

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most ev. č. 23645-1

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

SO 207/001

Číslo ZBV:

5

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápence 2677, 530 02 Pardubice
IČ:25253361

Rekapitulace ZBV č. 5 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.3	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.5	0,00	118 196,29	118 196,29

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5	0,00	118 196,29	118 196,29

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD:

Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most av. c. 23645-1

Číslo SO/PS /
/ pořadí Změny SO/PS:

SO 207/001

Číslo ZBV / Skupina změn:

5/5

Strany smlouvy o dílo SMLD-0163/00066001/2024 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 11.03.2024 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

Přílohy Změnového listu:

- | | | |
|---|----|-------------|
| 1. Krycí list | 1 | počet listů |
| 2. Změnový list | 2 | počet listů |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek | 1 | počet listů |
| 5. Přehled zařazení změn do Skupin | 1 | počet listů |
| 6. Přehled dokladů | 1 | počet listů |
| 7. Soupis prací SO po všech změnách | 1 | počet listů |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 18 | počet listů |

Pflege

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor Změny: Objednatel

Předmět Změny: Dodatečné požadavky Objednatele

Název (dílní) Změny:

Popis a zdůvodnění Změny:

S odvoláním na článek 6 a to zejména odstavce 6.7 Smlouvy o dílo č. SMLD-0163/00066001/2024 ze dne 11.3.2024, dále jen SOD a sledování stavu mostního objektu v době předání staveniště zhotoviteli žádáme o rozšíření a úpravu soupisu prací dle předběžného projednání RDS objektu SO 207 – Most ev.č. 23645-1 přes ČD Kralupy-Louny u obce Drnov. Dodatečné požadavky Objednatel je blíže popsány níže:

1. Doplnění odvodňovacího proužku – učištění povrchu vozovky proti zatékání srážkové vody do konstrukce mostu (materiál LA nebo ABM) s profiznutím drážky do líce zdiva a provedením těsnících zálievek mezi zdivem a proužkem + v podélném i příčném napojení na stávající obrušnou vrstvu
2. Doplnění náběhů v všech koncích parapetních zídek z lomového kamene s dostatečným založením do terénu pro zajištění stability konstrukce a usměrnění odtékající srážkové vody z povrchu vozovky
3. Kompletní přesparování parapetních zídek včetně čel a horní krycí desky tak aby byla zajištěna maximální ochrana proti prosakování vody do konstrukce

Výše uvedené skutečnosti vzešly z dodatečného požadavku Objednatele nad rámec pôvodného záměru zakázky. Z tohoto důvodu jsou administrovány v rámci Skupiny 5.

Jedná se o Změnu de minimis, podle Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.08.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5. Změny de minimis jsou změny, které splňují podmínky stanovené v §222 odst. 4 ZZVZ, jedná se o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	118 196,29	118 196,29	118 196,29

Technická pomoc Oblednatele:

iméno

Bc. Martin Horešovský

podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Jméno	Jan Nožka, DiS	podpis
Stavební dozor: IBH, spol.s.r.o.	Jméno	Ing. Miroslav Bureš	podpis
Zástupce Objednatelů odpovědný za cenové projednání Změny: KSÚS SK Náměstek úseku ekonomického	Jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Zástupce Objednatelů: KSÚS SK vedoucí manažer, zástupce vedoucího mostních techniků	Jméno	Ing. Milán Jeřábek	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatelů a Zhotovitelů sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatelů a Zhotovitelů své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba):	Jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel:	Jméno	Ing. Michael Kučera	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 5**

Název Stavby: Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 207/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev. č. 23645-1	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 032 863,04

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

[Vyplňte všechny buňky]

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 032 863,04	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	118 196,29	118 196,29	11,44%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	1 151 059,33	118 196,29	11,44%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Stredočeskýho kraje Číslo a název SO/PS: SO 207 Most ev. č. 23645 - 1 Číslo a název rozpočtu: SO 207 Most ev. č. 23645 - 1								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 207					
								Skupina změn 5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	62745	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU	M2	168,400	212,080	43,680	1253,800	211 139,92	0,00	54 765,98	265 905,90	54 765,98	25,94%
		Nové položky											
9	5774AE.N	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 11+	M3	0,000	1,250	1,250	9100,400	0,00	0,00	11 375,50	11 375,50	11 375,50	100,00%
11	919111.N	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	0,000	98,000	98,000	124,990	0,00	0,00	12 249,02	12 249,02	12 249,02	100,00%
12	931315.N	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 600MM2	M	0,000	98,000	98,000	295,600	0,00	0,00	28 968,80	28 968,80	28 968,80	100,00%
13	31111.N	ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ BETON	M3	0,000	0,780	0,780	13893,580	0,00	0,00	10 836,99	10 836,99	10 836,99	100,00%
Celkem									0,00	118 196,29	329 336,21	118 196,29	16,26

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Jan Nožka, DiS. (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Ing. Miroslav Bureš (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	39 553 104,29
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	40 631 310,62
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	49 163 885,85
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	102,73%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	11 865 931,29

12=(1)*0,15	Límit	5 932 965,64
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	5,50%
14=ABS(37)+38	Hodnota skupiny 5	2 174 568,22

						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	SO 207 - Most ev. č. 23645-1	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=ABS(37)+38
		Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a os	- 548 180,94	1 626 387,27	1 078 206,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 548 180,94	1 626 387,27	2 174 568,22
203	1	Most ev. č. 117 - 002 / Dodatečné požadavky Objednatel	0,00	621 821,86	621 821,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	621 821,86	621 821,86
205	2	Most ev. č. 118 - 025 / Dodatečné požadavky Objednatel	- 63 231,00	36 118,03	- 27 112,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 63 231,00	36 118,03	99 349,03
201	3	Most ev. č. 116-019a / Dodatečné požadavky Objednatel	- 484 949,94	583 049,86	98 099,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 484 949,94	583 049,86	1 067 999,81
206	4	Most ev.č. 125-035 / Dodatečné požadavky Objednatel	0,00	267 201,23	267 201,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	267 201,23	267 201,23
207	5	Most ev. č. 23645-1 / Dodatečné požadavky Objednatel	0,00	118 196,29	118 196,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	118 196,29	118 196,29

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	5
Název stavby:	Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most ev. č. 23645-1
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 207/1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	1
08 Pokyn Objednatele k provedení změny během výstavby	1
09 Dokumentace skutečného provedení stavby včetně fotodokumentace	9
10 Stavební deník	6
11 Vyjádření TDI k ZBV 5 SO 207	2
Počet listů celkem	19

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby dle SoD: Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 207 Most ev. č. 23645 - 1								1					
Číslo a název rozpočtu SO 207 Most ev. č. 23645 - 1								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporně v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02720.a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	1,000	0,000	51 629,50	51 629,50	0,00	0,00	51 629,50	0,00	0,00%
2	0272120R.b	POM PRÁCE ZAJIŠT REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI	hod	24,000	24,000	0,000	19 921,40	478 113,60	0,00	0,00	478 113,60	0,00	0,00%
3	02953	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PŘEHLEDKA	KUS	1,000	1,000	0,000	36 786,00	36 786,00	0,00	0,00	36 786,00	0,00	0,00%
4	62745	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU původní množství podle SoD - 168,400 m ² m ZBV 5: přespárování parapetních zdí - 2 x dl.24 m x v. 1,3 m ze 70 % 2*24*1,3*0,7 = 43,680 M2	M2	168,400	212,080	43,680	1 253,80	211 139,92	0,00	54 765,98	265 905,90	54 765,98	25,94%
5	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M2	6,000	6,000	0,000	5 808,30	34 849,80	0,00	0,00	34 849,80	0,00	0,00%
6	914911	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM -	M2	6,000	6,000	0,000	5 163,00	30 978,00	0,00	0,00	30 978,00	0,00	0,00%
7	938442	OCISTĚNÍ ZDIVA OTŘYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 500 BARU	M2	168,400	168,400	0,000	393,30	66 231,72	0,00	0,00	66 231,72	0,00	0,00%
8	94891R	ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCI	M2	1,000	1,000	0,000	123 134,50	123 134,50	0,00	0,00	123 134,50	0,00	0,00%
		Nové položky											
9	5774AE.N	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 11+ pruh ACO 11+ podél obou parapetních zídek 2x š. 0,5m x dl. 25 m tl. 0,05m 2*0,5*25*0,05 = 1,250 M3	M3	0,000	1,250	1,250	9 100,40	0,00	0,00	11 375,50	11 375,50	11 375,50	100,00
11	919111.N	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM podél parapetních zdí - 2*24 m 2*24 = 48,000 M styk se stávající obrušnou vrstvou - 2*24 + 4*0,5 m 2*24+4*0,5 = 50,000 M Celkem . 98,000 M	M	0,000	98,000	98,000	124,99	0,00	0,00	12 249,02	12 249,02	12 249,02	100,00
12	931315.N	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 600MM2 podle položky 919111 98 = 98,000 M	M	0,000	98,000	98,000	295,60	0,00	0,00	28 968,80	28 968,80	28 968,80	100,00
13	31111.N	ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ BETON dozdění chybějícího konce parapetní zdi z tvárnice - dl.1,3 x v. 1,2 x š. 0,5m 1,3*1,2*0,5 = 0,780 M3	M3	0,000	0,780	0,780	13 893,58	0,00	0,00	10 836,99	10 836,99	10 836,99	100,00
		Celkem						1 032 863,04	0,00	118 196,29	1 151 059,33	118 196,29	100,26

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápence 2677
Zelené Předměstí
530 02 Pardubice

Věc: Pokyn Objednatele k provedení změny prací během výstavby Díla „Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje“ (dále jen Stavba)

S odvoláním na článek 6 a to zejména odstavce 6.7 Smlouvy o dílo č. SMLD-0163/00066001/2024 ze dne 11.3.2024, dále jen SOD a sledování stavu mostního objektu v době předání staveniště zhotoviteli **žádáme o rozšíření a úpravu soupisu prací dle předběžného projednání RDS objektu SO 207 – Most ev.č. 23645-1 přes ČD Kralupy-Louny u obce Drnov o:**

1. Doplnění odvodňovacího proužku – utěsnění povrchu vozovky proti zatékání srážkové vody do konstrukce mostu (materiál LA nebo ABM) s proříznutím drážky do líce zdiva a provedením těsnících zálivek mezi zdivem a proužkem + v podélném i příčném napojení na stávající obrusnou vrstvu
2. Doplnění náběhů na všech koncích parapetních zídek z lomového kamene s dostatečným založením do terénu pro zajištění stability konstrukce a usměrnění odtékající srážkové vody z povrchu vozovky
3. Kompletní přespárování parapetních zídek včetně čel a horní krycí desky tak aby byla zajištěna maximální ochrana proti prosakování vody do konstrukce

Výše požadované doplnění bude zaneseno do výkresu skutečného provedení stavby DSPS. Doplnění sjednaného rozsahu prací vzniklo racionálním rozhodnutím objednatele, na základě detailního ohledání na místě v době předávání staveniště s provedením místního šetření na místě a po konzultacích a doporučeních projektanta AD. Provedení úprav dle výše uvedeného postupu významným způsobem zvýší užitnou hodnotu a celkovou životnost Stavby. Řešení bylo konzultováno s TDS a vybrané řešení bylo konzultováno s objednatelem na místě. Objednatel bere v úvahu také využití současných možností zhotovitele v prostoru probíhající stavby, zejména již projednané omezení na podcházející i převáděné komunikaci a možnostech využití již projednaných výlukových časů na železničním koridoru.

Zhotovitel bude postupovat bez nároku na prodloužení lhůty pro celkové dokončení stavby, změna může vyvolat dílčí úpravu v HMG provádění objektu.

Zhotovitel zpracuje a předloží **Technologický postup** provedení požadovaného rozšíření o výše uvedené změny, CN a všechny potřebné podklady ke schválení změny způsobem a v rozsahu článku 6.7 SOD.

Obsah a vyčíslení změn bude předmětem kontroly ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu provádění stavby. Externí organizaci budou podklady předány po schválení jejich provedení a úplnosti ze strany TDS a souhlasu objednatele.

Objednatel souhlasí se zahájením realizace požadovaných změn bez zbytečného odkladu, tak aby celkový dopad na HMG stavby byl minimální. Zhotovitel použije v maximální míře položek definovaných v cenové nabídce a případně doloží podrobný rozklad položek obsažených v cenové nabídce změny Stavby, které nejsou obsaženy v oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP) v jeho poslední známé aktualizaci.

V Kolíně dne 13.9.2024

.....
Ing. Milan Jeřábek
Vedoucí manažer – zástupce vedoucího mostních techniků

(jméno, podpis a datum)

Bank. spoj.: 7730161/0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001



Most ev.č. 23645 - 1

RDS/DSPS

**Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice,
železniční koridory a ostatní riziková území na území
Středočeského kraje - SMLD-0163/00066001/2024**

Stavba

Stavební objekt

SO 207 – Most ev.č. 23645 - 1 (Slaný)

Předkládá:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Zpracovatel (přímý zhotovitel):

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.



Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
--------------------	--	-------------------------

Stavební dozor:	IBH, spol. s.r.o. se sídlem: Poděbradova 3178 272 01 Kladno IČ: 47540966	Razítko, datum, podpis:
-----------------	--	-------------------------

Projektant:	Pontex spol. s.r.o. se sídlem: Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČ: 40763439	Razítko, datum, podpis:
-------------	--	-------------------------

Zhotovitel:	Chládek a Tintěra Pardubice a.s. se sídlem: K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	-------------------------

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 22 075 06	Vedoucí projektant: Ing. David Dvořáček	
Schválil: Ing. Petr Souček	Zodp. projektant: Ing. David Dvořáček	
Tech. kontrola: Ing. Kamil Pejchal	Vypracoval: Ing. Tomáš Malecký	

Objednatel: KSÚS	Obec: Slaný	Kraj:	Středočeský
Akce: MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – TECHNICKPOMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD		Datum: 26.5.25	Stupeň
			RDS/DSPS
Objekt: SO 207 – MOST ev.č. 23645 - 1			



1. Zásady zpracování

Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve smyslu § 125 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle kap. 12 Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a v rozsahu dle kap. 6 Technických kvalitativních podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, Kapitola 6 – mostní objekty a konstrukce, v platném znění (oba předpisy jsou uveřejněny na odkaze www.pjpk.cz). Dokumentace skutečného provedení stavby bude Objednateli předána:

- a) koncept v tištěné podobě ve 3 paré a 1x v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.),
- b) čistopis v tištěné podobě ve 3 paré a 1x v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.).

2. Identifikační údaje stavby

2.1. Identifikační údaje dokumentu a účastníků výstavby

Zhotovitel, stavba, sekce, účinnost, zpracovatel, schvalující orgán Zhotovitele a Objednatele včetně jména, funkce, data a podpisu odpovědných osob.

Identifikační údaje Objednatele, stavebního dozoru, Zhotovitele a pod-zhotovitelů, projektantů.

Objednatel (zástupce)	
Organizace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov
Odpovědný zástupce	Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
Odpovědný technický zástupce	Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem
Kontaktní údaje	

Zhotovitel	
Organizace	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Pardubice
Odpovědný zástupce	Ing. Pavel Hrdina, ředitel divize Mostní stavby
Kontaktní údaje	
Zodpovědný stavbyvedoucí	Jan Nožka, DiS
Kontaktní údaje	

Projekce	
Organizace	PONTEX s.r.o. Praha 4, Bezová 1658
Funkce	Zhotovitel PD
Odpovědný projektant	Ing. David Dvořáček
Kontaktní údaje	

Zástupce objednatele	
Jméno	KSÚS Sk, p.o. vedoucí manažer, zástupce vedoucího úseku mosty Ing. Milan Jeřábek
Kontaktní údaje	



2.2. Vysvětlivky použitých termínů

ČSN	česká technická norma
ČSN EN	česká technická norma – česká verze mezinárodní normy
KZP	kontrolní a zkušební plán
ŘSD	ředitelství silnic a dálnic,
TDI	technický dozor investora
RDS	realizační dokumentace stavby,
SD	stavební deník
TePř	technologický předpis
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČSN EN ISO	česká technická norma identická s evropskou normou ISO
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
OŽP	ochrana životního prostředí
PD	projektová dokumentace
PDPS	projektová dokumentace pro provedení stavby
PO	požární ochrana
PP	pracovní postup
SOD	smlouva o dílo
SV	stavby vedoucí
TKP	technické kvalitativní podmínky ŘSD ČR
TP	technologické podmínky MD
ZTKP	zvláštní technické kvalitativní podmínky

2.3. Technické údaje o stavbě

II. Ukazatele stavby jako např. délkové či objemové charakteristiky, skladby a typy konstrukcí.

Ukazatele stavby	
Údaj o stavbě	Charakteristika
Název stavby	MPM Zajištění bezpečnosti – technická pomoc a zjednodušená PD
Stavební objekt	SO 207 - Most ev. č. 23645-1
Kraj	Středočeský
Katastrální území	Knovíz
Obec	Knovíz
Druh převáděné komunikace	3. třída / 23645
Délka přemostění	10.00 m
Délka mostu	m
Délka NK	13.00 m
Šikmost mostu	100.00 g
Volná šířka mostu	4.04 m
Šířka chodníků	m
Celková šířka mostu	5.04 m
Výška mostu nad terénem	7.60 m
Stavební výška	m



Sanační práce:

Předúprava povrchu a odstranění degradovaných částí:

Před vlastní sanací spodní hrany římsy byla provedena úprava povrchu včetně odstranění narušeného či degradovaného betonu. Betonové povrchy byly mechanicky očištěny bouracími nástroji a dočištěny ocelovým kartáčem, aby byla dostatečně otevřena pórová struktura betonu a povrch byl dostatečně zdrsňen pro správné přilnutí sanačních vrstev.

Očištění a ošetření výztuže:

Odhalená betonářská výztuž musela být i při slabé korozi ošetřena. Nejprve byl mechanicky odstraněn beton v okolí korodující výztuže tak, aby bylo možné výztuž očistit a ošetřit po celém jejím obvodu. Nutné bylo rovněž odstranit beton min. 20mm za výztuží. Současně bylo nutné, aby výztuž byla takto odhalena až do zdravého úseku bez koroze o délce 100-150mm.

Očištěná výztuž byla poté v celé odhalené délce ošetřena antikoročním nátěrem s aktivními pigmenty – Resibond SP. Příprava nátěru a aplikace nátěru se řídila TL výrobce. Antikorozní nátěr se nanášel ihned po očištění výztuže a to štětkou ve dvou vrstvách. Nejprve se provedl nátěr 1. vrstvy v tl. 1mm po celém obvodu výztuže. Po vytvrdnutí (cca 30min.) se nanášel 2. nátěr opět v tl. 1mm. Před dalšími aplikacemi opravných hmot musel být nátěr dostatečně vytvrdlý. Aplikace nátěru nesměla být prováděna, pokud teplota výztuže nebo okolní teplota klesne pod 5°C.

Hrubá reprofilace betonu:

Místa s hloubkově odstraněným betonem (hloubky nad 5mm) byly reprofilovány správkovou maltou Resibond Standart. Jednalo se o k tomu účelu určenou PCC maltu třídy R4 (se statickou funkcí) dle EN 1504-3.

Před nanášením správkové malty musely být z povrchu odstraněny všechny nesoudržné i prachové části. Povrch musel být předem řádně provlhčen.

Nejprve byl aplikován štětcem spojovací můstek. Příprava správkové malty se řídí TP výrobce. Malta se aplikovala zednickou lžící či dřevěným hladítkem na stále vlhký povrch – spojovací můstek se nesměl nechat vyschnout!

Resibond Standart směl být aplikován v několika vrstvách, každá s tloušťkou od 5 – 25mm na aplikaci (až 75mm horizontálně), každá vrstva se musela nechat vytvrdnout (20min. při 20°C). Jestliže rozdílné vrstvy vytvrdnou ještě před kompletací, znovu se aplikuje spojovací můstek. Hlazení lžící nebo finalizace povrchu hladítkem či houbou se může provádět, jakmile začne malta tuhnout.

Při tuhnutí především v podmínkách vysokých teplot, nízké vlhkosti nebo silného větru je nutné povrch aplikace řádně ošetřovat alespoň po dobu 5 dnů. Chránit před výparem zakrytím PE fólií nebo vlhkou tkaninou, vlhčením. Lze také aplikovat vhodný ošetřovací přípravek.

Aplikace správkové malty nesměla být prováděna, pokud teplota podkladu nebo okolní teplota klesne pod 5°C anebo jsou teploty vyšší než 30°C.

Oprava PKO:

Předúprava povrchu a odstranění degradovaných částí:

Povrch ocelové konstrukce zábradlí, svodidel, protidotykové zábrany byl mechanicky očištěn od koroze, byly odstraněny zbytky nečistot a povrch upraven na drsnost povrchu dle ČSN ISO 8503-1

Způsob aplikace:

Základní vrstva a vrchní nátěr byl prováděn pásovými nátěry štětcem/válečkem.

Charakteristika použitých nátěrových hmot:

2K - Deripox Grund S

dvousložkový základní nátěr nebo mezinátěr na bázi epoxidové pryskyřic, zvýšený



obsah sušiny

2K - Derocryl Lack EG 687

dvousložkový krycí lak na bázi polyuretanu
s obsahem železitě slídy

Podmínky pro aplikaci:

teplota okolí	min. +10°C/max. 30°C (standard)
teplota objektu	min. teplota nad rosný bod – 5°C
relativní vlhkost	min. 30%/ max. 85 %
teplota povrchu konstrukce	min. +10°C/max. 40°C



Fotodokumentace provedených prací

Obr. 1 – spárování zdiva cementovou maltou – 168,400 m²



Obr. 2 – doplnění dopravních značek – 6ks





Obr. 3 – doplnění odvodňovacího proužku – 25 m² (ZBV)



Obr. 4 – doplnění asfaltových zálivek – 98,0 m (ZBV)





Obr. 5 – přespárování parapetních zídek – 43,6 m² (ZBV)



Obr. 6 – dozdění konce parapetní zídky – 0,780 m³ (ZBV)



SO 207 ev.č. 23645-1 most železniční

STAVBA (číslo a název dle SoD)

Číslo listů: od do

Období: od do

B. Denní záznamy

pořadové číslo listu: * 264131

STAVBA (číslo a název dle SoD)

SO 207

Text zápisu - včetně jmen, funkce (hůlkovým písmem) a podpisů odpovědných osob a eventuální odkaz na ad. „ZAVEDENÉ PŘÍLOHY k SD (stavby - centrální)“ Datum zápisu

3.6.2024

DNEŠNÍHO DNE PROBEHLA ŠKOLENÍ BOZP A
OOP V RÁMCI STAVBY SO 207 (M. SAHOSKÝ.
DOKUMENT). PROVEDENO SEBRÁNÍ PRACOVNÍKŮ
S ZÁKLY STAVBY
ŠKOLITEL: ŠTEPÁN JENÍK, STB

PROŠKOLENÍ: M. ŠÁNDOR
H. SUTOK,
E. SEDLÁK
M. SEDLÁK
R. PISTA

POČASÍ: POLOHASNÍ: +5°C ~ +20°C

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ ~ 18⁰⁰

PRACOVNÍCI: 1-TAP (Š. JENÍK); H. SUTOK; M. SEDLÁK; E. SEDLÁK;
M. ŠÁNDOR

PROVÁDĚNÉ PRÁCE: VÝŘEZ NÁLET. KROVIN
ČISTĚNÍ NÁKOSU Z KOMUNIKACE PŘI
PATE ZDI; ODVOZ A LIKVIDACE
UKLID PRACOVNÍSTE

DNEŠNÍHO DNE BYLA PROVEDENA KONTROLA
PROVÁDĚNÝCH PRACÍ; TDS P. BUREŠ

20.6.2024

TDI provedl kontrolu probíhajících prací dle mřížky
prací nemá TDI připomínky.

B. Denní záznamy

pořadové číslo listu:

* 264132

STAVBA (číslo a název dle SoD)

20 207

Text zápisu - včetně jmen, funkce (hůlkovým písmem) a podpisů odpovědných osob a eventuální odkaz na ad. „ZAVEDENÉ PŘÍLOHY k SD (stavby - centrální)“

Datum zápisu

Počasí: SKORO JASNO, +10°C a +21°C 6.6.2024

PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ a 18⁰⁰ CT

PRACOVNÍCI: 1x THP (JENIK), H. SUTOK + 4x

PROVÁDĚNÉ PRÁCE: ČISTĚNÍ SPÁŘ KAMEN. ZDÍVA OD NESOUHRZNYCH MATERIÁLŮ; TRYSKAČNÍ TLAKOVOU VODOU; DODÁNÍ KAUČERU V KŘÍDELECH A PŘÍPĚTNIČNÍCH ZDÍ

Počasí: POUKASNO, +8°C a +20°C 7.6.2024

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ a 18⁰⁰ PA

PRACOVNÍCI: 1x THP (S. JENIK), 2. PISTA + 4x

PROVÁDĚNÉ PRÁCE: ZVLHČENÍ SPÁŘ KAMEN. ZDÍVA SPRÁVOVÁNÍ KAMEN. ZDÍVA (PARAPET. ZDÍVA, KŘÍDELA, OPEŘT); OPRAV. MALTA SADA VÍKLIK

Počasí: ZATÁŽENO, +8°C a +13°C 8.6.2024

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ a 18⁰⁰ SO

PRACOVNÍCI: 2. PISTA + 4x

PROVÁDĚNÉ PRÁCE: ZVLHČENÍ SPÁŘ; SPRÁVOVÁNÍ KAMEN. ZDÍVA OPRAV. MALTY SADA VÍKLIK

STAVBA (číslo a název dle SoD)

20 207

Text zápisu - včetně jmen, funkce (hůlkovým písmem) a podpisů odpovědných osob a eventuální odkaz na ad. „ZAVEDENÉ PŘÍLOHY k SD (stavby - centrální)“

Datum zápisu

POČASÍ: ROZJASNO. +10°C ~ +23°C 11.6.2024
 PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ ~ 18⁰⁰ LT
 PRACOVNÍCI: 1x THP (S. JENÍK), M. SVITOK + 4x
 PROVEDENÉ PRÁCE: ZVLHČENÍ SPÁŘ, SPÁŘOVÁNÍ
 KAMEN. ŽIV. OPRAV. MALTOU SAMÝ KAMEN.

TD1

POČASÍ: ZATÍŽENO; +9°C ~ +21°C 12.6.2024
 PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ ~ 18⁰⁰ ST
 PRACOVNÍCI: 1x THP (S. JENÍK), M. SVITOK + 5x
 PROVEDENÉ PRÁCE: UPRÁVĚNÍ NESTABILNÍ ŽDINO
 POKRYTÍ (PARAPETNÍ) ŽDINO; PŘÍPRAVA ZÁKLAD. SPÁŘ
 BETONOVÝ PODLAŽ. BETONU PRO KAMEN.
 PARAPETNÍ ŽDINO

POČASÍ: ROZJASNO. +10°C ~ +22°C 13.6.2024
 PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ ~ 18⁰⁰ LT
 PRACOVNÍCI: 1x THP (S. JENÍK), M. SVITOK + 4x
 PROVEDENÉ PRÁCE: VYVEDENÍ PARAPET. ŽDINO ZE
 ŽB 30* + BET. VĚTÍK + BET. C 25/30

Zpř. TD1

TD1 provedl kontrolu probíhajících
 stavebních prací. Práci probíhající na ždino
 parapetní ždino z příb. prací nemá
 připomínky.

STAVBA (číslo a název dle SoD)

20 207

Text zápisu - včetně jmen, funkce (hůlkovým písmem) a podpisů odpovědných osob a eventuální odkaz na ad. „ZAVEDENÉ PŘÍLOHY k SD (stavby - centrální)“

Datum zápisu

POČASÍ: POLOHNO +17°C 14.6.2024

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 18⁰⁰ 7h

PRACOVNÍCI: 1x THP (S. VERNÍK), 4x SVTOK + 5x

PROVEDENÉ PRÁCE: BETONIZ. VRCHNÍHO KŘÍŽU

TARAPETU V MÍSTĚ DOBĚNÝCH 2850"

POVRCHOVÁ ÚPRAVA TARAP. ZDI (OPRAV.)

MALTA SARAX KLASIK

VÍKID PRACOVNÍ, OPRAV. OPRAV

24.6.2024
 THP provedl kontrolu polohových
 prací a problematiku výjimečně.

POČASÍ: POLOHNO +17°C 7.10.24

PRAC. DOBA: 7-17"

POČET PRAC.: 1x SVTOK PR, 3x THP

PŘIHLÁŠENÍ: 1x LEBNICE, 1x POUZITOUK, 1x PAMAT

POPL PRÁCE: - ZAHÁJENÍ KČ. VÍKID

- SPŘÍMAČNÍ VMEŠNÍ STB. POPEKŮ ZDI + POUKŮ ČASŮ KLEBY

- ODBĚRY TÍŽENÍ PODÉL POPEKŮ ZDI + OPRAV

KONTROLA.

POČASÍ: POLOHNO +17°C 7.10.24

PRAC. DOBA: 7-17"

POČET PRAC.: 1x SVTOK PR, 3x THP

PŘIHLÁŠENÍ: 1x LEBNICE, 1x POUZITOUK, 1x PAMAT

POPL PRÁCE: - SPŘÍMAČNÍ VMEŠNÍ STB. POPEKŮ ZDI + POUKŮ ČASŮ KLEBY

B. Denní záznamy

pořadové číslo listu:

* 264135

STAVBA (číslo a název dle SoD)

20 207

Text zápisu - včetně jmen, funkce (hůlkovým písmem) a podpisů odpovědných osob a eventuální odkaz na ad. „ZAVEDENÉ PŘÍLOHY k SD (stavby - centrální)“	Datum zápisu
POČASÍ: POLOHNO +11°C	9.10.24
PRAC. DOBA: 7-17"	
POČET PRAC.: 1+3 ČYAT PLE, 3 PPI	
PŘECHÁZKACE: 1x POKUŽITEL, 1x LIKBYL, 1x GARDA	
POPIS PRÁCE: - SPÁROVÁNÍ SPONKŮ ČÍSLO KLUBU + VNĚJŠÍ PR. POPEKŮ 2D1	
- ZHOŘOVÁNÍ STANOVÍCH KURZŮ NA KURCI PRORU	
- ODKLID ZÁSOBY PLE A	
POČASÍ: POLOHNO +10°C	10.10.24
PRAC. DOBA: 7-17"	
POČET PRAC.: 1+3 ČYAT PLE, 3 PPI	
PŘECHÁZKACE: 1x POKUŽITEL, 1x GARDA, 1x LIKBYL	
POPIS PRÁCE: - SPÁROVÁNÍ SPONKŮ ČÍSLO KLUBU + VNĚJŠÍ PR. POPEKŮ 2D1	
- POKLÁDKA LA PODÉL POPEKŮ 2D1 DLE ZÍVU + ZÍVUKY	
- UVOLNĚNÍ PRÁČ. VNĚKÝ KOLLE	
- ÚKLID STANOVÍ PR.	
ALTERNATIVNĚ DUE BYLA ZAHÁJENA ZÍVUK PŘEPRÁVKA SPON. PRACÍ	13.12.24
VIZ STANOVÍ PRORUK. PŘEPRÁVKA PRORUK ZAHÁJENA	
SPON. PRACÍ: 1.4.25	

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
p. Ing. Jeřábek Milan

Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Věc: Vyjádření TDI k ZBV 5
Stavba: **Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje“ — SO 207 – Most ev.č. 23645-1 přes ČD Kralupy-Louny u obce Drnov**

Smlouva o dílo se zhotovitelem stavby č. SMLD-0163/00066001/2024 (dále jen Smlouva). K Vaší žádosti o stanovisko TDI investora k předložené změně během výstavby výše uvedené akce sděluji následující:

1. Popis změn, jejich odůvodnění a navrhovaná řešení na základě místního šetření za účasti objednatele, zhotovitele a TDI jsou upřesněny níže:

1. Zhotovitel doplní odvodňovací proužek
– zhotovitel provede utěsnění povrchu vozovky proti zatékání vody do konstrukce mostu (materiál LA nebo ABM)
- provede proříznutí drážky a provede zálivku mezi zdivem a proužkem
- provede zálivku i v podélném a příčném napojení na stávající obrusnou vrstvu
2. Zhotovitel opraví všechny náběhy na koncích parapetních zídek. Oprava bude provedena z lomového kamene s dostatečným založením do terénu
3. Zhotovitel provede kompletní přespárování parapetních zídek včetně čel a horní krycí desky

2. Stanovisko TDI

Z pozice TDI konstatuji:

- a. Množství provedených prací nárokových zhotovitelem v tomto ZBV odpovídají skutečnosti.
- b. Změna cen kladných činí 118 196,29 Kč bez DPH.
- c. Změna cen záporných činí 0 Kč bez DPH
- d. Celková cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných je 118 196,29 Kč bez DPH.

Výše požadované doplnění bude zaneseno do výkresu skutečného provedení stavby DSPS. Navýšení rozsahu stavebních prací bylo odsouhlaseno a bude provedeno na základě místního šetření, porovnáním stávajícího stavu s předpokládanými stavebními pracemi a po konzultaci s AD tak, aby bylo splněno zadání, zajištěna bezpečnost a zajistila se delší životnost stavby. Nové položky, které jsou v třídniku URS jsou oceněné v c.ú. 2023/1. Oceněno v souladu se Smlouvou a dle „Zásad oceňování změn a tvorby nových položek“ směrnice při provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., O zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zrněna“) u veřejných zakázek na stavební práce. Předložené podklady pro stanovení ceny byly kontrolovány a souhlasí. TDI provedl kontrolu předloženého znění ZBV Č. 5 včetně všech příloh s následujícím závěrem: S výše uvedeným návrhem ZBV 5 za TDI souhlasím. Zněny jsou písemně zdokumentovány, doloženy zaměřením, vážnými lístky nebo zápisy v SD.

Děkuji,

za IBH, spol. s r.o.
Ing. Miroslav Bureš

V Kladně dne: 08.10. 2025