

Smlouva o postoupení licence k části projektové dokumentace – Obratiště Batelov

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

I.

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

dále také „**postupitel**“ nebo „**SŽ**“

a

II.

Městys Batelov

se sídlem náměstí Míru 148/35, 588 51 Batelov

zastoupené Mgr. Lenkou Charvátovou

IČO: 00285595 DIČ: CZ00285595

dále také jen „**postupník**“

a

III.

SAGASTA s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČO: 04598555 DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka C 250116

zastoupena: Ing. Jiřím Čurdou, jednatelem

dále jen „**autor**“

(všichni společně dále jen „**smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto v souladu s § 1746 odst. 2 a násl. a § 2363 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, následující Smlouvu o převodu licenčních práv k užití části projektové dokumentace na stavbu „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ v rozsahu projektové dokumentace na vybudování autobusového obratiště v městysu Batelov:

I. Úvodní ustanovení

1. Účelem uzavření této dohody je postoupení licence k užití autorského díla – projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení.
2. Postupitel jako objednatel uzavřel dne 09. 02. 2021 se zhotovitelem SAGASTA s.r.o. smlouvu o dílo na zhotovení projektové dokumentace pro společné povolení, projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru „**Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov**“ s účinností smlouvy ke dni 15. 2. 2021 (dále jen „**Smlouva o dílo**“). Předmětem Smlouvy o dílo bylo zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+DPS) „**Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov**“ (dále jen „**projektová dokumentace**“), tedy dílo s nehmotným výsledkem ve smyslu ust. § 2631 občanského zákoníku, které je výsledkem činnosti chráněné právem duševního vlastnictví, a dále inženýrská činnost včetně obstarání pravomocného stavebního rozhodnutí. Závazek ze smlouvy byl v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek modifikován dodatkem č. 2, podepsaným dne 26. 1. 2022, účinným dne 28. 1. 2022, kterým byl předmět smlouvy o dílo rozšířen o projektovou dokumentaci k vybudování obratiště autobusů u výpravní budovy v železniční stanici Batelov (dále také jen „**Obratiště Batelov**“ nebo „**Obratiště**“). Dne 2. 8. 2023 bylo na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 155 odst. 1 a 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona ve znění účinném k 31. 12. 2023, vydáno společné povolení, které nabylo právní moci dne 5. 9. 2023.
3. Postupitel po dokončení prací dle výše uvedené Smlouvy o dílo a po důkladném posouzení rozhodl, že projektová dokumentace týkající se autobusového obratiště nebude realizována jako přímá součást investiční akce „**Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov**“, a to z důvodu, že nejde o investici vyvolanou touto stavbou. Na základě dohody mezi Správou železnic, městysem Batelov a Krajem Vysočina – který je nadřízeným správním orgánem městysu Batelov – se smluvní strany dohodly na následujícím postupu: stavebníkem autobusového obratiště zůstává po celou dobu realizace stavby SŽ, přičemž po jejím dokončení bude licence k příslušné projektové dokumentaci postoupena městysu Batelov. Úhradu za vyhotovení projektové dokumentace i náklady na výstavbu obratiště ponese Kraj Vysočina, pozemky ke stavbě a majetkoprávní přípravu k Obratišti zajistí městys Batelov.
4. Na základě Smlouvy o dílo a dle § 2634 občanského zákoníku je postupitel výhradním a neodvolatelným držitelem licence k autorskému dílu, a to v rozsahu potřebném pro naplnění účelu smlouvy, s oprávněním užít dílo jakýmkoli způsobem na území České republiky po dobu trvání majetkových autorských práv, včetně práva zásahu do díla, udělení podlicence a převodu licence na třetí osobu.
5. Vzhledem k výše uvedenému je postupitel oprávněn poskytnout městysu Batelov podlicenci k projektové dokumentaci po dokončení stavby. Městys Batelov tuto podlicenci bez výhrad přijímá.
6. Dle Obchodních podmínek, jejichž ustanovení jsou nedílnou součástí Smlouvy o dílo, platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku již byla zahrnuta v ceně díla, přičemž autor projektové dokumentace se s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřekl práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit. Uvedené zřeknutí se práva vypovědět licenci a odstoupit od smlouvy platí i pro tuto Smlouvu.

II. Předmět smlouvy

Postoupení licence a souhlas autora

1. Předmětem této Smlouvy je vypořádání potřeby městysu Batelov spočívající v získání oprávnění k výkonu práva duševního vlastnictví (dále jen „**licence**“) – užití projektové dokumentace pro realizaci stavby autobusového obratiště v Batelově. Licence byla autorem udělena SŽ, přičemž touto Smlouvou autor dává souhlas s poskytnutím práv z této licence plynoucích v rozsahu projektové dokumentace pro vybudování autobusového Obratiště Batelov třetí osobě – městysu Batelov.
2. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu k postoupení uvedené licence s přihlédnutím k ochraně autorských práv.

3. Touto Smlouvou se smluvní strany zavazují, že licence na část autorského díla specifikovanou v čl. I. odst. 2 této Smlouvy bude po dokončení stavby převedena z postupitele na postupníka, a to s účinností ode dne předání dokončené stavby. Projektová dokumentace bude městysu Batelov předána spolu se všemi doklady a stanovisky.
4. Autor podpisem této smlouvy vyjadřuje svůj souhlas s postoupením licence na projektovou dokumentaci k vybudování obratiště autobusů u výpravní budovy v železniční stanici Batelov z postupitele na postupníka, přičemž licence zahrnuje právo užít projektovou dokumentaci v rozsahu nezbytném pro realizaci stavby, včetně jejího případného přizpůsobení, rozmnožení a archivace.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti v ní výslovně neupravené, se řídí českým právním řádem zejména občanským zákoníkem.
2. Práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
3. Postupník podpisem této smlouvy na sebe ve smyslu ust. § 1765 NOZ přebírá nebezpečí změny okolností.
4. Smluvní strany se zavazují řádně spolupracovat a včas se navzájem informovat o všech podstatných okolnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění účelu této smlouvy, včetně spolupráce po dobu výstavby, kdy stavebníkem zůstává SŽ.
5. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s případným zveřejněním obsahu této Dohody v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších právních předpisů.
6. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v Registru znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy, včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány.
7. V případě, že nebude realizována výstavba autobusového obratiště v rozsahu a způsobem uvedeným v této smlouvě, tj. na základě konsensu mezi SŽ a Krajem Vysočina o financování stavby, za současného zajištění pozemků a majetkoprávní přípravy ze strany městysu Batelov, pozbývá tato Smlouva platnosti a účinnosti.
8. Postupník předem vylučuje možnost uzavření smlouvy v případě nepodstatné odchylky či dodatku ze strany postupitele k zaslanému návrhu smlouvy. Každý dodatek nebo odchylka, stejně tak jako výhrada, omezení či jiná změna bude považována za novou nabídku.
9. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této Dohody.
10. Zástupci smluvních stran této Dohody prohlašují, že jsou svéprávní a k tomuto jednání oprávnění, že tato Smlouva byla sepsána podle pravé, vážné a svobodné vůle smluvních stran a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
11. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí postupitel.
12. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

13. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na obsahu Smlouvy, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nepříčí se dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz tohoto připojují elektronické podpisy.

Za Správu železnic, státní organizaci:

V Praze

 
14.01.2026 07:02
Podepsáno elektronicky
.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za městys Batelov

V Praze

 Digitally signed by

 Date: 2026.01.12
14:40:46 +01'00'
.....
Mgr. Lenkou Charvátovou
starostka městyse Batelov

**Za autora
(zhotovitele projektové dokumentace):**

V Praze

 Digitálně podepsal

Datum: 2026.01.08
 9:07:40 +01'00'
.....
Ing. Jiří Čurda
jednatel společnosti
SAGASTA s.r.o.

Všechny prvky jsou platné.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 13.01.2026 15:28:30.929

Podepsal(a): [REDACTED]

Čas podepsání: 08.01.2026 19:07:40

- ✓ Toto je elektronický podpis.
- ✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.
- 🕒 Podpis neobsahuje časové razítko.

Datum a čas rozhodné pro ověření: 13.01.2026 15:28:30.929

✓ Podpis je platný

Podrobnosti o certifikátu

SN: [REDACTED]

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platný od: 10.07.2025 10:25:22

Platný do: 30.07.2026 10:25:22

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

Podepsal(a): [REDACTED]

Čas podepsání: 12.01.2026 14:40:46

- ✓ Toto je elektronický podpis.
- ✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.
- 🕒 Podpis neobsahuje časové razítko.

Datum a čas rozhodné pro ověření: 13.01.2026 15:28:30.929

✓ Podpis je platný

Podrobnosti o certifikátu

SN: [REDACTED]

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platný od: 09.01.2026 17:45:28

Platný do: 29.01.2027 17:45:28

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6240027

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 716380d1-7ade-4b11-b758-734570b8459f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

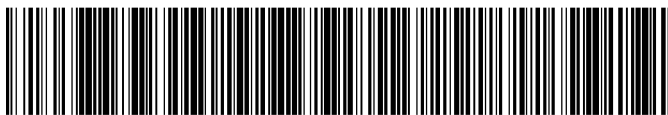
System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.01.2026 15:28:31

Hash komponenty: 37034349de859337487ba0ffc5ede988909e66b702444ea1680f41a10ee34e7f

Hashovací funkce: sha256Hex



1bf8939e-5514-4805-b07d-458f61f04226