

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Výstavba nové vozovny Hloubětín - etapa II., III., IV.

Číslo stavby: 000409 00 22

Pořadové číslo změnového listu:

11

Změna:

☐
☐
☒

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT: 100	Číslo (pod) objektu:	SO 101 Tramvajová trať	Název: Výměna kolejiště nad rámec SoD
Popis změny: Změna zahrnuje nahrazení stávajícího kolejiště v částech vozovny nad rámec projektové dokumentace a dohodu o narovnání v částech kolejiště haly. Demontáž jednotlivých částí kolejiště v místech napojení nový-stávající stav po obvodu haly Vozovny Hloubětín. Provedení odkopů a sanace tramvajového spodku, zřízení štěrkodrtových vrstev, zřízení nového kolejového lože, dodávka a montáž nových betonových pražců, upevňovadel, drobného kolejiva, kolejnic přímých a ohnutých včetně jejich svaření a obalení. Provedení zadláždění povrchů zpět do nového nebo původního stavu (dle polohy realizovaného kolejiště vůči projektovaným úpravám povrchů ve Vozovně). V koleji č.20 nahrazení kolejnic tvaru NT1 kolejnicemi tvaru 49E1 se žlábkem vytvořeným osazením profilu KRUG š. 38 mm, včetně přechodových kolejnic v místě napojení podlah v úrovni temena hlavy kolejnice a jejich obalení proti bludným proudům. V kolejovém křížení haly SO 703 montáž křížení a výměn na dřevěných pražcích (bez použití upevnění typu metro) a navazujících kolejích č.24 a 23 v místě odvodňovacího kanálu myčky montáž těchto kolejí na upevnění W-Tram včetně ochrany proti bludným proudům a vlhkostí obalení kolejnic a natřením dilatačních spár.			
Zdůvodnění změny: Při realizaci stavebních prací na TT bylo v místech napojení na stávající kolejiště, které nepodléhá realizaci dle projektové dokumentace, zjištěn stav upevňovadel a poloha stávajících svarů kolejnic v takové stavu a poloze, který neumožňoval bezpečné napojení nově zřizovaných kolejích. Tak jak Zhotovitel postupně realizoval výstavbu nových kolejí (po obvodu haly Vozovny) byly koleje stávající také demontovány a nahrazovány novým svrškovým materiálem TT tak, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné napojení kolejiště nový-stávající stav a zajištěny požadavky Objednatel na únosnost tramvajového spodku (plán a její sanace) a délky kolejnicových vložek. V koleji č.20 haly SO 702 bylo použito standardizovaných prefabrikovaných nosníků koleje od dodavatele ŽPSV, které nemají možnost pro uložení kolejnice NT1. Zhotovitel proto použil tyto standardní prefa nosníky na které uložil tramvajový svršek s kolejnicemi 49E1 v kombinaci se žlábkem vytvořeným profilem KRUG š. 38 mm. V křížení kolejí v hale SO 703 byly výhybkové konstrukce položeny na dřevěných pražcích. Tato technologie výrazně zvyšuje a přispívá k větší odolnosti konstrukce TT zejména v oblasti ochrany proti bludným proudům. V souběhu koleje č.24 a odvodňovacího kanálu Zhotovitel provedl pokládku koleje na upevnění W-Tram, provedeno obalení a těsnící ochranný nátěr koleje. Obě výše uvedené změny v hale SO 703 jsou provedeny v souladu s DPS a jejich provedením bylo možné související práce provést v menším počtu technologických kroků.			
Posouzení změny - autorský dozor projektanta: Nepředvídatelná objektivní skutečnost zjištěného stávajícího stavu kolejiště v době realizace stavby. Dohoda o narovnání položek. podpis datum			

Stavba: Výstavba nové vozovny Hloubětín - etapa II., III., IV.	Číslo smlouvy: 000409 00 22	SO 100	Změnový list č: 11
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
DOPADY ZMĚNY:			
Do projektové dokumentace:	ANO		
Do časového plánu stavby:	NE		
Do ceny stavby:	ANO	zvýšení o:	4 914 491,67 Kč
		snížení o:	0,00 Kč
		dopad do SoD	4 914 491,67 Kč
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: Společnost VCES-CHT pro Vozovnu Hloubětín VCES a.s., vedoucí společník se sídlem Na Harfě 337/3, 190 00 Praha 9		Podpis:	

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:			
Zhotovitel:	Souhlasím	Technický dozor investora:	Podpis:
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:			
Zhotovitel:	Im	Technický dozor investora:	
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ			
CELKOVÉ DOPORUCENÍ: Doporučuji ke schválení			
Za Technický dozor investora:	Podpis:	Za Objednatele:	
		Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost	
		projektový manažer	
Za Objednatele:		Za Objednatele:	Podpis:
		Ing. Jan Šurovský, Ph.D.	
Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost		Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost	
vedoucí odboru Investice Povrch		technický ředitel - Povrch	

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Zápis z místního šetření	5
Příloha č. 2	Rozdílový rozpočet	2
Příloha č. 3	PDPS	1
Příloha č. 4	Zákres výpočtu VV	10
Příloha č. 5	Fotodokumentace	3
	Celkem počet stran návrhu změny stavby	21