

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most ev. č. 116-019a

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

SO 201/001

Číslo ZBV:

3

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápcnoc 2677, 530 02 Pardubice
IČ:25253361

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	-484 949,94	583 049,86	98 099,92

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	-484 949,94	583 049,86	98 099,92

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list			
Název Stavby dle SoD: Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev. č. 116-019a		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 201/001	Číslo ZBV / Skupina změny: 3/5
Strany smlouvy o dílo SMLD-0163/00066001/2024 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 11.03.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice			
Přílohy Změnového listu: 1. Krycí list 1 počet listů 2. Změnový list 2 počet listů 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů 4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů 5. Přehled zařazení změn do Skupin 1 počet listů 6. Přehled dokladů 1 počet listů 7. Soupis prací SO po všech změnách 2 počet listů Další doklady dle přehledu dokladů 25 počet listů		Příjemce Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize	
Iniciátor Změny: Objednatel Předmět Změny: Dodatečné požadavky Objednatele			
Název (díleč) Změny: Popis a zdůvodnění Změny: S odvoláním na článek 6 a to zejména odstavce 6.7 Smlouvy o dílo č. SMLD-0163/00066001/2024 ze dne 11.3.2024, dále jen SOD a sledování stavu mostního objektu v době předání staveniště zhotoviteli žádáme o rozšíření a úpravu soupisu prací dle předběžného projednání RDS objektu SO 201 – Most ev.č. 116-019a přes silnici R4 u Mníšku pod Brdy. Dodatečné požadavky Objednatele jsou blíže popsány níže: 1.Očištění krajnic a odvodňovacího žlabu od nánosů a náletové vegetace v celé délce obou římς včetně utěsnění zjištěných spár záhlvkou z modifikovaného asfaltu 2.Obourání levé římς až na výztuž, dobetonávka C30/37 XF4 do původního tvaru v celé délce a šířce římς, včetně pasivace stávající výztuže, smršťovací spáry dle jejich identifikace v současném stavu – max po 4bm. 3.Pravá římς bude obourána v prostoru odrazné hrany a sanována lokálně i ve zbytku plochy, v celé ploše římς bude proveden impregnační nátěr OS-A, na odrazném proužku typu OS-C. Výše uvedené skutečnosti vzešly z dodatečného požadavku Objednatele nad rámec původního záměru zakázky. Z tohoto důvodu jsou administrovány v rámci Skupiny 5. Jedná se o Změnu de minimis, podle Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.08.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5. Změny de minimis jsou změny, které splňují podmínky stanovené v §222 odst. 4 ZZVZ, jedná se o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-484 949,94	583 049,86	98 099,92	1 067 999,81
Technická pomoc Objednatele: jméno Bc. Martin Horešovský podpis			

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Jméno	Jan Nožka, DiS.	podpis
Stavební dozor: IBH, spol.s.r.o.	Jméno	Ing. Miroslav Bureš	podpis
Zástupce Objednatel: odpovědný za cenové projednání Změny: KSÚS SK Náměstek úseku ekonomického	Jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS SK vedoucí manažer, zástupce vedoucího mostních techniků	Jméno	Ing. Milan Jefábek	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba):	Jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel:	Jméno	Ing. Michael Kučera	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

Název Stavby: Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 201/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev. č. 116-019a	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
2 836 842,04

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	2 836 842,04	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-484 949,94	583 049,86	583 049,86	20,55%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-484 949,94	2 934 941,96	98 099,92	3,46%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev. č. 116-019a Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most ev. č. 116-019a								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 201					
								Skupina změn 5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	2,75	12,51	9,76	33 717,20	92 553,71	0,00	329 079,87	421 633,58	329 079,87	355,56%
6	626112.b	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	M2	81,13	0,00	-81,13	4 344,50	352 469,29	-352 469,29	0,00	0,00	-352 469,29	-100,00%
9	626212.a	REPROFILACE VODODROVNÝCH PLOCH SHORA SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	M2	11,59	0,00	-11,59	3 604,70	41 778,47	-41 778,47	0,00	0,00	-41 778,47	-100,00%
10	626222.a	REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 50MM	M2	11,59	0,00	-11,59	7 825,90	90 702,18	-90 702,18	0,00	0,00	-90 702,18	-100,00%
		Nové položky											
27	015140.N	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	0,00	24,40	24,40	407,30	0,00	0,00	9 938,12	9 938,12	9 938,12	100,00%
24	12931.N	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	0,00	122,00	122,00	127,01	0,00	0,00	15 495,22	15 495,22	15 495,22	100,00%
26	78381.N	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A)	M2	0,00	195,20	195,20	404,38	0,00	0,00	78 934,98	78 934,98	78 934,98	100,00%
28	62651.N	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI DOSTATEČNÉM KRYTÍ	M2	0,00	97,60	97,60	713,32	0,00	0,00	69 620,03	69 620,03	69 620,03	100,00%
23	967168.N	VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,00	9,76	9,76	8 194,84	0,00	0,00	79 981,64	79 981,64	79 981,64	100,00%
		Celkem							- 484 949,94	583 049,86		98 099,92	16,26

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
 Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Jan Nožka, DiS. (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Ing. Miroslav Bureš (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	39 553 104,29
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	40 245 913,10
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	48 697 554,85
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	101,75%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	11 865 931,29

12=(1)*0,15	Limit	5 932 965,64
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	4,52%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	1 789 170,70

						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Změna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	SO 201 - Most ev. č. 116-019a	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=ABS(37)+38
		Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ost	- 548 180,94	1 240 989,75	692 808,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 548 180,94	1 240 989,75	1 789 170,70
203	1	Most ev. č. 117 - 002 / Dodatečné požadavky Objednatele	0,00	621 821,86	621 821,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	621 821,86	621 821,86
205	2	Most ev. č. 118 - 025 / Dodatečné požadavky Objednatele	- 63 231,00	36 118,03	- 27 112,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 63 231,00	36 118,03	99 349,03
201	3	Most ev. č. 116-019a / Dodatečné požadavky Objednatele	- 484 949,94	583 049,86	98 099,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 484 949,94	583 049,86	1 067 999,81

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název stavby:	Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most ev. č. 116-019a
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 201/1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08 Pokyn Objednatele k provedení změny během výstavby	1
09 Dokumentace skutečného provedení stavby včetně fotodokumentace	10
10 Stavební deník	11
11 Vyjádření TDI k ZBV 3 SO 201	2
12 Mapa odvozu suti	1
Počet listů celkem	27

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby dle SoD: Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev. č. 116-019a								1					
Číslo a název rozpočtu SO 201 Most ev. č. 116-019a								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02720.a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	1,000	0,000	50 141,40	50 141,40	0,00	0,00	50 141,40	0,00	0,00%
2	02720.b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	1,000	0,000	564 091,00	564 091,00	0,00	0,00	564 091,00	0,00	0,00%
3	02953	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,000	1,000	0,000	40 739,90	40 739,90	0,00	0,00	40 739,90	0,00	0,00%
4	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 Římsy – dobetonávka nájezdové hrany Dobetonávka nájezdové hrany římsy z betonu C30/37 XF4 2*0.15*0.15*61 = 2,745 m2 ZBV č.3: Dobetonávka římsy š.1,600 * v. 0,100 * 61,000 1,6*0,1*61 = 9,760 m2 ZBV č.3 Celkem: 2,745 + 9,760 = 12,505 m2	M3	2,745	12,505	9,760	33 717,20	92 553,71	0,00	329 079,87	421 633,58	329 079,87	355,56%
5	626112.a	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	M2	7,320	7,320	0,000	3 009,40	22 028,81	0,00	0,00	22 028,81	0,00	0,00%
6	626112.b	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	M2	81,130	0,000	-81,130	4 344,50	352 469,29	-352 469,29	0,00	0,00	-352 469,29	-100,00%
7	626122.a	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM	M2	14,640	14,640	0,000	8 781,30	128 558,23	0,00	0,00	128 558,23	0,00	0,00%
8	626131.a	REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU TŘÍVRST TL DO 70MM	M2	14,640	14,640	0,000	10 535,00	154 232,40	0,00	0,00	154 232,40	0,00	0,00%
9	626212.a	REPROFILACE VODOROVNÝCH PLOCH SHORA SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	M2	11,590	0,000	-11,590	3 604,70	41 778,47	-41 778,47	0,00	0,00	-41 778,47	-100,00%
10	626222.a	REPROFIL, VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 50MM	M2	11,590	0,000	-11,590	7 825,90	90 702,18	-90 702,18	0,00	0,00	-90 702,18	-100,00%
11	62652	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ	M2	10,035	10,035	0,000	761,00	7 636,64	0,00	0,00	7 636,64	0,00	0,00%
12	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP 54 (OS-C)	M2	36,600	36,600	0,000	532,80	19 500,48	0,00	0,00	19 500,48	0,00	0,00%
13	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	122,000	122,000	0,000	7 070,00	862 540,00	0,00	0,00	862 540,00	0,00	0,00%
14	9112B3	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	122,000	122,000	0,000	423,40	51 654,80	0,00	0,00	51 654,80	0,00	0,00%
15	9115C1R	SVODIDLO OCEL MOSTNÍ JEDNOSTR - obnova PKO, spojovací materiál	M	36,600	36,600	0,000	891,50	32 628,90	0,00	0,00	32 628,90	0,00	0,00%
16	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,000	2,000	0,000	3 133,80	6 267,60	0,00	0,00	6 267,60	0,00	0,00%
17	9144330R	REKLAMNÍ NOSIČE - demontáž	KUS	8,000	8,000	0,000	973,10	7 784,80	0,00	0,00	7 784,80	0,00	0,00%
18	938543.a	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTŘYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ	M2	59,780	59,780	0,000	350,60	20 958,87	0,00	0,00	20 958,87	0,00	0,00%
19	938543.b	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTŘYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ	M2	81,130	81,130	0,000	414,80	33 652,72	0,00	0,00	33 652,72	0,00	0,00%
20	938543.UP	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTŘYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ	M2	39,900	39,900	0,000	350,60	13 988,94	0,00	0,00	13 988,94	0,00	0,00%
21	94891R	ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE	KPL	1,000	1,000	0,000	242 932,90	242 932,90	0,00	0,00	242 932,90	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby dle SoD: Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev. č. 116-019a								1					
Číslo a název rozpočtu SO 201 Most ev. č. 116-019a								celkem po všech změnách					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nové položky											
24	12931.N	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M ZBV č.3:nánosy v odvodňovacím žlabu podle říms: dl.122 m včetně odvozu a likvidace odpadu	M	0,000	122,000	122,000	127,01	0,00	0,00	15 495,22	15 495,22	15 495,22	100,00%
23	967168.	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCE ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM ZBV č.3: rozměry viz položka číslo 4 ZBV č.3 Celkem: 0,000+9,760 = 9,760 m3	M3	0,000	9,760	9,760	8 194,84	0,00	0,00	79 981,64	79 981,64	79 981,64	100,00%
27	015140.N	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKT ZBV č.3: dle pol. 967168 - 9,76*2,50 = 24,400 T	T	0,000	24,400	24,400	407,30	0,00	0,00	9 938,12	9 938,12	9 938,12	100,00%
28	62651.N	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI DOSTATEČNÉM KRYTÍ ZBV č.3: Stávající výztuž levé římsy - 1,6*61 = 97,600 M2	M2	0,000	97,600	97,600	713,32	0,00	0,00	69 620,03	69 620,03	69 620,03	100,00%
26	78381.N	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP 51 (OS-A) ZBV č.3: Nátěr pravé římsy sjednocující š.1,6 * dl. 61 m1,6*61 =97,600 Nátěr dobetonávky levé římsy š. 1,6*dl. 61 m1,6*61 =97,600 Celkem: 195,200 m2	M2	0,000	195,200	195,200	404,38	0,00	0,00	78 934,98	78 934,98	78 934,98	100,00%
		Celkem						2 836 842,04	- 484 949,94	583 049,86	2 934 941,96	98 099,92	

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápence 2677
Zelené Předměstí
530 02 Pardubice

Věc: Pokyn Objednatele k provedení změny prací během výstavby Díla „Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje“ (dále jen Stavba)

S odvoláním na článek 6 a to zejména odstavce 6.7 Smlouvy o dílo č. SMLD-0163/00066001/2024 ze dne 11.3.2024, dále jen SOD a sledování stavu mostního objektu v době předání staveniště zhotoviteli **žádáme o rozšíření a úpravu soupisu prací dle předběžného projednání RDS objektu SO 201 – Most ev.č. 116-019a přes silnici R4 u Mníšku pod Brdy o:**

1. Očištění krajnic a odvodňovacího žlabu od nánosů a náletové vegetace v celé délce obou říms včetně utěsnění zjištěných spár zálivkou z modifikovaného asfaltu
2. Obourání levé římsy až na výztuž, dobetonávka C30/37 XF4 do původního tvaru v celé délce a šířce římsy, včetně pasivace stávající výztuže, smršťovací spáry dle jejich identifikace v současném stavu – max po 4bm.
3. Pravá římsa bude obourána v prostoru odrazné hrany a sanována lokálně i ve zbytku plochy, v celé ploše římsy bude proveden impregnační nátěr OS-A, na odrazném proužku typu OS-C.

Výše požadované doplnění bude zaneseno do výkresu skutečného provedení stavby DSPS. Doplnění sjednaného rozsahu prací vzniklo racionálním rozhodnutím objednatele, na základě detailního ohledání na místě v době předávání staveniště s provedením místního šetření na místě a po konzultacích a doporučeních projektanta AD. Provedení úprav dle výše uvedeného postupu významným způsobem zvýší užitnou hodnotu a celkovou životnost Stavby. Řešení bylo konzultováno s TDS a vybrané řešení bylo konzultováno s objednatelem na místě. Objednatel bere v úvahu také využití současných možností zhotovitele v prostoru probíhající stavby, zejména již projednané omezení na podcházející i převáděné komunikaci a možnostech využití již projednaných omezení dopravy.

Zhotovitel bude postupovat bez nároku na prodloužení lhůty pro celkové dokončení stavby, změna může vyvolat dílčí úpravu v HMG provádění objektu.

Zhotovitel zpracuje a předloží **Technologický postup** provedení požadovaného rozšíření o výše uvedené změny, CN a všechny potřebné podklady ke schválení změny způsobem a v rozsahu článku 6.7 SOD.

Obsah a vyčíslení změn bude předmětem kontroly ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu provádění stavby. Externí organizaci budou podklady předány po schválení jejich provedení a úplnosti ze strany TDS a souhlasu objednatele.

Objednatel souhlasí se zahájením realizace požadovaných změn bez zbytečného odkladu, tak aby celkový dopad na HMG stavby byl minimální. Zhotovitel použije v maximální míře položek definovaných v cenové nabídce a případně doloží podrobný rozklad položek obsažených v cenové nabídce změny Stavby, které nejsou obsaženy v oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP) v jeho poslední známé aktualizace.

V Kolíně dne 18.9.2024

Ing. Milan Jeřábek
Vedoucí manažer – zástupce vedoucího mostních techniků



Most ev.č. 116-019a

RDS/DSPS

Stavba Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice,
železniční koridory a ostatní riziková území na území
Středočeského kraje - SMLD-0163/00066001/2024

Stavební objekt SO 201 – Most ev.č. 116-019a (Mníšek pod Brdy)

Předkládá: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Zpracovatel (přímý zhotovitel): Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.



Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
--------------------	--	-------------------------

Stavební dozor:	IBH, spol. s.r.o. se sídlem: Poděbradova 3178 272 01 Kladno IČ: 47540966	Razítko, datum, podpis:
-----------------	--	-------------------------

Projektant:	Pontex spol. s.r.o. se sídlem: Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČ: 40763439	Razítko, datum, podpis:
-------------	--	-------------------------

Zhotovitel:	Chládek a Tintěra Pardubice a.s. se sídlem: K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	-------------------------

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 22 075 06	Vedoucí projektant: Ing. David Dvořáček	
Schválil: Ing. Petr Souček	Zodp. projektant: Ing. David Dvořáček	
Tech. kontrola: Ing. Kamil Pejchal	Vypracoval: Ing. Tomáš Malecký	

Objednatel: KSÚS	Obec: Bavoryně	Kraj: Středočeský
Akce: MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – TECHNICKPOMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD		Datum: 31.10.24
		Stupeň
		RDS/DSPS
Objekt: SO 201 – MOST ev.č. 116-019a		



1. Zásady zpracování

Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve smyslu § 125 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle kap. 12 Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a v rozsahu dle kap. 6 Technických kvalitativních podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, Kapitola 6 – mostní objekty a konstrukce, v platném znění (oba předpisy jsou uveřejněny na odkaze www.pjpk.cz). Dokumentace skutečného provedení stavby bude Objednateli předána:

- a) koncept v tištěné podobě ve 3 paré a 1x v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.),
- b) čistopis v tištěné podobě ve 3 paré a 1x v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.).

2. Identifikační údaje stavby

2.1. Identifikační údaje dokumentu a účastníků výstavby

Zhotovitel, stavba, sekce, účinnost, zpracovatel, schvalující orgán Zhotovitele a Objednatele včetně jména, funkce, data a podpisu odpovědných osob.

Identifikační údaje Objednatele, stavebního dozoru, Zhotovitele a pod-zhotovitelů, projektantů.

Objednatel (zástupce)	
Organizace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov
Odpovědný zástupce	Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
Odpovědný technický zástupce	Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem
Kontaktní údaje	
Zhotovitel	
Organizace	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Pardubice
Odpovědný zástupce	Ing. Pavel Hrdina, ředitel divize Mostní stavby
Kontaktní údaje	
Zodpovědný stavbyvedoucí	Jan Nožka, DiS
Kontaktní údaje	
Projekce	
Organizace	PONTEX s.r.o. Praha 4, Bezová 1658
Funkce	Zhotovitel PD
Odpovědný projektant	Ing. David Dvořáček
Kontaktní údaje	
Zástupce objednatele	
	KSÚS Sk, p.o. vedoucí manažer, zástupce vedoucího úseku mosty
Jméno	Ing. Milan Jeřábek
Kontaktní údaje	



2.2. Vysvětlivky použitých termínů

ČSN	česká technická norma
ČSN EN	česká technická norma – česká verze mezinárodní normy
KZP	kontrolní a zkušební plán
ŘSD	ředitelství silnic a dálnic,
TDI	technický dozor investora
RDS	realizační dokumentace stavby,
SD	stavební deník
TePř	technologický předpis
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČSN EN ISO	česká technická norma identická s evropskou normou ISO
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
OŽP	ochrana životního prostředí
PD	projektová dokumentace
PDPS	projektová dokumentace pro provedení stavby
PO	požární ochrana
PP	pracovní postup
SOD	smlouva o dílo
SV	stavby vedoucí
TKP	technické kvalitativní podmínky ŘSD ČR
TP	technologické podmínky MD
ZTKP	zvláštní technické kvalitativní podmínky

2.3. Technické údaje o stavbě

Obec	Mníšek pod Brdy
Druh převáděné komunikace	2. třída /116
Délka přemostění	50,82 m
Délka mostu	m
Délka NK	52,32 m
Šikmost mostu	100.00 g
Volná šířka mostu	9,6 m
Šířka chodníků	1,60m
Celková šířka mostu	13,30 m
Výška mostu nad terénem	5,40 m
Stavební výška	m
Plocha NK	m ²



Sanační práce:

Předúprava povrchu a odstranění degradovaných částí:

Před vlastní sanací spodní hrany římsy byla provedena úprava povrchu včetně odstranění narušeného či degradovaného betonu. Betonové povrchy byly mechanicky očištěny bouracími nástroji a dočištěny ocelovým kartáčem, aby byla dostatečně otevřena pórová struktura betonu a povrch byl dostatečně zdrsňen pro správné přilnutí sanačních vrstev.

Očištění a ošetření výztuže:

Odhalená betonářská výztuž musela být i při slabé korozi ošetřena. Nejprve byl mechanicky odstraněn beton v okolí korodující výztuže tak, aby bylo možné výztuž očistit a ošetřit po celém jejím obvodu. Nutné bylo rovněž odstranit beton min. 20mm za výztuží. Současně bylo nutné, aby výztuž byla takto odhalena až do zdravého úseku bez koroze o délce 100-150mm.

Očištěná výztuž byla poté v celé odhalené délce ošetřena antikorozním nátěrem s aktivními pigmenty – Resibond SP. Příprava nátěru a aplikace nátěru se řídila TL výrobce. Antikorozní nátěr se nanášel ihned po očištění výztuže a to štětkou ve dvou vrstvách. Nejprve se provedl nátěr 1. vrstvy v tl. 1mm po celém obvodu výztuže. Po vytvrdnutí (cca 30min.) se nanas 2. nátěr opět v tl. 1mm. Před dalšími aplikacemi opravných hmot musel být nátěr dostatečně vytvrdlý. Aplikace nátěru nesměla být prováděna, pokud teplota výztuže nebo okolní teplota klesne pod 5°C.

Hrubá reprofilace betonu:

Místa s hloubkově odstraněným betonem (hloubky nad 5mm) byly reprofilovány správkovou maltou Resibond Standart. Jednalo se o k tomu účelu určenou PCC maltu třídy R4 (se statickou funkcí) dle EN 1504-3.

Před nanesením správkové malty musely být z povrchu odstraněny všechny nesoudržné i prachové části. Povrch musel být předem řádně provlhčen.

Nejprve byl aplikován štětcem spojovací můstek. Příprava správkové malty se řídí TP výrobce. Malta se aplikovala zednickou lžící či dřevěným hladítkem na stále vlhký povrch – spojovací můstek se nesměl nechat vyschnout!

Resibond Standart směl být aplikován v několika vrstvách, každá s tloušťkou od 5 – 25mm na aplikaci (až 75mm horizontálně), každá vrstva se musela nechat vytvrdnout (20min. při 20°C). Jestliže rozdílné vrstvy vytvrdnou ještě před kompletací, znovu se aplikuje spojovací můstek. Hlazení lžící nebo finalizace povrchu hladítkem či houbou se může provádět, jakmile začne malta tuhnout

Při tuhnutí především v podmínkách vysokých teplot, nízké vlhkosti nebo silného větru je nutné povrch aplikace řádně ošetřovat alespoň po dobu 5 dnů. Chránit před výparem zakrytím PE fólií nebo vlhkou tkaninou, vlhčením. Lze také aplikovat vhodný ošetřovací přípravek.

Aplikace správkové malty nesměla být prováděna, pokud teplota podkladu nebo okolní teplota klesne pod 5°C anebo jsou teploty vyšší než 30°C.

Oprava PKO:

Předúprava povrchu a odstranění degradovaných částí:

Povrch ocelové konstrukce zábradlí, svodidel, protidotykové zábrany byl mechanicky očištěn od koroze, byly odstraněny zbytky nečistot a povrch upraven na drsnost povrchu dle ČSN ISO 8503-1

Způsob aplikace:

Základní vrstva a vrchní nátěr byl prováděn pásovými nátěry štětcem/válečkem.



Charakteristika použitých nátěrových hmot:

- 2K - Deripox Grund S dvousložkový základní nátěr nebo mezinátěr na bázi epoxidové pryskyřic, zvýšený obsah sušiny
- 2K - Derocryl Lack EG 687 dvousložkový krycí lak na bázi polyuretanu s obsahem železité slídy

Podmínky pro aplikaci:

teplota okolí	min. +10°C/max. 30°C (standard)
teplota objektu	min. teplota nad rosný bod – 5°C
relativní vlhkost	min. 30%/ max. 85 %
teplota povrchu konstrukce	min. +10°C/max. 40°C

Fotodokumentace provedených prací

Obr. 1 – reprofilace svislých ploch říms – 7,3 m²



Obr. 2 – reprofilace spodního líce NK – 81,130 m²





Obr. 3 – mostní zábradlí – 122 m



Obr. 4 – svodidla – obnova PKO+spoj.mat - 36,6 m²

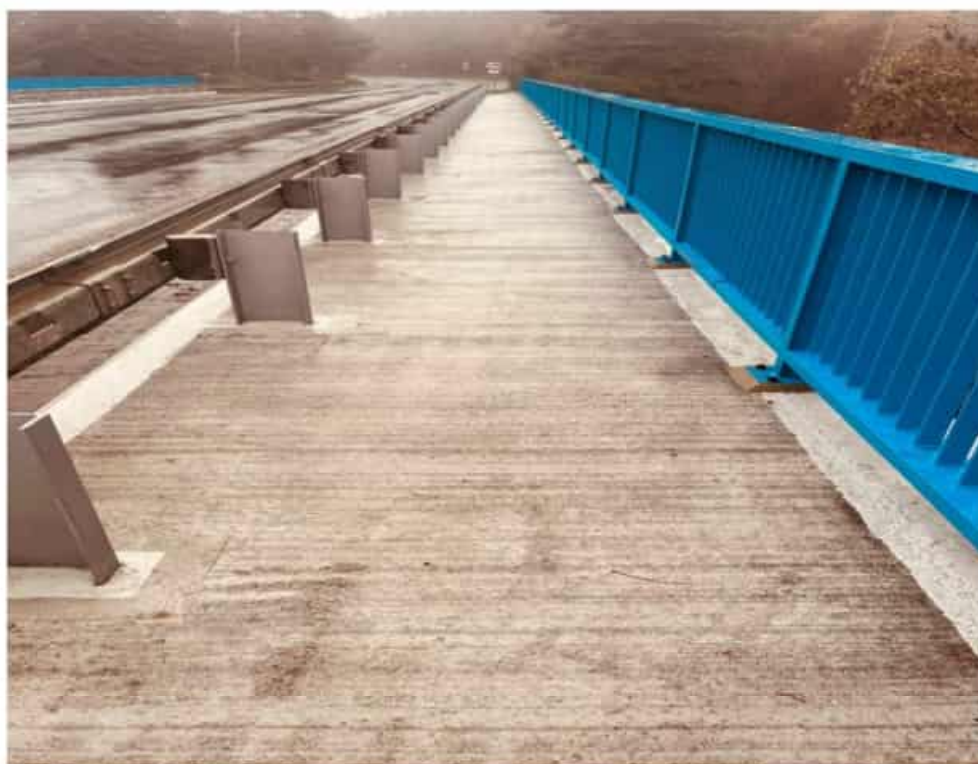




Obr. 5 – Odstranění nánosu krajnice – 122,00 m (ZBV)



Obr. 6 – Přibetonávka levé římsy – 9,76 m³ (ZBV) celkem 12,51 m³

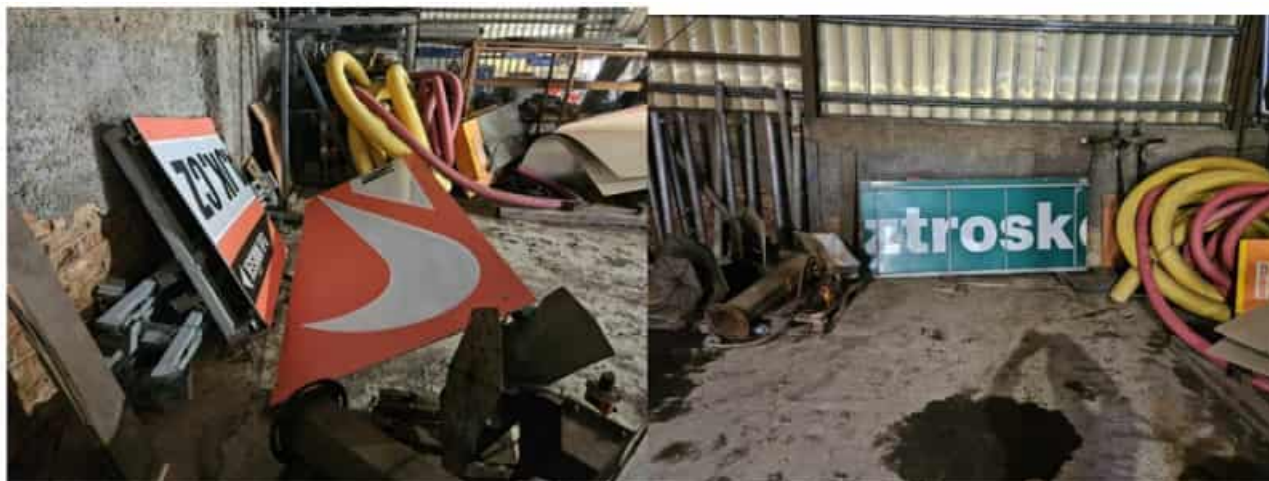




Obr. 7 – Nátěry OS-C a OS-A pravé římsy – 97,60 m² (ZBV) celkem 134,20 m²



Obr. 8 – odstranění reklamních nosičů – 8 Ks



Adresa uložení: <https://maps.google.com/?q=49.942776,14.385053>

Údaje o stavbě			
Přesný název stavby (nebo její část)	MPN MÍSTNÍ BEZPEČNOST		
	SO 201 NOVÉ EV.Č. 116-019a		
Místo stavby	PULČEK POD BUDY		
Územní rozhodnutí (číslo jednací)		Datum nabytí právní moci	
Stavební nebo jiné povolání (č. jednací)		Datum nabytí právní moci	
Stavebník — objednatel (vč. změn odpovědných osob apod. během výstavby)			
Název	K.S.U.S. STŘEDOSTŘEŽNÉHO KRAJE		
Sídlo	ZISOVSKÁ 81/11, 110 21 PRAHA		
IČ		DIČ	
Zastoupený (jméno, příjme)			Telefon
Ing. MILAN JEDLICKÝ			
Zhotovitel — dodavatel (vč. změn odpovědných osob apod. během výstavby)			
Název			
Sídlo			
IČ		DIČ	
Zastoupený (jméno, příjmení a funkce)			Telefon
PETROUČ JIŘÍ			SPRÁVČÍKOVIC
Odpovědná autorizovaná osoba jméno a příjmení			VOŽEL HU
Číslo autorizace	0602423	Rozsah autorizace	
Telefon	602 776 144	Razítko a podpis	

Projektant (vč. změn odpovědných osob apod. během výstavby)		
Název		
Sídlo		
Zastoupený (jméno, příjmení a funkce)		Telefon
zodpovědný projektant		
autorský dozor		
Technický dozor objednatele (vč. změn odpovědných osob apod. během výstavby)		
Název	IBH, s.r.o.	
Sídlo	Poděbradova 3178, Kladno	
Zastoupený (jméno, příjmení a funkce)		Telefon
Ing. Roman Vítner		
Koordinátor BOZP objednatele (vč. změn odpovědných osob apod. během výstavby)		
Název		
Sídlo		
Zastoupený (jméno, příjmení a funkce)		Telefon
Státní stavební dozor (vč. změn odpovědných osob apod. během výstavby)		
Název		
Sídlo		
Zastoupený (jméno, příjmení a funkce)		Telefon

Datum:	Denní záznamy stavby	SD č.....
	- NA MOSTĚ NAD LEVÝM I PRVÝM DĚLIČNÍKEM DEKONTAČE STADIŠTĚ ZABRAZU) A MOSTEČKOU NOVÉHO ZABRAZU) SMĚR PRAHA	
24.9.2015 POČASÍ: POLOJASNO 9°C - 19°C	PRAC. DOBA: 7" - 18"	
	PRACOVNÍ: 1x THP, 10x DĚLNÍK, 2x DIOŘ	
	MECHANIZACE: MANUÁL, 2x PLOŠINA	
	PRÁCE: - PŘEVLÁDÁ DÍLA NA MOSTĚ NA DRUHÝ PRUH	
	- ODSAZENÍ DIA POD MOSTEM (UZAVŘENÍ RYCHLÝCH PRUHŮ)	
	9" - 15" A ODSTRANĚNÍ DIA	
	- PASIVACE A SANACE PŮLSY SMĚR PRAHA (PONOŘENÍ PLOŠIN)	
	- DEKONTAČE ZABRAZU) A MOSTEČKOU NOVÉHO ZABRAZU)	
	SMĚR STRANČOVIC NAD KRYMČEM PRUH	
24.9.21	ZÁPIS KOO BOZP - POHŮBKAR + KB BOZP - VIZ. GRAF	
	Zápis TD:	
	Provedení kontrola prováděných prací - bez	
	přítomnosti.	
25.9.2015 POČASÍ: POLOJASNO 8°C, 19°C	PRAC. DOBA: 7" - 18"	
	PRACOVNÍ: 1x THP, 10x DĚLNÍK, 2x DIOŘ	
	MECHANIZACE: MANUÁL, 2x PLOŠINA	
	PRÁCE: - OSAZENÍ DIA POD MOSTEM (UZAVŘENÍ RYCHLÝCH PRUHŮ)	
	9" - 15" A ODSTRANĚNÍ DIA	
	- PASIVACE A SANACE PŮLSY - SMĚR STRANČOVIC (PONOŘENÍ PLOŠIN)	
	- VÝMĚNA SPOJOVACÍHO POKRYVU NA SPOJNÉM DĚLIČNÍKU	

Datum:	Denní záznamy stavby	SD č.....
26.9.2018	Počasí: POLOSASNO 9°C, 20°C PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: 1x THP, 10x DĚLNÍK MECHANIZACE: MANUÁL, 2x PLOŠINA ČINNOSTI: - PŘEKLOŽENÍ DIA VÝKROJE NA POSTE - OSAZENÍ DIA DOBRUŠNÝM DÍLEŽ STĚR PRÁHA - NATĚR ŽLOUPNŮ SVODIDEL	
26.9.2018	Lajis TO1 Provedení lomfida. Se připomínk.	
27.9.2018	Počasí: POLOSASNO 8°C, 19°C PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: 1x THP, 10x DĚLNÍK MECHANIZACE: MANUÁL ČINNOSTI: - BEDNĚNÍ DÍLEŽ	
28.9.2018	Počasí: POKAŽENO 7°C, 15°C PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: 1x THP, 4x DĚLNÍK ČINNOSTI: - BEDNĚNÍ DÍLEŽ	
29.9.2018	Počasí: POKAŽENO 6°C, 15°C PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: 1x THP, 4x DĚLNÍK ČINNOSTI: - BEDNĚNÍ DÍLEŽ	
30.9.2018	Počasí: POLOSASNO 6°C, 14°C PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: 1x THP, 9x DĚLNÍK + 1x NIOZ MECHANIZACE: MANUÁL, 2x PLOŠINA ČINNOSTI: - OSAZENÍ DIA POD POSTEM POMOCÍ PRUNY 9 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰ A ODSTRANĚNÍ DIA - PŘÍPRAVA A DOŠIVACÍ PRÁCE STĚR PRÁHA - DEMONTÁŽ STANČÍKO ZABRAZDĚNÍ A MONTÁŽ ANOUBERU ZABRAZDĚNÍ STĚR PRÁHA	

Datum:	Denní záznamy stavby	SD č.....
1.10.2024	Počasí: POUŠARNO 5°C, 15°C PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: 1x THP, 9x DEJVNÍK, 2x DIOČ MECHANIZACE: MANTR, 2x PLOŠINA ČINNOSTI: - PŘEMĚNA DIA NA ROŠTE - OSAZENÍ DIA POD ROŠTEM PODLE PRUH 9" - 15" A ODSTRANĚNÍ DIA - DEMONTÁŽ STARÉHO ZÁBRADÍ A MONTÁŽ NOVÉHO ZÁBRADÍ STĚR STRANOVCE - SÁDCE ŘÍZE STĚR STRANOVCE	
2.10.2024	Počasí: PŘEHÁNÍ 7°C, 12°C PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: 1x THP, 9x DEJVNÍK, 2x DIOČ MECHANIZACE: MANTR, 2x PLOŠINA ČINNOSTI: - OSAZENÍ DIA POD ROŠTEM PODLE PRUH 9" - 15" A ODSTRANĚNÍ DIA - DEMONTÁŽ STARÉHO ZÁBRADÍ A MONTÁŽ NOVÉHO ZÁBRADÍ STĚR STRANOVCE - SÁDCE ŘÍZE STĚR STRANOVCE	
3.10.2024	Počasí: POUŠARNO 6°C, 11°C PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: 1x THP, 9x DEJVNÍK, 2x DIOČ MECHANIZACE: MANTR, 2x PLOŠINA ČINNOSTI: - OSAZENÍ DIA POD ROŠTEM PODLE PRUH 9" - 15" A ODSTRANĚNÍ DIA - DEMONTÁŽ STARÉHO ZÁBRADÍ A MONTÁŽ NOVÉHO ZÁBRADÍ STĚR STRANOVCE - SÁDCE ŘÍZE STĚR STRANOVCE	
Zápis D1:		
Dnes se konal 6. KD stavby, o které přibyl p. pozem. samostatný zápis, který je vloženo všechny tohoto deníku.		

Datum:	Denní záznamy stavby	SD č....
4.10.2014	POČASÍ: ZATÍŽENO SČ, 12°C PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: 1x THP, 9x DĚLNÍK MECHANIZACE: PĚVATHR, ČINNOSTI: - MONTÁŽ A DEMONTÁŽ ZÁKLADY ŽELEZ. PŘÍKRUŽ. - BEDNĚNÍ ROKU S ŽELEZ. PŘÍKRUŽ.	
5.10.2014	POČASÍ: ZATÍŽENO SČ, 11°C PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: 1x THP, 9x DĚLNÍK MECHANIZACE: PĚVATHR ČINNOSTI: - BEDNĚNÍ ROKU S ŽELEZ. PŘÍKRUŽ.	
		TDI
7.10.2014	POČASÍ: POLOHEDNO 7°C, 18°C PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: 1x THP, 9x DĚLNÍK MECHANIZACE: PĚVATHR ČINNOSTI: - VYTVOŘENÍ ROKU S ŽELEZ. PŘÍKRUŽ.	
	ČASOVÝ TOS ČASOVÝ TOS: PŘÍKRUŽ. VYTVOŘENÍ BEDNĚNÍ ROKU S ŽELEZ. PŘÍKRUŽ. A UDĚLENÍ PŘÍKRUŽ. ROKU S ŽELEZ. PŘÍKRUŽ.	
	Časové TDI Kontroluji se bednění i výhledy splnění požadované parametry → pozvoluji bednění ROKU S ŽELEZ. PŘÍKRUŽ.	

Datum:	Denní záznamy stavby	SD č.....
8.10.2014	Počes: Polojasno 12°C, 12°C Prac. dob: 7" - 18" Pracovníci: 1x THP, 9x dělník Mechanizace: MAN + HR, PUX Činnosti: - BETONÁŽ RÍMSY A ŽK BETONU A ČERNOL - OŠETŘOVÁNÍ BETONU	
		TOT:
9.10.2014	Počes: Polojasno 6°C, 15°C Prac. dob: 7" - 18" Pracovníci: 1x THP, 9x dělník Mechanizace: MAN + HR, PUX Činnosti: - OŠETŘOVÁNÍ BETONU - ROVNÁNÍ ŽABRDLU - PLAST BETON PÁTKY U ŽABRDLU	
10.10.2014	Počes: ZATAŽEND 6°C, 13°C Prac. dob: 7" - 18" Pracovníci: 1x THP, 9x dělník Mechanizace: MAN + HR Činnosti: - OŠETŘOVÁNÍ BETONU - SÁVACE RÍMS - PLAST BETON PÁTKY U ŽABRDLU	
10.10.2014	TOT provedl kontrolu stavu. Žez přijomník.	
11.10.2014	Počes: Přehledem 5°C, 12°C Prac. dob: 7" - 18" Pracovníci: 1x THP, 9x dělník Mechanizace: MAN + HR Činnosti: - OŠETŘOVÁNÍ BETONU - SÁVACE RÍMS	
12.10.2014	Počes: Polojasno 6°C, 14°C Prac. dob: 7" - 18" Pracovníci: 1x THP, 9x dělník Činnosti: - OŠETŘOVÁNÍ BETONU - ODBERKEM RÍMSY, VHLIDA O DVUŽ REPAREM	

Datum:	Denní záznamy stavby	SD č.....
14.10.2014	POČASÍ: POLOJASNO 7°C, 16°C PRAC. DOBA: 7" - 18" PRACOVNÍCI: 1x THP, 10x DĚLNÍK MECHANIZACE: MAN + HR ČINNOSTI: - SANKCE PŘÍKAZ - NÁČER ODRAZOVÝCH KRAJŮ A POD ZABRAZDLOV	
	Zařiz. TDI Kontrola na stavu stavení - bez příměsí -	
15.10.2014	POČASÍ: POLOJASNO 8°C, 18°C PRAC. DOBA: 7" - 18" PRACOVNÍCI: 1x THP, 10x DĚLNÍK ČINNOSTI: - NÁČER ODRAZOVÝCH KRAJŮ A POD ZABRAZDLOV - PUKT BETON PŮVY V ZABRAZDLOV	
16.10.2014	POČASÍ: JASNO 5°C, 17°C PRAC. DOBA: 7" - 18" PRACOVNÍCI: 1x THP, 10x DĚLNÍK ČINNOSTI: - NÁČER ODRAZOVÝCH KRAJŮ A POD ZABRAZDLOV - PUKT BETON PŮVY V ZABRAZDLOV - DOKOZ ID 16-32 A NASTAV PŘED A ZABRAZDLOV MECHANIZACE: MAN + HR	
17.10.2014	POČASÍ: POLOJASNO 7°C, 18°C PRAC. DOBA: 7" - 18" PRACOVNÍCI: 1x THP, 10x DĚLNÍK, 1x ZODPOVĚD MECHANIZACE: MAN + HR ČINNOSTI: - ODRAZOVÝCH KRAJŮ NA SANKCE PŘÍKAZ - NÁČER ODRAZOVÝCH KRAJŮ A POD ZABRAZDLOV - PUKT BETON PŮVY V ZABRAZDLOV - OČIŠČENÍ ZABRAZDLOV A ODRAZOVÝCH KRAJŮ	
18.10.2014	Zařiz. TDI TDI provedl kontrolu polohy stavení pro. Bez příměsí -	

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
p. Ing. Jeřábek Milan

Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Věc: Vyjádření TDI k ZBV 3
Stavba: **Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje“ — SO 201 – Most ev.č. 116-019a přes silnici R4 u Mníšku pod Brdy**

Smlouva o dílo se zhotovitelem stavby č. SMLD-0163/00066001/2024 (dále jen Smlouva). K Vaší žádosti o stanovisko TDI investora k předložené změně během výstavby výše uvedené akce sděluji následující:

1. Popis změn, jejich odůvodnění a navrhovaná řešení na základě místního šetření za účasti objednatele, zhotovitele a TDI jsou upřesněny níže:

- 1) Zhotovitel provede očištění krajnic a odvodňovacího žlabu od nánosů. Očištění bude provedeno v celé délce obou říms. Bude provedeno utěsnění určených spár záhlvkou z modifikovaného asfaltu
- 2) Zhotovitel provede odbourání levé římsy až na výztuž, pasivaci stávající výztuže a následně dobetonávku C30/37 XF4 do původního tvaru v celé délce a šířce římsy.
- 3) Pravá římsa bude ubourána v prostoru odrazné hrany a lokálně sanována. V celé ploše římsy zhotovitel provede impregnační nátěr OS-A, na odrazném proužku typu OS-C.
- 4) Reprofilace svislých a vodorovných ploch nebude realizována

2. Stanovisko TDI

Z pozice TDI konstatuji:

- a. Množství provedených prací nárokových zhotovitelem v tomto ZBV odpovídají skutečnosti.
- b. Změna cen kladných činí 583 049,86 Kč bez DPH.
- c. Změna cen záporných činí -484 949,94 Kč bez DPH.
- d. Celková cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných je 98 099,92 Kč bez DPH.

Výše požadované doplnění bude zaneseno do výkresu skutečného provedení stavby DSPS. Navýšení rozsahu stavebních prací bylo odsouhlaseno a bude provedeno na základě místního šetření, porovnáním stávajícího stavu s předpokládanými stavebními pracemi a po konzultaci s AD tak, aby bylo splněno zadání, zajištěna bezpečnost a zajistila se delší životnost stavby. Nové položky, které jsou v třídíku URS jsou oceněné v c.ú. 2023/1. Oceněno v souladu se Smlouvou a dle „Zásad oceňování změn a tvorby nových položek“ směrnice při provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., O zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zrněna“) u veřejných zakázek na stavební práce. Předložené podklady pro stanovení ceny byly kontrolovány a souhlasí. TDI provedl kontrolu předloženého znění ZBV Č. 3 včetně všech příloh s následujícím závěrem:
S výše uvedeným návrhem ZBV 3 za TDI souhlasím. Zněny jsou písemně zdokumentovány, doloženy zaměřením, vážnými lístky nebo zápisy v SD.

Děkuji,

za IBH, spol. s r.o.
Ing. Miroslav Bureš

V Kladně dne: 08.10. 2025

