

„SO 206-01b Mestská estakáda“ Most nad intravilánem města Považská Bystrica, železniční trati a řekou Váh 10-polový, typ extradosed.	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava, SR investičný riaditeľ Sdružení „Sverepec – Vrtížer“, vedoucí člen Doprastav, a.s. Žilinský kraj, SR	Vedoucí střediska stavební výroby - mosty / hlavní stavbyvedoucí odpovědný za výstavbu části estakády, kterou stavěla spol. Doprastav, a.s. v rámci sdružení „Sverepec – Vrtížer“.	857 967 543,- Kč bez DPH 33 692 030 EUR bez DPH (podíl Doprastav, a.s. na mostě v rámci sdružení) Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1EUR/25,465 Kč
--	--	---	---

6. Zakázka podle čl. 8.5 zadávací dokumentace pro účely hodnocení nabídek, na jejíž realizaci se odborný personál podílel v pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího:

Název zakázky / Popis stavebních prací odpovídající čl. 8.5 zadávací dokumentace	Objednatel, dodavatel a místo plnění	Popis činnosti odborného personálu na zakázce	Finanční objem stavebních prací
„ŽSR, Modernizace trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“ SO 44.33.21.1 Předmětem této stavby byla novostavba mostu. Jednalo se o 12-pólový most z předpjatého betonu. Most byl realizován kombinací dvou technologií, a to technologie výsuvní skruže a letmé betonáže.	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika riaditeľ odboru investorského GR ŽSR tel.: Sdružení „Nimnica“ vedoucí člen Doprastav, a.s. Trenčianský kraj, SK	Komplexní řízení veškerých prací na mostním objektu z pozice stavbyvedoucího, koordinace subdodavatelů, řízení QMS, EMS, BOZP.	1 015 353 668,- Kč bez DPH 39 872 517,89 EUR bez DPH Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1EUR/25,465 Kč

„D3 Svrčinovec – Skalité“ SO 237-10 Most na diaľnici v križovatke Svrčinovec nad traťou ŽSR, Šlahorovým potokom a cestou I/11 Předmětem této stavby byla novostavba mostu nad údolím křižovatky Svrčinovec. Přemostění je řešené dvěma samostatnými mosty. Výstavba dálničního mostu byla realizována systémem postupného vysouvání.	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava, SR investičný riaditeľ tel.: Sdružení „Združenie D3 Svrčinovec – Skalité“ vedoucí člen Váhostav – SK Žilinský kraj, SK	Komplexní řízení veškerých prací na mostním objektu z pozice stavbyvedoucího, koordinace subdodavatelů, řízení QMS, EMS, BOZP.	353 157 074,- Kč bez DPH 13 868 332 EUR bez DPH Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1EUR/25,465 Kč
„D3 Svrčinovec – Skalité“ SO 242-00 Most Vršok na diaľnici v km 25,140 Předmětem této stavby byla novostavba dálničního mostu. Délka mostu: 422,0 m/ 438,75 m/ 58,6 m 6 polí, trémová konstrukce, spřažený ocelobetonový nosník dvoutrémového průřezu.	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava, SR investičný riaditeľ tel.: Sdružení „Združenie D3 Svrčinovec – Skalité“ vedoucí člen Váhostav – SK Žilinský kraj, SK	Komplexní řízení veškerých prací na mostním objektu z pozice stavbyvedoucího, koordinace subdodavatelů, řízení QMS, EMS, BOZP.	488 831 298,- Kč bez DPH 19 196 202,56 EUR bez DPH Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1EUR/25,465 Kč
„Diaľnica D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie“ SO 206-000 Most na D1 cez Váh v km 4,868 – 5,548 Předmětem této stavby byla novostavba dálničního mostu. Celková délka mostu 706,2 m Počet polí: 21	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava, SR tel.: Žilinský kraj, SK	Komplexní řízení veškerých prací na mostním objektu z pozice stavbyvedoucího, koordinace subdodavatelů, řízení QMS, EMS, BOZP.	487 496 371,- Kč bez DPH 19 143 780,55 EUR bez DPH Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1EUR/25,465 Kč

„Diaľnica D3 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto, I. Úsek Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov)“ SO 212-00 Most na D3 v km 2,200 nad c.III/018261 a ŽSR Objekt tvořil dvě souběžné dálniční estakády. Levá estakáda délka: 525,50 m Pravá estakáda délka: 481,50 m	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava, SR investičný riaditeľ tel.: Sdružení „Strážov“, vedoucí člen Doprastav, a.s. Žilinský kraj, SK	Komplexní řízení veškerých prací na mostním objektu z pozice stavbyvedoucího, koordinace subdodavatelů, řízení QMS, EMS, BOZP.	488 415 622,- Kč bez DPH 19 179 879,14 EUR bez DPH Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1EUR/25,465 Kč
---	--	---	--

7. Vztah k dodavateli (pracovněprávní, poddodavatelský apod.): pracovněprávní vztah u společnosti Doprastav, a.s.
8. Úroveň znalosti českého nebo slovenského jazyka: rodilý mluvčí

FORMULÁŘ 2.2.1.
ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

se sídlem: Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČO: 485 88 733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051,
jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce **I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka - Dubina**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2021-001050 (dále jen „účastník“), tímto čestně prohlašuje, že odborný personál účastníka splňuje požadavky zadavatele v níže uvedeném rozsahu:

Funkce: osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru dopravní stavby – hlavní projektant

1. Příjmení:
2. Jméno
3. Roky odborné praxe v oboru dopravní stavby na pozici hlavní projektant (hlavní inženýr projektu) inženýrských staveb: 18 let
4. Autorizace/jiný doklad: Osvědčení o autorizaci v oboru dopravní stavby
5. Zakázka podle čl. 4.4 zadávací dokumentace pro účely prokázání kvalifikace, na jejíž realizaci se odborný personál podílel v pozici hlavního projektanta:

Název zakázky / Popis stavebních prací odpovídající čl. 4.4 zadávací dokumentace	Objednatel, dodavatel a místo plnění	Popis činnosti odborného personálu na zakázce	Finanční objem stavebních prací
I/27 Klatovy - přeložka, 1. stavba, PDPS a AD	Objednatel: ŘSD ČR, Správa Plzeň Hřímalého 37 320 25 Plzeň Dodavatel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Místo plnění: Plzeňský kraj	Hlavní inženýr projektu (HIP)	933 241 736,- Kč bez DPH

6. Zakázka podle čl. 8.5 zadávací dokumentace pro účely hodnocení nabídek, na jejíž realizaci se odborný personál podílel v pozici hlavního projektanta:

Název zakázky / Popis stavebních prací odpovídající čl. 4.4 zadávací dokumentace	Objednatel, dodavatel a místo plnění	Popis činnosti odborného personálu na zakázce	Finanční objem stavebních prací
I/68 Třanovice – Nebory DSP+IC	Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava Mojmírovců 5, CZ-709 81 Ostrava Tel: - (Dodavatel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Místo plnění: Moravskoslezský kraj	Hlavní inženýr projektu (HIP)	1,914 mld. Kč bez DPH
I/11 Nebory – Oldřichovice DSP+IC	Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava Mojmírovců 5, CZ-709 81 Ostrava Dodavatel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Místo plnění: Moravskoslezský kraj	Hlavní inženýr projektu (HIP)	1,067 mld. Kč bez DPH
I/68 Třanovice – Nebory VD-ZDS (PDPS)	Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava Mojmírovců 5, CZ-709 81 Ostrava Dodavatel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Místo plnění: Moravskoslezský kraj	Hlavní inženýr projektu (HIP)	1,914 mld. Kč

I/11 Nebory – Oldřichovice VD- ZDS (PDPS)	Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava Mojmírovců 5, CZ-709 81 Ostrava Dodavatel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Místo plnění: Moravskoslezský kraj	Hlavní inženýr projektu (HIP)	1,067 mld. Kč bez DPH
Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice- Přerov (DSP+IC)	Objednatel: ŘSD, Závod Brno Šumavská 33 659 77 Brno Dodavatel: Dopravoprojekt Brno, a.s. Místo plnění: Jihomoravský kraj	Hlavní inženýr projektu (HIP)	5,968 mld. Kč bez DPH

7. Vztah k dodavateli (pracovněprávní, poddodavatelský apod.): Pracovněprávní vztah u společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

8. Úroveň znalosti českého nebo slovenského jazyka: rodilý mluvčí

Date: 2022.04.27 09:46:00 +0200
.....

jednatel společnosti

Date: 2022.04.27 10:26:34 +0200
.....

jednatel společnosti

Přílohy:

Autorizace v oboru dopravní stavby

FORMULÁŘ 2.2.1.
ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

se sídlem: Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČO: 485 88 733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051,

jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce **I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka - Dubina**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2021-001050 (dále jen „účastník“), tímto čestně prohlašuje, že odborný personál účastníka splňuje požadavky zadavatele v níže uvedeném rozsahu:

Funkce: osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru mosty a inženýrské konstrukce - projektant mostních staveb

1. Příjmení:
2. Jméno:
3. Roky odborné praxe v oboru mosty a inženýrské konstrukce na pozici projektant mostních staveb: 14 let
4. Autorizace/jiný doklad: Osvědčení o autorizaci v oboru mosty a inženýrské konstrukce
5. Zakázka podle čl. 4.4 zadávací dokumentace pro účely prokázání kvalifikace, na jejíž realizaci se odborný personál podílel v pozici hlavního projektanta mostu:

Název zakázky / Popis stavebních prací odpovídající čl. 4.4 zadávací dokumentace	Objednatel, dodavatel a místo plnění	Popis činnosti odborného personálu na zakázce	Finanční objem stavebních prací
New Orbital Highway a truck Route, Projekt 023 D2B - úsek 3 (05-2017)	Sdružení firem Leighton Contracting a Al Jaber Engineering (LAJ) Sr. Project Director PO Box 2163 T: - Dauha, Katar	Zodpovědný projektant – DSP+IC výstavby nové dálnice NOH3 kontrakt 023 v délce 56 km, 5+5 jízdních pruhů. Součástí rozšíření ~ zesílení přemostění J7-Salva MB1A a MB1B navržených v délce 116.20 m (samostatná konstrukce pro každý jízdní směr, mosty hlavní trasy).	538,296 mil. CSK bez DPH (89.7 mil. QAR bez DPH) IN pro SO MB1A&B Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1 QAR/6,034 Kč 541,25 mil. Kč bez DPH

6. Zakázka podle čl. 8.5 zadávací dokumentace pro účely hodnocení nabídek, na jejíž realizaci se odborný personál podílel v pozici hlavního projektanta mostu:

Název zakázky / Popis stavebních prací odpovídající čl. 8.5 zadávací dokumentace	Objednatel, dodavatel a místo plnění	Popis činnosti odborného personálu na zakázce	Finanční objem stavebních prací
--	--------------------------------------	---	---------------------------------

New Orbital Highway a truck Route, Projekt 023 D2B - úsek 3 (05-2017)	Sdružení firem Leighton Contracting a Al Jaber Engineering (LAJ) Sr. Project Director PO Box 2163 T: Dauha, Katar	Zodpovědný projektant – DSP+IC výstavby nové dálnice NOH3 kontrakt 023 v délce 56 km, 5+5 jízdních pruhů. Součástí novostavba mostního objektu P023-TU01 v délce 244.65 m	267,96 mil. CSK bez DPH (45.2 mil. QAR bez DPH) IN pro P023-TU01 Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1 QAR/6,034 Kč 272,74 mil. Kč bez DPH
North East Link - SC1 / M80 Junction BR-002 WB Entry Ramp from Greensborough bypass (05-2020)	Spark - North East Link Project Level 11, 10 Queens Road, Melbourne VIC 3004	Zodpovědný projektant - VD-ZDS (PDPS) čtyřpruhová komunikace úseku MUK NEL a M80 včetně mostního objektu délky 417 m v rámci tendru D2B pro uskupení SPARK – úsek SC1 - extension of the M80 Ring Road at Plenty Road and the Greensborough Bypass at Plenty River Drive to the northern tunnel portal located near Blamey Road	443.1 mil. CSK bez DPH (27.4 mil. AUD bez DPH) IN pro SC1-BR-002 Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1 AUD/16,582 Kč 454,34 mil. Kč bez DPH
North East Link - SC1 / M80 Junction BR-004 SB Exit Ramp M80 to Grimshaw Street (05-2020)	Spark - North East Link Project Level 11, 10 Queens Road, Melbourne VIC 3004	Zodpovědný projektant - VD-ZDS (PDPS) čtyřpruhová komunikace úseku MUK NEL a M80 včetně mostního objektu délky 174 m v rámci tendru D2B pro uskupení SPARK – úsek SC1 - extension of the M80 Ring Road at Plenty Road and the Greensborough Bypass at Plenty River Drive to the northern tunnel portal located near Blamey Road	277.2 mil CSK bez DPH (17.1 mil. AUD bez DPH) IN pro SC1-BR-004 Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1 AUD/16,582 Kč 283,55 mil. Kč bez DPH
North East Link - SC3 BR 310– NEL SB to Eastern Freeway EB Ramp (03-2020)	Spark - North East Link Project Level 11, 10 Queens Road, Melbourne VIC 3004	Zodpovědný projektant - VD-ZDS (PDPS) čtyřpruhová komunikace napojení NEL na východní dálnici MEL včetně MUK NEL-EF křížení s mostní konstrukcí BR-310 délky 664 m - úsek SC3 - connection of the Eastern Freeway to North East Link.	705.5 mil. CSK bez DPH (43.6 mil. AUD bez DPH) IN pro SC3-BR-310 Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1 AUD/16,582 Kč 888,79 mil. Kč bez DPH
North East Link - SC3 BR 309– Eastern Freeway WB to NEL NB Ramp (05-2020)	Spark - North East Link Project Level 11, 10 Queens Road, Melbourne VIC 3004	Zodpovědný projektant - VD-ZDS (PDPS) čtyřpruhová komunikace napojení NEL na východní dálnici MEL včetně MUK NEL-EF křížení s mostní konstrukcí BR-309 délky 766 m - úsek SC3 - connection of the Eastern Freeway to North East Link.	813.87 mil. CSK bez DPH (50.2 mil. AUD bez DPH) IN pro SC3-BR-309 Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1 AUD/16,582 Kč 832,41 mil. Kč bez DPH

North East Link - SC3 BR 301 – EASTERN FREEWAY EB RAMP TO NEL NB RAMP (03-2020)	Spark - North East Link Project Level 11, 10 Queens Road, Melbourne VIC 3004	Zodpovědný projektant - VD-ZDS (PDPS) čtyřpruhová komunikace napojení NEL na východní dálnici MEL včetně MUK NEL-EF křížení s mostní konstrukcí BR-301 délky 560 m - úsek SC3 - connection of the Eastern Freeway to North East Link.	595.0 mil. CSK bez DPH (36.7 mil. AUD bez DPH) IN pro SC3-BR-301 Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1 AUD/16,582 Kč 608,55 mil. Kč bez DPH
North East Link - SC4 BR 405 – Middleborough Road EB Exit/Express Exit Bridge (05-2020)	Spark - North East Link Project Level 11, 10 Queens Road, Melbourne VIC 3004	Zodpovědný projektant - VD-ZDS (PDPS) čtyřpruhová komunikace napojení NEL na východní dálnici MEL a dále na komunikaci Hoddle a Springvale NEL-EF2 křížení s mostní konstrukcí BR-405 délky 494 m - úsek SC4 - modifications to the Eastern Freeway from Hoddle St to Springvale Rd.	524.86 mil. CSK bez DPH (32.4 mil. AUD bez DPH) IN pro SC4-BR-405 Přepočet dle kurzu ČNB k 1.3.2022 1 AUD/16,582 Kč 537,25 mil. Kč bez DPH

7. Vztah k dodavateli (pracovněprávní, poddodavatelský apod.): pracovněprávní vztah u společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

8. Úroveň znalosti českého nebo slovenského jazyka: rodilý mluvčí

Date: 2022.04.27 09:46:11 +02'00'

Date: 2022.04.27 10:27:41 +02'00'

jednatel společnosti

jednatel společnosti

Přílohy:

Autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce

FORMULÁŘ 2.2.1.
ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost HOCHTIEF CZ a. s.

se sídlem: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

IČO: 466 78 468

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6229, jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka - Dubina, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2021-001050 (dále jen „účastník“), tímto čestně prohlašuje, že odborný personál účastníka splňuje požadavky zadavatele v níže uvedeném rozsahu:

Funkce: osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru geotechnika

1. Příjmení:
2. Jméno:
3. Roky odborné praxe v oboru geotechnika: 15 let
4. Autorizace/jiný doklad: osvědčení o autorizaci v oboru geotechnika
5. Zakázka podle čl. 4.4 zadávací dokumentace pro účely prokázání kvalifikace, na jejíž realizaci se odborný personál podílel v pozici geotechnika:

Název zakázky / Popis stavebních prací odpovídající čl. 4.4 zadávací dokumentace	Objednatel, dodavatel a místo plnění	Popis činnosti odborného personálu na zakázce	Finanční objem stavebních prací
„SOKP 513 Praha Lahovice – Vestec“ Silniční dopravní stavba	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Praha	Řízení stavebních prací (geotechnik)	720 mil. Kč bez DPH

6. Zakázka podle čl. 8.5 zadávací dokumentace pro účely hodnocení nabídek, na jejíž realizaci se odborný personál podílel:

Název zakázky / Popis stavebních prací odpovídající čl. 8.5 zadávací dokumentace	Objednatel, dodavatel a místo plnění	Popis činnosti odborného personálu na zakázce	Finanční objem stavebních prací
Netýká se			

Pro osoby, jejichž kvalifikace a zkušenosti nejsou předmětem hodnocení, se bod 6. formuláře 2.2.1. nevypĺňuje

7. Vztah k dodavateli (pracovní, poddodavatelský apod.): pracovní vztah s dodavatelem HOCHTIEF CZ a. s.
8. Úroveň znalosti českého nebo slovenského jazyka: rodilý mluvčí

FORMULÁŘ 2.2.1.
ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost HOCHTIEF CZ a. s.

se sídlem: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

IČO: 466 78 468

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6229,
jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce I/36 **Pardubice, Trnová – Fáblovka - Dubina**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2021-001050 (dále jen „účastník“), tímto čestně prohlašuje, že odborný personál účastníka splňuje požadavky zadavatele v níže uvedeném rozsahu:

Funkce: osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru zeměměřická činnost - hlavní geodet

1. Příjmení:
2. Jméno:
3. Roky odborné praxe v oboru zeměměřická činnost: 32 let
4. Autorizace/jiný doklad: úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností
5. Zakázka podle čl. 4.4 zadávací dokumentace pro účely prokázání kvalifikace, na jejíž realizaci se odborný personál podílel:

Název zakázky / Popis stavebních prací odpovídající čl. 4.4 zadávací dokumentace	Objednatel, dodavatel a místo plnění	Popis činnosti odborného personálu na zakázce	Finanční objem stavebních prací
Netýká se			

6. Zakázka podle čl. 8.5 zadávací dokumentace pro účely hodnocení nabídek, na jejíž realizaci se odborný personál podílel:

Název zakázky / Popis stavebních prací odpovídající čl. 8.5 zadávací dokumentace	Objednatel, dodavatel a místo plnění	Popis činnosti odborného personálu na zakázce	Finanční objem stavebních prací
Netýká se			

Pro osoby, jejichž kvalifikace a zkušenosti nejsou předmětem hodnocení, se bod 6. formuláře 2.2.1. nevyplňuje

7. Vztah k dodavateli (pracovněprávní, poddodavatelský apod.): pracovněprávní vztah s dodavatelem HOCHTIEF CZ a. s.
8. Úroveň znalosti českého nebo slovenského jazyka: rodilý mluvčí

Optimalizace načasování prací v rámci harmonogramu stavby

a) Podrobné vymezení rozhodujících prací na kritické cestě Díla jako celku

Nejsložitějším a časově nejnáročnějším objektem stavby je mostní objekt SO 203 MOST NA SILNICI I/36 PŘES LABE A SLEPÉ RAMENO V KM 2,644 a následující práce s ním související nacházející se na kritické cestě projektu. Pro uvedený objekt je nutné zpracovat realizační dokumentaci, které bude předcházet posouzení DSP zhotovitele. Následně budou probíhat hlavní stavební práce, nejprve založení a výstavba části opěry O3 a příprava výrobní nosné konstrukce na předpolí u opěry O3. Po dokončení výrobní začne samotná výroba nosné konstrukce a postupný výsun až do definitivní polohy. Po zřízení přístupu na mostovku bude zrealizována vrchní část pylonu, osazeny a aktivovány závěsy. Následně bude probíhat izolace mostovky, vybavení včetně říms a poté bude objekt dokončen. Na závěr bude zpracována DSPS a stavba předána objednateli.

b) Popis časových rezerv pro práce na kritické cestě Díla jako celku

Pro práce na mostním objektu SO 203, které jsou na kritické cestě Díla jako celku, byly identifikovány následující časové rezervy:

Výroba nosné konstrukce ve výrobě na předpolí mostu - Při použití bednění s mechanizovaným systémem manipulace pro polohu bednění se výstavba zkrátí o 2 dny na 1 betonážní takt. Při předpokládaném počtu 11 taktů se tak výstavba zkrátí o 22 dní. Při prodloužení délky výrobní, výrobě delšího taktu nosné konstrukce a nasazení úměrně většího počtu pracovníků v obou částech výrobní včetně další směny a případně i prací v noci, dojde ke snížení počtu taktů nosné konstrukce o 2 takty a tedy zkrácení doby výstavby o dalších 26 dní.

Výstavba vrchní části pylonu – Při využití lícového prefabrikátu s integrovaným vyztužením místo klasického bednicího systému, kdy prefabrikáty budou vyráběny v předstihu, a tak i samotné osazení bude rychlejší, dojde ke zkrácení výstavby o 1 den na 1 betonážní takt. Při předpokládaném počtu 11 taktů tak dojde ke zkrácení o 11 dní.

Izolace mostovky - Úprava povrchu a izolace mostovky může probíhat již během výsuvu. Uvedený postup zkrátí dobu výstavby o 8 dní.

Prefabrikované dílce říms - Montáž prefabrikovaných dílců říms může probíhat již během výsuvu nosné konstrukce v prostoru za opěrou jeřábem umístěným pod mostem. Uvedený postup zkrátí dobu výstavby o 10 dní.

Celková časová rezerva pro práce na kritické cestě Díla dle výše uvedených optimalizací činí celkem **77 dní**.

Podmínky správních rozhodnutí

Podmínka správního rozhodnutí č. 1:

Mezideponie stavebních a výkopových materiálů umístěvány na pozemcích stavenišť.

Zdůvodnění: Ve stávajících stavebních povoleních/dokumentaci nejsou definovány plochy pro mezideponie a zařízení stavenišť, pro něž bude potřeba zajistit příslušná povolení. To může mít negativní vliv na dobu výstavby. Plochy se musí nacházet v dočasném záboru stavby (zajištění v kompetenci zhotovitele).

Opatření: Uchazeč má vytipovaná místa pro zřízení mezideponií a zařízení stavenišť (optimalizována z hlediska podmínek povolovacích procesů, tj. mimo ochranná pásma, s ohledem na ochranu zeleně a půdního fondu). U zařízení staveniště pro most SO 203 se počítá alternativně s možností výstavby z obou břehů, čímž se předchází případnému zdržení stavby při problémech s projednáním zmíněných povolení.

Podmínka správního rozhodnutí č. 2:

SP podmínka č. 25. Nemovitá kulturní památka Počápeleský kanál nesmí být výstavbou dotčena, pohyb vozidel a strojů po koruně toku v šíři min. 6 m je absolutně nepřípustný.

Zdůvodnění: Bezprostřední okolí Počápeleského kanálu je ovlivněno výstavbou mostních objektů SO 205 a SO 210 přes tento kanál. V blízkosti břehové linie bude probíhat hlubinné zakládání mostů na pilotách.

Opatření: Před zahájením stavebních prací na těchto objektech bude realizován průzkum polohy a mocnosti jílového těsnění. Dle jeho výsledků bude příp. upravena technologie realizace zakládání a zemních prací (např. plocha bude chráněna panely). Veškerý staveništní provoz bude probíhat po hlavní trase stavby, mimo koruny hrází kanálu.

Podmínka správního rozhodnutí č. 3:

Změna stavebního povolení na základě změn navržených v Návrhu zhotovitele.

Zdůvodnění: Uchazeč navrhuje úpravu mostního objektu SO 203, která si vyžádá změnu stavebního povolení, tj. změnu stavby před jejím dokončením (zvětšení 1 pole mostu, zmenšení trvalého záboru stavby).

Opatření: Uchazeč minimalizoval rozsah změn hlavní trasy tak, aby tyto změny zasahovaly do co nejmenšího rozsahu správních rozhodnutí a tím omezil dopad do časového harmonogramu stavby. V rámci přípravy projektu také zajistil specialistu inženýrské činnosti, provedl předběžné rámcové konzultace s dotčenými orgány státní správy a ověřil proveditelnost změny stavby před jejím dokončením.

Věc: **Prohlášení**

Veřejná zakázka: **I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka - Dubina**
(Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2021-001050)

Zadavatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
(IČ: 65993390)

Dodavatel (účastník zadávacího řízení): **Společnost pro SV obchvat Pardubice**
zastoupená vedoucím společníkem HOCHTIEF CZ a. s.
(IČ: 46678468)

Bod 8.6. Zadávací dokumentace veřejné zakázky

Aspekt 3: Přístup k základním hmotám určeným pro realizaci zakázky

Konkrétní lokality, ze kterých uvažujeme dodávky základních materiálů pro realizaci stavby:

SYPANINA PRO VÝSTAVBU ZEMNÍHO TĚLESA

Lom Markovice (49.8942733N, 15.4599133E)

KAMENIVO PRO NESTMELENÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY

Lom Markovice (49.8942733N, 15.4599133E)

Lom Vlastějovice (49.7337667N, 15.1853678E)

Uvažované lokality jsou ve vzdálenostech, které umožňují efektivní využití těchto lokalit v rámci realizace Díla.

V Praze

za dodavatele **Společnost pro SV obchvat Pardubice**
vedoucí společník HOCHTIEF CZ a. s.

Datum: 2022.04.20
18:57:17 +02'00'

předseda představenstva
HOCHTIEF CZ a. s.

Věc:

Předběžný závazek výrobce (provozovatele lomu)

Veřejná zakázka:

I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka - Dubina

(Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2021-001050)

Zadavatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

(IČ: 65993390)

Dodavatel (účastník zadávacího řízení):

Společnost pro SV obchvat Pardubice

zastoupená vedoucím společníkem HOCHTIEF CZ a. s.

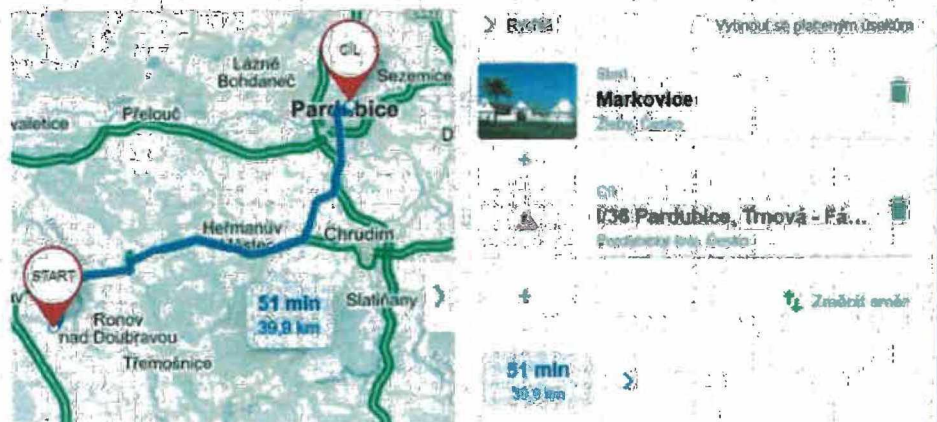
(IČ: 46678468)

Dodavatel SILNICE ČÁSLAV - HOLDING, a.s. (IČ: 25261282) jako vlastník Lomu Markovice a Lomu Vlastějovice prohlašuje, že je připraven v daném čase a množství (v souladu s požadavky zadavatele veřejné zakázky specifikované v zadávací dokumentaci) dodat předmětný materiál/výrobek (tzn. **SYPANINA PRO VÝSTAVBU ZEMNÍHO TĚLESA a KAMENIVO PRO NESTMELENÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY**) pro realizaci stavby (veřejné zakázky).

Lom Markovice (49.8942733N, 15.4599133E)

Dojezdová vzdálenost: 39,9 km

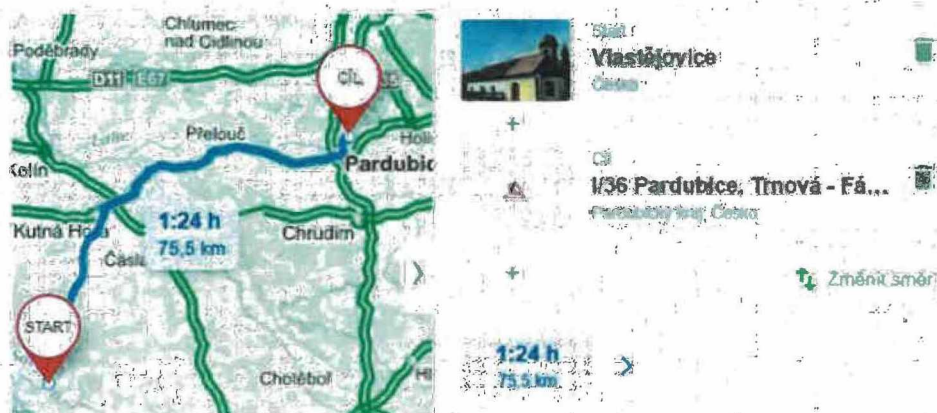
Dojezdový čas: 51 min



Lom Vlastějovice (49.7337667N, 15.1853678E)

Dojezdová vzdálenost: 75,5 km

Dojezdový čas: 1:24 hod



Ve Zbraslavičích, dne 20. 04. 2022

předseda správní rady

SILNICE ČÁSLAV - HOLDING, a.s.

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **125071_002029**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Čáslav**

Česká pošta, s.p. dne **21.04.2022**



147945118-177568-220421093534

Věc: **Čestné prohlášení**

Veřejná zakázka: **I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka - Dubina**
(Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2021-001050)

Zadavatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
(IČ: 65993390)

Dodavatel (účastník zadávacího řízení): **Společnost pro SV obchvat Pardubic**
zastoupená vedoucím společníkem HOCHTIEF CZ a. s.
(IČ: 46678468)

Bod 8.7.a) Zadávací dokumentace veřejné zakázky

Přítomnost způsobilé laboratoře (dle Metodického pokynu systému jakosti v oboru pozemních komunikací) v areálu obalovny asfaltových směsí, která bude vyrábět asfaltovou směs dodávanou na stavbu

Laboratoř: Markovice (49.8954500N, 15.4599161E)

Obalovna asfaltových směsí: Markovice (49.8954500N, 15.4599161E)

Čestně prohlašujeme, že laboratoř je způsobilá dle Metodického pokynu Systému jakosti v oboru PK a je umístěna v areálu obalovny (viz příloha tohoto prohlášení).

Příloha: Osvědčení o správné činnosti laboratoře

V Praze

za dodavatele **Společnost pro SV obchvat Pardubic**
vedoucí společník HOCHTIEF CZ a. s.

Datum:
2022.04.20
18:57:44 +02'00'

.....
předseda představenstva
HOCHTIEF CZ a. s.



ASPK, s.r.o.

STŘEDISKO PRO POSUZOVÁNÍ ZPŮSOBILOSTI LABORATOŘÍ
PRO ZKOUŠKY PŘI PROVÁDĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Jílkova 76, 615 00 BRNO

vydává

OSVĚDČENÍ O SPRÁVNÉ ČINNOSTI LABORATOŘE

Č.j.: 735/20

pro zkušební laboratoř č. 183

SILNICE ČÁSLAV – HOLDING, a.s., Zbraslavice 331, 285 21 Zbraslavice
zkušební laboratoř Markovice, obalovna Markovice, 286 01 Čáslav, s odloučeným pracovištěm
Ostrov nad Oslavou 255, 594 45 Ostrov nad Oslavou

Jménem zkušební laboratoře jedná
a

za správnost protokolů odpovídá

Toto Osvědčení o správné činnosti laboratoře platí v rozsahu uvedeném v příloze tohoto Osvědčení.

Toto Osvědčení o správné činnosti laboratoře vydalo Středisko pro posuzování způsobilosti laboratoří pro zkoušky při provádění pozemních komunikací po posouzení splnění požadavků daných Kritérii pro laboratoře pro zkoušky při provádění pozemních komunikací s odbornou způsobilostí a po zjištění, že zkušební laboratoř je způsobilá provádět zkoušky v rozsahu platnosti tohoto Osvědčení.

Poučení:

Držitel tohoto Osvědčení je oprávněn používat při své činnosti (včetně úředního razítka) v rozsahu tohoto Osvědčení a po dobu jeho platnosti vedle svého názvu označení „laboratoř s odbornou způsobilostí č. 183“, pokud dodržuje veškeré příslušné předpisy vztahující se k činnosti laboratoře s odbornou způsobilostí včetně předpisů vydaných Střediskem pro posuzování způsobilosti laboratoří pro zkoušky při provádění pozemních komunikací. Prokáže-li se, že držitel tohoto Osvědčení neplní kritéria rozhodná pro jeho vydání a závazky podmiňující jeho platnost, může Středisko pro posuzování způsobilosti laboratoří pro zkoušky při provádění pozemních komunikací účinnost tohoto Osvědčení pozastavit nebo Osvědčení o správné činnosti laboratoře zrušit nebo změnit. Držitel tohoto Osvědčení je povinen v případě zájmu o přiznání odborné způsobilosti laboratoře udělení Osvědčení o správné činnosti laboratoře i po ukončení platnosti tohoto Osvědčení požádat Středisko pro posuzování způsobilosti laboratoří pro zkoušky při provádění pozemních komunikací o nové posouzení minimálně 6 měsíců před datem ukončení platnosti tohoto Osvědčení.

Toto Osvědčení platí do 19. června 2025.

Příloha: 2 listy

V Brně dne 19. června 2020

vedoucí AS-PK



PŘÍLOHA K OSVĚDČENÍ

Příloha je nedílnou součástí Osvědčení o správné činnosti laboratoře Č. j.: 735/20

Počet listů: 2

List číslo: 1

Laboratoř: **SILNICE ČÁSLAV – HOLDING, a.s.**
Zbraslavice 331, 285 21 Zbraslavice
zkušební laboratoř Markovice s odlučeným pracovištěm Ostrov nad Oslavou

Pracoviště obalovna Markovice, 286 01 Čáslav

Za správnost a platnost zkušebních protokolů odpovídá: – vedoucí laboratoře
a technolog, a. – obě laborantka (mimo zkoušky 14, 15 a 16).

Poř. číslo	Název zkoušky	Specifikace metodiky
1	Asfaltové směsi – Stanovení obsahu rozpustného pojiva	ČSN EN 12697-1
2	Asfaltové směsi – Zrnitost	ČSN EN 12697-2+A1
3	Asfaltové směsi – Stanovení maximální objemové hmotnosti	ČSN EN 12697-5
4	Asfaltové směsi – Stanovení objemové hmotnosti asfaltového zkušebního tělesa	ČSN EN 12697-6
5	Asfaltové směsi – Stanovení mezerovitosti	ČSN EN 12697-8
6	Asfaltové směsi – Příprava zkušebních těles rázovým zhutňovačem	ČSN EN 12697-30
7	Stanovení zrnitosti kameniva – síťový rozbor	ČSN EN 933-1
8	Stanovení jemných částic kameniva	ČSN EN 933-1
9	Posouzení jemných částic – zkouška methylenovou modří	ČSN EN 933-9+A1
10	Stanovení tvaru zrn – Tvarový index	ČSN EN 933-4
11	Stanovení vlhkosti kameniva sušením v sušárně	ČSN EN 1097-5
12	Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení bodu měknutí – Metoda kroužek a kulička	ČSN EN 1427
13	Asfalty a asfaltová pojiva – Stanovení penetrace jehlou	ČSN EN 1426
14	Měření nerovnosti povrchu vozovek latí	ČSN 73 6175, kap. 8
15	Rázová zatěžovací zkouška LDD	ČSN 73 6192, skupina C
16	Statická zatěžovací zkouška pro stanovení míry zhutnění	ČSN 72 1006, příloha A, B, D

Poř. číslo	Název postupu vzorkování	Specifikace metodiky
V1	Odběr vzorků kameniva	ČSN EN 932-1
V2	Odběr vzorků asfaltových směsí	ČSN EN 12697-27, mimo čl. 4.7

PŘÍLOHA K OSVĚDČENÍ

Příloha je nedílnou součástí Osvědčení o správné činnosti laboratoře Č. j.: 735/20

Počet listů: 2

List číslo: 2

Laboratoř: **SILNICE ČÁSLAV – HOLDING, a.s.**
Zbraslavice 331, 285 21 Zbraslavice
zkušební laboratoř Markovice s odloučeným pracovištěm Ostrov nad Oslavou
Pracoviště Ostrov nad Oslavou 255, 594 45 Ostrov nad Oslavou

Za správnost a platnost zkušebních protokolů odpovídá
a laborantka.

— vedoucí laboratoře

Poř. číslo	Název zkoušky	Specifikace metodiky
1	Asfaltové emulze, stanovení pH vodní fáze, pH asfaltové emulze	ČSN EN 12850 (zkušební postup 001)
2	Asfaltové emulze, stanovení obsahu pojiva	ČSN EN 1428 (zkušební postup 002)
3	Asfaltové emulze, stanovení zbytku na síti	ČSN EN 1429 (zkušební postup 003)



ASPK, s.r.o.

STŘEDISKO PRO POSUZOVÁNÍ ZPŮSOBILOSTI LABORATORŮ PRO ZKOUŠKY PŘI PROVÁDĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ASPK, s.r.o.
Jílkova 1634/76
615 00 BRNO

IČO: 63 48 33 43
Komerční banka a.s.
Pobočka Brno město
Číslo účtu:

SILNICE ČÁSLAV - HOLDING, a.s.

Chotusická 1121
286 22 Čáslav

Naše zn.: 133/20/Vo

Váš dopis značky/ze dne

Vyřizuje/linka

Brno dne
14. září 2020

Věc: Osvědčení o správné činnosti laboratoře

Vážený pane inženýre

dovoluji si Vám touto cestou předat Osvědčení o správné činnosti laboratoře č. j. 735/20 zkušební laboratoře společnosti SILNICE ČÁSLAV – HOLDING, a.s., Zbraslavice 333, 285 21 Zbraslavice, zkušební laboratoř Markovice, obalovna Markovice, 286 01 Čáslav s odloučeným pracovištěm Ostrov nad Oslavou 255, 594 45 Ostrov nad Oslavou a sděluji Vám, že tato skutečnost byla 7. července 2020 oznámena Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ministerstvu dopravy a že byla zveřejněna na web. stránce.

Současně přikládám dokument Potvrzení o převzetí Osvědčení o správné činnosti a Smlouvu o kontrolní činnosti č. II/331/20 na prověřování průběžného plnění kritérií dle MP 001/2001 - dohled, které potvrzené prosím zašlete zpět na naši adresu.

Těším se na další spolupráci a na osobní setkání s Vámi.

Jednatel společnosti
a vedoucí AS-PK

Přílohy: dle textu

Telefon:

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **125071_002135**, skládající se z **4** stran, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla:

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Čáslav**

Česká pošta, s.p. dne **02.09.2022**



151676175-303982-220902114954

Věc: **Čestné prohlášení**

Veřejná zakázka: **I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka - Dubina**

(Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2021-001050)

Zadavatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

(IČ: 65993390)

Dodavatel (účastník zadávacího řízení): **Společnost pro SV obchvat Pardubic**

zastoupená vedoucím společníkem HOCHTIEF CZ a. s.

(IČ: 46678468)

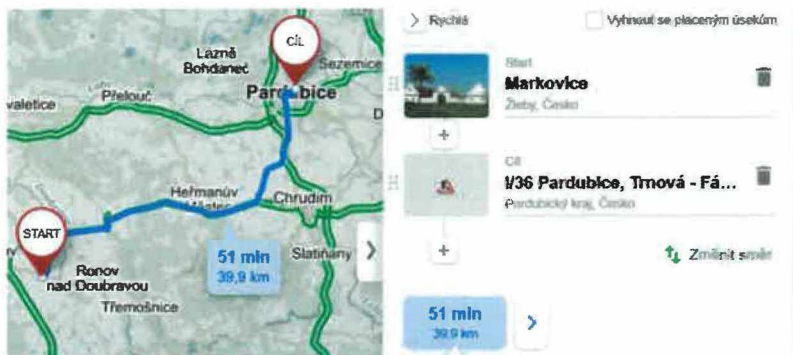
Bod 8.7.b) Zadávací dokumentace veřejné zakázky

Použití vozidel s tepelně izolovanými korbami (termo-korbami) při dopravě asfaltových směsí pro ložní a obrusné vrstvy vozovek, kdy doprava trvá déle než 30 min

Obalovna asfaltových směsí: Markovice (49.8954500N, 15.4599161E)

Dojezdová vzdálenost: 39,9 km

Dojezdový čas: 51 min



Čestně prohlašujeme, že při dopravě asfaltových směsí pro ložní a obrusné vrstvy vozovek budeme používat vozidla s tepelně izolovanými korbami (termo-korbami), typ korby VS-mont SIGT, podvozek VOLVO, tepelný odpor $\geq 1,65 \text{ m}^2\text{K/W}$, izolace dle DIN 70001:2018-04.

V Praze

za dodavatele **Společnost pro SV obchvat Pardubic**
vedoucí společník HOCHTIEF CZ a. s.

Datum:
2022.04.20
18:58:09 +02'00'

.....
předseda představenstva
HOCHTIEF CZ a. s.