

DODATEK Č. 4

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (linka PID č. 415 pro období let 2024 až 2032 od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2032)

evidenční číslo objednatele
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: na základě zřizovací listiny organizací **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 28/8 ze dne 20. 11. 2025; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **UMBRELLA CITY LINES s.r.o.** (vedoucí společník)
se sídlem Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1
IČO: 09057846
DIČ: CZ09057846
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, Spisová značka: C 330073

UMBRELLA Coach & Buses s.r.o. (společník)
se sídlem Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1
IČO: 02665824
DIČ: CZ02665824
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, Spisová značka: C 221234

Zastoupený: Pavel Steiner, jednatel
Číslo účtu: 31111184/5500

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „nařízení o veřejných službách“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tento dodatek smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

Ujednání

I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy je změna čl. X a změna příloh č. 3, 4, 5, 7 a 9 smlouvy.

II. Čl. X., odst. 1 se mění a nově znějí takto:

„1 Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné CDV_i [Kč/Linkový km], popřípadě CDDV_i [Kč/Linkový km], pro konkrétní rok za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), budou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Ekonomické parametry této Smlouvy za rok 2026 činí:

CDV

Sd..... ██████████ Kč/Linkový km

CDDV

Sd..... ██████████ Kč/Linkový km

předpokládané náklady

██████████ Kč

předpokládané tržby

██████████ Kč

předpokládaná výše Kompenzace

603 710,90 Kč

měsíční záloha na Kompenzaci

50 309,24 Kč

Tyto údaje jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV (CDV_{iEČV}) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV (CDDV_{iEČV}). K datu zahájení plnění budou příslušné položky CDV_i a CDDV_i indexovány kumulovaně postupem dle přílohy č. 6 této Smlouvy a bude sestaven písemný dodatek, který bude mimo návazných úprav Smlouvy obsahovat indexované ceny.

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.

- III. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 3, 4, 5, 7 a 9, které jsou nedílnou součástí dodatku smlouvy. Příloha č. 7 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf. Příloha č. 9 (Smluvní přepravní podmínky PID) je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/SPP_PID_2021-08-01_komplet.pdf.
- IV. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- V. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 1. 2026.

za Objednatele:

za Dopravce

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Pavel Steiner
jednatel

neveřejná

neveřejná