

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
regionální dopravy v rámci elektrické trakce**

Dodatek č. 6

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: Mgr. Pavel Kosmata, České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám Dodatku č. 6. který je nedílnou součástí výše nadepsané smlouvy.

ČLÁNEK 1 PŘÍLOHY

Za nedílné součásti tohoto Dodatku č. 6 se považují nové přílohy Smlouvy:

Příloha č. 2 – Struktura Objednaného Dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 3 – Finanční model se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení se nahrazuje novým zněním.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Dodatek č. 6 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží elektronický originál.

Dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv.

Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku č. 6 vyplývající, závazné již ode dne 14. 12. 2025.

V Českých Budějovicích dne:

za Objednatele:

Elektronický podpis: 20.1.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: MUDr. Martin Kuba
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 27.1.2028 12:29 +01:00

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

V Praze dne:

Za Dopravce:

Mgr. Michal Krapinec



Digital signature:
07.01.2026 11:25

Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

Ing. Jiří
Jeřeta

Digitálně podepsal Ing.
Jiří Jeřeta
Datum: 2026.01.06
08:02:38 +01'00'

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 14.12.2025 do 12.12.2026	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025	1. čtvrtletí 2026	2. čtvrtletí 2026	3. čtvrtletí 2026	od 1.10.2026 do 12.12.2026					
1719	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	16 045,6	647,0	10	4 076,1	63	3 946,7	61	4 140,8	64	3 235,0	50
1722	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	13 681,9	606,4	16	3 373,1	89	3 448,9	91	3 486,8	92	2 766,7	73
1722	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	9 755,2	482,4	18	2 412,0	90	2 438,8	91	2 465,6	92	1 956,4	73
1723	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	23 356,7	1 035,2	16	5 758,3	89	5 887,7	91	5 952,4	92	4 723,1	73
1725	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	16 045,6	647,0	10	4 076,1	63	3 946,7	61	4 140,8	64	3 235,0	50
1730	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	23 550,8	1 164,6	18	5 823,0	90	5 887,7	91	5 952,4	92	4 723,1	73
1732	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	23 550,8	1 164,6	18	5 823,0	90	5 887,7	91	5 952,4	92	4 723,1	73
1733	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	23 550,8	1 164,6	18	5 823,0	90	5 887,7	91	5 952,4	92	4 723,1	73
1736	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	23 550,8	1 164,6	18	5 823,0	90	5 887,7	91	5 952,4	92	4 723,1	73
1737	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	23 550,8	1 164,6	18	5 823,0	90	5 887,7	91	5 952,4	92	4 723,1	73
1738	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	16 045,6	647,0	10	4 076,1	63	3 946,7	61	4 140,8	64	3 235,0	50
1739	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	23 550,8	1 164,6	18	5 823,0	90	5 887,7	91	5 952,4	92	4 723,1	73
1740	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	15 980,9	582,3	9	4 076,1	63	3 946,7	61	4 140,8	64	3 235,0	50
1980	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	9 652,5	247,5	5	3 019,5	61	2 970,0	60	1 039,5	21	2 376,0	48
1981	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	14 904,8	601,0	10	3 786,3	63	3 666,1	61	3 846,4	64	3 005,0	50
1982	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	12 524,0	505,0	10	3 181,5	63	3 080,5	61	3 232,0	64	2 525,0	50
1983	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	12 524,0	505,0	10	3 181,5	63	3 080,5	61	3 232,0	64	2 525,0	50
1984	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	15 251,0	606,0	12	3 838,0	76	3 737,0	74	3 888,5	77	3 181,5	63
1985	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	12 524,0	505,0	10	3 181,5	63	3 080,5	61	3 232,0	64	2 525,0	50
1986	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	18 382,0	909,0	18	4 545,0	90	4 595,5	91	4 646,0	92	3 686,5	73
1987	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	5 706,5	303,0	6	1 313,0	26	1 515,0	30	1 414,0	28	1 161,5	23
1988	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	12 524,0	505,0	10	3 181,5	63	3 080,5	61	3 232,0	64	2 525,0	50
1989	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	15 251,0	606,0	12	3 838,0	76	3 737,0	74	3 888,5	77	3 181,5	63
1990	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	18 382,0	909,0	18	4 545,0	90	4 595,5	91	4 646,0	92	3 686,5	73
1991	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	12 524,0	505,0	10	3 181,5	63	3 080,5	61	3 232,0	64	2 525,0	50
1992	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	12 524,0	505,0	10	3 181,5	63	3 080,5	61	3 232,0	64	2 525,0	50
1993	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	5 858,0	404,0	8	1 363,5	27	1 515,0	30	1 414,0	28	1 161,5	23
1994	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	18 382,0	909,0	18	4 545,0	90	4 595,5	91	4 646,0	92	3 686,5	73
1995	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	12 524,0	505,0	10	3 181,5	63	3 080,5	61	3 232,0	64	2 525,0	50
1998	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	12 473,5	454,5	9	3 181,5	63	3 080,5	61	3 232,0	64	2 525,0	50
1999	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	18 382,0	909,0	18	4 545,0	90	4 595,5	91	4 646,0	92	3 686,5	73
2140	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	12 276,0	495,0	10	3 118,5	63	3 019,5	61	3 168,0	64	2 475,0	50
2141	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	12 276,0	495,0	10	3 118,5	63	3 019,5	61	3 168,0	64	2 475,0	50
2142	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	17 869,5	792,0	16	4 405,5	89	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2143	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	8 365,5	643,5	13	1 435,5	29	1 534,5	31	3 514,5	71	1 237,5	25
2144	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	2 673,0	99,0	2	643,5	13	643,5	13	643,5	13	643,5	13
2145	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	9 652,5	247,5	5	3 019,5	61	2 970,0	60	1 039,5	21	2 376,0	48
2146	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	12 276,0	495,0	10	3 118,5	63	3 019,5	61	3 168,0	64	2 475,0	50
2147	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2148	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	12 276,0	495,0	10	3 118,5	63	3 019,5	61	3 168,0	64	2 475,0	50
2149	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	Borovany	4 955,1	0,0	0	437,8	22	1 611,9	81	1 830,8	92	1 074,6	54
2149	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Borovany	České Velenice	1 539,2	0,0	0	0,0	0	592,0	20	828,8	28	118,4	4
2150	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	8 365,5	643,5	13	1 435,5	29	1 534,5	31	3 514,5	71	1 237,5	25
2151	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2153	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2154	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2155	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	12 276,0	495,0	10	3 118,5	63	3 019,5	61	3 168,0	64	2 475,0	50
2156	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Borovany	1 539,2	0,0	0	0,0	0	592,0	20	828,8	28	118,4	4
2156	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	Borovany	Č.Budějovice os.n.	4 955,1	0,0	0	437,8	22	1 611,9	81	1 830,8	92	1 074,6	54
2157	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2158	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 14.12.2025 do 12.12.2026	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025	1. čtvrtletí 2026	2. čtvrtletí 2026	3. čtvrtletí 2026	od 1.10.2026 do 12.12.2026					
2159	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	12 276,0	495,0	10	3 118,5	63	3 019,5	61	3 168,0	64	2 475,0	50
2160	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2161	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2162	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	12 276,0	495,0	10	3 118,5	63	3 019,5	61	3 168,0	64	2 475,0	50
2163	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	14 800,5	445,5	9	3 118,5	63	4 009,5	81	4 554,0	92	2 673,0	54
2164	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2165	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2166	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	12 276,0	495,0	10	3 118,5	63	3 019,5	61	3 168,0	64	2 475,0	50
2167	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	14 800,5	445,5	9	3 118,5	63	4 009,5	81	4 554,0	92	2 673,0	54
2168	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2169	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	17 869,5	742,5	15	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2170	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	14 800,5	445,5	9	3 118,5	63	4 009,5	81	4 554,0	92	2 673,0	54
2171	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	14 940,5	594,0	12	3 811,5	77	3 663,0	74	3 811,5	77	3 069,0	62
2172	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	18 018,0	891,0	18	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2173	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	17 869,5	742,5	15	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2174	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	2 574,0	49,5	1	594,0	12	643,5	13	643,5	13	643,5	13
2176	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	České Velenice	Č.Budějovice os.n.	17 869,5	742,5	15	4 455,0	90	4 504,5	91	4 554,0	92	3 613,5	73
2180	Borovany	Č.Budějovice os.n.	Borovany	Č.Budějovice os.n.	3 920,3	0,0	0	437,8	22	1 213,9	61	1 273,6	64	995,0	50
2181	Č.Budějovice os.n.	Borovany	Č.Budějovice os.n.	Borovany	3 920,3	0,0	0	437,8	22	1 213,9	61	1 273,6	64	995,0	50
2182	Borovany	Č.Budějovice os.n.	Borovany	Č.Budějovice os.n.	3 920,3	0,0	0	437,8	22	1 213,9	61	1 273,6	64	995,0	50
2183	Č.Budějovice os.n.	Borovany	Č.Budějovice os.n.	Borovany	3 920,3	0,0	0	437,8	22	1 213,9	61	1 273,6	64	995,0	50
2189	Veselí nad Lužnicí	Gmünd NO	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	13 615,2	549,0	10	3 458,7	63	3 348,9	61	3 513,6	64	2 745,0	50
2189	Veselí nad Lužnicí	Gmünd NO	České Velenice	Č.Velenice st.hr.	181,0	7,0	7	53,0	53	56,0	56	20,0	20	45,0	45
2189	Veselí nad Lužnicí	Gmünd NO	Č.Velenice st.hr.	Gmünd NO	217,2	8,4	7	63,6	53	67,2	56	24,0	20	54,0	45
2194	Gmünd NO	České Velenice	Gmünd NO	Č.Velenice st.hr.	217,2	8,4	7	63,6	53	67,2	56	24,0	20	54,0	45
2194	Gmünd NO	České Velenice	Č.Velenice st.hr.	České Velenice	181,0	7,0	7	53,0	53	56,0	56	20,0	20	45,0	45
3800	Linz Hbf	Č.Budějovice os.n.	H.Dvořiště st.hr.	Č.Budějovice os.n.	21 366,8	1 056,6	18	5 283,0	90	5 341,7	91	5 400,4	92	4 285,1	73
3801	Č.Budějovice os.n.	Linz Hbf	Č.Budějovice os.n.	H.Dvořiště st.hr.	21 366,8	1 056,6	18	5 283,0	90	5 341,7	91	5 400,4	92	4 285,1	73
3802	Linz Hbf	Č.Budějovice os.n.	H.Dvořiště st.hr.	Č.Budějovice os.n.	21 366,8	1 056,6	18	5 283,0	90	5 341,7	91	5 400,4	92	4 285,1	73
3803	Č.Budějovice os.n.	Linz Hbf	Č.Budějovice os.n.	H.Dvořiště st.hr.	21 366,8	1 056,6	18	5 283,0	90	5 341,7	91	5 400,4	92	4 285,1	73
3804	Linz Hbf	Č.Budějovice os.n.	H.Dvořiště st.hr.	Č.Budějovice os.n.	21 366,8	1 056,6	18	5 283,0	90	5 341,7	91	5 400,4	92	4 285,1	73
3805	Č.Budějovice os.n.	Linz Hbf	Č.Budějovice os.n.	H.Dvořiště st.hr.	21 366,8	1 056,6	18	5 283,0	90	5 341,7	91	5 400,4	92	4 285,1	73
3806	Linz Hbf	Č.Budějovice os.n.	H.Dvořiště st.hr.	Č.Budějovice os.n.	21 366,8	1 056,6	18	5 283,0	90	5 341,7	91	5 400,4	92	4 285,1	73
3807	Č.Budějovice os.n.	Linz Hbf	Č.Budějovice os.n.	H.Dvořiště st.hr.	21 366,8	1 056,6	18	5 283,0	90	5 341,7	91	5 400,4	92	4 285,1	73
3880	Horní Dvořiště	Č.Budějovice os.n.	Horní Dvořiště	Č.Budějovice os.n.	17 274,4	686,4	12	4 347,2	76	4 232,8	74	4 404,4	77	3 603,6	63
3884	Rybník	Č.Budějovice os.n.	Rybník	Č.Budějovice os.n.	18 200,0	900,0	18	4 500,0	90	4 550,0	91	4 600,0	92	3 650,0	73
3885	Č.Budějovice os.n.	Horní Dvořiště	Č.Budějovice os.n.	Horní Dvořiště	17 274,4	686,4	12	4 404,4	77	4 232,8	74	4 404,4	77	3 546,4	62
3889	Č.Budějovice os.n.	Horní Dvořiště	Č.Budějovice os.n.	Horní Dvořiště	20 649,2	858,0	15	5 148,0	90	5 205,2	91	5 262,4	92	4 175,6	73
7975	Protivín	Písek	Protivín	Písek	694,3	26,2	2	170,3	13	170,3	13	170,3	13	157,2	12
7976	Písek	Protivín	Písek	Protivín	694,3	26,2	2	170,3	13	170,3	13	170,3	13	157,2	12
7996	Písek	Protivín	Písek	Protivín	3 235,7	117,9	9	825,3	63	799,1	61	838,4	64	655,0	50
8000	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	14 904,8	601,0	10	3 786,3	63	3 666,1	61	3 846,4	64	3 005,0	50
8001	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	6 791,3	360,6	6	1 562,6	26	1 803,0	30	1 682,8	28	1 382,3	23
8002	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	6 791,3	360,6	6	1 562,6	26	1 803,0	30	1 682,8	28	1 382,3	23
8003	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Č.Budějovice os.n.	Č.Budějovice os.n.	6 791,3	360,6	6	1 562,6	26	1 803,0	30	1 682,8	28	1 382,3	23
8004	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	21 876,4	1 081,8	18	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8005	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	14 904,8	601,0	10	3 786,3	63	3 666,1	61	3 846,4	64	3 005,0	50
8006	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	21 876,4	1 081,8	18	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8007	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	21 696,1	961,6	16	5 348,9	89	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8008	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	21 876,4	1 081,8	18	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8009	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	21 876,4	1 081,8	18	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 14.12.2025 do 12.12.2026	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025	1. čtvrtletí 2026	2. čtvrtletí 2026	3.čtvrtletí 2026	od 1.10.2026 do 12.12.2026					
8010	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	21 876,4	1 081,8	18	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8011	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	21 876,4	1 081,8	18	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8013	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	21 876,4	1 081,8	18	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8014	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	21 876,4	1 081,8	18	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8015	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	21 876,4	1 081,8	18	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8016	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	21 696,1	901,5	15	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8018	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	21 696,1	901,5	15	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8019	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	Strakonice	Č.Budějovice os.n.	21 876,4	1 081,8	18	5 409,0	90	5 469,1	91	5 529,2	92	4 387,3	73
8031	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	15 251,0	606,0	12	3 838,0	76	3 737,0	74	3 888,5	77	3 181,5	63
8033	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	12 524,0	505,0	10	3 181,5	63	3 080,5	61	3 232,0	64	2 525,0	50
8035	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	15 655,0	707,0	14	3 838,0	76	3 939,0	78	3 989,5	79	3 181,5	63
8038	Č.Budějovice os.n.	Písek	Č.Budějovice os.n.	Písek	18 180,0	707,0	14	4 545,0	90	4 595,5	91	4 646,0	92	3 686,5	73
8052	Č.Budějovice os.n.	Divčice	Č.Budějovice os.n.	Divčice	5 480,8	221,0	10	1 392,3	63	1 348,1	61	1 414,4	64	1 105,0	50
8053	Divčice	Č.Budějovice os.n.	Divčice	Č.Budějovice os.n.	5 480,8	221,0	10	1 392,3	63	1 348,1	61	1 414,4	64	1 105,0	50
8054	Č.Budějovice os.n.	Divčice	Č.Budějovice os.n.	Divčice	5 480,8	221,0	10	1 392,3	63	1 348,1	61	1 414,4	64	1 105,0	50
8055	Divčice	Č.Budějovice os.n.	Divčice	Č.Budějovice os.n.	5 480,8	221,0	10	1 392,3	63	1 348,1	61	1 414,4	64	1 105,0	50
8056	Č.Budějovice os.n.	Divčice	Č.Budějovice os.n.	Divčice	5 480,8	221,0	10	1 392,3	63	1 348,1	61	1 414,4	64	1 105,0	50
8057	Divčice	Č.Budějovice os.n.	Divčice	Č.Budějovice os.n.	5 480,8	221,0	10	1 392,3	63	1 348,1	61	1 414,4	64	1 105,0	50
8058	Č.Budějovice os.n.	Divčice	Č.Budějovice os.n.	Divčice	5 348,2	110,5	5	1 370,2	62	1 348,1	61	1 414,4	64	1 105,0	50
8059	Divčice	Č.Budějovice os.n.	Divčice	Č.Budějovice os.n.	5 348,2	110,5	5	1 370,2	62	1 348,1	61	1 414,4	64	1 105,0	50
8062	Č.Budějovice os.n.	Protivín	Č.Budějovice os.n.	Protivín	9 050,8	187,0	5	2 318,8	62	2 281,4	61	2 393,6	64	1 870,0	50
8063	Protivín	Č.Budějovice os.n.	Protivín	Č.Budějovice os.n.	9 050,8	187,0	5	2 318,8	62	2 281,4	61	2 393,6	64	1 870,0	50
8064	Č.Budějovice os.n.	Divčice	Č.Budějovice os.n.	Divčice	5 348,2	110,5	5	1 370,2	62	1 348,1	61	1 414,4	64	1 105,0	50
8065	Divčice	Č.Budějovice os.n.	Divčice	Č.Budějovice os.n.	5 348,2	110,5	5	1 370,2	62	1 348,1	61	1 414,4	64	1 105,0	50
8080	Č.Budějovice os.n.	Zliv	Č.Budějovice os.n.	Zliv	3 042,0	78,0	5	951,6	61	936,0	60	327,6	21	748,8	48
8081	Zliv	Č.Budějovice os.n.	Zliv	Č.Budějovice os.n.	3 042,0	78,0	5	951,6	61	936,0	60	327,6	21	748,8	48
8082	Č.Budějovice os.n.	Zliv	Č.Budějovice os.n.	Zliv	3 775,2	78,0	5	967,2	62	951,6	61	998,4	64	780,0	50
8085	Zliv	Č.Budějovice os.n.	Zliv	Č.Budějovice os.n.	3 775,2	78,0	5	967,2	62	951,6	61	998,4	64	780,0	50
8201	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	23 031,8	1 020,8	16	5 678,2	89	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8203	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	23 031,8	1 020,8	16	5 678,2	89	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8205	Chotoviny	Č.Budějovice os.n.	Chotoviny	Č.Budějovice os.n.	17 905,6	722,0	10	4 548,6	63	4 404,2	61	4 620,8	64	3 610,0	50
8206	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8208	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8209	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8210	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8211	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8212	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8213	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8214	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8215	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8216	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8217	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8218	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8219	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8220	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	23 031,8	957,0	15	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
8221	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	15 758,6	574,2	9	4 019,4	63	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50
8222	Č.Budějovice os.n.	Červ. Újezd u Votic	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	9 399,2	379,0	10	2 387,7	63	2 311,9	61	2 425,6	64	1 895,0	50
8222	Č.Budějovice os.n.	Červ. Újezd u Votic	Veselí nad Lužnicí	Tábor	9 349,9	414,4	16	2 305,1	89	2 356,9	91	2 382,8	92	1 890,7	73
8222	Č.Budějovice os.n.	Červ. Újezd u Votic	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	2 964,0	76,0	5	927,2	61	912,0	60	319,2	21	729,6	48
8227	Červ. Újezd u Votic	Č.Budějovice os.n.	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	2 964,0	76,0	5	927,2	61	912,0	60	319,2	21	729,6	48
8227	Červ. Újezd u Votic	Č.Budějovice os.n.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	23 223,2	1 148,4	18	5 742,0	90	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 14.12.2025 do 12.12.2026	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025	1. čtvrtletí 2026	2. čtvrtletí 2026	3.čtvrtletí 2026	od 1.10.2026 do 12.12.2026					
8230	Veselí nad Lužnicí	Chotoviny	Veselí nad Lužnicí	Chotoviny	8 506,4	343,0	10	2 160,9	63	2 092,3	61	2 195,2	64	1 715,0	50
8231	Chotoviny	Veselí nad Lužnicí	Chotoviny	Veselí nad Lužnicí	8 506,4	343,0	10	2 160,9	63	2 092,3	61	2 195,2	64	1 715,0	50
8232	Veselí nad Lužnicí	Chotoviny	Veselí nad Lužnicí	Chotoviny	8 506,4	343,0	10	2 160,9	63	2 092,3	61	2 195,2	64	1 715,0	50
8233	Chotoviny	Veselí nad Lužnicí	Chotoviny	Veselí nad Lužnicí	8 506,4	343,0	10	2 160,9	63	2 092,3	61	2 195,2	64	1 715,0	50
8234	Veselí nad Lužnicí	Chotoviny	Veselí nad Lužnicí	Chotoviny	8 506,4	343,0	10	2 160,9	63	2 092,3	61	2 195,2	64	1 715,0	50
8235	Chotoviny	Veselí nad Lužnicí	Chotoviny	Veselí nad Lužnicí	8 506,4	343,0	10	2 160,9	63	2 092,3	61	2 195,2	64	1 715,0	50
8236	Veselí nad Lužnicí	Tábor	Veselí nad Lužnicí	Tábor	6 397,3	233,1	9	1 631,7	63	1 579,9	61	1 657,6	64	1 295,0	50
8237	Tábor	Veselí nad Lužnicí	Tábor	Veselí nad Lužnicí	9 349,9	388,5	15	2 331,0	90	2 356,9	91	2 382,8	92	1 890,7	73
8238	Veselí nad Lužnicí	Tábor	Veselí nad Lužnicí	Tábor	2 952,6	155,4	6	699,3	27	777,0	30	725,2	28	595,7	23
8240	Veselí nad Lužnicí	Tábor	Veselí nad Lužnicí	Tábor	6 397,3	233,1	9	1 631,7	63	1 579,9	61	1 657,6	64	1 295,0	50
8300	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	6 646,4	268,0	10	1 688,4	63	1 634,8	61	1 715,2	64	1 340,0	50
8301	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	6 646,4	268,0	10	1 688,4	63	1 634,8	61	1 715,2	64	1 340,0	50
8303	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	3 028,4	160,8	6	696,8	26	804,0	30	750,4	28	616,4	23
8304	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	9 399,2	379,0	10	2 387,7	63	2 311,9	61	2 425,6	64	1 895,0	50
8304	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	9 674,8	428,8	16	2 385,2	89	2 438,8	91	2 465,6	92	1 956,4	73
8307	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	3 108,8	214,4	8	723,6	27	804,0	30	750,4	28	616,4	23
8308	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	9 755,2	482,4	18	2 412,0	90	2 438,8	91	2 465,6	92	1 956,4	73
8309	Jindřichův Hradec	Chotoviny	Jindřichův Hradec	Chotoviny	15 152,8	611,0	10	3 849,3	63	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50
8310	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	9 755,2	482,4	18	2 412,0	90	2 438,8	91	2 465,6	92	1 956,4	73
8311	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	9 755,2	482,4	18	2 412,0	90	2 438,8	91	2 465,6	92	1 956,4	73
8313	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	9 755,2	482,4	18	2 412,0	90	2 438,8	91	2 465,6	92	1 956,4	73
8314	Chotoviny	Jindřichův Hradec	Chotoviny	Jindřichův Hradec	15 152,8	611,0	10	3 849,3	63	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50
8315	Jindřichův Hradec	Chotoviny	Jindřichův Hradec	Chotoviny	15 152,8	611,0	10	3 849,3	63	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50
8320	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	9 674,8	402,0	15	2 412,0	90	2 438,8	91	2 465,6	92	1 956,4	73
8322	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	Č.Budějovice os.n.	Jindřichův Hradec	23 356,7	970,5	15	5 823,0	90	5 887,7	91	5 952,4	92	4 723,1	73
8323	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	9 674,8	402,0	15	2 412,0	90	2 438,8	91	2 465,6	92	1 956,4	73
8324	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Doňov	2 741,2	77,0	10	693,0	90	2 438,8	91	2 465,6	92	1 956,4	73
8324	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Doňov	Jindřichův Hradec	6 780,5	191,0	10	1 699,9	89	0,0	0	0,0	0	0,0	0
8325	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	6 619,6	241,2	9	1 688,4	63	1 634,8	61	1 715,2	64	1 340,0	50
8329	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichův Hradec	Veselí nad Lužnicí	9 540,8	268,0	10	2 412,0	90	2 438,8	91	2 465,6	92	1 956,4	73
8438	Písek	Protivín	Písek	Protivín	5 760,0	224,0	14	1 440,0	90	1 456,0	91	1 472,0	92	1 168,0	73
8448	Písek	Strakonice	Písek	Strakonice	1 160,7	43,8	2	284,7	13	284,7	13	284,7	13	262,8	12
8477	Strakonice	Písek	Strakonice	Písek	1 160,7	43,8	2	284,7	13	284,7	13	284,7	13	262,8	12
8701	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	13 615,2	549,0	10	3 458,7	63	3 348,9	61	3 513,6	64	2 745,0	50
8702	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	19 818,9	878,4	16	4 886,1	89	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8703	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	19 818,9	878,4	16	4 886,1	89	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8704	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	19 983,6	988,2	18	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8705	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	10 705,5	274,5	5	3 348,9	61	3 294,0	60	1 152,9	21	2 635,2	48
8706	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	19 983,6	988,2	18	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8707	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	9 278,1	713,7	13	1 592,1	29	1 701,9	31	3 897,9	71	1 372,5	25
8708	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	13 615,2	549,0	10	3 458,7	63	3 348,9	61	3 513,6	64	2 745,0	50
8709	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	6 368,4	439,2	8	1 482,3	27	1 647,0	30	1 537,2	28	1 262,7	23
8710	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	19 983,6	988,2	18	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8711	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	13 615,2	549,0	10	3 458,7	63	3 348,9	61	3 513,6	64	2 745,0	50
8712	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	6 368,4	439,2	8	1 482,3	27	1 647,0	30	1 537,2	28	1 262,7	23
8713	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	19 983,6	988,2	18	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8714	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	19 983,6	988,2	18	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8715	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	19 983,6	988,2	18	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8716	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	16 470,0	549,0	10	3 458,7	63	4 446,9	81	5 050,8	92	2 964,6	54
8717	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	13 615,2	549,0	10	3 458,7	63	3 348,9	61	3 513,6	64	2 745,0	50
8718	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	3 403,8	329,4	6	768,6	14	933,3	17	823,5	15	549,0	10

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 14.12.2025 do 12.12.2026	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025	1. čtvrtletí 2026	2. čtvrtletí 2026	3. čtvrtletí 2026	od 1.10.2026 do 12.12.2026					
8719	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	16 579,8	658,8	12	4 172,4	76	4 062,6	74	4 227,3	77	3 458,7	63
8720	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	16 579,8	658,8	12	4 172,4	76	4 062,6	74	4 227,3	77	3 458,7	63
8721	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	3 403,8	329,4	6	768,6	14	933,3	17	823,5	15	549,0	10
8722	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	19 983,6	988,2	18	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8723	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	16 470,0	549,0	10	3 458,7	63	4 446,9	81	5 050,8	92	2 964,6	54
8724	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	19 818,9	823,5	15	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8725	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	19 928,7	933,3	17	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8726	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	19 818,9	823,5	15	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8727	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	19 818,9	823,5	15	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8728	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	13 560,3	494,1	9	3 458,7	63	3 348,9	61	3 513,6	64	2 745,0	50
8729	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	19 818,9	823,5	15	4 941,0	90	4 995,9	91	5 050,8	92	4 007,7	73
8731	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	2 964,6	109,8	2	713,7	13	713,7	13	713,7	13	713,7	13
18800	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	26 244,4	1 297,8	18	6 489,0	90	6 561,1	91	6 633,2	92	5 263,3	73
18801	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	17 880,8	721,0	10	4 542,3	63	4 398,1	61	4 614,4	64	3 605,0	50
18802	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	26 244,4	1 297,8	18	6 489,0	90	6 561,1	91	6 633,2	92	5 263,3	73
18803	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	26 244,4	1 297,8	18	6 489,0	90	6 561,1	91	6 633,2	92	5 263,3	73
18804	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Kaplice	9 990,0	333,0	10	2 097,9	63	2 697,3	81	3 063,6	92	1 798,2	54
18804	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Kaplice	Lipno nad Vltavou	6 363,2	0,0	0	0,0	0	2 366,8	61	3 569,6	92	426,8	11
18805	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Kaplice	6 363,2	0,0	0	0,0	0	2 366,8	61	3 569,6	92	426,8	11
18805	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Kaplice	Č.Budějovice os.n.	12 121,2	599,4	18	2 997,0	90	3 030,3	91	3 063,6	92	2 430,9	73
18806	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Kaplice	12 121,2	599,4	18	2 997,0	90	3 030,3	91	3 063,6	92	2 430,9	73
18806	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Kaplice	Lipno nad Vltavou	11 640,0	388,0	10	2 444,4	63	3 142,8	81	3 569,6	92	2 095,2	54
18808	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	26 244,4	1 297,8	18	6 489,0	90	6 561,1	91	6 633,2	92	5 263,3	73
18809	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	26 244,4	1 297,8	18	6 489,0	90	6 561,1	91	6 633,2	92	5 263,3	73
18810	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	26 244,4	1 297,8	18	6 489,0	90	6 561,1	91	6 633,2	92	5 263,3	73
18811	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	Lipno nad Vltavou	Č.Budějovice os.n.	26 244,4	1 297,8	18	6 489,0	90	6 561,1	91	6 633,2	92	5 263,3	73
18821	Vyšší Brod klášter	Č.Budějovice os.n.	Vyšší Brod klášter	Č.Budějovice os.n.	22 345,9	990,4	16	5 509,1	89	5 632,9	91	5 694,8	92	4 518,7	73
18822	Č.Budějovice os.n.	Vyšší Brod klášter	Č.Budějovice os.n.	Vyšší Brod klášter	22 345,9	928,5	15	5 571,0	90	5 632,9	91	5 694,8	92	4 518,7	73
18823	Vyšší Brod klášter	Č.Budějovice os.n.	Vyšší Brod klášter	Rybník	1 380,4	95,2	8	321,3	27	357,0	30	333,2	28	273,7	23
18823	Vyšší Brod klášter	Č.Budějovice os.n.	Rybník	Č.Budějovice os.n.	5 650,0	300,0	6	1 300,0	26	1 500,0	30	1 400,0	28	1 150,0	23
18830	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18831	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18832	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18833	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18834	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18835	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18836	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18837	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18838	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18839	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	8 044,4	397,8	10	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18841	Lipno nad Vltavou	Horní Dvořiště	Lipno nad Vltavou	Rybník	6 630,0	221,0	10	1 392,3	63	1 790,1	81	2 033,2	92	1 193,4	54
18841	Lipno nad Vltavou	Horní Dvořiště	Rybník	Horní Dvořiště	1 965,6	72,0	10	453,6	63	504,0	70	561,6	78	374,4	52
18842	Horní Dvořiště	Lipno nad Vltavou	Horní Dvořiště	Rybník	1 965,6	72,0	10	453,6	63	504,0	70	561,6	78	374,4	52
18842	Horní Dvořiště	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18843	Lipno nad Vltavou	Horní Dvořiště	Rybník	Horní Dvořiště	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18843	Lipno nad Vltavou	Horní Dvořiště	Rybník	Horní Dvořiště	1 785,6	72,0	10	453,6	63	439,2	61	460,8	64	360,0	50
18844	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18846	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	7 978,1	331,5	15	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18847	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18849	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	8 044,4	397,8	18	1 989,0	90	2 011,1	91	2 033,2	92	1 613,3	73
18860	Rybník	Vyšší Brod klášter	Rybník	Vyšší Brod klášter	35,7	35,7	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

					Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	od 14.12.2025 do 12.12.2026	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3.čtvrtletí 2026		od 1.10.2026 do 12.12.2026	
18872	Vyšší Brod klášter	Lipno nad Vltavou	Vyšší Brod klášter	Lipno nad Vltavou	2 529,6	102,0	10	642,6	63	622,2	61	652,8	64	510,0	50
18873	Lipno nad Vltavou	Vyšší Brod klášter	Lipno nad Vltavou	Vyšší Brod klášter	3 682,2	153,0	15	918,0	90	928,2	91	938,4	92	744,6	73
18880	Horní Dvořiště	Rybník	Horní Dvořiště	Rybník	1 785,6	72,0	10	453,6	63	439,2	61	460,8	64	360,0	50
18881	Rybník	Horní Dvořiště	Rybník	Horní Dvořiště	1 785,6	72,0	10	453,6	63	439,2	61	460,8	64	360,0	50
18882	Horní Dvořiště	Rybník	Horní Dvořiště	Rybník	2 599,2	115,2	16	640,8	89	655,2	91	662,4	92	525,6	73
18884	Horní Dvořiště	Rybník	Horní Dvořiště	Rybník	1 785,6	72,0	10	453,6	63	439,2	61	460,8	64	360,0	50
Součet výkonů vlaků ve vlkm na území Jihočeského kraje					3 393 489,7	151 163,1		833 916,5		853 716,9		873 127,1		681 566,1	
8222	Č.Budějovice os.n.	Červ. Újezd u Votic	hr.VUSC 0200/0310 01	Červ. Újezd u Votic	1 053,0	27,0	5	329,4	61	324,0	60	113,4	21	259,2	48
8227	Červ. Újezd u Votic	Č.Budějovice os.n.	Červ. Újezd u Votic	hr.VUSC 0200/0310 01	1 053,0	27,0	5	329,4	61	324,0	60	113,4	21	259,2	48
Součet výkonů vlaků ve vlkm na území Středočeského kraje					2 106,0	54,0		658,8		648,0		226,8		518,4	
Součet výkonů vlaků ve vlkm celkem															

Vymezení úseků drah - provozní soubor elektrická traktce		
trať	úsek	délka km Jihočeský kraj
190	České Budějovice - Strakonice	60,1
195	Rybník - Lipno nad Vltavou	22,1
196	České Budějovice - Horní Dvořiště st. hr.	58,7
199	České Budějovice - České Velenice	49,5
200	Protivín - Písek	13,1
201	Ražice - Písek	7,6
220	České Budějovice - Červ. Újezd u Votic	84,4
225	Veselí nad Lužnicí - Jindřichův Hradec	26,8
225	Jindřichův Hradec - Počátky-Zirovnice	21
226	Veselí nad Lužnicí - České Velenice	54,9

Východ finanční model		Předpokládané hodnoty v tis. Kč																			
		2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		2029/2030		2030/2031		2031/2032		2032/2033	
		2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027	2028	2028	2029	2029	2030	2030	2031	2031	2032	2032	2033
Východ náklady	Tuhnutí energie a palivo	1																			
	Z toho trakční energie	1a																			
	Z toho trakční palivo	1b																			
	Netrakovní energie a palivo	2																			
	Přímý materiál	3																			
	Opensy a údržbu vozidel	4																			
	Opensy dlouhodobého majetku	5																			
	Provozní a leasing vozidel	6																			
	Mzdové náklady	7																			
	Sociální a zdravotní pojištění	8																			
	Cestovné	9																			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																			
	Ostatní přímé náklady	12																			
	Ostatní služby	13																			
Východ výnosy	Provozní režie	14																			
	Správa režie	15																			
	Východní náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																			
	Třeba z jízdného	17																			
	Ostatní třeba z přepravy	18																			
	Ostatní výnosy	19																			
	Východní výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20																			
	Hodnota provozních aktív **	21																			
	Čistý příjem	22																			
	Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)	23																			
Kompenzace v Kč/vlkm	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24																			
	Jiné dotace	25																			
	Dopravní výkon v tis.vlkm	26																			
	Kompenzace v Kč/vlkm	27																			
	Variabilní sazba v Kč/vlkm	28																			



Elektrická trakce

Dodatek č. 6, Příloha č. 5, Stanovení výše plateb v období 14.-31.12.2025 a pro kalendářní rok 2026, platná od 14.12.2025

měsíc	částka v Kč
14.12.-31.12.2025	
leden 2026	
únor 2026	
březen 2026	
duben 2026	
květen 2026	
červen 2026	
červenec 2026	
srpen 2026	
září 2026	
říjen 2026	
listopad 2026	
prosinec 2026	
Celkem 2026	

Pravidlo zaokrouhlování:

Záloha za období 14.12.-31.12.2025 a za období 1.1.-31.12.2026 je vypočtena z celkového smluvního nároku za toto období ve výši 80% a zaokrouhlена na celé koruny.

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení

Obsah

Služby poskytované Dopravcem	1
TYP 1 - Elektrická trakce 25 kV, nová/moderní užitá vozidla	2
TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 25 kV 50 Hz, doplňková užitá vozidla elektrické a nezávislé trakce.....	3
TYP 3 - Elektrická trakce 25 kV 50 Hz + 15 kV 16 2/3 Hz, nová/moderní užitá vozidla.....	4

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby:

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/průvodčí), popřípadě technickým zařízením pro samoobslužný prodej.
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů.

Prodej jízdenek dle Systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železničních stanicích Strakonice, Písek, Tábor, České Budějovice, Jindřichův Hradec, Veselí nad Lužnicí, České Velenice, Třeboň lázně, Protivín, Soběslav, Vyšší Brod klášter a Lipno nad Vltavou.

TYP 1 - Elektrická trakce 25 kV 50 Hz, nová/moderní užitá vozidla

Požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Na tratích č. 195 a č. 196 musí být nasazena nejpozději k platnosti období jízdního řádu 2024/2025.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 160 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2010 či vozidla novější.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 8 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 8 jízdních kol.
7. Vozidlo musí být vybaveno klimatizací.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem.
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň tři dvoukřídlé dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 115 pevných sedadel.

TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 25 kV 50 Hz, doplňková užitá vozidla elektrické a nezávislé trakce

Požadavky na vozidla splňující částečné kvalitativní podmínky. Mohou být nasazena maximálně na 10 % výkonů. Do tohoto rozsahu jsou započteny výkony na trati 226 (po její elektrizaci). U tratě 226 do doby její elektrizace lze použít vozidla nezávislé trakce splňující následující technické požadavky. Vozidla nezávislé trakce se předpokládá provozovat do doby elektrizace tratě č. 226 a dodání vozidel TYP 3.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být:

Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být:

- min. 80 km/h na trati 226 (před elektrizací)
- min. 120 km/h na ostatních tratích (s výjimkou případů vyvolaných požadavkem objednatele) a 226 (po elektrizaci).

2. Připouští se klasická souprava s lokomotivou, alternativně i s řídícím vozem, případně motorový vůz / jednotka.

3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupištěm 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.

4. V každé soupravě musí být umožněna přeprava:

- alespoň 3 dětských kočárků a až 5 jízdních kol, nebo
- alespoň 2 invalidních vozíků a až 5 jízdních kol.

5. Připouští se polospouštěcí okna.

6. Vstupní dveře musí být blokovány v průběhu jízdy vlaku.

7. Akustický informační systém nepovinný, optický IS – minimálně vnější směrové tabule.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být nejméně 100 pevných sedadel. To neplatí na trati 226 v zimním období, kdy musí být zajištěna minimální kapacita nejméně 80 pevných sedadel.

Na trati 226 musí být zajištěn v letním období vyšší počet sedadel a míst pro jízdní kola dle dohody Dopravce s Objednatel. Předpoklad alespoň 160 sedadel a 30 míst pro jízdní kola.

TYP 3 - Elektrická trakce 25 kV 50 Hz + 15 kV 16,7 Hz, nová/moderní užitá vozidla

Požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky vozidel nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje s trakční soustavou 25 kV 50 Hz a síti ÖBB 15 kV 16,7 Hz (umožňující provoz v relacích Horní Dvořiště – Linec a České Velenice – Vídeň). Vozidla budou nasazena současně s dokončením elektrizace tratě č. 226, dojde-li k dohodě Dopravce a Objednatele. Tato vozidla budou určena především pro obsluhu tratě č. 226 v letním období a v zimním období budou využita dle požadavků objednatele. Mohou být využita i na mezistátní dopravu.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 160 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2014 či vozidla novější.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a alespoň 30 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a alespoň 30 jízdních kol.
7. Vozidlo musí být vybaveno klimatizací
8. 2 WC s uzavřeným oběhem, z čehož musí být alespoň 1 bezbariérové
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň čtyři dvoukřídlé dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatel.
12. Jednotka musí být vybavena trakčními systémy pro provoz pod napětím 25 kV 50 Hz a 15 kV 16,7 Hz.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 190 pevných sedadel. Z toho je 9-16 sedadel v 1. třídě. Dalších minimálně 20 sedadel je sklopných v části pro přepravu jízdních kol.

Článek 3

Vozidla TYPu 3 nejsou zahrnuta do Výchozího finančního modelu, platného ke dni zahájení plnění Smlouvy

TYP 4 – Doplnková vozidla pro zvláštní přepravy

Objednatel a Dopravce se dohodli, že v rámci Smlouvy mohou být v Jihočeském kraji ponechána vozidla bez plánovaného turnusového výkonu, a to v tomto předpokládaném členění:

- 4 x Gbgkks
- 4 x Bdmteeo 294

Objednatel bude Dopravci v rámci Kompenzace hradit pořizovací a údržbové náklady nutné k udržení vozů v provozuschopném stavu.

Vozidla TYP 4 budou nasazena:

- na zvláštní vlaky v objednávce Jihočeského kraje
- na vlaky objednávané Dopravcem se souhlasem Jihočeského kraje

Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli grafické využití vozidel (polepy ap.) dle jeho návrhů. Náklady na grafické využití nese Objednatel.

Výjimky z požadavků na vozidla

Požadavky na vozidla se nevztahují na vozidla cizích železničních správ.