

SMLOUVA

o přidělení kapacity dráhy žadateli bez platné licence

číslo: ZOK-542007-JR2027

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje: Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „přídělce“)

a

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID)

se sídlem: Rytířská 406/10, Praha 1 – Staré Město, 110 00
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359
ID datové schránky: ku79q7n
RICS (UIC) kód: 5374
bankovní spojení: PPF banka a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „žadatel bez platné licence“)

(přídělce a žadatel bez platné licence dále společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“),

uzavírají dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, tuto smlouvu:

Článek 1

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity celostátní dráhy, regionálních drah a veřejně přístupných vleček.

Článek 2

Vymezení pojmů

1. **Kapacita dráhy:** Požadovaná trasa vlaku a požadovaná jízda na vlečku a/nebo z vlečky objednávaná u přidělce a přidělená přidělcem za podmínek stanovených v platném prohlášení o dráze.
2. **Přídělec:** Správa železnic, státní organizace, která přiděluje kapacitu dráhy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví České republiky a na ostatních dráhách, na kterých vykonává funkci přidělce podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále též „zákon o dráhách“).
3. **Žadatel bez platné licence:** Právnícká nebo fyzická osoba, která
 - a) není držitelem platné licence k provozování drážní dopravy na dráhách, kde je Správa železnic, státní organizace, přidělcem nebo
 - b) je držitelem platné licence k provozování drážní dopravy vydané členským státem dle § 2 odst. 13 zákona o dráhách, avšak zároveň nesplňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy na dráze provozované přidělcem.
4. **Určený dopravce:** Pro účely této smlouvy se rozumí právnícká nebo fyzická osoba, která splňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy, má uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o provozování drážní dopravy s přidělcem a učinila prohlášení podle článku 3 bodu 5. této smlouvy.
5. **Určená osoba:** Osoba (osoby), kterou žadatel bez platné licence pověří pro věci projednávání smluvních ujednání, projednávání požadavků na přidělení kapacity dráhy, objednávání kapacity dráhy, úkonů vedoucích ke vzdání se a odřikání kapacity dráhy, projednávání dočasných omezení kapacity dráhy, v projednávání procesu konstrukce jízdního řádu a pro plánování opatření při omezení provozování dráhy.
6. **Prohlášení o dráze:** Platné Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních a platné Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky. Dokumenty, které zpracovává a vydává přidělec pro každé období ročního jízdního řádu a v souladu s právní úpravou v nich zveřejňuje jednotné a nediskriminační podmínky pro objednávání, přidělování a odebrání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a sankce při nevyužití nebo odřeknutí kapacity dráhy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Přídělec zveřejňuje prohlášení o dráze způsobem umožňujícím dálkový přístup nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu na svých webových stránkách (<https://www.spravazeleznic.cz>). Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s platným prohlášením o dráze.
7. **Portál:** Internetový Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>), kde přidělec zveřejňuje informace a aplikace přímo související s problematikou provozování dráhy a jehož obsah je dostupný v závislosti na přístupových právech uživatele.
8. **IS KADR:** Informační systém přidělce pro řízení procesu objednávání, posuzování, přidělování kapacity dráhy a tras, aktivaci tras a předávání směnového plánu do Informačního systému operativního řízení.

Článek 3

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat platné prohlášení o dráze.
2. Žadatel bez platné licence se zavazuje dodržovat vnitřní předpisy přidělce uvedené v prohlášení o dráze.
3. Přídělec je povinen umožnit žadateli bez platné licence přístup na portál k elektronické podobě svých vnitřních předpisů uvedených v prohlášení o dráze. Údaje převzaté z portálu může žadatel použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení této smlouvy, ledaže jde o plnění zákonné povinnosti či pro účely řízení před orgány veřejné moci nebo na základě jejich pravomocného rozhodnutí.
4. Žadatel bez platné licence je povinen podávat žádosti o přidělení kapacity dráhy v souladu s platným prohlášením o dráze. Přídělec je povinen pověřeným osobám žadatele bez platné licence poskytnout

součinnost při zřízení přístupu do informačních systémů přidělce. Žadatel bez platné licence je povinen splnit veškeré podmínky nutné pro zřízení přístupů do těchto informačních systémů.

5. Žadatel bez platné licence je povinen určit dopravce v souladu s podmínkami stanovenými v platném prohlášení o dráze předáním vyplněného a žadatelem bez platné licence a určeným dopravcem podepsaného písemného formuláře „Prohlášení o využití kapacity dráhy“ (dále jen „prohlášení“) o skutečném využití přidělené kapacity dráhy. Bez předložení prohlášení nebude žadateli bez platné licence kapacita dráhy přidělena.
6. Přidělce je povinen žadateli bez platné licence na základě žádosti a při splnění podmínek stanovených platnou legislativou, touto smlouvou a platným prohlášením o dráze, přidělit kapacitu dráhy a poskytnout jízdní řád.
7. Přidělce se zavazuje poskytnout určenému dopravci jízdní řád a umožnit mu využití kapacity dráhy přidělené žadateli bez platné licence za předpokladu, že určený dopravce splní všechny podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách provozovaných přidělcem.
8. Žadatel bez platné licence se zavazuje spolupracovat s přidělcem v rámci procesu konstrukce jízdního řádu a v rámci plánování opatření při omezení provozování dráhy.
9. Kapacitu dráhy přidělenou na základě této smlouvy může využít jen určený dopravce. Pro jednu trasu vlaku může být žadatelem bez platné licence určen pouze jeden dopravce.
10. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že se určený dopravce v průběhu platnosti jízdního řádu stane nezpůsobilým k provozování drážní dopravy na dráhách, kde přiděluje kapacitu dráhy přidělce, a uhradit veškeré náklady, škody nebo jiné újmy a sankční pokuty dle platného prohlášení o dráze.
11. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že ji neplánuje využít.
12. Žadatel bez platné licence souhlasí s publikováním všech informací souvisejících s jeho žádostí o přidělení kapacity dráhy příslušnému určenému dopravci.
13. Přidělce se zavazuje informovat žadatele bez platné licence o všech skutečnostech, které mají vliv na kapacitu dráhy přidělenou přidělcem žadateli bez platné licence.
14. Žadatel bez platné licence předá v elektronické podobě přidělci seznam určených osob a jejich kontaktních údajů. Tento seznam je žadatel bez platné licence povinen v případě jakékoliv změny přidělci bezodkladně aktualizovat.
15. Zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů a jeho prováděcí vyhláška č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat vyžadují zajištění jednoznačné identifikace osob, které jménem žadatele bez platné licence přistupují do informačních systémů přidělce. Pro zajištění jednoznačné identifikace těchto osob je žadatel bez platné licence povinen poskytnout přidělci osobní údaje těchto osob v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění podmínek kybernetické bezpečnosti stanovených legislativou.

Článek 4

Cena a platební podmínky

1. Cena za přidělení kapacity dráhy, cena za použití dráhy, sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za narušení provozování drážní dopravy a způsob jejich výpočtu či stanovení jsou uvedeny v platném prohlášení o dráze.
2. Žadatel bez platné licence se zavazuje uhradit cenu za přidělení kapacity dráhy a sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy.
3. Žadatel bez platné licence bere na vědomí, že cenu za použití dráhy jízdou vlaku, sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy a sankci za narušení provozování drážní dopravy hradí určený dopravce.
4. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

5. Neuhradí-li žadatel bez platné licence částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si přidělce po předchozím písemném upozornění právo odebrat žadateli bez platné licence již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

Článek 5

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 11. 12. 2027, pro období jízdního řádu 2027, který platí od 13. 12. 2026 do 11. 12. 2027.
2. Úředním jazykem pro veškerou komunikaci a při jednáních mezi smluvními stranami je český jazyk.
3. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
4. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
5. V případě, že se kterékoli z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
6. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.
7. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to písemnou formou s třicetidenní výpovědní dobou, která začne běžet od prvního dne následujícího po dni doručení výpovědi. Smlouvu lze též ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní přidělce.
9. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
10. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné.
11. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
12. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení

směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

13. Všechny právní normy a předpisy smluvních stran citované v této smlouvě se rozumějí v platném a účinném znění.
14. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Praha
Správa železnic, státní organizace

Praha
Regionální organizátor
Pražské integrované dopravy (ROPID)

elektronicky podepsáno 21.01.2026

.....

Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie

elektronicky podepsáno 19.01.2026

.....

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel