

Dodatek č. 6

Dohody o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce do Integrovaného dopravního systému ODIS

(dále jen „**Dodatek**“ a „**Dohoda**“)

Článek I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmána kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

2. Koordinátor ODIS s. r. o.

se sídlem: 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
zastoupena: jednateli Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem

IČO: 64613895
DIČ: CZ64613895
bankovní spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 8979

(dále jen „**Koordinátor**“)

3. České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
zastoupena: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

[REDACTED]
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
bankovní spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8039

(dále jen „**Dopravce**“)

(dále společně také „**smluvní strany**“)

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku k Dohodě uzavřené dne 10. 5. 2021 takto:

Článek II. Účel Dodatku

Účelem Dodatku jsou následující změny Dohody:

- 1) Úprava hodnoty uvedené v čl. VII. odst. 5 Dohody v souladu s ustanovením čl. VII. odst. 6 a 7 Dohody;
- 2) Aktualizace přílohy č. 2 Dohody v souladu s ustanovením čl. VII. odst. 6 a 7 Dohody;
- 3) Aktualizace seznamu smluv v čl. III. odst. 2;
- 4) Zakomponování mechanismu výpočtu kompenzace za tarif ODIS do Dohody z důvodu uvedení v končící Smlouvě o VS – Zbytkovsko.

Článek III. Změny a doplňky Dohody ve znění Dodatku

- 1) V souvislosti s aktualizací seznamu Smluv o VS se mění **čl. III. odst. 2**, který nově zní:

*„2) Objednatel a Dopravce uzavřeli nebo uzavřou smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále za všechny tyto smlouvy obecně jako „**Smlouva o VS**“):*

- a) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 02191/2022/DSH – tzv. S6 push-pull, uzavřena na dobu od 10. 12. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2026/2027,*
- b) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 01310/2023/DSH – tzv. Ostravsko, uzavřena na dobu od 10. 12. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2032/2033,*
- c) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 04754/2024/DSH – tzv. Bruntálsko, uzavřena na dobu od 14. 12. 2025 do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029.“*

- 2) V souvislosti s úpravou příloh Smluv o VS se mění **čl. VII. odst. 2**, který nově zní:

„2) Určení výše Kompenzace za tarif ODIS a mechanismus výpočtu jsou stanoveny v Příloze č. 7 této Dohody. Výše Výchozích tržeb Dopravce je vypočtena jako součet výnosů za provozování osobní dopravy dle Smlouvy o VS a dle Smlouvy o VS DD na určených úsecích tratí zařazených do ODIS, a to podle skutečných celkových tržeb Dopravce za období jednoho tzv. výchozího roku. Výchozí rok pro stanovení skutečných celkových výchozích tržeb Dopravce je leden 2019 až prosinec 2019. Výchozími tržbami Dopravce se rozumí součet výnosů (bez DPH) Dopravce inkasovaných:

- a) podle Tarifu ČD (pro všechny kategorie cestujících, a to včetně kompenzace poskytované dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR a spoluzavazadel) mezi tarifními body na tratích dle Přílohy č. 1 Dohody, kde jsou vlaky Dopravce zapojeny do ODIS, případně z Tržeb Dopravce ze SJT;*
- b) z Podílu tržeb dle Tarifu ODIS přiznaného měsíčně Dopravci (pro všechny kategorie cestujících, a to včetně kompenzace poskytované dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR a spoluzavazadel), plynoucí ze Smlouvy ODIS o dělbě, za území ODIS dle Přílohy č. 1 Dohody, kde jsou vlaky Dopravce zapojeny do ODIS.“*

- 3) V souladu s čl. VII. odst. 6 a 7 Dohody se upravují Celkové Výchozí tržby Dopravce pro kalendářní rok 2026 na částku [REDAKCE] a **čl. VII. odst. 5** Dohody nově zní:

„5) V souladu s odst. 2. až 4. tohoto článku jsou za období výchozího roku 2019 Výchozí tržby Dopravce (z Tarifu ČD i z Tarifu ODIS) [REDAKCE]

[REDAKCE] viz Příloha č. 2 Dohody. Tato částka nesmí být změněna vyjma případů dle odst. 6 a odst. 7 tohoto článku a v případě eventuálních rozporů mezi výpočty dle smluv navazujících na Dohodu nebo touto Dohodou odkazovaných (zejména, nikoli však pouze Dohoda ODIS o dělbě) má tato částka přednost a Dopravci musí být vyplacen vždy jeho podíl na tržbách v rámci ODIS tak, aby tato částka nebyla alespoň snížena, s výjimkou v odst. 7. Smluvní strany se mohou dohodnout na úpravě Výchozích tržeb Dopravce v souladu s ustanovením odst. 7 tohoto článku z důvodu významnější změny frekvence cestujících, hodnoty objemu přepravy cestujících z analýzy frekvenčních průzkumů a hodnoty koeficientu pro úpravu výše předpokládaných celkových tržeb Dopravce jsou uvedeny v Příloze č. 5 této Dohody. Dopravce zpracuje a předloží hodnoty dle Přílohy č. 5 této Dohody pro aktuální rok na základě podkladů po provedení přepravního průzkumu podzimní kampaně každoročně, nejpozději však do 30. 11. kalendářního roku, případná úprava výše předpokládaných celkových tržeb Dopravce podléhá podmínkám uvedeným v odst. 7 tohoto článku.“

- 4) V souladu s novým jízdním řádem a přechíslováním tratí se mění **příloha č. 1** Dohody. Aktualizovaná příloha č. 1 Dohody je přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
- 5) V souladu se stanovením Celkových Výchozích tržeb Dopravce dle odst. 1 tohoto článku se mění **příloha č. 2** Dohody pro rok 2026. Aktualizovaná příloha č. 2 Dohody je přílohou č. 2 tohoto Dodatku.
- 6) Tímto Dodatkem se zavádí **příloha č. 7** Dohody „Určení výše Kompenzace za tarif ODIS a mechanismus výpočtu“, která je přílohou č. 3 tohoto Dodatku. **Čl. XIV. odst. 10** Dohody nově zní:

„10) Nedílnou součástí Dohody jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Seznam linek a tratí začleněných do ODIS s provozem integrovaných vlaků Dopravce

Příloha č. 2 – Celkové tržby Dopravce na území ODIS pro integrované vlaky Dopravce za Výchozí rok 2019

Příloha č. 3 – Vzor výkazu: Měsíční vyúčtování výše celkových tržeb Dopravce

Příloha č. 4 – Vzor výkazu: Finanční vypořádání za příslušný kalendářní rok

Příloha č. 5 – Vzor výkazu: Objem cestujících přepravených v určeném obvodu ODIS

Příloha č. 6 – Výčet informací představujících obchodní tajemství Dopravce

Příloha č. 7 – Určení výše Kompenzace za tarif ODIS a mechanismus výpočtu“

Článek IV. Závěrečná ustanovení

- 1) Ustanovení Dohody, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna.
- 2) Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu s ustanovením čl. XII. odst. 2 Dohody. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění registru smluv provede Dopravce. Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky Dodatku platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od 14. 12. 2025 do dne případného nabytí platnosti a účinnosti Dodatku.

- 3) Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 4) Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou níže uvedené přílohy, které aktualizují přílohy Dohody:

Příloha č. 1 – Seznam linek a tratí začleněných do ODIS s provozem integrovaných vlaků
Dopravce

(jako Příloha č. 1 Dohody)

Příloha č. 2 – Celkové tržby Dopravce na území ODIS pro integrované vlaky Dopravce
za Výchozí rok 2019

(jako Příloha č. 2 Dohody)

Příloha č. 3 – Určení výše Kompenzace za tarif ODIS a mechanismus výpočtu

(jako Příloha č. 7 Dohody)

- 5) Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
- 6) Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů. K uzavření Dodatku má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 33/2163 ze dne 15.12.2025
- 7) Tento dodatek je na základě pověření hejtmánem kraje uděleného se souhlasem rady kraje oprávněn podepsat náměstek hejtmána kraje. V případě nepřítomnosti náměstka podepisuje dodatek hejtmán, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024.

Za Objednatele:

V Ostravě dne

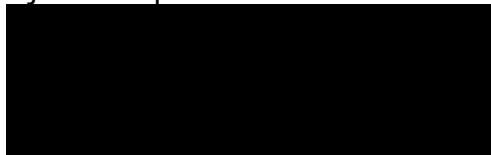
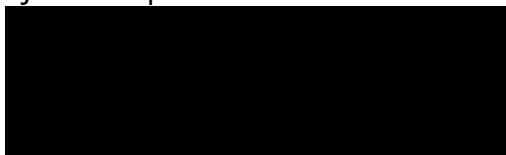


Za Koordinátora:

V Ostravě dne

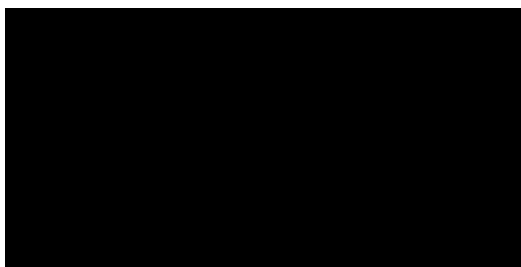
Ing. Aleš Stejskal
jednatel společnosti

Ing. Martin Dutko
jednatel společnosti



Za Dopravce:

V Praze dne



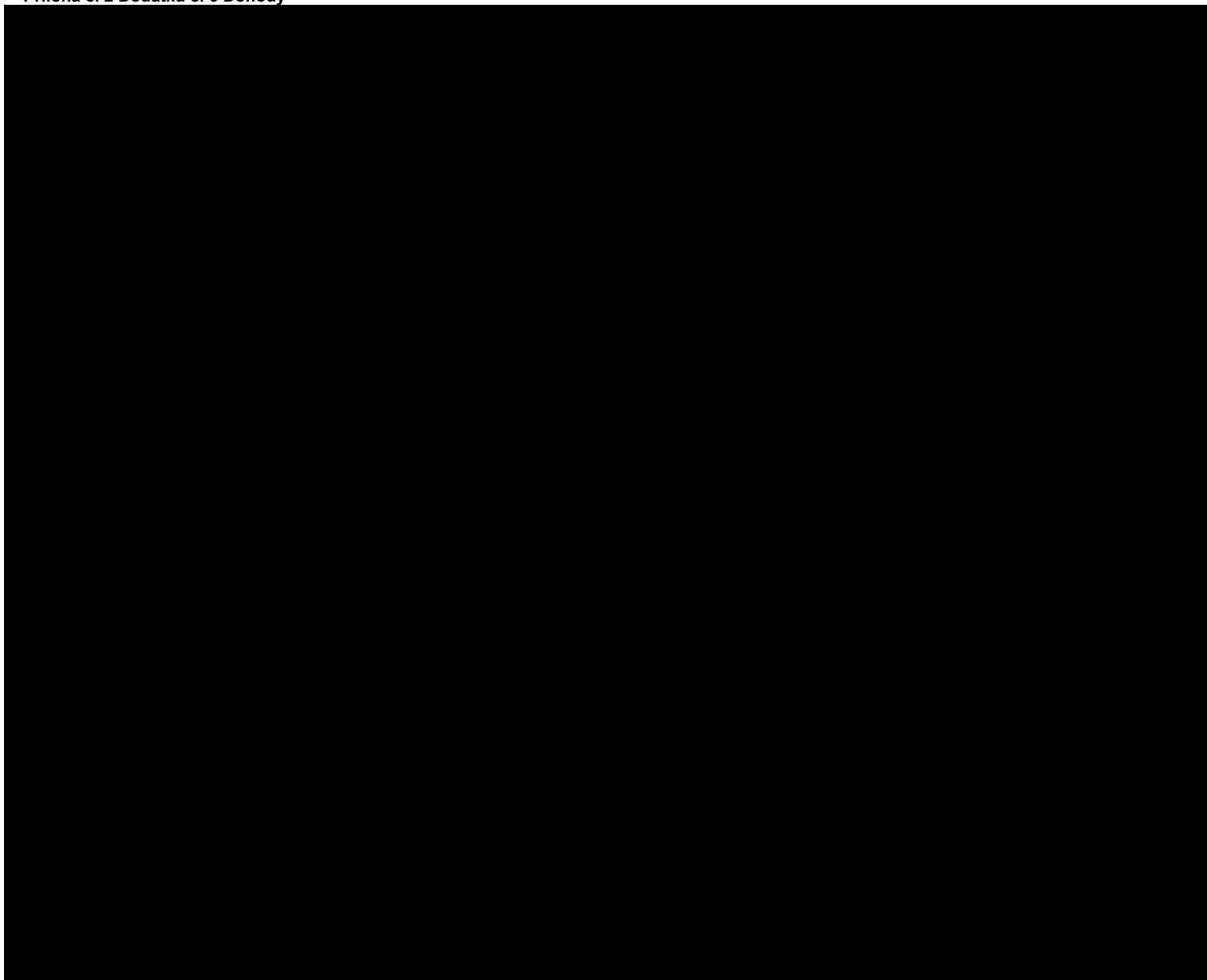
Seznam linek a tratí začleněných do ODIS s provozem integrovaných vlaků Dopravce

A) Vlaky a traťové úseky regionální dopravy ČD od 14.12.2025

Trať 271	v úseku Bohumín – Ostrava – Studénka – Polom – Hranice na Moravě v úseku Studénka – Mošnov, Ostrava Airport – Veřovice
Trať 276v	úseku Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Trať 277v	úseku Suchdol nad Odrou – Fulnek
Trať 278v	úseku Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
Trať 279v	úseku Studénka – Bílovec
Trať 310	v úseku Moravský Beroun – Valšov – Krnov – Opava východ v úseku Valšov – Rýmařov
Trať 315v	úseku Opava východ – Hradec nad Moravicí
Trať 316v	úseku Opava východ – Ostrava
Trať 317v	úseku Opava východ – Kravaře ve Slezsku – Hlučín v úseku Kravaře ve Slezsku – Chuchelná
Trať 318v	úseku Krnov – Jindřichov ve Slezsku – Mikulovice – Jeseník
Trať 320v	úseku Ostrava – Bohumín – Dětmárovice – Mosty u Jablunkova zastávka
Trať 320a	v úseku Dětmárovice – Petrovice u Karviné
Trať 321	v úseku Ostrava – Ostrava střed / Ostrava-Vítkovice – Český Těšín
Trať 322	v úseku Frýdek-Místek – Český Těšín – Cieszyn
Trať 323v	úseku Ostrava – Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v úseku Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

B) Vlaky a traťové úseky dálkové dopravy ČD od 14.12.2025

Trať 001/271	v úseku Hranice na Moravě – Suchdol nad Odrou – Studénka – Ostrava-Svinov - t. č. bez integrované dálkové dopravy ČD v úseku Ostrava-Svinov – Bohumín - vlaky R 340-349, EC 140-145, IC 546, 547, 548, 549
Trať 320v	úseku Bohumín – Český Těšín – Návsí - vlaky R 340-349, EC 140-145, IC 546, 547
Trať 316v	úseku Ostrava-Svinov – Opava východ - vlaky R 838-853, IC 502, 513
Trať 310	v úseku Opava východ – Krnov – Moravský Beroun - vlaky R 839-855



Určení výše Kompenzace za tarif ODIS a mechanismus výpočtu

Určení výše kompenzace za tarif ODIS

$$KP1_n^{ODIS} = TV^{P2P} \cdot \left(1 + \left[\frac{PS_n}{PV} - 1\right] \cdot P\right) \cdot I_n - TS_n^{P2P}$$

a

- i. pokud $KP1_n^{ODIS} \geq 0$ pak $KPr_n^{ODIS} = KP1_n^{ODIS}$
- ii. pokud $KP1_n^{ODIS} < 0$ a zároveň $TS_n + |KP1_n^{ODIS}| > TV_n \cdot I_n$ pak $KPr_n^{ODIS} = KP1_n^{ODIS}$ (tzn. v tomto případě KPr_n^{ODIS} je záporné číslo)
- iii. a pokud neplatí ani podmínka i. ani podmínka ii., pak $KPr_n^{ODIS} = 0$

kde

$KP1_n^{ODIS}$	Předběžná výše kompenzace za tarif ODIS v kalendářním roce n
KPr_n^{ODIS}	Konečná výše kompenzace za tarif ODIS v kalendářním roce n
TV_n	Výchozí výnosy za Dopravní rok n ve výši součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu
TS_n	Skutečné výnosy za Dopravní rok n náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy (tzn. skutečné výnosy odpovídajícím předvídaným výnosům v rozsahu součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu)
TS_n^{P2P}	Skutečné tržby dle čl. 10 Smlouvy z tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do ODIS dle Smlouvy (v rámci tarifních bodů trati), dále z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS, z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti a z Tarifu ODIS před uzavřením odpovídající konkrétní oblasti ODIS s předpokládaným provozem Vlaků, to vše za kalendářní rok n , bez DPH
TV^{P2P}	Výchozí tržby dle čl. 10 Smlouvy z tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do ODIS dle Smlouvy (v rámci tarifních bodů trati), dále z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS, z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti a z Tarifu ODIS před uzavřením odpovídající konkrétní oblasti ODIS s předpokládaným provozem Vlaků, to vše za Výchozí rok (kalendářní) ve skutečné výši, bez DPH, v cenové úrovni Výchozího roku
P	podíl Dopravce v riziku Změny počtu cestujících ve výši 50 % (0,5)
PS_n	Skutečný přepravní výkon v oskm realizovaný Dopravcem vztažený k Vlakům v kalendářním roce n
PV	Výchozí přepravní výkon Dopravce v oskm vztažený k Vlakům ve Výchozím roce