

DODATEK Č. 5 SMLOUVY O DÍLO

č. S/ŘVC/ 017 /R/SoD/2015 (evid. číslo SMLOUVY OBJEDNATELE)

č. 15 538 209 (evid. číslo SMLOUVY ZHOTOVITELE)

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

- dokumentace pro stavební povolení a související činnosti

(číslo projektu 500 551 0004)

„Zdvizné mosty“

uzavřené mezi:

OBJEDNATELEM

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky č. 849/98-KM ze dne 12.3.1998 (Zřizovací listina č. 849/98-MM ze dne 12.3.1998, ve znění Dodatků č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 a 11)

Sídlo: Praha 1, nábř. L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15

Osoba oprávněná
k podpisu SMLOUVY: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

IČ: 67981801

Peněžní ústav: XXXXXXXXXX

Číslo účtu: XXXXXXXXXX

a

ZHOTOVITELEM

účastníci Společnosti „Společnost SP + VPÚ Podjezdné výšky Část 3.“ založené Smlouvou o Společnosti ze dne 23. 11. 2015

Obchodní firma: **SUDOP PRAHA a.s.**

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

a

Obchodní firma: **VPÚ DECO PRAHA a.s.**

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2368

Sídlo: Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00

IČ: 60193280

DIČ: CZ60193280

zastoupena společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 23. 11. 2015.

Osoba oprávněná

k podpisu smlouvy: **Ing. Tomáš Slaviček**, předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Tomáš Slaviček, na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci VPÚ DECO PRAHA a.s.

Ing. Ivan Pomykáček, na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci VPÚ DECO PRAHA a.s.

Peněžní ústav: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

I. ZDŮVODNĚNÍ DODATKU

Důvodem pro uzavření dodatku č. 5 Smlouvy je nečinnost třetích stran při projednávání projektové dokumentace dle čl. IV Předmět smlouvy odst. B2.

II. PŘEDMĚT DODATKU

Na základě dohody smluvních stran v souladu se smlouvou o dílo č. S/ŘVC/ 017 /R/SoD/2015 (evid. číslo objednatele), č. 15 538 209 (evid. číslo zhotovitele) ze dne 13.01.2016 se upravuje:

a) Ruší se text čl. VII. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ odst. 2 a nahrazuje se textem v tomto znění:

VII. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ

2. Jednotlivé etapy DÍLA stanovené v čl. IV., odst. 1.2., pod body A, B, C a D budou provedeny a řádně předány OBJEDNATELI v těchto termínech:

- a) bod Ado 30 dnů od data účinnosti smlouvy,
- b) bod B - 1) do 150 dnů od data účinnosti smlouvy,
- c) bod B - 2) do 430 dnů od data účinnosti smlouvy,
- d) bod C - 1) do 460 dnů od data účinnosti smlouvy,
- e) bod C - 2) do 640 dnů od data účinnosti smlouvy,
- f) bod D do 45 dnů od nabytí právní moci stavebního povolení.

III. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

Ostatní ujednání smlouvy o dílo č. S/ŘVC/ 017 /R/SoD/2015 (evid. číslo objednatele), č. 15 538 209 (evid. číslo zhotovitele) ze dne 13.01.2016 se nemění.

Tato SMLOUVA je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obdrží po podpisu OBJEDNATEL dva a ZHOTOVITEL dva. Účinnosti nabývá dnem podpisu SMLUVNÍMI STRANAMI.

V Praze dne
Za OBJEDNATELE

V Praze dne
Za ZHOTOVITELE

.....
Ing. Lubomír Fojtů
ředitel
Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Tomáš Slavíček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
VPÚ DECO PRAHA a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
VPÚ DECO PRAHA a.s.

Objednatel:	Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR				
Projekt:	Zabezpečení podjezdů výšek na vltavské vodní cestě ,Dodatek č.5 k SOD S/ŘVC/0017/R/SoD/2015				
Projekt/stavba:	Zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby, zadávací dokumentace a zajištění souvisejících činností				
Změnový list schválený všemi účastníky změnového řízení se stává součástí obsahu závazku mezi objednatelem a zhotovitelem a bude součástí dodatku k uzavřené smlouvě. Datem schválení je souhlasné vyjádření ředitele objednatele.					
ZMĚNOVÝ LIST				POŘADOVÉ Č. 5	
VERZE ZMĚNOVÉHO LISTU				1	
Datum vydání:	14.09.2017	A	B	C	D E nehodící se škrtněte
Zařazení změnového listu					
NAVRHUJE:	ŘVC ČR Bauer Bohuslav				
PŘEDMĚT SPECIFIKACE:	Z důvodu nečinnosti třetí strany při obstarávání stavebního povolení s nabytím právní moci a to jen u stavby 003 b. Stavební povolení od Drážního Úřadu vydáno v termínu t.j. 31,8,2017, avšak došlo k připomínkám účastníka řízení. Připomínky byly projektantem vyřešeny. Drážní úřad vyznačí nabytí právní moci s předpokládaným termínem 2.10.2017. Po dohodě mezi oběma stranami bude termín plnění a to jen u bodu C - 2 i s rezervou navýšen o 30 dnů.				
REFERENČNÍ DOKUMENTACE:	Obsah dodávky ani cena se nemění.				
POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY	Datum zjištění změny			05.09.2017	
Připomínky účastníka řízení nešlo předvídat. Nepodstatné připomínky byly vysvětleny, avšak došlo k časové prodlevě.					
<p>ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU T.J. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0</p> <p><i>Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku. Není relevantní</i></p>					
<p>A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je : Není relevantní-</p>					
<p>B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek). Není relevantní</p>					
<p>C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:</p>					
a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů - Není relevantní					
b) by zadavatelé způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů - Není relevantní					
c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku - Není relevantní					
<p>D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:</p>					
dopad jen na termín, cena bez změn					
b) nemění celkovou povahu zakázky - Ano.					

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) bez cenového navýšení		
E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že: <i>Není relevantní</i>		
a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám - <i>Není relevantní</i>		
b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší - <i>Není relevantní</i>		
c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší <i>Není relevantní</i>		
d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality - <i>Není relevantní</i>		
VLIV NA CENU (ceny jsou uváděny bez DPH)	ANO	NE
Cena SoD před změnou	18 440 000,- Kč bez DPH	Časový vliv na termín dokončení díla: <i>c2 640 dnů od účinnosti smlouvy</i>
Cena SoD po změně	18 440 000 ,- Kč bez DPH	
jedná se o změnu o 0 %	0,- Kč bez DPH	
VYJÁDŘENÍ TDS, AD: <i>Není relevantní</i>		
VYJÁDŘENÍ ZHOTOVITELE: <i>Není relevantní</i>		
DALŠÍ VYJÁDŘENÍ (PRÁVNÍ, ROZPOČTOVÉ, ÚČASTNÍCI ŘÍZENÍ, DOTČENÉ ORGÁNY APOD.) <i>Není relevantní</i>		
VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE OBJEDNATELE :	Změna zakázky má vliv na její původní cenu, tímto souhlasím se změnou ceny dle tohoto změnového list.	
číslo smlouvy : S/ŘVC/017/R/SoD/2015	předpokládaný výdaj v Kč bez DPH	Předpokládaný termín úhady
	0,- Kč	2017
garant smlouvy: Bohuslav Bauer	podpis:	
vedoucí oddělení garanta smlouvy: Ing. Jiří Kotoun	podpis:	
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu: Ing. Ivana Machačiková	podpis:	
ředitel: Ing. Lubomír Fojtů	podpis:	

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA: 209/272/2017

VYŘIZUJE:
TEL.:
E-MAIL:
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 11. září 2017

Ředitelství vodních cest ČR
pan Bohuslav Bauer
Nábř. L. Svobody 1222/12
Praha 1
110 15

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě, část 003 Zdvizné mosty

číslo smlouvy objednatele: S/ŘVC/017/R/SoD/2015
číslo smlouvy zhotovitele: 15 538 209

Vážený pane Bauere,

v souladu s nabídkou a SOD pro Vás zpracováváme výše uvedenou zakázku. V současné době probíhá intenzivní inženýrská činnost. K dnešnímu dni nebylo ukončeno stavební řízení, která byla zahájena na základě podané žádosti v řádném termínu na Drážním úřadě v Praze. Dle čl. VII odst. 2 je termín pro odevzdání této části díla do 610 dnů od účinnosti smlouvy tj. 14. 9. 2017. S ohledem na výše uvedené je zřejmé, že tento termín nejsme schopni zajistit z důvodu nečinnosti osob na třetí straně. K tomuto datu nejsme také schopni vystavit fakturu za částečné plnění k tomuto termínu.

Z těchto důvodů Vás zdvořile žádáme o zahájení jednání o dodatku č.5 k SOD, který je přílohou tohoto dopisu.

S přátelským pozdravem

vedoucí střediska mostů
SUDOP PRAHA a.s.

Přílohy:

1. Návrh dodatku č. 5

Rozdělovník:

1. SUDOP PRAHA a.s.
středisko mostů – email



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0160/17-7/Lj

V Praze dne 31. srpna 2017

Č. j.: DUCR-50495/17/Lj

Telefon: [REDACTED] (linka [REDACTED])

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: [REDACTED]

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Lužec nad Vltavou

"Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě"

Stavebník:

Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha

Zástupce stavebníka:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349

Stavba dráhy je členěna na:

- SO 041 Příprava území staveniště
- SO 141 Železniční spodek a svršek – km 6,53
- SO 142 Nástupiště – Lužec nad Vltavou
- SO 143 Orientační systém – Lužec nad Vltavou
- SO 144 Přístřešek pro cestující – Lužec nad Vltavou
- SO 241 Železniční most event.km 2,622 – Lužec nad Vltavou – km 6,53
- SO 242 Zařízení pro zdvih železničního mostu – km 6,53
- SO 441 Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany – Lužec nad Vltavou
- SO 544 Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou
- PS 741 Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu – km 6,53
- PS 741.1 Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu – km 6,53 – klimatizace
- PS 742 Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany – Lužec nad Vltavou

Umístění stavby:

pozemky parc.č. 752/2, 754/1, 1341/8, 1382/5, 1382/7, 1385/1, 1401/2, 1403, 1404, 1405, 1406, 1410/2, 1411/2, 1576, 1577 k.ú. Lužec nad Vltavou
pozemky parc.č. 478/7, 670 k.ú. Vraňany

Stručný popis stavby:

- kompletní rekonstrukce stávajícího železničního mostu při zachování její stávající nivelety (směrově i výškově) nacházejícího se v žkm 2,622 regionální železniční tratě TÚ 0804 Vraňany (mimo) – Lužec nad Vltavou (včetně), odstranění stávajícího mostu nosné příhradové ocelové konstrukce se spodní mostovkou a demolice kamenných opěr do úrovně základové spáry nové opěry (inženýrské sítě vedeny v kabelovém kanále podednem plavebního kanálu,
- mostní konstrukce je určena pro veřejnou železniční dopravu, plavební kanál je určen pro veřejnou lodní dopravu (dosažení požadované podjezdové výšky 7 m nad maximální plavební hladinu je navrhováno pomocí zdvihacího mechanismu se zdvihem cca 3,1 m) – pohyblivý most, krytý vjezdovým a odjezdovým návěstidlem,
- kolejové úpravy žkm 2,475 – 3,025,
- nové nástupiště zastávky Lužec nad Vltavou žkm 2,850 – 3,025 vnější délky 30 m (žkm 2,964 – 2,994), před přejezdem v žkm 3,032 (P2441), nástupištní hrana prefabrikáty L s předsazenou nástupní hranou výšky 550 mm nad temenem kolejnice, vzdálenost od osy koleje 1670 mm, povrchy nástupiště zámková dlažba bez zkosených hran, spád 2% směrem od koleje, přístřešek navržen ocelové konstrukce, zadní a boční stěny opláštěny perforovaným plechem, osvětlení, lavice, odvodnění, příslušenství, vše typu antivandal,
- stavba koordinována se stavbou „Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo) – Děčín“.

Podrobně viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveništi budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **vlastníků a správců sítí, zařízení a vodních toků**, která byly zapracovány do projektové dokumentace ve stavebním řízení (části H projektové dokumentace – doklady):
 - SŽDC, s.o., č.j.: S1702/DEM+S-17654/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 16.06.2017, které se týkají povolované části dráhy,
 - CETIN a.s., č.j.: 550117/16 a vyjádření ze dne 04.08.2016,
 - ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 1087159652/418 ze dne 11.07.2016, zn.: 001087729268 ze dne 28.07.2016,
 - ČD, a.s., RSM, č.j.:2593/2016 ze dne 19.10.2016,
 - Povodí Vltavy, s.p., zn.: 48924/2016-242/Ma ze dne 10.10.2016,
 - Středočeské vodárny, a.s., zn.: P16710014195 ze dne 03.08.2016.
21. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **Městského úřadu Mělník**, odboru dopravních a správních agend, č.j.: 38247/DSA/16/HAKU ze dne 13.07.2016, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: 2164/ZP/16/LETO ze dne 18.07.2016, č.j.: 2346/ZP/16/DIMA ze dne 01.08.2016, odboru školství a kultury, oddělení památkové péče č.j.: 1536/SKOL/16/MAFO ze dne 30.06.2016:

- 21.1. V případě uložení vedení či zařízení do tělesa silnice II a III. tř. požádá zhotovitel před zahájením prací SSÚ Mělník o povolení zvláštního užívání silnice pro stavební práce a stanoví přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích a místních komunikacích.
 - 21.2. Práce budou prováděny v období vegetačního klidu, povolení ke kácení je třeba požádat příslušné orgány státní správy dle jednotlivých katastrálních území, veškeré práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození dřevin, které zůstávají zanechány na stanovišti, nové výsadby budou provedeny odbornou osobou na jaře a na podzim dle předložené projektové dokumentace. Výsadba bude respektovat normu ČSN839021 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba), péče o nově vysazené dřeviny se ukládá na dobu 5 let.
 - 21.3. Únik závadných látek během stavby musí být okamžitě nahlášen vodoprávnímu úřadu. Nedojde k negativnímu ovlivnění ustáleného režimu podzemních vod na dané lokalitě a k ovlivnění, ohrožení případných okolních odběrů sloužící pro zásobování obyvatel vodou a na vodu vázaných ekosystémů.
 - 21.4. Kamenný obklad pohledového líce opěr a jejich křídel bude mít tloušťku 350 mm, (výjimečně akceptovatelná i nižší tloušťka obkladu) a bude použitým materiálem a spárořezem odpovídat stávajícímu obkladu. Vzorek zdiva bude předložen zástupcům památkové péče ke schválení, doporučení druhotného užití kamene ze stávajícího obkladu.
 - 21.5. Spárování bude prováděno nastavovanou maltou nebo maltou na bázi bílého cementu, probarvenou ve hmotě do pískového odstínu. Povrch spár bude utážen a proříznut dle stávajícího řešení. Vzorek spárování bude předložen zástupcům památkové péče ke schválení.
 - 21.6. Povrch přiznaných betonových konstrukcí bude strukturován, např. rytmizovanými prolisy, použitím bednění z prken, vložením fólie se strukturou prolisů či prken do bednění apod..
 - 21.7. Vzorek barevného odstínu nátěru ocelových konstrukcí bude předložen zástupcům památkové péče ke schválení.
 - 21.8. Termín zahájení prací bude s předstihem 14 dnů písemně oznámen MÚ Mělník, oddělení památkové péče a na místo bude svolána vstupní informační schůzka se zhotovitelem prací, při které budou upřesněny veškeré detaily a případné nejasnosti.
22. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **PČR, KŘ PSČK, ÚO Mělník, DI Mělník**, č.j.: KRPS-916-117/ČJ-2016-010606 ze dne 28.07.2016:
- 22.1. V souvislosti s výstavbou nového nástupiště bude přechod pro chodce osvětlen osvětlením s odlišným zabarvením světla, rozhledy budou zajištěny na přechod dle ČSN736110/Z1, bude dodržena vyhl.č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - 22.2. Na nově navržený přechod pro chodce bude upozorněno umístěním DZ A11 (přechod pro chodce), DZ E7B (směrová šipka pro odbočení) na ulici Mělnické, ve směru od Mělníka, DZ IS24c (směrová DZ žel. zastávka Lužec nad Vltavou) bude v provedení hnědou barvou, popř. v jiném barevném provedení, které není zaměnitelné s jinou dopravní značkou.
 - 22.3. Dopravní značení bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v reflexním provedení a v základní velikosti v provedení dle ČSN EN12899-1, konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP65.
23. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Státní plavební správy**, zn.: 7155/PH/16 ze dne 15.07.2016:
- 23.1. Stavba bude provedena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.

- 23.2. Stavba bude zabezpečena tak, aby bylo zamezeno pádu jakéhokoli materiálu z demolice či stavby mostu do plavebního kanálu.
- 23.3. V případě, že dojde i přes veškerá zabezpečení k pádu předmětu do plavebního kanálu, bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na Státní plavební správu, středisko RIS.
- 23.4. Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu (min. 3 týdny předem) projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po demolice i stavby, včetně oznámení termínu zahájení stavby, předložení časového harmonogramu a po dokončení stavby předání dokumentace skutečného provedení stavby.
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **BETONIKA plus s.r.o.** ze dne 29.08.2016:
- 24.1. Po celou dobu výstavby bude zajištěna neomezená průjezdnost osobních a nákladních silničních vozidel (do 40 t) přes železniční přejezd v ulici Podřipská na silnici III/24627 po ulici V Zanikadlech.
- 24.2. Po celou dobu výstavby bude zajištěna neomezená dostupnost železniční trati Vraňany – Lužec nad Vltavou až 100 m za přejezd v ulici Podřipská směrem ke stanici Lužec nad Vltavou pro realizaci podnikatelského záměru společnosti ohledně přístupu vlakové soupravy na železniční vlečku.
25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
27. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
28. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
29. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. března 2020, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha v zastoupení SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 v zastoupení Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24/, 17000 Praha
- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická /36, 15021 Praha 5
- BETONIKA plus s.r.o., V Zanikadlech 260/, 27706 Lužec nad Vltavou
- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
- Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085/, 27201 Kladno
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3

Odůvodnění

Stavebník SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349 podal dne 31. března 2017 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Mělník, odborem výstavby a rozvoje, č.j.: 1-2083/VYS/16/Tě ze dne 04.07.2016.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-21810/17/Lj ze dne 12. dubna 2017 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-21809/17/Lj ze dne 12. dubna 2017.

Dne 16. srpna 2017 byly odstraněny nedostatky žádosti a Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil č.j.: DUCR-46940/17/Lj, sp.zn.: MP-SDP0160/17-4/Lj dne 16. srpna 2017 všem známým účastníkům a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost již poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil lhůtu 10 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Dne 23. srpna 2017 byla vznesena připomínka účastníka řízení BETONIKA plus s.r.o., která byla zapracována do podmínky č. 23 rozhodnutí.

Dne 28. srpna 2017 byla vznesena připomínka účastníka řízení CETIN a.s., která byla zapracována do podmínky č. 20 rozhodnutí.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- o prokázání vlastnických a jiných práv k pozemku, stavbě, smlouvy o právu provedení stavby:
 - výpisy z katastru nemovitostí,
 - snímky z katastrální mapy,
 - souhlasy vlastníků pozemků pro trvalé i dočasné zábory,
 - smlouvy o právu provedení stavby Povodí Vltavy, s.p. – Ředitelství vodních cest ČR, č. S/ŘVC/231/R/INOM/2016, obec Lužec nad Vltavou – Ředitelství vodních cest ČR, č. S/ŘVC/233/R/INOM/2016, koordinační smlouva Ředitelství vodních cest ČR – SŽDC, s.o., č. S5668/11-01,
- stanoviska, vyjádření a rozhodnutí:
 - rozhodnutí Městského úřadu Mělník, odboru výstavby a rozvoje, č.j.: Výst.58-5455/10/Tě ze dne 28.02.2011, rozhodnutí č.j.: Výst.60-154/13/Tě ze dne 16.07.2013,
 - stanoviska Městského úřadu Mělník, odboru výstavby a rozvoje, č.j.: 1-2083/VYS/16/Tě ze dne 04.07.2016, č.j.: 2588/ZP/17/LETO ze dne 20.06.2017, č.j.: 2632/ZP/17/LETO ze dne 22.06.2017, č.j.: 1-2083/VYS/16/Tě ze dne 04.07.2016, odboru dopravních a správních agend, č.j.: 38247/DSA/16/HAKU ze dne 13.07.2016, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: 2164/ZP/16/LETO ze dne 18.07.2016, č.j.: 2346/ZP/16/DIMA ze dne 01.08.2016, odboru školství a kultury, oddělení památkové péče č.j.: 1536/SKOL/16/MAFO ze dne 30.06.2016
 - vyjádření obce Lužec nad Vltavou, č.j.: 291/17 ze dne 17.02.2017, povolení kácení dřevin, č.j.: 1289/16 ze dne 18.10.2016
 - vyjádření obecního úřadu Lužec nad Vltavou, zn.: 0848/2016 ze dne 19.07.2016,
 - vyjádření obce Vraňany, č.j.: Od-Vra-297/2016 ze dne 08.07.2016,

- stanovisko HZS SČK, ÚO Mělník, ev.č.: ME-602-2/2016/PD ze dne 08.08.2016,
- stanovisko KHS SČK, č.j.: KHSSC35191/2016 ze dne 25.07.2016,
- stanovisko Státní plavební správy, pobočka Praha, zn.: 7155/PH/16 ze dne 15.07.2016,
- stanovisko PČR, KŘ PSČK, ÚO Mělník, DI Mělník, č.j.: KRPS-916-117/ČJ-2016-010606 ze dne 28.07.2016,
- vyjádření Povodí Vltavy, s.p., zn.: 48924/2016-242/Ma ze dne 10.10.2016,
- vyjádření NPÚ, ÚOP Praha, č.j.: NPU-321/56071/2016 ze dne 17.08.2016 a ze dne 05.09.2016,
- vyjádření KÚ SČK, odboru životního prostředí, č.j.: 097343/2016/KUSK ze dne 01.08.2016,
- stanovisko NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., zn.: 110160222 ze dne 21.07.2016,
- SŽDC, s.o., č.j.: S1702/S-16295/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 01.06.2017, č.j.: S1702/S-16292/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 31.05.2017, č.j.: S1702/DEM+S-17654/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 16.06.2017,
- vyjádření CETIN a.s., ze dne 04.08.2016,
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 1087159652/418 ze dne 11.07.2016, zn.: 001087729268 ze dne 28.07.2016,
- vyjádření ČD, a.s., RSM, č.j.:2593/2016 ze dne 19.10.2016,
- vyjádření Středočeské vodárny, a.s., zn.: P16710014195 ze dne 03.08.2016,
- vyjádření GridServices, s.r.o., zn.: 5001388598 ze dne 05.10.2016
- vyjádření BETONIKA plus s.r.o. ze dne 29.08.2016
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, Ing Martin Vlasák, ČKAIT 0009271.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24/, 17000 Praha
- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická /36, 15021 Praha 5
- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
- Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085/, 27201 Kladno
- BETONIKA plus s.r.o., V Zanikadlech 260/, 27706 Lužec nad Vltavou

Dotčené orgány:

- Městský úřad Mělník, náměstí Míru 1/, 27650 Mělník
 - odbor životního prostředí a zemědělství
 - odbor výstavby a rozvoje
 - odbor školství a kultury, oddělení památkové péče
- Obecní úřad Lužec nad Vltavou, 1.máje 176/, 27706 Lužec nad Vltavou
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Mělník, dopravní inspektorát, Bezručova 2796/, 27601 Mělník 1
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Mělník, Pražská 391/, 27601 Mělník 1
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Mělník, Bezručova 3341/, 27601 Mělník 1
- Státní plavební správa, Jankovcova 1534/4, 17004 Praha 7

Na vědomí:

- Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha
- Obec Lužec nad Vltavou, 1.máje 176/, 27706 Lužec nad Vltavou
- Obec Vraňany, Vraňany 37/, 27707 Vraňany

Spis

Drážní úřad, sekce stavební
MP-SDP0160/17