

18.3

Pojištění pro případ úrazu osob a škod na majetku

Text Pod-článku 18.3 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Zhotovitel je povinen před zahájením Díla uzavřít pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti Zhotovitele za újmu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku smrti nebo úrazu nebo za škodu na jejich majetku v souvislosti s prováděním Díla v důsledku činnosti Zhotovitele. Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadným výrobkem nebo vadně vykonanou prací a povinnost nahradit škodu či újmu vzniklou na věci, kterou převzal za účelem provedení objednané činnosti. Celkový limit pojistného plnění pro tato jednotlivá pojištění bude činit minimálně 100 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 200 mil. Kč v úhrnu, s maximální spoluúčastí 500 tis. Kč.

Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit újmu způsobenou vadnou realizační dokumentací stavby s limitem plnění 100 mil. Kč u staveb s Přijatou smluvní částkou přesahující 500 mil. Kč bez DPH, respektive s limitem plnění 50 mil. Kč za celou dobu výstavby u staveb s Přijatou smluvní částkou do 500 mil. Kč bez DPH

Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za činnosti realizované podle Smlouvy.

Zhotovitel je povinen udržovat pojištění obecné odpovědnosti nejpozději do data úplného dokončení díla.

Zhotovitel je povinen udržovat Pojištění odpovědnosti nahradit škodu či újmu způsobenou vadnou realizační dokumentací stavby do řádného a úplného převzetí Díla Objednatelem, max. celkem po dobu 5 let.

Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Subdodavatelé Zhotovitele budou v pojistných smlouvách uzavřených v souladu s touto Smlouvou uvedeni jako spolupojištění včetně křížové odpovědnosti. V případě, že spolupojištění Subdodavatelů nebude možné, Zhotovitel bude vyžadovat, aby subdodavatelé splnili požadavky na pojištění zde uvedené.

Bude-li to Objednatel požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit rozsah své pojistné smlouvy pojišťovacímu makléři určenému Objednatelem.

V pojistné smlouvě bude ujednáno vzdání se regresních práv pojistitele vůči Objednateli.“

18.4

Pojištění personálu zhotovitele

Pod-článek 18.4 je odstraněn bez náhrady.

19

Vyšší moc

19.1

Definice vyšší moci

Na konci pod-odstavce (v) druhého odstavce Pod-článku 19.1 se tečka nahrazuje čárkou.

Za pod-odstavec (v) se vkládá nový pod-odstavec (vi) následujícího znění:

„(vi) zrušení stavebního povolení příslušným orgánem po podpisu Smlouvy o dílo.“

20

Claimy, spory a rozhodčí řízení

20.1

Claimy zhotovitele

Poslední věta druhého odstavce Pod-článku 20.1 se odstraňuje a nahrazuje se tímto zněním:

„Domnívá-li se Zhotovitel, že existovaly nebo existují objektivní okolnosti, které ospravedlňují nedodržení výše uvedené oznamovací povinnosti, může záležitost předložit k posouzení Objednateli s uvedením podrobností. Objednatel pak může tyto okolnosti posoudit, a jestliže je to spravedlivé a okolnosti jsou objektivní, může Objednatel odsouhlasit, že Doba pro dokončení může být prodloužena podle Pod-článku 8.4 [*Prodloužení doby pro dokončení*] nebo doba pro splnění postupného závazného milníku může být prodloužena podle Pod-článku 8.13 [*Prodloužení doby pro splnění postupného závazného milníku*].“

Pátý odstavec Pod-článku 20.1 se odstraňuje a nahrazuje se tímto zněním:

„Zhotovitel musí do 42 dnů po tom, co si uvědomil nebo měl uvědomit událost nebo okolnost, z které claim vyplývá nebo v jiné lhůtě, která může být navržena Zhotovitelem a schválena Správcem stavby, předložit Správci stavby zcela detailní claim s uvedením všech podrobností na podporu podstaty claimu a na podporu požadovaného prodloužení doby anebo požadované dodatečné platby, a to v souladu s metodikami definovanými v Příloze k nabídce. Jestliže má událost nebo okolnost, z které claim vyplývá, přetrvávající vliv:

- (a) je tento zcela detailní claim považován za průběžný;
- (b) Zhotovitel musí posílat v měsíčních intervalech další průběžné claimy s udáním nahromaděného požadovaného zpoždění anebo požadované částky a takových dalších podrobností, které může Správce stavby rozumně požadovat; a
- (c) Zhotovitel musí odeslat závěrečný claim do 28 dnů (nebo v jiné lhůtě, která může být navržena Zhotovitelem a schválena Správcem stavby) potom, co přestane mít událost nebo okolnost vliv.“

Za Pod-článek 20.1 se vkládá nový text

Za sedmý odstavec Pod-článku 20.1 se vkládá následující ustanovení:

„Jestliže Správce stavby stanoveným způsobem neodpoví v době definované v tomto Pod-článku, jakákoli ze Stran může považovat tento claim za odmítnutý Správcem stavby a jakákoli ze Stran může postoupit spor k rozhodnutí podle ustanovení Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] způsobem definovaným v Příloze k nabídce.“

„ROZHODOVÁNÍ SPORŮ: Způsob rozhodování sporů podle varianty A nebo B je definován v Příloze k nabídce.

ROZHODOVÁNÍ SPORŮ – VARIANTA A.“

20.5

Smírné narovnání

Text Pod-článku 20.5 se odstraňuje a nahrazuje následujícím textem:

„V případě, že bylo podáno oznámení o nesouhlasu podle výše uvedeného Pod-článku 20.4, musí se obě Strany pokusit před zahájením řízení před obecným soudem narovnat spor smírně. Avšak nedomluví-li se obě Strany jinak, řízení před obecným soudem může být zahájeno v padesátý šestý den (nebo kdykoli po tomto dnu) po dnu, ve kterém bylo podáno oznámení o nesouhlasu i tehdy, když nebyl učiněn pokus o smírné narovnání.“

20.6

Rozhodčí řízení

Pod-článek 20.6 se odstraňuje včetně názvu a nahrazuje se následujícím textem:

„20.6 Řízení před obecným soudem

Jestliže nedošlo ke smírnému narovnání, musí být jakýkoli spor, pro který se rozhodnutí DAB (je-li nějaké) nestalo konečným a závazným, s konečnou platností vyřešen před obecnými soudy České republiky.“

20.7

Nesplnění rozhodnutí rady pro rozhodování sporů

V Pod-článku 20.7 se slova „rozhodčí řízení“ nahrazují slovy „řízení před obecným soudem“.

20.8

Uplynutí funkčního období rady pro rozhodování sporů

V Pod-článku 20.8 se slova „rozhodčí řízení“ nahrazují slovy „řízení před obecným soudem“.

Za Pod-článek 20.8 se vkládá nový text

„ROZHODOVÁNÍ SPORŮ – VARIANTA B.“

20.2

Jmenování rady pro rozhodování sporů

Pod-článek 20.2 se odstraňuje bez náhrady.

20.3

Neschopnost se dohodnout při jmenování rady pro rozhodování sporů

Pod-článek 20.3 se odstraňuje bez náhrady.

20.4

Získání rozhodnutí rady pro rozhodování sporů

Pod-článek 20.4 se odstraňuje bez náhrady.

20.5

Smírné narovnání

Text Pod-článku 20.5 se odstraňuje včetně názvu a nahrazuje se následujícím textem:
„20.5 Rozhodování sporů

Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit smírně na základě jednání Stran, budou s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.“

20.6**Rozhodčí řízení**

Pod-článek 20.6 se odstraňuje bez náhrady.

20.7**Nesplnění rozhodnutí rady
pro rozhodování sporů**

Pod-článek 20.7 se odstraňuje bez náhrady.

20.8**Uplynutí funkčního
období rady
pro rozhodování sporů**

Pod-článek 20.8 se odstraňuje bez náhrady.



Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy České republiky

nábř. L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Tel.: 225 131 111

Fax: 225 131 184

E-mail: posta@mdcr.cz

Digitalně podepsal

Datum: 15.09.2021 15:51:42 +02:00

<http://www.mdcr.cz/>



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**PŘÍLOHA Č. 4
POŽADAVKY OBJEDNATELE
(VČETNĚ TKP/ZTKP)**

Požadavky objednatele tvoří samostatnou přílohu zadávací dokumentace, následně jsou součástí smluvních dokumentů mezi Objednatелеm a Zhotovitelem.

Formulář Harmonogram plateb dle Pod-článku 14.4 Smluvních podmínek a Formulář Výkaz konstrukčních celků jsou po vyplnění zhotovitelem podle těchto Požadavků objednatele součástí smluvních dokumentů.

Požadavky objednatele tvoří:

Část I – Obecné požadavky

Část II – TKP/ZTKP

Část III – Další požadavky Objednatele

Přílohy Požadavků objednatele

Příloha Č. 1 Závazné parametry mostních objektů

Příloha Č. 2 Seznam Uzavřených smluv k inženýrským sítím

Příloha Č. 3 Přehled stavebních objektů s vyznačením budoucích správců

Příloha Č. 4 Přehled dokumentace stavby a její členění

Příloha Č. 5 Dokumentace pro stavební povolení (DSP objednatele)

Příloha Č. 6 Formulář Harmonogram plateb

Příloha Č. 7 Formulář Výkaz konstrukčních celků

Přílohy ZTKP

1. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Zásady tvorby a projednání Realizační dokumentace stavby (RDS)
- 3) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 4) Požadavky na geotechniku zhotovitele
- 5) Doba pro přístup na staveniště
- 6) Postup při schvalování technologických předpisů a postupů
- 7) Vydaná správní rozhodnutí pro stavby/Vyjádření dotčených orgánů a z nich plynoucí podmínky
- 8) Vzor smlouvy o realizaci přeložek sítí elektronických komunikací
- 9) Průzkumy a související dokumentace
- 10) Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla

OBSAH

ČÁST I – obecné požadavky	4
ČÁST II – TKP/ZTKP	25
ČÁST IIA - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)	26
ČÁST IIB – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY STANOVENÉ OBJEDNATELEM (ZTKP)	28
<i>Kapitola 1: Všeobecně</i>	28
<i>Kapitola 2: Příprava staveniště</i>	42
<i>Kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě</i>	42
<i>Kapitola 4: Zemní práce</i>	49
<i>Kapitola 5: Podkladní vrstvy</i>	51
<i>Kapitola 7: Asfaltové hutněné vrstvy</i>	52
<i>Kapitola 10: Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy</i>	57
<i>Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu</i>	58
<i>Kapitola 12: Trvalé oplocení</i>	59
<i>Kapitola 13: Vegetační úpravy</i>	59
<i>Kapitola 14: Dopravní značky a dopravní značení</i>	63
<i>Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty</i>	66
<i>Kapitola 19 – část A: Ocelové mosty a konstrukce</i>	69
<i>Kapitola 19 – část B: Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí</i>	70
<i>Kapitola 21: Izolace proti vodě</i>	70
<i>Kapitola 22: Mostní ložiska</i>	71
<i>Kapitola 23: Mostní závěry</i>	71
<i>Kapitola 25: Protihlukové clony</i>	714
<i>Kapitola 26: Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek</i>	75
<i>Kapitola 29: Zvláštní zakládání</i>	75
ČÁST III – další požadavky objednatele	76
Přílohy Požadavků objednatele	81

ČÁST I – OBECNÉ POŽADAVKY

I/36 Pardubice, Trnová-Fáblovka-Dubina

Požadavky objednatele ve smyslu Smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování - výstavbu elektro a strojně - technologického díla a pozemních a inženýrských staveb projektovaných dodavatelem (Žlutá kniha FIDIC) ve znění Zvláštních podmínek (dále jen „OP“ nebo „Smluvní podmínky“)

Úvod

[1] Objednatel pro prokázání realizovatelnosti stavby zpracoval jako poslední stupeň projektové dokumentace dokumentaci pro stavební povolení objednatele (dále jen „DSP objednatele“). Na základě DSP objednatele získal stavební povolení (dále také „SP“). Byl vypracován geometrický plán stavby.

Vzhledem k velké časové náročnosti obstarání rozhodnutí nezbytných pro provedení Díla (zejména stavebních povolení) se Objednatel rozhodl zajistit stavební povolení sám a předem. Podmínky pro možnou změnu SP jsou uvedeny dále v těchto Požadavcích objednatele.

[2] DSP objednatele a stavební povolení byly v rámci zadávacího řízení na realizaci stavby poskytnuty účastníkům zadávacího řízení. DSP objednatele byla poskytnuta ve formátu PDF. Koordinační situace, půdorys, podélný a příčný řez mosty byly poskytnuty v otevřeném formátu. Geodetické zaměření bylo poskytnuto a zpracováno dle předpisu ŘSD ČR B2/C1 v platném znění.

[3] V souladu se Smluvními podmínkami předloží účastník zadávacího řízení v rámci zadávacího řízení projektovou dokumentaci zhotovitele v rozsahu a podrobnosti dle Požadavků objednatele – Návrh zhotovitele. Pokud bude zhotovitel navrhnout změnu technického řešení na stavebních objektech, jejichž budoucím správcem není ŘSD ČR, doloží do nabídky jejich stanovisko (souhlas s technickým řešením) s tím, že případné podmínky tohoto souhlasu jsou k tíži Zhotovitele. Projektová dokumentace Zhotovitele nebude Objednatel zavazovat povinnostmi nad rámec vydaných správních rozhodnutí, které jsou součástí těchto Požadavků objednatele. Vybraný Zhotovitel pak Návrh zhotovitele dopracuje do stupně dokumentace pro stavební povolení zhotovitele (DSP zhotovitele), zajistí změnu stavby před dokončením nebo nové stavební povolení (nebo změnu územního rozhodnutí u stavebních objektů umístěných a povolovaných v územním řízení). Limitní pro návrh je nepřekročitelnost trvalého záboru pro stavbu uvedeného v DSP objednatele.

[4] V Návrhu zhotovitele – předběžné projektové dokumentaci – bude respektováno rozdělení stavebních objektů a jejich čísla. Návrh bude obsahovat průvodní zprávu s detailním **popisem změn** vůči DSP objednatele. Ke změnám budou doloženy přílohy dle těchto Požadavků objednatele.

[5] V případě, že Návrh zhotovitele nepředpokládá změnu technického řešení vyžadující změnu stavby před dokončením nebo nové stavební povolení (nebo změnu územního rozhodnutí u stavebních objektů umístěných a povolovaných v územním řízení), DSP zhotovitele se nezpracovává.

[6] Součástí Smlouvy jsou následující Formuláře:

- Harmonogram plateb specifikující splátky, kterými bude zaplacená Smluvní cena (Příloha č. 6 těchto Požadavků objednatele)
- Výkaz konstrukčních celků (Příloha č. 7 těchto Požadavků objednatele)

[7] Dílo je ve Formuláři Výkaz konstrukčních celků rozděleno na jednotlivé konstrukční celky. Konstrukčním celkem se rozumí stavební objekt není-li to uvedeno jinak.

V případě stavebních objektů

- SO 101 SILNICE I/36
- SO 203 MOST NA SILNICI I/36 PŘES LABE A SLEPÉ RAMENO V KM 2,644

– SO 205 MOST NA SILNICI I/36 PŘES NÁHON HALDA V KM 3,455

jsou konstrukčními celky pro účely Harmonogramu plateb jednotlivé práce definované v rámci těchto stavebních objektů (viz též odst. 15 níže).

Kompletní přehled stavebních objektů je součástí přílohy č.3 Požadavků objednatele.

[8] Dílo zahrnuje následující sekce

Sekce 1: SO 321, SO 322, SO 323, SO 351, SO 352, SO 354, SO 431, SO 433, SO 453, SO 453.1, SO 459, SO 460, SO 501, SO 503, SO 551, SO 552, SO 553, SO 412, SO 415, SO 451, SO 452, SO 454, SO 455, SO 456, SO 457, SO 458, SO 601, SO 602

(dále také jen „Sekce“)

Sekce 1 zahrnuje jednotlivé SO budoucích majetkových správců odlišných od Objednatele. Možnost postupného předání jednotlivých SO Sekce 1 těmto správcům po jejich dokončení v souladu se Smlouvou není vyloučena.

Sekce 1 zahrnuje jednotlivé stavební objekty s tím, že tyto stavební objekty jsou umístěny do nových tras v souřadnicích (viz zakres do koordinační situace). Popis SO je zřejmý z průvodní zprávy. Součástí zadávací dokumentace pro tyto SO je Výkaz konstrukčních celků zpracovaný dle principů cenové soustavy OTSKP. V případě Sekce 1 platí, že položky Výkazu konstrukčních celků zahrnuté v jednotlivých stavebních objektech Sekce 1 budou pro účely plateb měřeny podle TKP Kapitola 1.

Sekce 2: Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10 a dle Požadavků objednatele (čl. 1.7.2 ZTKP): Hlavní trasa silnice I/36 (SO 101 Silnice I/36, včetně všech podobjektů),

(i) včetně všech mostních objektů na hlavní trase,

(ii) včetně křižovek (SO 102 Okružní křižovatka Bohdanečská; SO 103 Okružní křižovatka Poděbradská), SSZ (SO 480 SSZ křižovatky I/36 x II/324) a navazujících komunikací (SO 104 Přeložka silnice III/32224; SO 105 Přeložka silnice II/324; SO 109 Úprava silnice III/0362; SO 110 Úprava Bohdanečské ulice)

(iii) a včetně všech souvisejících stavebních objektů podmiňujících předčasné užívání hlavní trasy silnice I/36 včetně křižovek

[9] Zhotovitel vyplní Formulář Výkaz konstrukčních celků takto:

- všechny položky s jednotkou [KPL] ocení jejich jednotkovými cenami. Ceny položek budou uvedeny v Kč bez DPH. Tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny práce prováděné v rámci zakázky.
- v případě stavebních objektů zahrnutých do Sekce 1 ocení všechny položky soupisu prací - výkazu výměr jejich jednotkovými cenami. Jednotkové ceny položek uvedou v soupisu prací - výkazu výměr v Kč bez DPH. Tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny práce prováděné v rámci zakázky.

[10] Přijatou smluvní částku cenu tvoří součet všech položek uvedených ve Formuláři Výkaz konstrukčních celků, oceněných podle těchto Požadavků objednatele. Jakákoliv změna Přijaté smluvní částky nebo kterékoliv její součásti z důvodu případné změny nákladů dodavatele v čase (např. případného růstu cen pracovní síly, pohonných hmot, technického vybavení apod.) je zcela vyloučena, pokud není ve Smluvních podmínkách uvedeno jinak.

[11] Dodavatel v rámci své nabídky v zadávacím řízení na provedení Díla ocenil projektování, všechny práce zhotovovací i pomocné vyplývající z předmětu Díla včetně všech poplatků v souladu se zadávací dokumentací, zejména těmito Požadavky objednatele.

[12] Formulář Harmonogram plateb je rozdělen na platební milníky. Jednotlivé platební milníky zahrnují jeden nebo více konstrukčních celků / stavebních objektů. Hodnota jednoho platebního

milníku představuje součet hodnoty konstrukčních celků / stavebních objektů uvedených v tomto platebním milníku a oceněných ve Formuláři Výkaz konstrukčních celků. Celková hodnota všech platebních milníků uvedených v Formuláři Harmonogram plateb se musí rovnat součtu ocenění všech konstrukčních celků / stavebních objektů uvedených ve Formuláři Výkaz konstrukčních celků.

[13] Harmonogram plateb je založen na skutečně dosaženém postupu provádění Díla. Pokud není v těchto Požadavcích objednatele nebo jinde ve Smlouvě uvedeno jinak, potom v souladu Pod článkem 14.1 Smluvních podmínek platí, že odpovídající Smluvní cena jednotlivých konstrukčních celků je paušálním obnosem, která podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

[14] Smluvní cena jednotlivých konstrukčních celků / stavebních objektů bude zaplacená v souladu s Harmonogramem plateb. Úhrada za odsouhlasené provedené práce bude prováděna na základě realizovaných konstrukčních celků v souladu s Harmonogramem plateb.

[15] Úhrada za odsouhlasené provedené práce SO 101, SO 203 a SO 205 bude prováděna po konstrukčních celcích v souladu s Harmonogramem plateb s tím, že platí:

SO 101 obsahuje konstrukční celky:

SO 101 ZEMNÍ PRÁCE, SANACE – jsou konsolidované a stabilizované nosné zemní konstrukce po úroveň zemní pláně, tzn. včetně aktivní zóny, a příkopy.

SO 101 KONSTRUKCE VOZOVKY – jsou nestmelené a stmelené vozovkové vrstvy, případně dlážděné povrchy, včetně nezbytných povrchových prvků odvodnění spjatých s vozovkou (odvodňovací rigoly, liniové žlaby, obrubníky a vpusti).

SO 101 OSTATNÍ – je ohumusování zemního tělesa, provedení nezpevněné krajnice, vodící a zádržné systémy, úprava a odláždění propustku aj.

SO 203 a SO 205 obsahují konstrukční celky:

(i) Spodní stavba,

(ii) Nosná konstrukce,

(iii) Příslušenství (Mostní vybavení a příslušenství)

s tím, že přesná definice a rozsah jednotlivých konstrukčních celků jsou specifikovány v souladu s ČSN 73 6200 (Mosty – Terminologie a třídění).

[16] Platební milník stanovený v Harmonogramu plateb pro účely vydání potvrzení platby je splněný: (i) zápisem Správce stavby do stavebního deníku o provedení prací v souladu se smlouvou, (ii) určením Správce stavby nebo (iii) v případě Sekcí nebo Správcem stavby určených nebo dohodnutých Variací měřením provedených prací v souladu s TKP Kapitola 1. V případě nesplnění platebního milníku z důvodů na straně Zhotovitele může Správce stavby pro účely odsouhlasení úpravy v důsledku změn nákladů podle Pod-článku 13.8 OP určit použití Cenového indexu platného pro kalendářní rok předcházející kalendářnímu roku, ve kterém došlo ke splnění platebního milníku Zhotovitelem postupem podle tohoto odstavce.

[17] Při oceňování Variací týkajících se Sekce 1, bude v rámci stanovení položkové ceny prací, které jsou předmětem Variace, postupováno podle Pod-článku 13.3 Smluvních podmínek.

[18] V případě Sekce 1 si Objednatel v souladu s § 100 ZZVZ vyhrazuje změny závazků ze Smlouvy týkající se měření množství každé původní položky uvedené ve stavebních objektech zahrnutých do jednotlivých Sekcí. Doměření množství položky jejíž předmětem Variace podle Článku 13, je vyhrazenou změnou závazku v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 a § 222 odst. 2 zákona o zadávání veřejných zakázek. Měření musí být smluvními stranami evidováno. Množství prací v takto vyhrazené změně se nezapočítává do limitu pro povolené změny dle § 222 ZZVZ. Měření skutečně dodaného množství nebo provedené práce bude provedeno v souladu s TKP Kapitola 1.

[19] Pro potřebu oceňování Variací pro Dílo s výjimkou Sekce 1 zpracuje Zhotovitel kalkulaci prací, které ocenil v nabídce a které z důvodu Variace nebudou prováděny (kalkulace bude zpracována v

položkách cenové soustavy OTSKP). Dále Zhotovitel zpracuje kalkulaci prací, které jsou předmětem Variace. Kalkulace předloží Zhotovitel Správci stavby. Výsledné ocenění Variace určí v souladu s Podčlánkem 3.5 Správce stavby. Tímto ustanovením není dotčen postup při Variacích dle Přílohy k nabídce.

[20] V případě, že Správce stavby určí, že má být Variace zaplacená podle skutečně dodaného množství nebo provedené práce, bude měření provedených prací provedeno v souladu s TKP Kapitola 1.

[21] DSP Objednatele obsahuje dočasný zábor, který zhotovitel pro svou činnost nemusí použít.

[22] Přeložky SO 401-405 realizuje ČEZ Distribuce na základě smlouvy s objednatelem a nejsou součástí stavby.

[23] Na základě DSP objednatele/zhotovitele zpracuje zhotovitel RDS. Objednatel upozorňuje, že i v RDS zpracované na základě DSP objednatele, musí být a respektovány podmínky těchto Požadavků objednatele. Všechny Zhotovitelem navrhované úpravy musí být zahrnuty do Přijaté Smluvní částky.

[24] Dílo bude realizováno v souladu se Smlouvou o dílo, Smluvními podmínkami a těmito Požadavky objednatele.

1. Obecná ustanovení:

Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

[25] Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN, ČSN EN nebo ČSN ISO a číselným označením. V souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. zajišťuje tvorbu, vydávání a distribuci českých technických norem Česká agentura pro standardizaci (ČAS), Biskupský dvůr 1148/5, 110 02 Praha 1.

[26] Při návrhu a realizaci stavby bude postupováno v souladu s Metodickým pokynem Ministerstva dopravy - Systém jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

[27] Projektová dokumentace vypracovaná Zhotovitelem bude zpracována v souladu s legislativními předpisy (např. vyhláška č. 146/2008 Sb., vyhláška č. 499/2008 Sb.), Směrnicí pro dokumentaci staveb Ministerstva dopravy a dalšími technickými předpisy Ministerstva dopravy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb PK – TKP
- Technické podmínky – TP
- Vzorové listy – VL

Předpisy Ministerstva dopravy jsou dostupné na www.pjpk.cz.

A dále s interními předpisy Objednatele:

- Požadavky na provedení a kvalitu – PPK
- Výkresy opakovaných řešení – R-plány
- Datové předpisy
- Směrnice pro výstavbu

Předpisy Objednatele jsou dostupné na www.rsd.cz.

[28] Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TKP, TP a VL a předpisů Objednatele s datem účinnosti k základnímu datu podle smluvních podmínek, není-li stanoveno jinak. Objednatel stanovuje, že při návrhu budou použity zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201.

[29] Objednatel poskytuje Zhotoviteli v souladu s pod-článkem 1.13a) OP dokumentaci pro stavební povolení (Valbek, spol. s r.o. 10/2017) včetně dokladové části zajištěné při inženýrské činnosti. Výčet platných povolení, závazných stanovisek, vyjádření a rozhodnutí je doložen v příloze č. 7 (ZTKP).

[30] V případě, že zhotovitel bude respektovat objednatel zíschaná povolení, rozhodnutí a vyjádření, tak z nich musí plnit i vyplývající podmínky. Ve stejném případě je povinen respektovat i podmínky pro ostatní objekty vycházející ze stanovisek a vyjádření od správců či vlastníků (Součást Dokladové části DSP objednatel).

[31] V souladu s pod-článkem 1.13b) OP je pro případ návrhu řešení neslučujícím se s platnými povoleními, rozhodnutími a vyjádřeními zhotovitel povinen zajistit nové/změnu, včetně projednání s příslušnými orgány (případně je možná změna stavby před dokončením) a to před zahájením stavebních prací.

2. Objednatel:

[32] Ve smyslu pod-článku 2.1 OP je právo přístupu na staveniště podmíněno dokladem prokazujícím vlastnické právo k pozemku nebo stavbě anebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

3. Zhotovitel:

[33] Ve smyslu pod-článku 4.1 OP je Zhotovitel povinen v rozsahu odpovídajícím této zakázce respektovat SGR č. 9/2016 - Realizace staveb pozemních komunikací. Zhotovitel je povinen respektovat smlouvy o vypořádání definovaných práv a povinností souvisejících s realizací stavby. Zhotovitel se zavazuje, že zajistí poskytnutí záruky na provedené stavební objekty a bude respektovat právo vlastníka objektu uplatňovat nároky z vad v záruční době přímo u zhotovitele.

[34] Zhotovitel si zprostředkuje uzavření veškerých potřebných nájemních smluv na plochách pro své účely potřebných dočasných záborů a uhradí řádně a včas nájemné.

[35] **Závazky zhotovitele pro zajištění inženýrských sítí a sankce:** Veškerá práva a povinnosti vyplývají ze smluv uzavřených mezi ŘSD a vlastníky IS přecházejí na zhotovitele.

[36] Ve smyslu pod-článku 4.10 OP Objednatel zhotoviteli poskytne podklady, průzkumy a souvisící dokumentace dle výčtu v příloze č. 9 (ZTKP).

[37] Zhotovitel je povinen poskytnout součinnost s archeologickým dohledem. Tento dohled je hrazen zvlášť investorem, není součástí stavby.

4. Projektování:

[38] Ve smyslu pod-článku 5.1 OP Objednatel pro prokázání realizovatelnosti stavby zpracoval jako poslední stupeň projektové dokumentace dokumentaci pro stavební povolení objednatel (dále DSP objednatel). Součástí nabídky bude mimo jiné i Návrh zhotovitele – předběžná projektová dokumentace. V návrhu bude respektováno rozdělení stavebních objektů a jejich čísla. Návrh bude obsahovat průvodní zprávu s detailním popisem změn vůči DSP objednatel. V předběžné projektové dokumentaci budou přiloženy základní výkresy – koordinační situace s vyznačením dodržení trvalých záborů stavby, vzorové příčné řezy silničních stavebních objektů v podrobnosti dle Směrnice pro dokumentaci staveb PK (viz www.pjpk.cz). Vše v podrobnostech a měřítcích shodných s odpovídajícími výkresy v DSP objednatel.

[39] Návrh zhotovitele – předběžná projektová dokumentace (pokud obsahovala změny vůči DSP objednatel) týkající se stavebních objektů, jejichž budoucím správcem nebude ŘSD, byla v nabídce doložena **souhlasem se změnou** technického řešení vydaného příslušným budoucím majetkovým správcem. Seznam budoucích správců je uveden v příloze č. 3 Požadavků objednatel.

[40] Zhotovitel před zahájením stavebních prací dopravuje Návrh zhotovitele – předběžnou projektovou dokumentaci v rozsahu a podrobnosti stupně DSP podle Směrnice pro dokumentace staveb pozemních

komunikací Ministerstva dopravy. V případě, že Návrh zhotovitele – předběžná dokumentace nevykazuje změny vyžadující změnu stavby před dokončením nebo nové stavební povolení (nebo změnu územního rozhodnutí u stavebních objektů umístěovaných a povolovaných v územním řízení), DSP nebude vyžadována a bude zpracován stupeň RDS.

[41] DSP Zhotovitele podléhá posouzení Správce stavby/objednatele. a budoucích správců jednotlivých stavebních objektů.

[42] V rámci realizace je zhotovitel povinen zpracovávat realizační dokumentaci stavby v rozsahu podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy. Realizační dokumentace stavby bude předkládána k posouzení v souladu s těmito Požadavky objednatele.

[43] Pro archivaci či budoucí potřebu objednatele bude zhotovitelem zpracována a zadavateli předána dokumentace skutečného provedení stavby v rozsahu podle Směrnice pro dokumentace staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy vyhotovená dle datového předpisu ŘSD ČR C2 – Předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR.

[44] Mapové a geodetické podklady – Zhotovitel při přípravných a projektových pracích bude využívat výhradně mapové podklady aktuální v čase realizace díla. Geodetické podklady musí splňovat náležitosti dle předpisů ŘSD ČR B2/C1 a musí být ověřeny ÚOZI v souladu s Vyhláškou 31/1995 Sb., § 13, odst. 3.

[45] Trvale umístěná stavba nesmí překročit zábery stanovené v DSP Objednatele.

[46] Průzkumy – Přílohou těchto Požadavků objednatele jsou dostupné průzkumné a diagnostické práce podle pod-článku 4.10 OP. Zhotovitel je povinen si zajistit veškeré další potřebné podklady, průzkumy, výpočty, zkoušky, posudky, analýzy apod. nezbytné pro realizaci stavby.

[47] Dokumenty Zhotovitele, které je povinen zhotovitel předložit Správci stavby k posouzení podle Článku 5 OP jsou následující:

- Realizační dokumentace stavby viz Směrnice pro dokumentace staveb PK (www.pjpk.cz);
- Technologické předpisy (TePř) viz TKP Kapitola 1;
- Kontrolně zkušební plány (KZP) viz TKP Kapitola 1;
- Dokumenty zpracované/zajištěné za účelem změny správních rozhodnutí, včetně DSP zhotovitele
- Podklady pro změnu stavebního povolení (souhlasy správců, vlastníků pozemků, potřebná stanoviska k žádosti o změnu SP)

Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že kdykoliv je v těchto Požadavcích objednatele (včetně příloh) nebo v ostatních dokumentech uvedených v souvislosti s Dokumenty zhotovitele uvedeno slovní spojení, že tyto dokumenty jsou schvalovány v jakékoliv mluvnické podobě, platí, že Dokumenty zhotovitele jsou Správcem stavby posuzovány.

[48] Návrh Zhotovitele je tvořen dokumenty zpracovanými a podanými Zhotovitelem jako součást Nabídky:

- předběžná projektová dokumentace s následující skladbou příloh:
 - Průvodní technická zpráva
 - Přehledná situace stavby se zakreslením všech stavebních objektů
 - Přehledné výkresy mostních objektů (rozsah viz níže)
 - Podrobný harmonogram projektování a výstavby
 - Dopravné inženýrská opatření (technická zpráva a modelová schémata)

- pro mosty bude předběžná projektová dokumentace obsahovat:
 - Půdorys (s vyznačením trvalých záborů), podélný řez a vzorový příčný řez. Rozsah výkresů bude odpovídat stupni DUR dle Směrnice pro dokumentaci staveb PK.
 - Pro objekt SO 203 bude předložen i statický výpočet. Účelem statického výpočtu je prokázat správnost návrhu.
 - Statický výpočet bude zhotoven dle platných norem a předpisů a bude obsahovat:
 - a) statickou schému v podélném směru v definitivním stavu
 - b) charakteristické příčné řezy NK
 - c) výpočet zatížení
 - d) grafický výstup (graf, obrázek) vnitřních sil rozhodujících kombinací po délce nosné konstrukce a pro pylon na konci životnosti mostu, a to, kvázistálá kombinace, častá kombinace, charakteristická kombinace (N_x , M_y), kombinace pro MSÚ (N_x , M_y , F_z , M_x , M_z , F_y)
 - e) grafický výstup (graf, obrázek) napětí v horních a dolních vláknech průřezu po délce nosné konstrukce pro kvázistálou a častou kombinaci pro variantu podélně předpjaté nosné konstrukce
 - f) posudek min. dvou rozhodujících příčných řezů nosné konstrukce (v poli, nad podpěrou) pro MSP a MSÚ
 - g) posudek min. jednoho rozhodujícího příčného řezu pylonu pro MSP a MSÚ
 - h) statický výpočet založení pylonu

5. Speciální technické požadavky pro jednotlivé stavební objekty/řady stavebních objektů

[49] Návrh zhotovitele musí být v souladu s článkem 4 části I Požadavků objednatele připraven tak, aby respektoval rovněž níže vymezené požadavky na jednotlivé SO.

[50] V rozsahu, v jakém speciální požadavky na jednotlivé SO odkazují na DSP, je DSP závazná.

[51] Zhotovitel dokumentaci jmenovanou v článku 1 a 4 části I Požadavků objednatele přijímá jako zdroj informací o Staveništi ve smyslu pod-článku 4.10 OP. Informace, které z ní vyplývají, musí proto zohlednit rovněž ve vztahu k jednotlivým SO.

SO 100 Objekty pozemních komunikací

1.1 Směrové/výškové řešení

[52] Musí respektovat ustanovení ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 pro návrhovou/směrovou/dovolenou rychlost uvažovanou v DSP Objednatele. Podkladem pro směrové řešení je DSP Objednatele. Směrové řešení je součástí digitálního podkladu Objednatele – vektorově zadané osy stavebních objektů řady 100. Výškové řešení musí zajistit bezpečné odvodnění zpevněných ploch a zajistit požadované průjezdné profily na trase/pod trasou. Limitem je hranice záboru stavby.

Okružní křižovatky SO 102 a 103 musí svými rozměry splňovat minimálně požadované kapacity a ÚKD pro návrhový rok dle dopravního modelu uvažovaném v DSP objednatele. Rozhledové poměry na OK musí splňovat TP135.

V km 1,431 bude vybudována úrovnňová průsečná křižovatka s ulicí Hradeckou (silnicí II/324) se světelnou signalizací. Prostorové uspořádání celé křižovatky bude provedeno dle DSP objednatele.

V km 0,808, km 2,200 a km 3,647 bude na hlavní trase provedena příprava pro budoucí napojení paprsků úrovniových křižovatek. Příprava spočívá v provedení odbočovacích pruhů vlevo na hlavní trase v parametrech dle ČSN 73 6102.

1.2 Šířkové uspořádání

[53] Šířkové uspořádání musí respektovat ustanovení ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Šířkové uspořádání bude dle DSP Objednatel.

Hlavní trasa SO 101 má specifické úseky dle šířkového uspořádání:

- ZÚ - km 0,267 v kategorii MS2k 8,0/50, tj. v základní šířce zpevnění 7,0 m, dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace;
- km 0,302 - km 0,429 v kategorii MS2dk 12,0/8,0/50, tj. dvoupruhová směrově rozdělená komunikace; s přejížděným středním dělicím pásem šířky 3,0 m
- km 0,550 - KÚ v kategorii MS4dk 19,0/50(70), tj. v základním šířkovém uspořádání čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace v šířce zpevnění 18,0 m a středním dělicím pásem šířky 3,0 m.

Střední dělicí pás bude svou šířkou umožňovat umístění středové kanalizace, optických tras a zádržného systému (svodidel).

SO 104 a 105 budou provedeny v kategorii MS2k 8,0/50, tj. s min. šířkou zpevnění 7,0 m + přídatné pruhy v křižovatkovém prostoru, vždy v šířce jízdního pruhu 3,25 m.

SO 107 bude proveden v šířce umožňující průjezd tahače s návěsem.

SO 108, 112, 113 a 115 (osa č. 2) budou provedeny v kategorii P5,0/30(20), tj. s min. šířkou zpevnění 4,0 m a min. šířkou krajnic 0,5 m.

SO 109 bude proveden v kategorii MO2k 8,0/50, tj. s min. šířkou zpevnění 7,0 m.

SO 110 bude proveden v kategorii MO2dp 12,5/50 s šířkou mezi obrubami chodníku a dělicího ostrůvku min. 4,0 m. Šířka parkovacího pásu před restaurací U Kalvodů bude min. 3,5 m.

SO 111, 117, 114 a 115 (osa č. 1) budou provedeny v kategorii P4,0/30(20), tj. s min. šířkou zpevnění 3,0 m a min. šířkou krajnic 0,5 m. Budou doplněny výhybny dle ČSN 73 6109.

SO 116, 118, 119 jsou buď samotné chodníky v šířce 3,0 m, nebo stezky s vedením chodců a cyklistů (smíšené nebo dělené – dle DSP objednatel) v celkové šířce 4,0 m.

V případě chodníku SO 120 podél hrany zastávky MHD bude v min. šířce 2,5 m, vedoucí od zastávky MHD v min. šířce 2,0 m a v úsecích vedoucích k podchodu a podchodem v min. šířce 4,5 m.

Hospodářské sjezdy jsou navrženy v min. šířce zpevnění 3,0 m a 0,5m krajnicemi.

1.3 Konstrukce vozovky

[54] Konstrukce vozovky bude obecně navržena podle TP 170 a ČSN 73 6121 minimálně na očekávanou třídu dopravního zatížení (TDZ) v souvislosti s TNV_k pro návrhové období (rok uvedení stavby do provozu + 25 let).

Na SO 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109 a 110 bude realizována asfaltová vozovka. Jedním ze vstupů pro návrh vozovky je konstrukce uvedená v DSP Objednatel.

Objednatel zároveň požaduje, aby konstrukce vozovky SO 101, 102, 103 a SO 104 odpovídala min. TDZ II, NÚP D0, TNV_k/24h = 4 500 vozidel (viz TP 170) a níže uvedeným podmínkám:

- Obrusná vrstva bude realizována z asfaltového koberce mastixového modifikovaného
- Pod modifikované hutněné asfaltové vrstvy budou použity polymerem modifikované postřiky (ČSN 73 6129)
- Hutněné asfaltové vrstvy budou splňovat požadavky ČSN 73 6121, ČSN 73 6127-3, ČSN 73 6242, TKP kap. 5, TP 112, TP 147, TP 148, TP 151, TP 238 a TP 259.

- Požadavku na typ konstrukce vozovky podle tohoto čl. musí odpovídat i vozovka na mostním objektu, který danou komunikaci převádí.
- Konstrukce vozovky autobusového zálivu bude provedena z monolitického betonu nebo prefabrikovaných silničních zastávkových panelů.

Na SO 111, 112, 113, 114, 117 a všech vyskytnuvších se hospodářských sjezdech bude realizována vozovka z penetračního makadamu. Jedním ze vstupů pro návrh vozovky je konstrukce uvedená v DSP Objednatele. Na SO 115 bude realizována vozovka s krytem ACO8 (dle vzorového příčného řezu DSP osa č. 2). Velikost největšího zrna asfaltové vozovky bude 8 mm.

Objednatel zároveň požaduje, aby konstrukce vozovky SO 111, 112, 113, 114, 115 a 117 odpovídala min. TDZ VI, NÚP D2 (viz TP 170).

Na SO 116, 118, 119 a 120 bude realizována asfaltová vozovka s NÚP D2 a min. TDZ O v úsecích s vedením cyklistické dopravy. Velikost největšího zrna asfaltové vozovky bude 8 mm. V úsecích chodníků určených pouze pro pěší může být konstruována dlážděná vozovka s min. TDZ CH.

Pokud bude na stavbě jakéhokoli stavebního objektu realizována přídlažba (např. dělicí ostrůvky, podél prstence OK, odvodňovací proužky atp.), bude použita kamenná žulová dlažba z drobných kostek, do betonu.

V souladu s čl. 7.1.4.4 TKP se pro stavbu požaduje od zhotovitele zpracovat plán jakosti, který musí obsahovat technologické předpisy výroby, dopravy, pokládky a kontroly hutněných asfaltových směsí, konkretizované na podmínky stavby, vyhovující zadávací dokumentaci stavby. Skladba tohoto technologického předpisu se řídí požadavky v kap. 7.3.1 TKP. Plán jakosti musí také obsahovat kontrolní a zkušební plán stavby (objektu).

1.4 Krajnice

[55] Nezpevněná krajnice je navržena minimálně v šířkách a minimální kvalitě dle DSP Objednatele.

[56] V úseku s PHS bude provedena nezpevněná krajnice v celé šířce z betonové dlažby splňující požadavek na stupeň vlivu prostředí XF4.

[57] Pokud budou na stavbě použity obrubníky, budou vždy kamenné žulové broušené, a to s rozsahem platnosti na všech stavebních objektech.

1.5 Zemní těleso

[58] Zemní těleso bude navrženo podle ČSN 73 6133 a TKP 4.

[59] Při sanaci podloží zohlednit navážky z lokality bývalé skládky TKO v km 1,560 - km 1,860 a nahradit je vhodným materiálem dle DSP objednatele. S materiálem ze skládky TKO se musí nakládat jako s odpadem dle Projektu odpadového hospodářství DSP objednatele.

1.6 Odvodnění

[60] SO 101 bude odvodněn podélnými betonovými rigoly, pouze v úsecích s podélným sklonem rovným nebo menším než 0,5 % budou nahrazeny šterbinovými žlaby.

[61] Budou-li použity šterbinové odvodňovací žlaby v místech s možným pojezdem těžkých nákladních vozidel, musí být dimenzovány min. na třídu zatížení D400.

[62] V zastavěných úsecích, kde budou použity obrubníky, budou osazeny podobrubníkové vpusti.

[63] Plán a podloží tělesa musí být řádně odvodněny. Případný drenážní systém v úseku ZÚ - km 1,431 nesmí být zaústěn do kanalizace (dle stanoviska VaK).

1.7 Vybavení komunikace

[64] Vodící prvky:

Směrové sloupky budou navrženy podle R93.

[65] Bezpečnostní prvky:

V celém rozsahu Předmětné stavby bude použit shodný typ svodidel.

V SDP budou obecně navržena ocelová svodidla s úrovní zadržení nejméně H2 (TP 114, TP 203). Na přejezdech středního dělicího pásu budou navržena lehce rozebíratelná svodidla podle PPK-SVO. Překážky ve středním dělicím pásu budou ochráněny podle R69.

V krajnici budou navržena svodidla s úrovní zadržení H1 podle TP 114, PPK-SVO a R69 (svodidla podél PHS).

Obecně musí být splněny požadavky pro rozhled pro zastavení a podle toho uzpůsobeno odsazení svodidel do krajní polohy ve směrových obloucích.

1.8 Dopravní značení

[66] Nosné konstrukce budou navrženy a provedeny v souladu s PPK – SZ, PPK – POR, PPK – PRE, Metodickým pokynu KTZ a příslušných R-plánech.

[67] VZD bude navrženo jako strukturované plastem.

[68] SDZ bude navrženo jako retroreflexní třídy III. Velkoplošné DZ budou provedeny z pozinkovaného plechu.

[69] Bližší technická specifikace dopravního značení je uvedena v TKP kapitola 14, PPK-VZ a PPK-SZ.

1.9 Dopravně-inženýrské opatření

[70] Zhotovitel je povinen zachovat provoz na stávající silnici I/36 v Dubině po celou dobu výstavby bez omezení.

[71] Zhotovitel je povinen zachovat průjezdnost silnice II/324 (ul. Hradecká) min. jedním pruhem „kyvadlově“ po celou dobu výstavby.

[72] Zhotovitel je povinen eliminovat úplné uzavření ul. Poděbradské (ZÚ - km 0,330) na délku max. 2 měsíců, a realizaci provádět pouze v období prázdninového provozu, tzn. v měsíci červenci a srpnu.

[73] Komunikace pro pěší a cyklisty, včetně přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty musí splňovat podmínky předepsané Českou abilympijskou asociací, zejména se musí řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Podchod pod silnicí I/36 v km 0,782

Všeobecné podmínky

Most převádí místní sběrnou komunikaci I/36 přes výhledové křížení s trasou městské cyklostezky. Bude dodržený průjezdný profil cyklostezky šířky 4,0 m a výšky 2,5 m.

Pásnice svodidla na mostě nesmí být překážkou rozhledu dle ČSN včetně výhledových záběrů území.

Vozovka pod mostem je součástí mostu. Vozovka bude položena v celé šířce průjezdného profilu. Na nižší straně bude zřízen odvodňovací proužek z drobné dlažby. Délka vozovky je patrná z výkresu. Do podchodu SO 201 bude použita vozovka D2-N-3 dle TP 170, s návrhovou úrovní porušení D2, pro třídu dopravního zatížení VI, stupeň podloží P III, s krytem z asfaltového betonu frakce ACO 8.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 500 mm. Šířka nosu říms bude min. 300 mm.

V každé římse budou umístěny 2 ks chrániček 110/94. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

V případě použití gabionů jako některé součásti mostu (např. křidel), není dovoleno do gabionové konstrukce kotvit záchytný systém.

Lic gabionové konstrukce bude ukloněný směrem do tělesa ve sklonu min. 10:1. Uklonění je možné dosáhnout i odsákáním svislých košů výšky max. 1 m. Maximální výška gabionové konstrukce se omezuje na 5 m bez podkladní matrace.

Na vrchu gabionové konstrukce bude navrženo záchytné zábradlí v souladu s platnými předpisy.

Zádlážba na konci křidel bude zhotovena v souladu s VL4. Zádlažba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládáné svisle)

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

SO 202 Most na silnici I/36 přes Brozanský odpad v km 1,855

Převáděnou komunikací je místní sběrná komunikace I/36. Přemostňovanou překážkou je vodní tok Brozanský odpad a cyklostezka.

Bude dodržený průjezdný profil cyklostezky šířky 2,0 m a výšky 2,5 m.

Bude dodržena vzdálenost od spodní hrany NK po dno SO 381 min. 3,0 m.

Pod mostem bude navrženo suché podmostí šířky min 2,5 m.

Pásnice svodidla na mostě nesmí být překážkou rozhledu dle ČSN včetně výhledových záběrů území.

Na mostě budou navrženy 2 ks služební schodiště dle VL4, vpravo ve směru jízdy dle výkresu v Příloze č. 1.

Most bude navrženy v souladu s TP 261 jako integrální konstrukce.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Trubní odvodnění mostu bude navrženo ze sklolaminátu s minimální kruhovou tuhostí SN 10000, vyhovující požadavkům ČSN EN 14364. Potrubí musí mít vnitřní a vnější povrch opatřen nevyztuženou staticky neúčinnou vrstvou.

V případě použití kovových materiálů pro spojky, závěsy a napojení bude použita nerezová ocel 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 nebo 1.4571. Prvky z korozivzdorné oceli budou opatřeny maskovacím epoxidovým nátěrem.

Uchycení trubního odvodnění musí být součástí certifikovaného systému. Závěsy budou provedeny včetně prvků pro zachycení radiálních sil v obloucích a kolenech svodu.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 600 mm. Šířka nosu říms bude min. 300 mm. Platí pro všechny římsy.

V římsách budou umístěny 2+2+2 ks chrániček 110/94 dle výkresu v Příloze č. 1. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Zádlážba na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Zádlážba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18 :

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládáné svisle)

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

SO 203 Most na silnici přes I/36 přes Labe a slepé rameno v km 2,644

Převáděnou komunikací je místní sběrná komunikace I/36. Hlavní přemostňovanou překážkou je slepé rameno a plavební kanál Labe.

Ze závazných dokumentů se odstraňuje výkres opakovaného řešení „R95 - Prostory pro svodidla u nadjezdů“.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 500 mm. Šířka nosu říms bude min. 450 mm.

Ve střední římsce budou umístěny 4 ks chrániček 110/94. Ve vnějších římsách bude umístěna 1+1 chránička 110/94. V pravé římsce bude umístěna 1 chránička 90/75 pro osazení kabelů VO. Chránička bude vyústěna do osazených sloupů VO a bude vystrojena zatahovacím drátem pro budoucí protažení kabelů VO. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Poloha levobřežní opěry bude respektovat návrh výhledového rozšíření průplavu Dunaj-Odra-Labe. Podkladem je Generální řešení splavnění Labe, digitalizace úseku Chvaletice-Pardubice (napojení na D-O-L), zpracované pro Ředitelství vodních cest ČR firmou Vodní cesty a.s. v 03/2002 – viz přílohu č. 9 ZTKP.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Zádlážba na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Zádlážba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Trubní odvodnění mostu bude navrženo ze sklolaminátu s minimální kruhovou tuhostí SN 10000, vyhovující požadavkům ČSN EN 14364. Potrubí musí mít vnitřní a vnější povrch opatřen nevyztuženou staticky neúčinnou vrstvou.

V případě použití kovových materiálů pro spojky, závěsy a napojení bude použita nerezová ocel 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 nebo 1.4571. Prvky z koroziivzdorné oceli budou opatřeny maskovacím epoxidovým nátěrem.

Uchycení trubního odvodnění musí být součástí certifikovaného systému. Závěsy budou provedeny včetně prvků pro zachycení radiálních sil v obloucích a kolenech svodu.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18 :

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy řims – Bd (ukládáně svisle)

Vzhled mostu byl projednán na zastupitelstvu města Pardubice. Projekt předpokládá **zachování typu, tvaru a vzhledu mostu** podle DSP objednatele.

Pro přístup na stavenišť pylonu bude primárně sloužit provizorní most přes slepé rameno (SO 203.2). Pokud bude přesto potřeba zajistit sekundární přístup na stavenišť po potahové stezce protipovodňové hráze (pravý břeh Labe), Zhotovitel si ho zajistí u správce – Povodí Labe, státní podnik. Samotná konstrukce protipovodňové ochrany města nesmí utrpět žádnou bezpečnost obyvatelstva ohrožující újmu vlivem pohybu staveništní techniky. Po výstavbě bude konstrukce potahové stezky uvedena do původního stavu, vč. dodržení úrovně nivelety potahové stezky.

Na pravé mostní římse bude kotveno 6 ks stožárů pro budoucí svítidla veřejného osvětlení městské cyklostezky. Stožáry výšky 6 m nad vozovkou budou kotveny vzdálenostech dle výpočtu osvětlení PD „I/36 cyklistická stezka Trnová-Fáblovka-Dubina (SV obchvat)“ – viz přílohu č. 9 ZTKP. Ke stožárům budou vyústěny chráničky. Provedení přípravy pro VO (materiál, povrchová úprava, zemění atp.) bude v souladu se „Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic“. Samotná svítidla nejsou součástí dodávky.

Na mostě bude osazená protihluková stěna v souladu s hlukovou studií. Výplňové panely: Odrazivé panely z plexiskla tl. 15 mm, v nosném rámu, staticky i dynamicky průhledné dle ČSN EN 1794-2. Panely musí splňovat požadavky na kategorii zvukové pohltivosti a kategorii vzduchové neprůzvučnosti dle akustického posouzení DSP objednatele. Neoddělitelnou součástí panelů budou vodorovné pruhy v rozmístění s deklarovaným účinkem na snížení úmrtnosti ptáků vlivem střetu s PHS.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

SO 203.1 Opevnění podmostí

Svahy levobřežní a pravobřežní hráze řeky Labe, včetně koryta řeky, bude opevněna v rozsahu půdorysného průmětu mostovky dle DSP objednatele ve variantě 1.

SO 203.2 Provizorní most přes slepé rameno

Provizorní most bude sloužit výhradně pro potřeby zásobování stavenišť pylonu mostu materiálem, za pomoci staveništní dopravy. Po výstavbě mostu SO 203 bude provizorní most odstraněn a území uvedeno do původního stavu. Štětovnice v prostoru slepého ramene budou vytaženy, štětovnice v patě protipovodňové hráze budou ponechány, pouze budou seříznuty a hráz dosypána do původního tvaru. V případě kompletního zasypaní příčného profilu slepého ramene musí být současně zajištěn průtok vody pod násypovým tělesem v minimální hodnotě 200 l/s.

SO 205 Most na silnici I/36 přes náhon Halda v km 3,455

Převáděnou komunikací je místní sběrná komunikace I/36. Přemostňovanou překážkou je náhon Halda a přeložka polní cesty.

Na mostě je umístěná protihluková stěna, která je součástí mostu.

Na mostě bude osazená protihluková stěna v souladu s akustickým posouzením DSP objednatele. Výplňové panely: Odráživé panely z plexiskla tl. 15 mm, v nosném rámu, staticky i dynamicky průhledné dle ČSN EN 1794-2. Panely musí splňovat požadavky na kategorii zvukové pohltivosti a kategorii vzduchové neprůzvučnosti dle hlukové studie. Neoddělitelnou součástí panelů budou vodorovné pruhy v rozmístění s deklarovaným účinkem na snížení úmrtnosti ptáků vlivem střetu s PHS.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Trubní odvodnění mostu bude navrženo ze sklolaminátu s minimální kruhovou tuhostí SN 10000, vyhovující požadavkům ČSN EN 14364. Potrubí musí mít vnitřní a vnější povrch opatřen nevytlučenou staticky neúčinnou vrstvou.

V případě použití kovových materiálů pro spojky, závěsy a napojení bude použita nerezová ocel 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 nebo 1.4571. Prvky z korozivzdorné oceli budou opatřeny maskovacím epoxidovým nátěrem.

Uchycení trubního odvodnění musí být součástí certifikovaného systému. Závěsy budou provedeny včetně prvků pro zachycení radiálních sil v obloucích a kolenech svodu.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 600 mm. Šířka nosu říms bude min. 450 mm pro římsu s PHS a min. 300 mm pro ostatní římsy.

V římsách budou umístěny 2+2+2 ks chrániček 110/94 dle výkresu. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Na mostě budou navrženy služební schodiště dle VL4, 2 ks, vpravo ve směru jízdy dle výkresu.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Zádlážba na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Zádlážba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Bude použit mostní závěr druh 4 nebo 8 dle TP 86.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a opěr – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy pilířů – Bd (ukládáné svisle)
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládáné svisle)

SO 206 Most na silnici I/36 přes Spojský odpad v km 3,619

Převáděnou komunikací je místní sběrná komunikace I/36. Přemostěnou překážkou je vodní tok Spojský odpad.

Most bude navrženy jako přesýpaný. V tělese převáděné silnice bude vedena kanalizace.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Na mostě bude navrženo zábradlí z kompozitů dle VL4.

Na mostě bude navrženo 1 ks služební schodiště.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládáné svisle)

SO 207 Most na polní cestě přes horkovod v km 0,030

Převáděnou komunikaci je polní cesta. Přemostňovanou překážkou je stávající nadzemní potrubí horkovodu. Na mostě bude volná šířka 6,0 m.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

V případě použití gabionů jako některé součásti mostu (např. křidel), není dovoleno do gabionové konstrukce kotvit záchytný systém.

Líc gabionové konstrukce bude ukloněný směrem do tělesa ve sklonu min. 10:1. Uklonění je možné dosáhnout i odsákáním košů výšky max. 1 m. Maximální výška gabionové konstrukce se omezuje na 5 m bez podkladní matrace.

Na vrchu gabionové konstrukce bude navrženo záchytné zábradlí v souladu s platnými předpisy.

Zádlážba na konci křidel bude zhotovena v souladu s VL4. Délku zádlážby je možné zkrátit na min. 2,5 m. Zádlážba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Šířka nosu říms bude min. 300 mm.

V každé římse bude umístěna 1 chránička 110/94. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Voda z mostu bude odvedena skluzem.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydrosevem.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládáné svisle)

SO 208 Potrubní most přes silnici I/36 v km 1,469 přes horkovod

Most převádí přeložku horkovodního potrubí (SO 553) přes místní sběrnou komunikaci I/36 a cyklostezku.

Na mostě bude použita ocelová nosná konstrukce. Na mostě bude zajištěn revizní přístup dle platných předpisů.

Barevný odstín nosné ocelové konstrukce bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy spodní stavby – C2d nebo Bd

SO 209 Most na polní cestě přes Brozanský odpad v km 0,464

Převáděnou komunikací je polní cesta. Přemostřovanou překážkou je přeložka vodního toku Brozanský odpad.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 500 mm. Šířka nosu říms bude min. 300 mm.

V každé římse bude umístěna 1 chránička 110/94. Detaily uložení chráničků budou odpovídat VL4.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Zádlážba na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Délku zádlážby je možné zkrátit na min. 2,5 m. Zádlážba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Voda z mostu bude odvedena skluzy. Skluzy budou zaústěny do Brozanského odpadu.

Na mostě bude osazeno zábradlí výšky min. 1,3 m.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládáné svisle)

SO 210 Most na polní cestě přes náhon Halda v km 0,188

Převáděnou komunikací je polní cesta. Přemostřovanou překážkou je stávající náhon Halda.

Pod mostem musí být zajištěn průjezd vodního bagru dle specifikace Povodí Labe, státní podnik.

Most musí umožnit přejezd vozidla tíhy 30 tun dle specifikace Povodí Labe, státní podnik.

Voda z mostu bude svedena do průlehu vyplněných šterkem dle výkresu. Hloubka průlehu min. 0,3 m.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 500 mm. Šířka nosu říms bude min. 300 mm.

V každé římse bude umístěna 1 chránička 110/94. Detaily uložení chráničků budou odpovídat VL4.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Zádlážba na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Délku zádlážby je možné zkrátit na min. 2,5 m. Zádlážba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy řims – Bd (ukládáné svisle)

SO 213 Podchod v km 0,334

Převáděnou komunikací je místní sběrná komunikace I/36. Přemostřovanou překážkou je trasa stezky se smíšeným provozem chodců a cyklistů (SO 120) o šířce 4,5 m.

Objekt podchodu bude navržen jako vodonepropustná betonová konstrukce dle Technických pravidel ČBS 04 – Směrnice pro vodonepropustné betonové konstrukce. Objekt bude navržen pro třídu namáhání 1 a pro třídu užívání A dle TP ČBS 04.

Stavební objekt 213.1 bude navržen pro předpokládanou hladinu podzemní vody do úrovně 216,5 m n.m. Předpokládá se, že celý objekt se nachází pod hladinou podzemní vody.

Stavební objekt 213.2 bude navržen pro předpokládanou hladinu podzemní vody do úrovně 215,0 m n.m. Na základě doplňkového IGP bude stanovena návrhová hladina pro SO 213.2. V případě vyšší návrhové hladiny než 215,0 m n.m. navrhne zhotovitel v Nabídce upravené technické řešení pro SO 213.2.

V levé římse budou umístěny 2 chráničky 110/94. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – Bd (ukládáné svisle)
- Pohledové plochy řims – Bd (ukládáné svisle)

SO 300 Vodohospodářské objekty

Zhotovitel musí splňovat podmínky:

- stavebního povolení k provedení vodního díla č.j. MmP 103796/2019 č. spisu OŽP/VOD/70476/19/St
- povolení k nakládání s povrchovými vodami č.j. MmP 76606/2019 č. spisu OŽP/VOD/71255/19/St
- povolení k odstranění vodního díla č.j. MmP 75631/2019 č. spisu OŽP/VOD/70473/19/St.

Požadovaný materiál kanalizačního potrubí pro stavbu:

Návrh potrubí pro odvodnění by se měl řídit těmito základními pravidly:

Limity pro volbu kruhové tuhosti potrubí:

Přípojky DN/OD 150 a DN/OD 200 z uličních vpustí a žlabů – potrubí SN 16

Hlavní řad v místě přechodu napříč tělesem silnice – potrubí SN 16

Hlavní řad ve středovém pásu - potrubí SN 12

Limity příčné deformace průřezu potrubí pro předání kanalizace:

Deformace potrubí při převzetí díla do 4%

Deformace potrubí před ukončením záruční doby do 7%

Technická specifikace parametrů potrubí, šachet a vpustí:

Kanalizační potrubí:

Potrubí pro hlavní řad od DN 300 až DN 1000

korugované potrubí z PP, SN 12, s min. silou stěny e5 3 mm

Kruhová tuhost ve středovém pásu (kN/m^2 dle ISO 9969) - min SN 12 kN/m^2

Kruhová tuhost v místě přechodu napříč tělesem silnice (kN/m^2 dle ISO 9969) - min SN 16 kN/m^2

Základní materiál - PP b

Konstrukce stěny potrubí - korugovaná konstrukce (duté žebro v řezu stěny)

Způsob spojování - na hrdla

Potrubí pro přípojky k UV a HV DN 150 - DN 250

hladkostěnné potrubí z PVC-U, SN 16

Kruhová tuhost (kN/m^2 dle ISO 9969) - min SN 16 kN/m^2

Základní materiál - PVC-U se zvýšenou rázovou odolností

Konstrukce stěny potrubí - homogenní hladká konstrukce stěny

Způsob spojování - na spojky

Potrubí pro hlavní řad v dimenzi DN 1200 a větší ve středovém pásu nebo mimo těleso silnice

Potrubí z PE HD spirálovitě ovíjené PP profilem, s min. silou stěny e5 3 mm

Kruhová tuhost (kN/m^2 dle ISO 9969) - SN 12 kN/m^2

Základní materiál - PE-HD /PP profil

Konstrukce stěny potrubí - profilovaná konstrukce stěny potrubí – žebro je tvořeno

profilem kruhového průřezu spirálovitě navinutým okolo základní stěny potrubí. Tento profil je dvojstěnný – vnitřní profil z polypropylénu je při navijení koextrudován (obalen) polyetylénem

Způsob spojování - na hrdla, s gumovým těsněním

Drenážní potrubí - trvale funkční odvodnění z pláně:

korugované potrubí s dodatečně provedenou perforací pod úhlem 225 st

Dimenze potrubí - DN 150

Kruhová tuhost (kN/m^2 dle ISO 9969) - min SN 12 kN/m^2

Základní materiál - PP b

Konstrukce stěny potrubí - korugovaná

Perforace - dodatečně prořezávané potrubí s perforací 225 st v horní části

Vstupní šachty DN 1000 pro potrubí do DN 600

Plastové vstupní šachty z PP DN 1000, sestavené ze dna, skruží o výšce 100 cm, 50 cm anebo 25 cm a kónusu. Poklop se ukládá na roznášecí betonový prstenec. Vstup do šachty pomocí kompozitového žebříku. Dno je vstříkované pro typizované tvary (P, PPL, lom dle katalogu výrobce), nebo na míru podle zadání pro různé úhly lomů. Potrubí přípojek od uličních vpustí anebo drenáží bude zaústěno pomocí navrtávací

odbočky In-situ nad úroveň dna pod úhlem 90 st. Pokud toto řešení nebude výškově možné, bude přípojka zaústěna přímo do dna šachty pod úhlem 90 st.

Šachty a vpusti se osazují stejně jako plastové potrubí na lože 100 mm frakce 0-8 mm.

Roznášecí prstenec poklopu bude v SDP usazen na zhutněný štěrkový podsyp frakce 0-16 mm v tl. 250 mm.

Roznášecí element pod poklopem	- betonový rám DN 1200
Průměr těla šachty	- DN 1000 mm
Průměr dna	- DN 1000 mm
Typy vstříkovaných den	- P, PPL oblouky,
Tělo šachty	- ze skruží výšky 25,50,100 cm
Kónus	- vstříkovaný

Typ napojovaného potrubí

- korugované potrubí DN 300-600 hlavní řad,

- hladké potrubí DN/OD 160-200 pro přípojky

Základní materiál

- PPb

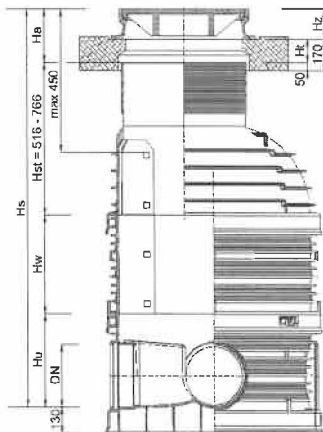
Třída zatížení poklopu

- 40 t – typ D 400

Klasifikace tříd poklopu

- pomoci kompozitového
žebříku

Vstup do šachty

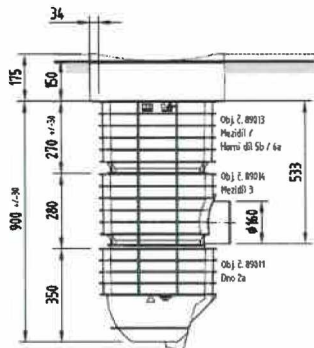


Uliční vpusti

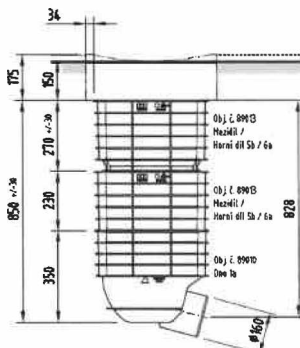
Plastové uliční vpusti z PP, sestavené ze dna a ze skruží. Sestava skruží je buď ze tří, nebo více segmentů.

Průměr uliční vpusti	- DN 400 mm
výtoky	- DN/OD 160 pro hladké potrubí
Typ napojovaného potrubí	- hladkostěnné SN 16
Základní materiál	- PPb
Třída zatížení	- 40 t – typ D 400
Klasifikace tříd poklopu	- podle ČSN EN 124
Usazovací prostor	- vpust může být s přímým odtokem nebo s usazovacím prostorem a horním odtokem
Výšková úprava	- pomocí skruží o výšce 27 cm

500 x 500 S kalovým prostorem



500 x 500 Dlouhý tvar



SO 400 Elektro a sdělovací objekty

Soubor veřejného osvětlení budovaného v rámci stavby musí splňovat dané technické předpisy Služeb města Pardubic a.s. – a to „Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic“ a „Zásady výstavby technické infrastruktury určené pro následný převod do majetku města“.

Oba dokumenty jsou v aktuální a závazné verzi ke stažení na <http://www.pardubice.eu/urad/radnice/odbory-magistratu/odbor-dopravy/dulezite-dokumenty-odboru-dopravy/>

SO 701, 702 Protihlukové stěny

Doprava na stavbě po její realizaci bude splňovat hygienické limity v chráněných venkovních prostorech dle platné legislativy, zejména pak nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Parametry protihlukových opatření, návrh délek, výšek, odrazivosti, pohltivosti, případně transparentnosti stěn, budou odpovídat DSP Objednatele.

Odráživé průhledné panely jsou navrženy z průhledného ESG skla tl. 10 mm v nosném lakovaném rámu v barvě RAL 6005. Sklo musí být opatřeno prvky pro snížení úmrtnosti ptáků dle TP104 v podobě zakalených vodorovných pruhů, které nejsou smyvatelné v rozmístění s deklarovaným účinkem dle TP104. Těsnění vodorovných i svislých mezer materiálem s deklarovanou životností nejméně 15 let umožňujícím výměnu v rámci údržby, nebo bezúdržbové po dobu životnosti PHS 30 let.

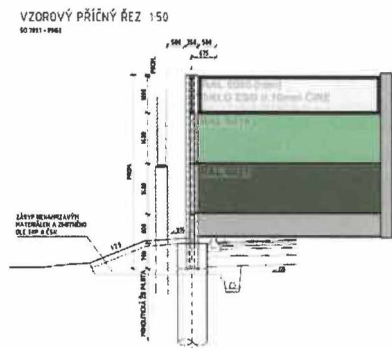
Odráživé neprůhledné betonové panely s probarvením betonu dle barevného vzoru níže a s lícovým otiskem matrice hl. 5-20 mm ve vzoru NOE 560600 Boston při zachování základní tloušťky panelu min. 120 mm a zajištění krytí výztuže dle Kap. 18 TKP.

Pohltivé panely PHS jsou navrženy se svislým dřevocementovým absorberem s probarvením dle barevného vzoru níže a z materiálů s deklarovanou životností v prostředí s CHRL.

Soklové panely PHS jsou navrženy prefabrikované betonové soklové panely tl. 120 mm z lícové strany hladké, z rubové strany opatřené svislou stráží. Panely jsou navrženy z betonu pro třídu prostředí s CHRL, tzn z betonu min. C30/37-XF4+XD3. Minimální výška přesypání spodní hrany soklového panelu je 200 mm. Soklové panely musí dále splnit požadavky na beton vyplývající z Kap. 18 TKP a požadavky na neakustické vlastnosti uvedené v TP104. Soklové panely jsou navrženy bez barevných úprav. Zabezpečení soklových panelů proti pohybu ve sloupku musí být provedeno důsledně a s dostatečnou životností dle schváleného TePř dodavatele.

Barevné řešení PHS: Probarvený beton pohltivých výplní připodobněný ve spodní části RAL 6021 a v horní části RAL 6019 (zhotovitel předloží barevný vzorek konkrétního materiálu k odsouhlasení). Soklové panely a betonové sloupky bez barevných úprav. Průhledná výplň čirá s černými vodorovnými pruhy v nosném hliníkovém rámu v barvě RAL 6005 viz skica níže.

Pozn: Ocelové sloupky a únikové ocelové dveře se samozavíracím mechanismem včetně ocelových zárubní jsou navrženy v barvě RAL 6005.



SO 730 Zastávka MHD

Provedení zastávkového přístřešku bude dle DSP Objednatele.

SO dočasných i definitivních úprav území, zajištění ochrany ekologické stability

(SO 001 Příprava území, SO 711 Ochrana proti vstupu zvěře, SO 801 Vegetační úpravy I, SO 802 Vegetační úpravy II, SO 803 Rekultivace)

Na Zhotovitele přechází práva a povinnosti držitele výjimky ze zákona o ochraně přírody ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, dle ROZHODNUTÍ Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí, ze dne 14.12.2020, vydaného pod č.j. 92199/2020/OŽPZ/Si.

KrÚPk POVOLUJE stavební zásahy do území při zajištění ekologického dozoru stavby a za současného splnění uvedených podmínek – viz přílohu č. 5.

ČÁST II – TKP/ZTKP

I/36 Pardubice, Trnová-Fáblůvka-Dubina

Části II Požadavků Objednatele se rozumí nejnovější platné vydání „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy – část II.A a zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby stanovené objednatelem – část II.B.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, to znamená v době provádění stavby.

TKP pracují s termínem „Obchodní podmínky“ přičemž Obchodními podmínkami jsou myšleny Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, Zvláštní podmínky nebo Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu, Zvláštní podmínky, které jsou schváleny MD. Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, Zvláštní podmínky, zahrnují Obecné podmínky, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro výstavbu“, vydání, 1999, vydaných v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2015. Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu, Zvláštní podmínky, zahrnují Obecné podmínky, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu (The Green Book of FIDIC: „Short Form of Contract“. First edition 1999) vydaných v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) v roce 2015.

Žlutá kniha není v TKP zmíněna a tudíž i odkazy na příslušné Pod-články Červené vs. Žluté knihy nemusí vždy odpovídat.

Kdekoliv se v TKP vyskytne výraz PDPS je vždy nahrazen výrazem DSP Objednatele.

ČÁST II.A - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Při návrhu a realizaci stavby musí Zhotovitel postupovat v souladu s jednotlivými kapitolami TKP.

Přehled kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1. 2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 6 - Cementobetonový kryt	č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 8 - Litý asfalt	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č. 1	č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018	1.4.2018
Kapitola 12 - Trvalé oplocení	č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008	1. 4. 2008
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015

Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny	č.j. 24/2020-120-TN/1	1. 5. 2020
Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty	č.j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty, Oprava 1	č.j. 61/2020-120-TN/1	15. 7. 2020
Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B - Protikoroziní ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 21 - Izolace proti vodě	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 21 - Izolace proti vodě, dodatek č.1	č. j. 25/2020-120-TN/1, ze dne 22. 4. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 22 - Mostní ložiska	č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018	1. 6. 2018
Kapitola 23 - Mostní závěry	č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007	1. 9. 2007
Kapitola 24 - Tunely	č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4.2007	1. 5. 2007
Kapitola 25 - Protihlukové clony	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy	č.j. 291/2016-120-TN/9 ze dne 7. 12. 2016	10. 12. 2016
Kapitola 29 - Zvláštní zakládání	č.j. 1126/10-910-IPK/1 ze dne 16. 12. 2010	1. 1. 2011
Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce	č.j. 47/2020-120-TN/1 ze dne 10. 7. 2020	1. 8. 2020
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008

ČÁST II.B – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY STANOVENÉ OBJEDNATELEM (ZTKP)

2. Úvod

V případech, kdy znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků je v rozporu s některým z ustanovení Specifikací (TKP), znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných specifikací uvedených v ZTKP jsou rozhodující.

3. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Zásady tvorby a projednání Realizační dokumentace stavby (RDS)
- 3) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 4) Požadavky na geotechnika zhotovitele
- 5) Doba pro přístup na staveniště
- 6) Postup při schvalování technologických předpisů a postupů
- 7) Vydaná správní rozhodnutí pro stavby/Vyjádření dotčených orgánů a z nich plynoucí podmínky
- 8) Vzor smlouvy o realizaci přeložek sítí elektronických komunikací
- 9) Průzkumy a související dokumentace
- 10) Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla

4. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

V následujícím textu jsou uváděna doplnění, zrušení nebo nahrazení jednotlivých čl. TKP.

Kapitola 1: Všeobecně

čl. 1.2.1 se doplňuje o následující pojmy:

(51) „**POŽADAVKY OBJEDNATELE**“ Dokument obsahující požadavky objednatele na provedení, kontrolu a převzetí zhotovovacích prací, materiály, výrobky a technické podmínky pro jejich dodávku.

čl. 1.4.2 osmý odstavec se upravuje takto:

Ve smyslu jednotlivých kapitol TKP a MP SJ-PK je zásadně vyžadováno schválení konkrétního výrobku Správcem stavby/Objednatelem k použití na stavbě před jeho zapracováním do projektové dokumentace (např. pro účely zpracování průkazných zkoušek).

Zhotovitel zpravidla použije pro celou stavbu a účel použití shodné typy výrobků od jednoho výrobce.

čl. 1.4.4 se doplňuje o druhý odstavec

Zhotovitel stavby a všichni jeho jmenovaní podzhotovitelé (stavebních objektů a technologií) musí prokázat objednateli ve své nabídce a dále před zahájením prací na vymezených úsecích stavby svoji odbornou způsobilost, praktické zvládnutí, odborné vedení a zkoušení technicky náročných nebo dosud nedostatečně ověřených technologií za účelem praktického ověření technologických postupů, použitého strojního vybavení a dosažení deklarovaných technických parametrů konstrukcí a výrobků ve smyslu Nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb.

čl. 1.4.6 Vyzískaný materiál a zařízení se doplňuje:

Ve věci vytěženého materiálu je zhotovitel povinen postupovat dle směrnice ŘSD č. 6/2013 v aktuálním znění.

Množství vykupované asfaltové směsi bude stanoveno měřením.

Další vytěžené materiály jsou odpadem pokud není v DSP objednatele stanoveno jinak.

čl. 1.6 Zkoušky a měření se doplňuje o další odstavce:

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratorii musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné. Ke všem provedeným zkouškám musí být předložen protokol o zkoušce.

Pokud se při kontrolní zkoušce odebírá více vzorků, které jsou na jednom protokolu, je možná indexace pouze vzorků uvedených na protokole.

Zhotovitel provede měření vždy:

- když to správce stavby určí, a to určeným způsobem,
- při Variaci – viz článek 13 OP, pokud správce v souladu se Smlouvou dohodl nebo určil, že má být Variace zaplacená podle skutečně dodaného množství
- má-li být nějaká část Díla zaplacená dle skutečně dodaného množství nebo provedené práce - viz pod-článek 14.1 OP.

čl. 1.6.1.1 se doplňuje o nový odstavec:

Zhotovitel je povinen vést laboratorní deník v elektronické podobě. Objednatel má k tomuto účelu zřízení informační systém, ve kterém bude Zhotovitel na základě uživatelských rolí a práv elektronický laboratorní deník administrovat. V laboratorním deníku budou evidovány kontrolní, přijímací a rozhodčí zkoušky zajišťované Zhotovitelem.

Do elektronického laboratorního deníku budou mít právo zapisovat oprávněné osoby Zhotovitele. Seznam oprávněných osob Zhotovitele musí Zhotovitel předat Správci stavby 10 pracovních dní před předáním staveniště, a to ve formátu: jméno, příjmení, funkce, služební/firemní email a tel. číslo. Těmto osobám Správce stavby/Objednatel poskytne uživatelské jméno a heslo pro vstup do informačního systému elektronického laboratorního deníku. V případě nahrazení nebo doplnění oprávněné osoby Zhotovitele v průběhu realizace musí toto Zhotovitel písemně oznámit Správci stavby/Objednateli, a ten do 5ti pracovních dní od doručení oznámení zajistí přístupové údaje.

čl. 1.6.1.3, odstavec c) přijímací zkoušky se doplňuje:

Kontrolní zkoušky zajišťované Objednatелеm/Správcem stavby budou samostatně vyhodnoceny a budou zahrnuty ve Zprávě zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací.

čl. 1.6.2 se doplňuje:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

čl. 1.6.3.1 se doplňuje:

Zhotovitel doplní základní vytyčovací síť (ZVS) na plně funkční primární vytyčovací síť a u mostních objektů zřídí lokální vytyčovací síť (LVS).

čl. 1.6.3.2. Zeměměřičské činnosti zajišťované zhotovitelem:

V rámci zeměměřičské činnosti zhotovitel mimo jiné zajistí:

1. Vytyčení, zřízení a stálé udržování bodů všech vytyčovacích sítí. Zhotovitel vytyčí základní vytyčovací síť, tuto doplní na plně funkční primární síť a u mostních objektů zřídí lokální vytyčovací síť.
2. Soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu stavby, vytyčování hektometrů trasy stavebních objektů včetně obnovy.
3. Vytyčení a označení stávajících inženýrských sítí a zařízení.
4. Před zahájením prací na DSP Zhotovitele nebo RDS bude pro potřeby zhotovení DSP Zhotovitele nebo RDS provedeno z nově stabilizované vytyčovací sítě geodetické zaměření tzv. „kritických míst“, které mají rozhodující vliv na přesnou návaznost nových stavebních objektů na okolní objekty a plochy.

5. Zřízení geometrických oddělovacích plánů na předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců.
6. Vyhotovení odtokových plánů v souladu s předpisem ŘSD ČR B1.
7. Vyhotovení digitální základní mapy dle předpisu ŘSD ČR B2/C1.

čl. 1.6.3.2.1 se upravuje:

Slovo vytyčovací v první větě se mění za zeměměřičské.

čl. 1.6.3.2.5 Zaměření skutečného provedení se doplňuje o nové odstavce:

Zhotovitel k žádosti o převzetí stavby, jakož i k jednotlivým objektům, předloží geometrický plán (dále jen GP), který musí být proveden dle skutečného provedení stavby.

čl. 1.6.4 zařazuje se nový článek - dokumentace o jakosti:

O odběru, výrobě vzorků a o výsledcích kontrolních zkoušek předepsaných Smlouvou o dílo vede zhotovitel v laboratoři zhotovitele dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky (měření), a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek (měření). U plošných konstrukcí jako jsou konstrukční vrstvy vozovek, aktivní zóna, úprava a sanace podloží apod. se pro každou technologickou vrstvu vede půdorysné schéma ve kterém jsou vyznačeny úseky s denním prováděním prací, poloha míst pro odběr vzorků nebo provádění zkoušek. Tuto evidenci poskytne Zhotovitel na vyžádání Správci stavby a je povinen ji vést podle jeho požadavků (např. v grafické úpravě s vyznačením polohy a výšky místa odběru vzorku v zemním tělese, konstrukci vozovky).

Přehledná evidence (záznamy o odběru všech odebraných vzorků a výsledky všech provedených kontrolních zkoušek a měření) je vedena v samostatném laboratorním deníku, který je součástí stavebního deníku. Kopie laboratorního deníku budou předávány Správci stavby v termínech dle požadavků Správce stavby, který potvrdí převzetí svým podpisem a datem.

Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušen zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány Správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve stavebním deníku.

Výsledky zkoušek a měření předá Zhotovitel Správci stavby v souladu s ustanoveními jednotlivých kapitol TKP, vždy bez zbytečného prodloužení. Pokud jsou zjištěny nevyhovující výsledky zkoušek a měření, je Zhotovitel povinen o výsledcích neprodleně informovat Správce stavby telefonicky a následně v písemné formě.

1.10 Přehledná evidence obsahuje minimálně následující údaje:

- a) Pořadové číslo vzorku (měření), vzorkem se rozumí každé jednotlivé zkušební těleso nebo odběr (v případě, že je více vzorků vyrobeno z jedné záměsi, má každý vzorek samostatné pořadové číslo)
- b) Název stavby a objektu
- c) Datum odběru a datum zkoušky (měření)
- d) Místo odběru vzorku (zkoušky, měření), část nebo prvek konstrukce
- e) Požadované a skutečné podmínky pro ošetřování a uskladnění vzorku, podmínky provedení zkoušky (např. stáří vzorku) a měření
- f) Naměřené hodnoty při zkoušce
- g) Jméno osoby, která odběr nebo zkoušku nebo měření provedla

Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušen zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve stavebním deníku.

čl. 1.7.1 Odsouhlasení prací se upravuje takto:

ruší se odrážka – potvrzení měsíčních plateb za provedené práce

bod zní „d) změřené výměry, je-li podle Smlouvy měření požadováno, dohodnuto nebo určeno

Potvrzování plateb bude prováděno v souladu se Smlouvou o dílo v návaznosti na harmonogram plateb, který je součástí nabídky zhotovitele.

čl. 1.7.2 Převzetí prací se doplňuje:

Pro zabezpečení podkladů, které slouží pro zpracování zpráv k jednotlivým technologiím prováděných prací podle Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem, ŘSD ČR je nutno, aby podklady a informace o prováděných pracích a záznamy o kvalitě byly vytvářeny, zajišťovány, vyhodnocovány a předávány průběžně od počátku stavby. Forma předávání je písemná a elektronická viz znění Metodického pokynu. Zhotovitel je povinen při zpracování závěrečných zpráv o jakosti dodržet úpravy, formu a požadavky Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem

Zhotovitel je povinen používat programy a statistické metody pro zpracování a vyhodnocení závěrečných zpráv, které ŘSD ČR vyžaduje k souhrnnému hodnocení jakosti díla.

Zhotovitel je povinen si před zahájením prací na souhrnných závěrečných zprávách zhotovitele o hodnocení jakosti díla upřesnit pravidla pro zpracování a vydání závěrečných zpráv se Správcem stavby/Objednatelem. Souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele o hodnocení jakosti díla budou opatřeny jednoznačnou identifikací v záhlaví stránek a v zápatí stránky údajem o pořadí stránky z celkového počtu stránek textové a tabulkové části.

Souhrnná závěrečná zpráva zhotovitele o hodnocení jakosti díla musí být k předložení podepsána s uvedením data podpisu:

- hodnotitelem (zpracovatelem) souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele
- v případě „sdužení“ schvaluje svým podpisem úplnost a správnost souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele pověřený odpovědný zástupce „sdužení“
- pověřeným zástupcem Správce stavby, který prověřil správnost údajů v textové a tabulkové části zprávy a dále potvrzuje shodu a kompletnost přiložených dokladů ve zprávě s doklady předanými Správci stavby v průběhu výstavby.

čl. 1.7.2 Převzetí prací se na konec jedenáctého odstavce se doplňuje:

Pro Předčasné užívání (ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek) příslušné Sekce definované v Příloze k nabídce musí Zhotovitel mimo jiné realizovat:

- Kompletní vozovkové souvrství (tzn. všechny vozovkové vrstvy) objektů uváděných do Předčasného užívání;
- Záchytné systémy (svodidla, tlumiče nárazu, zábradlí, apod.), které jsou součástí stavebních objektů uváděných do Předčasného užívání;
- Vodorovné a svislé dopravní značení (pokud je dle PDPS uvažováno dvoufázové provedení vodorovného dopravního značení, je pro potřebu Předčasného užívání dostatečné provedení tohoto značení v barvě),
- Práce, definované ve stavebním povolení jako podmínka pro předčasné užívání (pokud jsou takovéto podmínky ve stavebním povolení uvedeny).

V rozhodující vzdálenosti (viz čl. 13 ČSN 73 6101) od Sekce uváděné do Předčasného užívání nesmí být překážky bránící bezpečnému provozu (např. výškové nerovnosti, materiál, dočasné konstrukce, apod.). Sekce musí být způsobilá k provozování bez dopravních omezení (tzn. definitivními jízdními pruhy bez omezení dovolené rychlosti).

Splnění podmínek uvedených v čl. 1.7.2 Technické specifikace bude uvedeno v Protokolu sepsaném ve smyslu Pod-čl. 4.29 Smluvních podmínek.

Podrobné podmínky, které musí Zhotovitel pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla zajistit, jsou uvedeny v příloze ZTKP s názvem „Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla“.

čl. 1.8.1 Předání staveniště se nahrazuje:

1.8.1 Předání staveniště

Předání staveniště Zhotoviteli zajišťuje Objednatel/Správce stavby. Účastníkem předání, je vedle Objednatele/Správce stavby i Zhotovitel stavby, případně zainteresované osoby pozvané Objednatелеm. Staveniště je předáno Objednatелеm/Správcem stavby Zhotoviteli v souladu se Smlouvou o dílo v době určené pro přístup Zhotovitele na staveniště, uvedené v Příloze k nabídce.

Objednatel/Správce stavby předá Zhotoviteli:

- stavební povolení,
- Smlouvy nájemní,
- Provedené průzkumy
- Základní vytyčovací síť

Předání staveniště (části staveniště) je ukončeno podepsáním zápisu z předání staveniště. Po převzetí staveniště, a je-li vydáno stavební povolení, může zhotovitel zahájit práce na stavbě i na vybudování zařízení staveniště, pokud jsou splněny další předpoklady určené Smlouvou o dílo.

Zhotovitel má povinnost před zahájením stavebních prací zdokumentovat přístup na staveniště ze stávajících komunikací, včetně pořízení videozáznamu, za přítomnosti jejich vlastníka nebo správce. Podmínky používání přístupů pro účely stavby budou dohodnuty s vlastníkem nebo správcem a budou zdokumentovány.

Před zahájením výstavby příslušné části stavby bude zhotovitelem zdokumentován stav objektů v bezprostředním okolí stavby. Posouzení stavu vybraných objektů bude potvrzeno majiteli objektů.

Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Zhotovitel je povinen si zajistit plochy pro zařízení staveniště včetně zajištění pronájmu pozemků, zajištění souhlasů k napojení na veřejné síť a projednání přístupových cest. Výjimkou jsou ty části, které jsou umístěny v ploše trvalého záboru. Zhotovitel je zodpovědný i za škody na plodinách, které vzniknou prováděním stavby.

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k nemovitostem podél stavby v souladu s podmínkami stavebního povolení.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby – trvalý i dočasný zábor. Je povinen zajistit a udržovat jeho trvalé vyznačení v terénu ve viditelné formě tak, aby bylo možno vždy zjistit jeho stav. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého i dočasného záboru hradí zhotovitel.

Předpokládaný dočasný zábor je vyspecifikovaný v DSP Objednatele – záborový elaborát. Nájemní smlouvy pro dočasný zábor pozemků **pro svoji vlastní stavební činnost** si zajistí zhotovitel, vč. případných náhrad za způsobené škody.

Pozemky v dočasném záboru narušené stavbou budou po dokončení výstavby uvedeny do původního stavu. Zhotovitel doloží u přejímky objektů souhlas vlastníka pozemku s provedenými úpravami.

Případné nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací nad rámec získaných objednatелеm dle DSP zhotovitele nebo vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými vlastníky a orgány. Předpokládané finanční náklady budou zohledněny v nabídce.

čl. 1.8.2 Objekty a zařízení pro Objednatele/Správce stavby se doplňuje:

V rámci zajištění prostor pro Objednatele/Správce stavby zajistí zhotovitel:

- kancelářské prostory pro 8 předpokládaných pracovníků Objednatel/Správce o celkové výměře 64 m² se symetrickým připojením na síť internet, se stabilním a rychlým připojením min. 20 MB/s, bez omezení objemu dat
- zasedací místnost s kapacitou 30 míst se zařízením vizuální audiotechniky (projektor) pro prezentace na projekční plochu s připojením na internet
- doba zajištění prostor: po celou dobu výstavby

čl. 1.8.3 Informační tabule se doplňuje:

Zhotovitel dodá a viditelně osadí na každém vjezdu na stavbu „Informační tabuli“ s názvem akce, s uvedením zhotovitele, poskytovatele finančních prostředků, objednatele a jejich zodpovědných pracovníků, a to podle specifikace uvedené v jednotném grafickém stylu ŘSD ČR, odkaz: [www.rsd.cz/Organizace RSD/Grafický styl](http://www.rsd.cz/OrganizaceRSD/Graficky%20styl).

“Informační tabule“ bude odsouhlasena se Správcem stavby (vzhled, obsah a umístění). Po dokončení stavby zajistí zhotovitel odstranění těchto tabulí.

čl. 1.8.5 Původní výšky terénu se nahrazuje:

Zhotovitel provede kontrolní a doplňující zaměření v rozsahu potřebném pro vypracování DSP Zhotovitele a RDS. Součástí kontrolního zaměření zhotovitele je i ověření prostorového souladu DSP Objednatel se skutečností u částí stavby navazujících na stávající stavební objekty. Terénem pro účel tohoto článku je chápán rovněž stávající povrch konstrukcí.

čl. 1.8.6 Technická infrastruktura (inženýrské sítě) se ruší a nahrazuje:

Stávající inženýrské sítě (dále jen IS) jsou v PD – DSP Objednatel zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správci pouze informativně. Pro následnou projekční činnost má Zhotovitel povinnost si zajistit garantovaná data všech IS, které jsou dotčeny stavbou.

Ověření existence a zajištění vytyčení či dohledání detektory nebo sondami všech podzemních IS jejich správci provede zhotovitel na vlastní náklady. Vytyčení a funkčnost zaznamenaná Zhotovitel do stavebního deníku a nechá potvrdit správcem vedení. Jakékoliv aktivity Zhotovitele v ochranných pásmech technické infrastruktury sítí podléhají požadavkům podle čl. 1.9.4 TKP 1.

V případě přerušení těchto sítí zařídí Zhotovitel okamžitě opravu nebo jejich provizorní přeložky, které musí řádně udržovat. Zhotovitel je v průběhu výstavby povinen zajistit ochranu stávajících i nově přeložených IS. Pokud dojde k poškození jakýchkoliv inženýrských sítí, hradí veškeré náklady vzniklých škod zhotovitel. Náklady na zajištění ochrany IS a poplatky požadované vlastníky IS např. za výluky, média, stavební dozor zhotovitel zohlední v nabídkové ceně.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma IS dle příslušných zákonů, vyhlášek, norem a předpisů a údajů správců.

Závazky zhotovitele pro zajištění inženýrských sítí a sankce

Veškerá práva a povinnosti vyplývají ze smluv uzavřených mezi ŘSD a vlastníky IS přecházejí na zhotovitele – viz kopie přiložených vyjádření a smluv v příloze č. 5 Požadavků objednatele.

čl. 1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Vedení veřejného provozu bude na náklady zhotovitele realizováno ve smyslu nabídky zhotovitele.

Zhotovitel zajistí vydání všech potřebných rozhodnutí.

Zhotovitel odpovídá za škody na komunikacích, které vznikly jeho zvláštním užíváním.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti Správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel tato dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Zhotovitel je povinen na nedokončené stavbě neprodleně odstranit poruchy bránící bezpečnému provozu a provádění zimní údržby. Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuální znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

Při provádění prací nesmí zhotovitel svými zařízeními a stroji zasahovat do prostoru určeného v jednotlivých stavebních etapách pro veřejnou dopravu.

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky silničního provozu a jeho návrh musí být odsouhlasen správcem stavby.

Zhotovitel je povinen zajistit proškolení svých pracovníků pro provádění prací za provozu na komunikacích před zahájením prací.

Pro silnici II/324 (ul. Hradecká) musí být zachována obslužnost o min. šířce jízdního pruhu 3,25 m kyvadlově 24hodin 7dní v týdnu. Na přístupových komunikacích nesmí být odstavovány žádné stavební mechanizmy a vozidla stavby. Doprava bude řízena kyvadlově za pomoci přenosné světelné signalizace v souladu s vydaným stavebním povolením. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel. Organizace prací za veřejného provozu musí být přizpůsobena a vzájemně koordinována, případné změny v organizaci si zajistí zhotovitel. Zhotovitel si zajistí všechna případná vyjádření, která by k této koordinaci byla potřebná.

čl. 1.8.8 Objížd'ky se třetí odstavec doplňuje

Zhotovitel zajistí projednání dopravně inženýrských opatření (DIO) v souladu s Provozní směrnicí ŘSD ČR č. 11/17. Zhotovitel zajistí konání uzavírkové komise tak, aby zajistil podání žádosti o stanovení a rozhodnutí o uzavírcce v souladu s platnými právními předpisy (nejpozději 30 dní před zahájením výstavby DIO).

čl. 1.8.8 Objížd'ky se doplňuje za poslední odstavec

Veškeré objížděné trasy hrazené Objednatelům jsou součástí DSP objednatele v části DIO. Zhotovitel na své náklady může projednat a na své náklady zrealizovat jiné objížděné trasy, ale vždy pouze se souhlasem Objednatelů.

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objížděkových tras vyvolané a navržené Zhotovitelem stavby včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si účastník zahrne do nabídkové ceny.

Případné nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude Zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

čl. 1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje za poslední odstavec

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (respektive ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště, sklady, skládky a mezideponie včetně příslušných projednání (ŽP, v případě nutnosti i dokumentaci EIA). V projektové dokumentaci (PD) se předpokládá při demolicích s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků bez mezideponií.

V případě, že bude zhotovitel chtít využívat plochy mimo trvalý zábor stavby, musí si sám zajistit majetkoprávní vztah.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS budou hrazeny zhotovitelem včetně projektu, který není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění