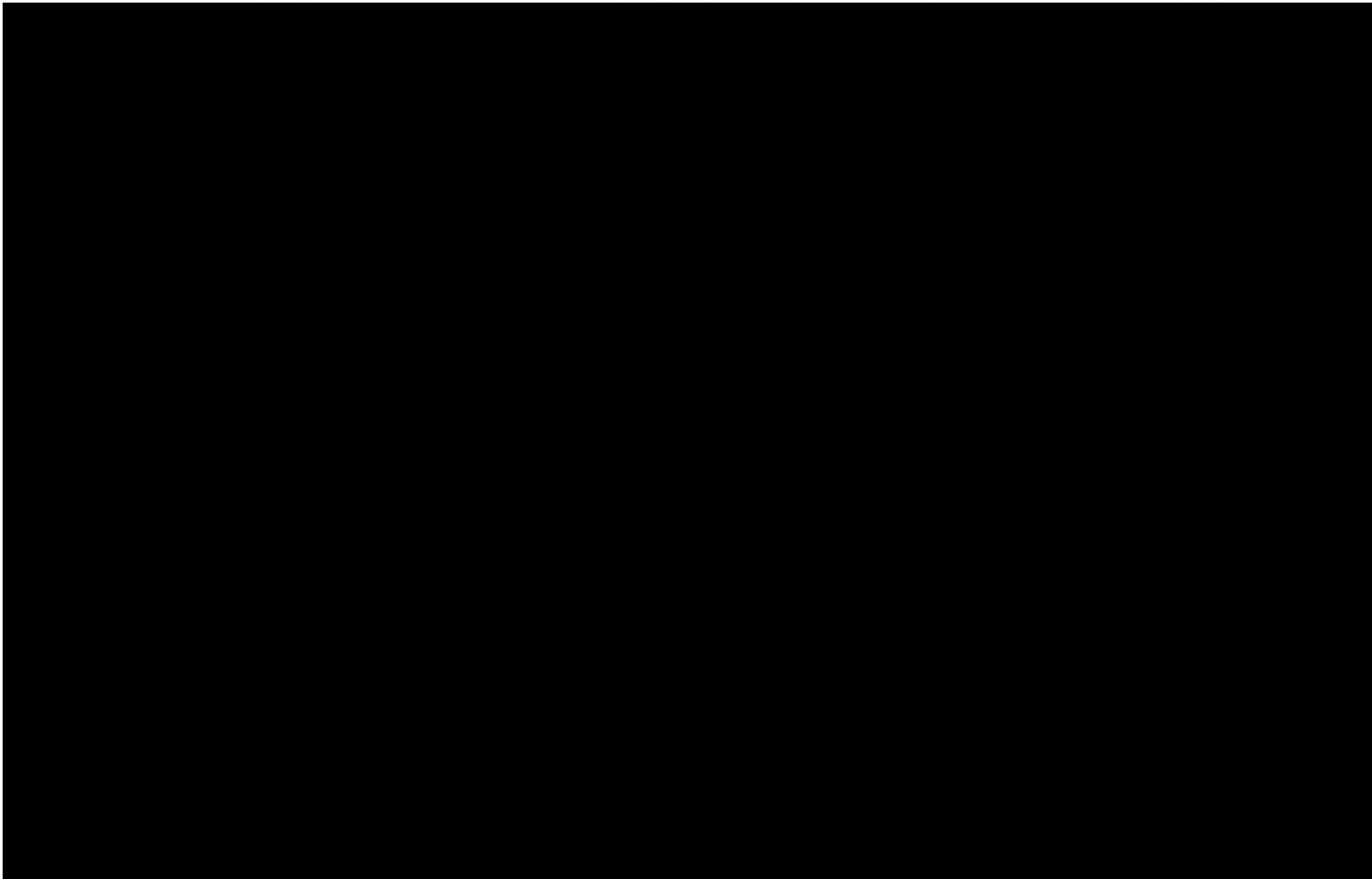




KOLEJE VENKU

kolej	kk dřp	oblouk dřp	oblouk bp	přímá dřp vyráběná	přímá bp vyráběná	přímá dřp nevyráběná	přímá bp nevyráběná	součet
1	9,920	0,845	8,065				8,592	27,422
2	25,770	1,433	12,162		1,417			40,782
3	14,157					0,640	13,119	27,916
4			17,621		3,555			21,176
14	13,282			2,953				16,235
15	15,241	0,793	11,410				13,601	41,045
16	29,464	1,605	4,801				20,089	55,959
17	31,142	0,728	20,532				16,929	69,331
18	17,716					0,783	30,628	49,127
19	21,041		21,322				7,629	49,992
20			28,150				8,258	36,408
21			16,762				8,258	25,020
22	12,665		6,950				6,964	26,579
30	53,517					4,414		57,931
31	41,574	1,401	9,394				104,315	156,684
32	14,587					1,594	109,302	125,483
33	14,638	0,850	12,777				103,173	131,438
34	11,844					0,546	16,083	28,473
39	14,856					24,870	10,195	49,921
40	14,543	0,697	22,337					37,577
41	13,261	1,304	15,065					29,630
42	46,900	1,568	19,095					67,563
50	13,284							13,284
60							8,000	8,000
součet	429,402	11,224	226,443	2,953	4,972	32,847	485,135	
koleje celkem							1 192,976	1 192,976

kolej	ZÚ-KÚ	
1	27,422	1 192,976
2	40,782	2 820,133
3	27,916	
4	21,176	
14	16,235	
15	41,045	
16	55,959	4013,10900
17	69,331	
18	49,127	
19	49,992	mkol
20	36,408	528,638
21	25,020	263,597
22	26,579	2880,674
30	57,931	300,2
31	156,684	40
32	125,483	4013,109
33	131,438	
34	28,473	
39	49,921	
40	37,577	
41	29,630	
42	67,563	
50	13,284	
60	8,000	
	1 192,976	

KOLEJE V HALÁCH

kolej	kk metro	NT1 nevyráběná W- tram + balení	NT1 vyráběná W- tram + balení	NT1 W- tram bez balení	S49 W- tram bez balení	S49 W- tram + balení+ Krug	NT1 přímá metro	přech. kus pár	přech. kus mkol NT1	přech. kus mkol S49	součet
1		135,450									135,450
2		135,450									135,450
3		135,450									135,450
4		135,450									135,450
5		135,450									135,450
6		135,450									135,450
7		135,450									135,450
8		135,450									135,450
9		135,450									135,450
10		135,450									135,450
11		135,450									135,450
12		101,060									101,060
13		101,060									101,060
14		101,060									101,060
15		101,060									101,060
16		101,060									101,060
17		101,060									101,060
18		4,852		2,000	40,000			1,000	2,000	2,000	46,852
19		4,852		2,000	40,000			1,000	2,000	2,000	46,852
20		24,696	6,000	77,900							108,596
21		21,696	5,226	2,000	82,000	3,000		2,000	4,000	4,000	113,922
22		20,176	6,779	2,000	82,000	3,000		2,000	4,000	4,000	113,955
60		35,200									35,200
23/43	49,618	4,325			35,100		40,180	2,000	4,000	4,000	129,223
24/44	49,618	4,325			35,100		40,180	2,000	4,000	4,000	129,223
součet	99,236	2 216,432	18,005	85,900	314,200	6,000	80,360				
koleje celkem										2 820,133	2 820,133
celá DKS	99,236							10,000	20,000	20,000	

ROZEBRÁNÍ KOLEJÍ A KOLEJOVÝ KONSTRUKCI

"kolejové konstrukce"		
"kol. 34-30"	23,3	24,3
"kol. 30-1,2,3"	51,3+12,3+14,8	78,2
"kol. 50-14,15"	26,8	27,8
"kol. 50-16,17,18"	60+19,6+19,6+1	112,8
"kol. 50-21,22"	29	29
"kol. 50-23,24"	26,7	26,7
"kol. 50-25"	24	24
"kol. spojka 26,27"	51,3	51,3
součet		373,9
"kolej"		
"39"	50	50
"43"	53,6	53,6
"44"	43,5	43,5
"34"	16,8	16,8
"30"	17,4	17,4
"1"	23,6	23,6
"2"	18,6	18,6
"3"	18,1	18,1
"4"	26	26
"5-14"	10*5,8+2,9	60,9
"15"	59,8	59,8
"16"	22,9	22,9
"17"	17,7	17,7
"18"	17,3	17,3
"19"	26,5	26,5
"20"	26,9	26,9
"21"	26,5	26,5
"22"	27,1	27,1
"23"	16,8	16,8
"24"	17,2	17,2
"25"	17,8	17,8
"26"	38,3	38,3
"27"	48,2	48,2
součet		691,5
celkem demontáž		1065,4

"TAB. VÝPOČTU KOLEJÍ"

p.č.2 Odstranění betonové dlažby jakéhokoliv tvaru**vč. podkladu do tl. do 100 mm**

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.1

- jižní strana rozebrání plochy krytu TT v pásu délky 37,75 m a šířky 7,0 m plus trojúhelníková plocha délky 37,75 m a šířce základny 2,50 m, minus plocha dle PD délky 4,90 m a šířky 2,00 m (v místě nahrazení kolejí)

výpočet změny: $(37,75 \cdot 7,0 - 4,9 \cdot 2,0 + 2,5 \cdot 37,75 / 2) = +301,638 \text{ m}^2$ **p.č.6 Odkopávky pro spodní stavbu silnic a železnic v hor. tř. I - II vč. odstranění****všech detailů v ploše (základky, zídky, odvodňovače, bahníky a pod.),****vč. odvozu a uložení**

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.1

- jižní strana odkop tramvajového spodku v ploše délky 37,75 m a šířky 7,0 m plus trojúhelníková plocha délky 37,75 m a šířce základny 2,50 m, minus plocha dle PD délky 4,90 m a šířky 2,00 m, celá plocha v hloubce 0,35 m (původní kolejové lože) + 0,67 m hloubka sanace (plocha odkopána pro potřebu sanace tramvajového spodku v místě nahrazení kolejí)

výpočet změny: $(0,67 + 0,35) \cdot (37,75 \cdot 7,0 - 4,9 \cdot 2,0 + 2,5 \cdot 37,75 / 2) = +307,670 \text{ m}^3$ **p.č.7 Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 se zhutněním**

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.1

- jižní strana úprava pláně pod kolejemi v pásu délky 37,75 m a šířky 7,0 m plus trojúhelníková plocha délky 37,75 m a šířce základny 2,50 m, minus plocha dle PD délky 4,90 m a šířky 2,00 m

výpočet změny: $(37,75 \cdot 7,0 - 4,9 \cdot 2,0 + 2,5 \cdot 37,75 / 2) = +301,638 \text{ m}^2$ **p.č.10 Kolejové lože z kameniva hrubého drceného**

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.2

- jižní strana zřízení kolejového lože TT šířky 3,4 m, délky 75,40 m (dle délky jednotlivých kolejí 6,50+6,70+6,70+7,00+8,00+8,15+8,20+7,30+7,85+9,00 m) a tloušťky 0,35 m (v místě nahrazení kolejí)

výpočet změny: $(3,4 \cdot 0,35) \cdot (6,50 + 6,70 + 6,70 + 7,00 + 8,00 + 8,15 + 8,20 + 7,30 + 7,85 + 9,00) = +89,726 \text{ m}^3$ **p.č.11 Výplň mezi pražci a prahy z kameniva hrubého drceného**

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.2

- jižní strana výplně mezi pražci TT šířky 3,4 m, délky 75,40 m (dle délky jednotlivých kolejí 6,50+6,70+6,70+7,00+8,00+8,15+8,20+7,30+7,85+9,00 m) a tloušťky 0,20 m (v místě nahrazení kolejí)

výpočet změny: $(3,4 \cdot 0,2) \cdot (6,50 + 6,70 + 6,70 + 7,00 + 8,00 + 8,15 + 8,20 + 7,30 + 7,85 + 9,00) = +51,272 \text{ m}^3$

p.č.12 Kolej z kolejnic NT1 svařovaných na bet. desce s upevněním typ metro rozdělení dle PD se svařením a obroušením kolejnic

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.5 a 6

- hala SO 703 délka -40,180 m kolej č.23 a -40,180 m kolej č.24

(v místě odvodňovacího kanálu myčky, dle „tab. výpočtu kolejí“)

výpočet změny: = -40,180 + (-40,180) = -80,360 m

p.13 Kolej z kolejnic NT1 nebo S49 svařovaných na bet. desce s pružným upevněním W-tram rozdělení dle PD se svařením a obroušením kolejnic

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.5 a 6

- hala SO 703 délka 40,180 m kolej č.23 a 40,180 m kolej č.24

(v místě odvodňovacího kanálu myčky, dle „tab. výpočtu kolejí“)

výpočet změny: = 40,180 + 40,180 = +80,360 m

p.č.14 Kolej z kolejnic NT1 na betonových pražcích s pružným upevněním, rozdělení pražců viz příloha klad pražců, svařovaná, s obroušením kolejnic

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.2

- jižní strana provedení koleje TT délky 75,40 m (dle délky jednotlivých kolejí

6,50+6,70+6,70+7,00+8,00+8,15+8,20+7,30+7,85+9,00 m)

výpočet změny: (6,50+6,70+6,70+7,00+8,00+8,15+8,20+7,30+7,85+9,00) = +75,40 m

p.16 Kolejová konstrukce z kolejnic NT1 na dřevěných pražcích, rozdělení pražců dle přílohy Klad pražců, svařovaná, s obroušením kolejnic

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.5 a 6

- hala SO 703 délka 99,236 m kolejového křížení včetně výměn (v místě kolejového křížení myčka, dle „tab. výpočtu kolejí“)

výpočet změny: = +99,236 m

p.17 Kolejová konstrukce z kolejnic NT1 na betonové desce s pružným upevněním typu metro, rozdělení rozdělení uzlů - viz PD, svařovaná, s obroušením kolejnic

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.5 a 6

- hala SO 703 délka -99,236 m kolejového křížení včetně výměn (v místě kolejového křížení myčka, dle „tab. výpočtu kolejí“)

výpočet změny: = -99,236 m

p.č.18 Dodávka kolejnic NT1 přímých

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.2, 4, 5 a 6

- jižní strana vložení kolejnic koleje TT délky 75,40 m minus hala SO 702 kolej č.20, vždy krát dvě kolejnice krát jejich váha (dle délky jednotlivých kolejí krát váha kolejnice 0,06507 *
 $((6,50+6,70+6,70+7,00+8,00+8,15+8,20+7,30+7,85+9,00)+(-77,91*2)))$

výpočet změny:

$0,06507*((6,50+6,70+6,70+7,00+8,00+8,15+8,20+7,30+7,85+9,00)+(-77,91*2)) = -0,327 \text{ t}$

p.č.19 Dodávka kolejnic NT1 ohýbaných

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.2 a 3

- jižní strana vložení kolejnic koleje TT délky 24,142 m krát dvě kolejnice (dle délky jednotlivých kolejí 2 * 24,142 m)

- severní strana vložení kolejnic koleje TT délky 14,981 m krát dvě kolejnice (dle délky jednotlivých kolejí 2 * 14,981 m)

výpočet změny: $(14,981*2)+(24,142*2) = +78,246 \text{ m}$

p.č.20 Dodávka přechodových kusů NT1/S49

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.4

- hala SO 703 kolej č.20 přechodové kolejnice v páru 2 kusy (na začátku a konci koleje č.20, kde navazuje na betonové podlahy a kolejnice tvaru NT1)

výpočet změny: $1 + 1 = +2 \text{ ks}$

p.č.22 Dodávka kolejnic S49 přímých

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.4

- hala SO 702 kolej č.20, vždy krát dvě kolejnice krát jejich váha (dle délky jednotlivých kolejí krát váha kolejnice $(77,91)*2*0,04939$)

výpočet změny: $(77,91)*2*0,04939 = +7,696 \text{ t}$

**p.č.23 Obalení kolejnice S49 proti hluku a bludným proudům
vč. dodání a montáže profilu Krug**

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.4

- hala SO 703 kolej č.20 obalení kolejnice oba pasy koleje v délce 1,5 m, v místě přechodů přes kolej v úrovni NTK kolej č.20, kde navazuje na betonové podlahy.

výpočet změny: $1,5 + 1,5 = +3,00 \text{ m}$

p.č.24 Obalení kolejnic a kolejových konstrukcí proti bludným proudům a hluku v koleji z kolejnic NT1 oboustranně včetně utěsnění hlavy kolejnice mimo otevřené kolejové lože.

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.2

- jižní strana provedení obalení kolejnic koleje TT délky 75,40 m (pro každou kolejnici zvlášť, dle délky jednotlivých kolejí 6,50+6,70+6,70+7,00+8,00+8,15+8,20+7,30+7,85+9,00 m)

výpočet změny: $2 * ((6,50+6,70+6,70+7,00+8,00+8,15+8,20+7,30+7,85+9,00)) = +150,80 \text{ m}$

p.č.25 Rozebrání kolejí a kolejových konstrukcí na pražcích vč. demontáže do součástí, roztřídění, vč. demontáže odvodňovačů a odvozu na skládku a případným skládkovným

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.2

- jižní strana rozebrání koleje TT délky 75,40 m (dle délky jednotlivých kolejí 6,50+6,70+6,70+7,00+8,00+8,15+8,20+7,30+7,85+9,00 m)

výpočet změny: $(6,50+6,70+6,70+7,00+8,00+8,15+8,20+7,30+7,85+9,00) = +75,40 \text{ m}$

p.č.26 Sanace pláně na zajištění požadované únosnosti pláně min. 40 MPa ve složení: separační geotextilie; ŠD 400 mm, geomříž dvouosá 30/30 kN

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.1

- jižní strana snace mezi kolejemi délky 37,75 m a šířky 7,0 m plus trojúhelníková plocha délky 37,75 m a šířce základny 2,50 m, minus plocha dle PD délky 4,90 m a šířky 2,00 m (v místě nahrazení kolejí)

výpočet změny: $(37,75*7,0-4,9*2,0+2,5*37,75/2) = +301,638 \text{ m}^2$

p.č.27 Konstrukce podkladních vrstev tramvajové trati ve složení: ŠD 0-32 průměrně 270 mm, geotextilie separační vodorovně a svisle

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.1

- jižní strana podkladní vrstvy mezi kolejemi délky 37,75 m a šířky 7,0 m plus trojúhelníková plocha délky 37,75 m a šířce základny 2,50 m, minus plocha dle PD délky 4,90 m a šířky 2,00 m (v místě nahrazení kolejí)

výpočet změny: $(37,75*7,0-4,9*2,0+2,5*37,75/2) = +301,638 \text{ m}^2$

p.č.29 Kryt TT ve složení: betonová dlažba 80 mm, lože drť 40 mm, geotextilie, štěrk 16/32 80 mm

- zakres Příloha č.4 PDPS, str.1

- jižní strana pokládka krytu TT v pásu délky 37,75 m a šířky 7,0 m plus trojúhelníková plocha délky 37,75 m a šířce základny 2,50 m, minus plocha dle PD délky 4,90 m a šířky 2,00 m (v místě nahrazení kolejí)

výpočet změny: $(37,75*7,0-4,9*2,0+2,5*37,75/2) = +301,638 \text{ m}^2$