



Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě **pro rok 2026**

LK: č. OLP/04028/2025

SML: č. OS202606123

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 a násl. zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Liberecký kraj

se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec, 460 01

IČO: 70891508

DIČ: CZ70891508

zastoupený Martinem Půtou, hejtmánem, na základě plné moci Mgr. Danielem Davidem, náměstkem hejtmána, resort dopravy

číslo účtu: 19-7964200287/0100

dále jen „**Kraj**“

a

Statutární město Liberec

se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec, 460 01

IČO: 00262978

DIČ: CZ00262978

osoba oprávněná podepsat smlouvu: Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., primátor

číslo účtu: 1089692/0800

dále jen „**Město**“

společně dále také jako „**smluvní strany**“

takto:

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A)** Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2025 č. OLP/00056/2025 (SML č. OS202500081) uzavřená mezi Libereckým krajem a statutárním městem Liberec je platná do 31. 12. 2025 a smluvní strany mají zájem na zajištění podílu dopravní obslužnosti na předemětných úsecích linek a spojů i v roce 2026;
- B)** z důvodu oboustranného zájmu Města i Kraje na dopravní integraci předemětných linek a spojů, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy a s ohledem na odpovědnost smluvních stran dle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dle kterého kraje a obce odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předemětných linkách a spojích byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určí Město za finančního přispění Kraje, a to pro období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026;
- C)** Kraj dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, souhlasí s tím, že Město bude zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mimo svůj územní obvod na předemětných úsecích linek a spojů;
- D)** podstatné části tras linek a spojů, jejichž části jsou vypočteny v příloze č. 1 této smlouvy, jsou vedeny na území Města a jsou zařazeny do systému dopravní obslužnosti Města provozované formou městské autobusové dopravy; Město zajistí provozování i částí linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy, které jsou vedeny za hranicemi územního obvodu Města a jsou zařazeny do rozsahu systému dopravní obslužnosti Kraje;

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

Článek I.

PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi smluvními stranami při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje na linkách a spojích, vypočtených v příloze č. 1 v rozsahu, ve kterém se nacházejí za hranicemi územního obvodu Města, a to v souladu s usnesením zastupitelstva Kraje č. 405/24/ZK o stanovení maximálního rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Článek II.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Město se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Kraje v rozsahu částí linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy, které jsou vedeny za hranicemi územního obvodu Města, tedy zejména uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (formou městské autobusové dopravy) s dopravcem určeným Městem

(dále jen „dopravce“), a dále na základě upozornění Kraje případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby dopravcem.

2. Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená Městem, jakož i určení dopravce, který bude dopravní obslužnost dle předchozího odstavce zajišťovat, musí být v souladu s platnými právními předpisy.
3. Kraj se zavazuje, že se bude za podmínek dle čl. III. této smlouvy finančně podílet na úhradě kompenzace, která vznikne provozováním veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby na částech linek a spojů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Ve vztahu k části linek a spojů vypočtených v příloze č. 1, které jsou vedeny za hranicemi územního obvodu Města, uzavře Město s dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě pro období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026. Kraj poskytne Městu finanční příspěvky za podmínek dle čl. III. této smlouvy pro stejné období.
5. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi Městem a dopravcem nese Město, které výlučně odpovídá za úhrady kompenzace dopravci v souladu se zmíněnou smlouvou o závazku veřejné služby.
6. Město se zavazuje zajistit u dopravce stanovení povinnosti zapojení linek MHD Liberec do IDS IDOL (tzn. uzavření Smlouvy o IDOL s Libereckým krajem/koordinátorem KORID LK, spol. s r.o., zajištění odbavení cestujících dle Tarifu IDOL a Smluvních přepravních podmínek IDOL a plnění všech povinností dopravce zapojeného do IDOL v souladu se Smlouvou o IDOL).
7. Město se dále zavazuje, že zajistí u dopravce zapojení linek MHD Liberec do Centrálního dispečinku IDOL (CED IDOL).
8. Město se zavazuje zasílat data ze sčítacích rámců o obsazenosti linek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, a to **čtvrtletně**. Povinnost se vztahuje na spoje, na jejichž provoz přispívá Liberecký kraj, avšak v celé trase spoje.

Článek III.

PODMÍNKY PRO ÚHRADU FINANČNÍHO PŘÍSPĚVKU

1. Kraj se zavazuje, že Městu uhradí peněžní částku odpovídající té části kompenzace hrazené Městem dopravci, která bude odpovídat kompenzací dopravce vzniklé z provozu linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy za hranicemi územního obvodu Města.
2. Město na základě smlouvy s dopravcem zajistí v kalendářním roce 2026 provozování částí linek a spojů dle přílohy č. 1 v celkovém rozsahu **122 357 km, z toho činí:**
 - **111 723 km základní plánovaný rozsah výkonů;**
 - **10 030 km navýšený rozsah výkonů (nad základní plánovaný rozsah výkonů) z důvodu objížďky na lince 545 016;**
 - **604 km navýšený rozsah výkonů (nad základní plánovaný rozsah výkonů) z důvodů operativních posilových spojů na lince 545 018.**

Výše příspěvku závisí na počtu skutečně ujetých kilometrů a činí:

- **74,92 Kč/km (zaokrouhleno) pro základní plánovaný rozsah výkonů;**
- **74,92 Kč/km (zaokrouhleno) pro navýšený rozsah výkonů (nad základní plánovaný rozsah výkonů) z důvodu objížd'ky na lince 545 016;**
- **66,77 Kč/km (zaokrouhleno) pro navýšený rozsah výkonů (nad základní plánovaný rozsah výkonů) z důvodu operativních posilových spojů na lince 545 018.**

Kraj je dále na základě této smlouvy povinen Městu uhradit částku ve výši **3.892.707 Kč** za kalendářní rok 2026, a to z důvodu zapojení dopravce a všech jím provozovaných spojů do IDOL.

Celková výše částky, kterou je Kraj povinen Městu na základě této smlouvy v kalendářním roce 2026 uhradit, činí maximálně **13.054.771 Kč (slovy: třináct milionů padesát čtyři tisíc sedm set sedmdesát jedna korun českých korun českých)**. Město není oprávněno požadovat vyšší finanční příspěvky Kraje.

3. Částka v odst. 2 čl. III., kterou je Kraj povinen uhradit, nepřekročí dopravcem předložený výpočet kompenzace podle platných právních předpisů.
4. Město a Kraj se tímto dohodly, že Kraj bude hradit částku stanovenou v odst. 2 čl. III. této smlouvy pro kalendářní rok 2026 čtvrtletně, a to na základě zálohového splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 2 této smlouvy. Výše čtvrtletní částky odpovídá 1/4 částky uvedené v odst. 2 čl. III této smlouvy a činí 3.263.692,75 Kč.
5. Čtvrtletní zálohy budou vyúčtovány po skončení příslušného ročního období – ujeté kilometry krát jednotková sazba dle odst. 2 čl. III. této smlouvy plus 3.892.707 Kč. Vyúčtování bude provedeno nejdéle do 28. 1. 2027. V rámci vyúčtování Město předloží Kraji vyúčtování společně s ročním výkazem ujetých kilometrů v členění dle jednotlivých linek. Rozdíl skutečné částky a součtu zaplacených záloh bude uhrazen z jedné nebo druhé strany, a to do 21 dnů od obdržení vyúčtování Kraje Městem. Přílohou vyúčtování bude statistika vytíženosti jednotlivých spojů na všech linkách (v celém úseku linek) dle přílohy č. 1 s počty cestujících získaných na základě dostupných technicko – technologických možností dopravce (např. z průzkumů, z dat IDOL, sčítacích kampaní atd.).
6. Na základě písemného požadavku Kraje předloží Město Kraji kopie výkazů, které předkládá dopravce Městu, a to zejména Výchozí finanční model (veřejná linková doprava) a Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace za části linek a spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy.
7. Město bude Kraj informovat o termínech projednávání jízdních řádů s dopravcem. Na základě požadavku Kraje umožní Město účast Kraje při projednávání jízdních řádů s dopravcem, případně projednání připomínek Kraje.

8. Případné změny jízdních řádů spojů dle přílohy č. 1 může Město provádět pouze s předchozím písemným souhlasem Kraje, jinak se jedná o porušení této smlouvy.

Článek IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to od 1. 1.2026 do 31. 12. 2026.
2. V případě, že k uzavření této smlouvy dojde až po 31. 12. 2025, prohlašují smluvní strany, že budou, co se týká období od 1. 1. 2026 do podpisu smlouvy, jednat tak, jako by k jejímu uzavření došlo do 31. 12. 2025. Případné pozdější uzavření smlouvy zejména nemá vliv na výši příspěvku Kraje.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, pouze pokud porušující smluvní strana nesplní svoji povinnost či jinak nenapraví porušení této smlouvy ani po předchozím písemném vytknutí takového porušení druhou smluvní stranou v poskytnuté 30-ti denní lhůtě, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
4. Tato smlouva rovněž může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.
5. Kraj neodpovídá za případné nároky dopravce vzniklé při vypořádání vztahů mezi Městem a dopravcem.
6. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a každá strana obdrží její elektronický originál.
8. Tato smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb. poslední smluvní stranou. Smluvní strany se dohodly, že rozhodující okamžik pro nabytí účinnosti této smlouvy je den jejího zveřejnění ze strany Kraje v registru smluv, i kdyby byla smlouva dříve zveřejněna protistranou nebo třetí osobou.
9. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 správního řádu.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1: Přehled finančně podporovaných linek, a příloha č. 2: Splátkový kalendář pro rok 2026.
11. Město bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Kraj v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Město výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Krajem zveřejněny. Město prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění

bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

12. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv Krajem.
13. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 2187/25/RK ze dne 9. 12. 2025 a Rady statutárního města Liberce č. 20/2026 ze dne 13. 1. 2026.

Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Liberci dne dle elektronického podpisu

V Liberci dne dle elektronického podpisu

Mgr. Daniel David
náměstek hejtmána, resort dopravy

Ing. Jaroslav Zámečník, CSc.
primátor

Přehled finančně podporovaných linek

(platnost od 01.01.2026 do 31.12.2026)

Linka č. 545 016 Kryštofovo Údolí

Kalendářní dny	počet dní	počet spojů / den	počet km / den	Počet km celkem
<i>pracovní dny</i>	250	9+9	99,15	24 788
<i>Soboty*</i>	51	2+2	30,79	1 360
<i>Neděle + svátky*</i>	64	2+2	30,79	1 682
<i>Celkem</i>	365			27 830

* Od 1. 5. 2026 do 31. 10. 2026 jedou spoje až do zastávky Křižanské sedlo

Linka č. 545 018 spoje prodloužené do Bedřichova

Kalendářní dny	počet dní	počet spojů / den	počet km / den	Počet km celkem
<i>pracovní dny</i>	250	14+14	82,94	20 734
<i>Soboty</i>	51	13+13	77,01	3 928
<i>Neděle + svátky</i>	64	13+13	77,01	4 929
<i>Celkem</i>	365			29 591

Linka č. 545 020 Šimonovice

Kalendářní dny	počet dní	počet spojů / den	počet km / den	Počet km celkem
<i>pracovní dny</i>	250	V době zimních a letních prázdnin 21+21 V ostatní dny 21+24	128,84 137,86	34 041
<i>Soboty</i>	51	14+14	85,86	4 379
<i>Neděle + svátky</i>	64	12+12	73,58	4 709
<i>Celkem</i>	365			43 129

Linka č. 545 060 Šimonovice

Kalendářní dny	počet dní	počet spojů / den	počet km / den	Počet km celkem
<i>pracovní dny</i>	58	V době zimních a letních prázdnin	0	154
	10	Bez posily	15,43	
<i>pracovní dny</i>	183	Posila pouze ve dnech školního vyučování	<i>linkové 18,46 manipulační 3,06</i>	3 890
<i>Soboty</i>	51			
<i>Neděle + svátky</i>	63			
<i>Celkem</i>	365			4 044

Linka č. 545 026 Stráž nad Nisou

Kalendářní dny	počet dní	počet spojů / den	počet km / den	Počet km celkem
<i>pracovní dny</i>	250	7+5	27,83	6 958
<i>Soboty</i>	51	1+0	1,5	76
<i>Neděle + svátky</i>	64	1+0	1,5	96
<i>Celkem</i>	365			7 129

Počet km celkem všechny linky – základní rozsah:**111 723 km**

(výše příspěvku 74,92 Kč/km)

Počet km – navýšení základního rozsahu výkonů (objížďka L16):**10 030 km**

(výše příspěvku 74,92 Kč/km)

Počet km – navýšení základního rozsahu výkonů (operativní posila L18):**604 km**

(výše příspěvku 66,77 Kč/km)

Počet km celkem všechny linky – navýšený rozsah:**122 357 km**

Příloha č. 2 – Splátkový kalendář pro rok 2026

Období	Čtvrtletní splátka příspěvku Kraje (Kč)	Splatnost
1. čtvrtletí 2026	3.263.692,75 Kč	09.02.2026
2. čtvrtletí 2026	3.263.692,75 Kč	09.04.2026
3. čtvrtletí 2026	3.263.692,75 Kč	09.07.2026
4. čtvrtletí 2026	3.263.692,75 Kč	09.10.2026