

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/01/22_001/0000203
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Opatření:	01 -Železniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Projekt řeší komplexní rekonstrukci železniční stanice Hradec Králové hl. n., která bude zahrnovat zejména celkovou přestavbu kolejiště a nástupišť, výstavbu nového ostrovního nástupiště, přípravu na zdvoukolejnění zaústěných tratí, nové zabezpečovací zařízení, přestavbu mostu přes Gočárovu třídu nebo výstavbu nového parkoviště P+R v sousedství dopravního terminálu.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je:</i> <i>- zlepšení technického stavu a parametrů řešené železniční stanice,</i> <i>- zlepšení možností sestavy JŘ regionální a dálkové dopravy,</i> <i>- zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy,</i> <i>- zlepšení parametrů železniční stanice pro osobní dopravu a pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy (alternativní trasa pro I. tranzitní železniční koridor),</i> <i>- zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících,</i> <i>- zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,</i> <i>- minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	24,378 Kč / 1 EUR¹
---	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro listopad 2025 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Stádium 3	ISPROFIN: 5 003 720 018		Kategorie dráhy: celostátní a regionální	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	206 599 961	152 999 961	53 600 000	26%
2. Nákup pozemků	142 940 000	142 940 000		
3. Výstavba *)	10 317 820 624	337 437 785	9 980 382 839	97%
4. Stroje a zařízení				
5. Nepředvídatelné události *)	917 201 305	183 440 261	733 761 044	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)				
7. Propagace *)	2 820 000	2 420 000	400 000	14%
8. Dozor v průběhu výstavby	5 988 000	5 988 000		
9. Technická pomoc	206 730 000	206 730 000		
10. Mezisoučet	11 800 099 890	1 031 956 007	10 768 143 883	91%
11. DPH	2 442 817 515	2 442 817 515		
12. CELKEM	14 242 917 405	3 474 773 522	10 768 143 883	76%

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu – podpis smlouvy: ¹	06/09/2019
2. Schválení Studie proveditelnosti: ²	20/10/2015
3. Schválení Záměru projektu:	31/05/2024
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	22/10/2019
5. Vydání územního rozhodnutí:	31/05/2025
6. Vydání stavebního povolení:	31/05/2025
7. Dokončení výkupu pozemků:	31/05/2025
8. Zahájení zadávacího řízení:	08/07/2024
9. Dokončení zadávacího řízení:	probíhá vyhodnocování
10. Zahájení realizace:	01/06/2025
11. Dokončení realizace ³ :	31/12/2029
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2030

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí za rok	Osobokilometry /rok	10 017 584,0	12 082 020,0	výsledek	ne
Železniční nákladní doprava	tunokilometry/rok	5 840 029,0	12 259 563,0	výsledek	ne
Časové úspory díky lepší železniční infrastruktuře	osobodny/rok	0,0	898,0	výsledek	ne
Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí – TEN-T	km	0,000	2,900	výstup	ano
Nové nebo modernizované železniční stanice a zastávky	stanice a zastávky	0,0	1,0	výstup	ano
Délka železničních tratí v provozu vybavených evropským systémem řízení železničního provozu – TEN-T	km	0,000	11,300	výstup	ano

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

