzovou úpravou o minimální nosnosti 250 kg, na střechu je přístup po žebříku;	ANO
žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby bude ocelový, žárově zinkovaný a umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo; příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku musí mít vysokou torzní tuhost a jednotlivé spoje budou svařovány; v poloze pro použití svírá žebřík s nástavbou úhel 8°;	ANO
střechu karoserie nástavby musí tvořit ohrazená manipulační plošina, která bude nad horní úrovní nádrže na vodu;	ANO
na obou bocích nástavby budou umístěny LED stavoznaky, které postupným zhasínáním signalizují vyprazdňování nádrží, stavoznaky musí být viditelné z kolmého směru ze vzdálenosti minimálně 50 m v denní i noční době a signalizují stav:	ANO
- vody - modrá barva a červená barva (20 % naplnění nádrže);	ANO
- pěnidla - žlutá barva a červená barva (20 % naplnění nádrže);	ANO
v prostoru nástavby bude umístěno výsuvné plato, na kterém bude uložena nádoba s mýdlem, desinfekcí rukou a papírovými ručníky, které musí obsahovat vývod vzduchu z tlakového rozvodu CAS se vzduchovou hadicí zakončenou ofukovacím zařízením (vzduchová pistole s možností odpojení) a vývodem vody z nádrže na vodu, který bude zakončen uzavíratelným kohoutkem.	ANO
<u>Čerpadlo a jím plněné hasicí systémy</u>	
čerpadlo bude vyrobeno dle ČSN EN 1028-1 s jmenovitým průtokem 2 000 l/min při jmenovitém tlaku 10 bar a geodetické sací výšce 3 m, bude poháněno motorem automobilu a umístěno v čerpadlové skříni s ovládacím panelem v zadní části automobilu (zdvojené ovládání s ovládáním z místa řidiče);	ANO – Rosenbauer NH25
Aby se zabránilo zamrznutí čerpadla při nízkých teplotách, bude těleso čerpadla a blok ventilů výpusti čerpadla připojeny k chladicímu okruhu vozidla, tím se zahřívají již během příjezdu na místo zásahu. Tento ohřev čerpadla se bude automaticky aktivovat, jakmile se motor podvozku po zahřívací fázi přepne na rozšířený chladicí okruh	ANO
hlavní ovládací prvky čerpadla budou provedeny tak, aby se daly lehce ovládat v zásahových rukavicích; Ovládání pomocí tlačítek v menu prostřednictvím 10" barevného displeje umístěného vzadu, včetně automatického přepínání jasu den/noc pro optimalizaci obsluhy.	ANO

Vertikální polohu displeje pro ovládání čerpadla bude možné individuálně přizpůsobit požadavkům hasičského sboru.	
Čerpadlo bude mít předřazenou pístovou vývěvu, která automaticky zavodňuje čerpadlo při jeho zapnutí a při poklesu tlaku v čerpadle pod 0,2 MPa;	ANO
hasicí systémy, které budou plněny čerpadlem, budou tedy:	
- vysokotlaké zařízení pro prvotní zásah umožňující hašení vodou a pěnou o výkonu minimálně 200 l/min při tlaku 4 MPa vybavené elektrickým navijákem s automatickým navíjením a hadicí o pevném průměru D 25 a délce minimálně 60 m. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká černá hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	ANO
- dvě výtlačná hrdla B 75 na obou stranách automobilu (celkem čtyři) umožňující dopravu vody nebo pěnотvorného roztoku, výtlačná hrdla jsou osazena vřetenovými ventily, které jsou umístěny v čerpadlové skříni poblíž ovládání čerpadla;	ANO
Centrální sací vstup v zadní části vozidla, vyrobený z hliníkového tlakového odlitku, bude navržen jako centrální přívod vody NW100 s elektropneumatickým ovládáním. Centrální přívod vody bude standardně vybaven spojkou 75 mm (tj. spojka B) a na druhém hrdle šroubením 110 mm s redukcí a spojkou 75 mm (tj. spojka B). Tento centrální přívod vody umožňuje přívod hasicí vody bez ohledu na to, zda je voda přiváděna z hydrantu nebo odebírána z otevřeného vodního zdroje přes stejný přívod vody. Přívodní hadice jsou díky tomu připojeny pouze v jednom bodě a nepřekážejí obsluze při ovládání čerpadla. Centrální sací přívod na požárním čerpadle zůstává zachován a lze jej použít jako alternativu nebo doplněk centrálního přívodu vody	ANO
Na předním nárazníku vozidla bude namontován jeden dálkově ovládaný monitor pro provoz s vodou a pěnidly AFFF, elektronicky ovládaný přes CAN-BUS. Designový kryt bude lakován v barvě RAL3024 " červená". Tryska bude vyrobená z eloxované lehké slitiny odolné proti korozi, s výkonem 600 až 1 200 l/min, kterou bude možné během provozu nastavit na různé průtoky a plynule regulovat od plného až po clonový proud. Do krytu monitoru bude integrován LED reflektor (10 W / 900 lm) a k dispozici budou také ruční kolečka pro ruční nouzové ovládání. Maximální úhel natočení 180°, maximální rozsah vertikálního náklonu 120° (-40° / +80°) v závislosti na obrysu vozidla. Dostřik monitoru bude min. 62 m při výkonu 1 200 l/min při 10	ANO – Typ RM15C

barech a plném proudu. Monitor se bude ovládat joystickem umístěným v ergonomické poloze v kabině řidiče. Rychlost pohybu joysticku určuje rychlost pohybu monitoru. To umožňuje velmi rychlé a citlivé pohyby monitoru, přičemž pro optimální a bezpečnou obsluhu je nutná vizuální viditelnost na monitor. Všechny funkce potřebné k ovládání, jako je "spuštění / zastavení" pohybu, "vypouštění vody", plynulé nastavení tvaru proudu a nastavení množství vody "poloviční / plný průtok" indikované LED diodami, bude možné ovládat pomocí podsvícených tlačítek na joysticku	
<u>Vnější osvětlení nástavby a dodávka elektrické energie</u>	
po obvodě nástavby budou umístěny pracovní bílé světlomety zajišťující plné osvětlení okolí CAS, zapínání se bude provádět jak z místa řidiče a tak z místa ovládání prostoru čerpadla, svítivost bude min. 1650 lm/m	ANO
V předním prostoru nástavby bude namontován teleskopický světelný stožár s min. 8x 24V LED světlomety, každý o výkonu 58 W / 6205 lm (teoreticky 7300 lm), který bude možné pneumaticky vysunout do pracovní výšky cca 3,1 m nad střechu nástavby. Pro zajištění optimálního osvětlení objektu bude možné hlavu světelného stožáru otáčet o cca 180 stupňů na každou stranu, nastavit sklon až o cca 180 stupňů a jednotlivé reflektory bude možné elektricky nastavit pro zaostření v rozsahu -2 až + 30 stupňů. Světelný stožár bude trvale připojen k baterii podvozku. Pokud dojde k uvolnění parkovací brzdy vozidla s vysunutým světelným stožárem, zazní na displeji v kabině řidiče optické a akustické upozornění a stožár se automaticky zasune. Stožár se bude ovládat a kontrolovat prostřednictvím zadního displeje v prostoru čerpadla a také prostřednictvím kabelového nebo rádiového dálkového ovládání.	ANO – Rosenbauer Flexilight
Na střeše nástavby po obou stranách bude po celé délce karoserie integrován pás LED se svítivostí 1650 lm/m pro osvětlení střešní plochy. Žebřík, který povede na střechu nástavby, bude také osvětlen.	ANO
<u>Prostředky výbavy vozidla</u>	
budou umístěny v úložných částech nástavby a to podle tohoto klíče:	ANO
- prostředky pro vyprošťování jsou na pravé straně automobilu;	ANO

Příloha č. 1 kupní smlouvy – Technické podmínky zakázky.

- těžké prostředky a prostředky, se kterými se špatně manipuluje, se nacházejí ve spodních částech nástavby;	ANO
- prostředky určené pro shodný typ práce (mimo hadic) nejsou umístěny odděleně;	ANO
- náhradní tlakové lahve budou umístěny v kabině mezi nebo za sedadly zádní řady;	ANO
- přední úložné prostory budou vybaveny výklopnou stěnou	ANO
- naviják vysokotlak bude umístěn v zadním prostoru nástavby nad ovládacím panelem čerpadla;	ANO
- veškeré vyndavací boxy, bedny a přepravy budou provedeny z lehkého kovu;	ANO
- úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě budou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však musí omezovat vnikání vody z vnějšího okolí;	ANO
- konečné umístění prostředků musí být konzultováno s Objednatelům a jím písemně schváleno;	ANO – bude vytvořen plán uložení výbavy, který bude schválen zákazníkem
přehled všech prostředků bude stanoven při kontrolním dni	ANO
<u>Výstražné světelné zařízení</u>	
Musí být homologována dle EHK 65 v příslušné kategorii jejich použití na CAS a dle EHK 10;	ANO
Musí být integrována v nástavbě a kabině CAS v provedení červeně modrém a to v sestavě:	ANO
- dvou světel umístěných v rozích na úrovni střechy kabiny a svítících v podélné i příčné ose CAS;	ANO
- dvou nebo více světel umístěných v masce CAS svítících v podélné ose CAS umístěných 400 až 1 500 mm nad rovinou vozovky;	ANO
- ze dvou světel umístěných v rozích na úrovni střechy nástavby v její zadní části a svítící v podélné ose CAS;	ANO
- z výstražné aleje rozdělené minimálně do pěti dílů a umístěné na úrovni střechy nástavby v její zadní části a svítící v podélné ose CAS;	ANO
Budou svítit přerušovaně a to:	
- střídavě modře a červeně v poměru barev 1:1 – viz Katalog vydaných technických podmínek požární techniky a věcných prostředků TP-ST/20-2019, příloha č. 1, obr. 2 a 6;	ANO
- vyjma výstražné aleje, která svítí oranžově a musí umožňovat:	
- opakované postupné rozsvícení dílů z leva do prava;	ANO
- opakované postupné rozsvícení dílů z prava do leva;	ANO
- současné střídavé svícení všech dílů;	ANO

- S možností zobrazení předvoleného textu jako např. Olej / Nehoda a podobně.	ANO
všechna výstražná světla budou viditelná i při otevření rolet a dveří kabiny a nástavby;	ANO
výstražné světelné zařízení umístěné v masce musí mít minimálně 2 vysoce svítivé LED;	ANO
<u>Výstražná zvuková zařízení</u>	
zvukové výstražné zařízení bude sestávat z reproduktoru umístěného v masce nebo pod nárazníkem kabiny CAS;	ANO – Federal Signal PA300
tóny zvukového výstražného zařízení jsou Horn, Yelp a Wail;	ANO
spodní úroveň hladiny zvuku musí být nejméně 105 dB;	ANO
Jako akustický výstražný systém budou instalovány dvě houkačky s sekvencí tónů. Stlačený vzduch pro tento systém vyrábí samostatně instalovaný kompresor poháněný elektrickým systémem vozidla.	ANO – typ FIAMM
<u>Ovládání výstražných zařízení</u>	
světelná a zvuková výstražná zařízení musí být ovládána z ovládacího panelu nástavby v kabině CAS a musí být dostupná jak z místa řidiče, tak z místa spolujezdy;	ANO
ovládací panel musí umožnit zapnutí všech částí světelného výstražného zařízení a zvukového výstražného zařízení tak, aby každá jeho část mohla fungovat nezávisle na ostatních, a zároveň musí umožňovat souběh s libovolnou jinou částí nebo částmi;	ANO
zapojení světelných a výstražných zařízení do ovládací jednotky musí být provedeno tak, aby každá jednotlivá část zařízení byla na jednom výstupu z ovládací jednotky a jejich ovládání tlačítky ovládacího panelu bylo programovatelné přes softwarové rozhraní po připojení na ovládací jednotku;	ANO
<u>Barevné provedení</u>	
barva CAS je RAL 3024 červená s:	ANO
- blatníky a nárazníky v RAL 9003;	ANO
- zvýrazňovacím pruhem na boku kabiny;	ANO
- značením "chevron" na zadní straně nástavby;	ANO
- úplným zvýrazňujícím obrysovým značením dle EHK 48.	ANO

zvýrazňující pruh má začátek horního okraje na spodní hraně bočních oken a sestává sestupně od z:	ANO
- 200 mm pruhu v RAL 9003;	ANO
- 50 mm pruhu ze stříbrné 3M reflexní fólie;	ANO
zvýrazňující pruh povede i přes rolety nástavby;	ANO
značení "chevron" bude provedeno v RAL 1026 s tučným nápisem HASIČI o velikosti 300 mm umístěném ve středu značení;	ANO
na obou předních dveřích CAS, v jejich svislé ose, v části zvýrazňujícího pruhu provedené v RAL 9003, bude černým písmem o velikosti písmene 28 mm a s mezerou 38 mm mezi řádky, bez diakritiky, nápis v tomto provedení a znění:	ANO
JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ CHRUDEM	ANO
na vnější sluneční cloně CAS bude tučně bílý nápis ve výšce clony:	ANO
HASIČI	ANO
na obou bocích CAS, v části zvýrazňujícího pruhu provedené v RAL 9003, je černým písmem o velikosti písmene 150 mm nápis v tomto provedení a znění:	ANO
CAS 20 / 4000 / 400/ S2T	ANO
všechny nápisy budou provedeny ve fontu Neo Sans;	ANO
všechny barevné úpravy budou provedeny lakováním, vyjma zvýrazňujícího pruhu na roletách, symbolu charakterizují hlavní vybavení, nápisů a 3M reflexní fólie;	ANO
Na každé straně kabiny bude znak sboru dobrovolných hasičů. Konečné barevné provedení CAS musí být konzultováno s Objednatelům a jím písemně schváleno.	ANO
<u>Ostatní</u>	
instruktažní, příkazové a popisné nápisy budou provedeny v českém jazyce, symboly použité pro značení ovládání CAS je stanoven podle ČSN ISO 7000 (01 8024) a podle ISO/DIS 10085:2000;	ANO
k CAS budou dodány náhradní klíče nebo jiná varianta náhradního startování;	ANO
kompletní náhradní kolo (pneumatika a disk) – od každého rozdílného kusu; náhradní kola budou dodána příbalem;	ANO – dodání příbalem
maximální výška automobilu bude do 3,25 m včetně všech přídatných zařízení na kabině CAS (výstražné zařízení, apod.);	ANO

maximální délka vozidla bude 9 m včetně navijáku;	ANO
CAS bude vybavena povinnou výbavou dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění posledních předpisů;	ANO

**** Instrukce pro vyplnění sloupce označeného "Doplň účastník". Do sloupce bude doplněno:**

Poznámka uchazeče:

Požární vozidlo bude dodané v souladu s platnými předpisy EU a s prohlášením o shodě výrobku (CE), které je vystaveno výrobcem a potvrzuje mimo jiné také soulad s vyhláškou č. 53/2010 sbírky o technických podmínkách požární techniky. Vozidlo není proto dodané s certifikací TUPO!

Součástí dodávky je také schválení Technické zkušebny vozidel pro provoz vozidel na pozemních komunikacích a dodání podkladů pro vyzvednutí registračních značek na příslušném místním úřadu.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
dýchací přístroj Dräger PSS 3000	6 Ks	6	0
Vyváděcí maska Dräger	6 Ks	6	0
dalekohled	1 Ks	0	1
ruční radiostanice	6 Ks	6	0
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 Ks	1	0
ruční svítilna LED Survivor	6 Ks	6	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	4	0
hydrantový nástavec	1 Ks	1	0
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 Ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 Ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	2	0
kanálová rychloupávka	1 Ks	0	1
kbelík 10 l	1 Ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks	2	0
klíč na sací hadice	2 Ks	2	0
kombinovaná proudnice 52	2 Ks	2	0
krumpáč	1 Ks	1	0
zdravotnický batoh	1 Ks	1	0
lopata	2 Ks	2	0
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm s příslušenstvím	2 Ks	2	0
motykosekera	2 Ks	2	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks	1	0
nádoba na úkapy 510x440x155 mm – 15 litrů	1 Ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 Ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks	1	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	4	0
pákové kleště	1 Ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 Ks	0	1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 Ks	1	0
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks	0	1
ploché páčidlo	1 Ks	1	0

plovoucí čerpadlo – Poseidon 1000 GCV	1 Ks	0	1
požární sekera bourací	1 Ks	1	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 Ks	2	0
prodlužovací kabel 380 V na navijáku 25 m	1 Ks	1	0
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	2 Ks	2	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	1	0
proudnice 75	1 Ks	0	1
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks	1	0
přechod 110/75	1 Ks	1	0
přechod 52/25	1 Ks	1	0
přechod 75/52	4 Ks	4	0
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks	0	1
přenosný kulový kohout 75	1 Ks	1	0
přenosný příměšovač	1 Ks	1	0
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 Ks	1	0
přetlakový ventil	1 Ks	1	0
přetlakový ventilátor	1 Ks	1	0
příkrývka (deka) v obalu	1 Ks	1	0
pytel polyetylénový	5 Ks	1	0
rozdělovač 75	1 Ks	1	0
ruční svítlna v provedení LED a ATEX - Survivor	6 Ks	4	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár	15	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár	0	2
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 Ks	0	4
sací koš ø 110	1 Ks	1	0
sací nástavec na pěnidlo	1 Ks	0	1
savice příměšovače	1 Ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 Ks	0	1
skříňka s nástroji	1 Ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks	1	0
termofólie 2x2 m	1 Ks	1	0
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 Ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 Ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks	2	0
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks	1	0
záchranná páteřová deska (Scoopram)	1 Ks	1	0
záchranný kyslíkový přístroj	1 Ks	1	0
AED Philips	1 Ks	1	0

pulsní oxymetr na měření hladiny CO v krvi	1 Ks	1	0
záchytné lano na vidlici	1 Ks	1	0
Kominické nářadí	1 Ks	0	1
Pilka na sklo	1 Ks	1	0
Sada klínů	1 Ks	1	0
Plovací vesta	2 Ks	2	0
Přilba pro práci na vodě	2 Ks	2	0
Házecí pytlík	1 Ks	1	0
Vakuová matrace- celotělová	1 Ks	1	0
Sekera Fiskars 450 mm	1 Ks	1	0
Nástroj Hooligan	1 Ks	1	0
Pracovní polohovací pás	5 Ks	5	0
Lezecký balík (postroj, brzda, karabiny)	1 Ks	1	0
Suchý oblek	2 Ks	2	0
Krycí deska Holmatro	1 Ks	1	0
Termokamera v kufru	1 Ks	1	0
Pátevní dlaha Spencer	1 Ks	1	0
Krční límce - Sada	1 Ks	1	0
Tažná tyč délka 2660 mm	1 Ks	1	0
Kanistr PHM Benzin 10 l	1 Ks	1	0
Zakládací klín kovový	1 Ks	1	0
Soudek na sorbent úklidový hydrofilní 20 kg	1 Ks	1	0
Brodáky	2 Ks	2	0
Sada pro VUP v kufru 480x230x270 mm	1 Ks	0	1
Elektrické kalové čerpadlo	1 Ks	1	0
Mečová pila v kufru	1 Ks	1	0
Svorka na plyn	1 Ks	0	1
Dopravní kužel	4 Ks	4	0
Motorová kotoučová (rozbrušovací) pila s výkonem 3,7 KW a kotoučem o průměru 250 mm s příslušenstvím	1 Ks	1	0
Kladka	2 Ks	0	2
Náhradní kotouče k KMP	3 Ks	3	0
Aku vrtačka v kufru	1 Ks	1	0
Kácecí lopatka s obracákem	1 Ks	1	0
Hadice D	4 Ks	4	0
Tubus na smáčedlo B 75	1 Ks	1	0
Elektrocentála Typ Rosenbauer RS9	1 Ks	0	1
Záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 Ks	1	0
Honeywell BW Detektor s kufříkem	1 Ks	1	0
Savice 2,5 se šroubením 110	4 Ks	4	0
Vysavač na vodní vysávání HYDRA + příslušenství	1 Ks	1	0
Prahová vzpěra	1 Ks	1	0
Kufr s aku hřebíkovačkou Milwaukee	1 Ks	1	0
Kufr PELI s akuvrtačkou Milwaukee	1 Ks	1	0
Kufr PELI s aku úhlovou brusku Milwaukee	1 Ks	1	0
Kufr PELI s aku šavlovou pilou Milwaukee	1 Ks	1	0
Přenosná motorová přenosná jednotka Holmatro	1 Ks	1	0
Hadice Holmatro	2 Ks	2	0
Rozpínák Holmatro	1 Ks	1	0

Nůžky Holmatro	1 Ks	1	0
Rozpěrný válec Holmatro	1 Ks	1	0
Stříhač pedálů	1 Ks	1	0
Ruční čerpadlo Holmatro	1 Ks	1	0
Stabilizační V podpěry Holmatro + deska	2 Ks	2	0
Pila na řezání skla	1 Ks	1	0
Sada řetězů na odtažení volantů	1 Ks	1	0
Sada omega třmenů	1 Ks	1	0
Deska na krytí	3 Ks	3	0
Sada úvazků	1 Ks	1	0
Sada pryžových stabilizačních klínů	1 Ks	1	0
Kufr s gola sadou	1 Ks	1	0
Kufr pro nouzové vnikání do uzavřeného objektu	1 Ks	1	0
Zařízení PRO/pak	1 Ks	1	0
Osvětlovací systém PELI	1 Ks	1	0
Kufr s maflíkem Milwaukee	1 Ks	1	0
Koš s hadicemi C52	2 Ks	2	0
Batoh s D-programem	1 Ks	1	0
Zastavovací terč	2 Ks	2	0
Tablet se software Gina	1 Ks	1	0
Beranidlo	1 Ks	1	0
Oblek proti bodavému hmyzu	1 Ks	1	0

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Tomáš Pátek, e-mail: tomas.patek@centrum.cz telefon: 774150836

V Chrudimi dne 18.9.2025