



Agendové číslo: **03398/2025/DSH**

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje
– oblast Havířovsko III**

(dále jen „**Smlouva**“)

uzavřená níže uvedeného dne
mezi:

Moravskoslezský kraj

se sídlem Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 00

IČO: 70890692, DIČ: CZ70890692

Bank. spojení: Česká spořitelna a.s., Olbrachtova 1929/62, 14000 Praha 4,

č. účtu: 330181-1650676349/0800

Zastoupený Ing. Radek Podstawka, náměstek hejtmána kraje

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Transdev Slezsko a.s.

se sídlem U Stadionu 1654/8, Havířov – Podlesí, PSČ 736 01

IČO: 45192081, DIČ: CZ45192081

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

sp. zn. B 369

Bank. spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. účtu 2108746276/2700

zastoupena/jednající Ing. Pavla Struhalová, místopředseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě

„**Smluvní strana**“)

v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Dle výsledku Zadávacího řízení Dopravce předložil Objednateli nejvýhodnější nabídku.
- 1.2 Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že je právnickou osobou řádně existující podle českého právního řádu a splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně vykonávat práva a plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3 Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodní části této Smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé Smluvní straně. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke Smlouvě dodatek.
- 1.4 V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením.

2. DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

- 2.1 Nevyplyvá-li z kontextu některého ustanovení této Smlouvy jednoznačně jinak, pak Smluvní strany pojmům uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.2 V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených ve Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy, má pro výklad příslušného pojmu používaného v příslušné příloze přednost definice pojmu v příslušné příloze tam uvedená.

3. ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Havířovsko III, a to stanovením práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje v oblasti Havířovsko III, a to vše po dobu trvání Smlouvy v rozsahu a za podmínek specifikovaných dále v této Smlouvě (dále souhrnně též jako „**Služba**“).
- 3.2 Dopravce se zavazuje s odbornou péčí a za podmínek stanovených v této Smlouvě v souladu s obecně závaznými předpisy poskytovat Službu.

4. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 4.1 Předmětem této Smlouvy je poskytování Služby, tj. poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje zejména v oblasti Havířovsko III, a to:
- (a) povinnost Dopravce poskytovat Službu v období specifikovaném v čl. 11 této Smlouvy (dále jen „**Období**“);
 - (b) povinnost Objednatele zaplatit Dopravci za řádné poskytování Služby Kompenzaci;
- a to za podmínek stanovených v této Smlouvě.

5. ROZSAH POSKYTOVANÉ SLUŽBY, MOŽNOSTI ZMĚNY JEJÍHO ROZSAHU

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen poskytovat Službu v základním rozsahu (dále též „**Výchozí rozsah Služby**“), který pro všechny Dopravní roky činí **6 412 833** Vozokm. Výchozí rozsah Služby je stanoven v příloze č. 4 – Výpočetní nástroj, na listu „NASTAVENÍ OBJEDNATELE“, v tabulce Výchozí rozsah Služby. Maximální rozsah Služby při navýšení dle odst. 5.11 této Smlouvy činí **7 374 758** Vozokm za dobu trvání Smlouvy.
- 5.2 Modelový způsob provedení Výchozího rozsahu Služby je blíže specifikován:
- (a) v Modelových jízdních řádech, které tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy;
 - (b) v Modelových Zastávkách Havířovsko III, které tvoří přílohu č. 6 této Smlouvy;
 - (d) v Mezizastávkových úsecích, které tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy.
- 5.3 Před zahájením poskytování Služby dojde k upřesnění rozsahu Služby postupem specifikovaným v odst. 5.4 této Smlouvy. Ke změně rozsahu poskytování Služby může dojít v souladu se Zákonem o silniční dopravě.
- 5.4 Objednatel se zavazuje předložit Dopravci v elektronické podobě pouze konkrétní změny Modelových jízdních řádů a případně Modelových Zastávek Havířovska III, dochází-li k jejich změně. Dopravce obdrží od Objednatele (Dopravního úřadu) „Stanovení lhůt pro schvalování jízdních řádů“, které vyplývají ze zákona o silniční dopravě a jeho prováděcích právních předpisů. Objednatel v návrhu Modelových jízdních řádů určuje, které Spoje budou provozovány Vodíkovými autobusy a které jsou určeny pro autobusy s pohonem CNG, přičemž Dopravce je povinen nasadit Vodíkové autobusy na Spoje takto určené v Modelových jízdních řádech, ledaže jsou naplněny podmínky pro nasazení Vozidla provozní zálohy s pohonem CNG dle odst. 7.1 písm. a) Smlouvy (údržba či oprava Vodíkových autobusů). Objednatel garantuje (v mezích odst. 5.11 Smlouvy *in fine*), že 4 Vodíkové autobusy budou využívány v relaci Havířov – Ostrava / Ostrava–Hranečník / Ostrava–Poruba po celou dobu trvání Smlouvy, nebude-li Smluvními stranami dohodnuto jinak.

- 5.5 Dopravce je povinen v souladu se Zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími právními předpisy požádat Dopravní úřad o udělení příslušných dopravních licencí a předložit Modelové jízdní řády ke schválení.
- 5.6 Aktualizované znění přílohy Modelové jízdní řády, Modelové Zastávky Havířovsko III se stávají pro Dopravce závazné okamžikem jejich schválení Dopravním úřadem a jsou účinné k datu v těchto dokumentech uvedených.
- 5.7 Dopravce je povinen před zahájením poskytování Služby dle této Smlouvy a v případě změny jejího rozsahu dle odst. 5.3 této Smlouvy zpracovat a předložit na vědomí Objednateli aktualizované Oběhy vozidel nejpozději do 5 pracovních dnů před zahájením provozu dle aktualizovaných Modelových jízdních řádů a Modelových Zastávek Havířovsko III dle odst. 5.4 Smlouvy. Aktualizované Oběhy vozidel je Dopravce povinen Objednateli předložit na vědomí při jakékoliv změně, kterou v Obězích vozidel Dopravce provede.
- 5.8 Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Modelových jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk, s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní pouze výluky nebo objížděky, které byly písemně oznámeny Objednatelem Dopravci nebo na základě oznámení Dopravce Objednatelem písemně odsouhlaseny včetně délky objížděné trasy a počtu Spojů a u níž vzniklá změna výkonů (zvýšení i snížení) po dobu trvání objížděky činí více než 250 km (dále jen „**Objížděka**“).

Změna rozsahu Služby

- 5.9 Změna rozsahu Služby je definována pro rozdíl Objednaného rozsahu služby vůči Výchozímu rozsahu služby (ex-ante pro nastávající Dopravní rok) i pro rozdíl Skutečného rozsahu služby vůči Objednanému rozsahu služby (ex-post za uplynulý Dopravní rok).
- 5.10 Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu plnění může znamenat jak zvýšení výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném dále v této Smlouvě). Změny v rozsahu poskytované Služby mohou být vynuceny a Objednatelem požadovány zejména v souvislosti se změnou dopravních potřeb v Lokalitě, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod. Změny v rozsahu Služby mohou být vyvolány rovněž ukončením spolupráce Objednatele s jednotlivými městy či obcemi při zajišťování dopravní obslužnosti v Lokalitě.
- 5.11 Dopravce je povinen akceptovat změny rozsahu plnění požadované Objednatelem, a to navýšení Objednaného rozsahu služby **až o 15 %** oproti Výchozímu rozsahu služby a snížení Objednaného rozsahu služby **až o 30 %** oproti Výchozímu rozsahu

služby. Dopravce je povinen zajistit Službu v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu, a to za podmínek dle této Smlouvy. Objednatel si současně vyhrazuje právo v průběhu plnění Smlouvy jednostranně zvýšit či snížit podíl pohonu CNG až do rozmezí **±20 %** Výchozího rozsahu Služby pro pohon CNG v každém jednotlivém dopravním roce.

- 5.12 Objednatel je oprávněn požadovat změnu počtu Používaných vozidel, pokud dojde ke změně rozsahu Služby znamenající navýšení nebo snížení Objednaného rozsahu služby o více než 5 % oproti Výchozímu rozsahu služby nebo Objednaného rozsahu služby pro pohon CNG o více než 8 % oproti Výchozímu rozsahu služby pro pohon CNG (postačí splnění jedné z těchto podmínek). Pokles počtu Používaných vozidel nemůže Objednatel požadovat v případě, kdy Používaná vozidla byla pořízena s využitím Dotace a příslušný Dopravní rok spadá do období udržitelnosti této Dotace.
- 5.13 Objednatel je zároveň kdykoliv v průběhu Dopravního roku oprávněn jednostranně zvýšit nebo snížit požadovaný rozsah Služby oproti Objednanému rozsahu služby až o 5 %, aniž by tato změna rozsahu Služby měla vliv na Jednotkovou cenu za objednaný Vozokm nebo počet Používaných vozidel.
- 5.14 Dopravce je oprávněn nasadit Vodíkový autobus na Spoj určený pro pohon CNG jen po předchozí dohodě Smluvních stran. Pokud Dopravce na Spoj pro pohon CNG nasadí Vodíkový autobus bez souhlasu Objednatele, budou takové Vozokm považovány za objednané Vozokm (skutečně ujeté) pohonem CNG. Pokud tak učiní se souhlasem Objednatele, budou takové Vozokm považovány za objednané Vozokm (ujeté s odlišným pohonem) a vypořádány jako odchylka ve Výpočetním nástroji postupem dle Výpočtu kompenzace.
- 5.15 V případě, že dojde k vyhlášení pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, anebo nouzového stavu dle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, anebo stavu nebezpečí vyhlášeného na území Moravskoslezského kraje nebo jeho části dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, může Objednatel jednostranně omezit či upravit a Dopravce je povinen přijmout takto omezený či upravený Dopravní výkon mimo výše uvedený postup. Za takto omezené či upravené Dopravní výkony náleží Dopravci Cena za Vozokm neujetý.
- 5.16 Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny v rozsahu Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby spočívající v navýšení rozsahu Služby o více než 15 % nebo snížení rozsahu Služby o více než 30 % jsou možné pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy upravující veřejné zadávání (zejm. ZZVZ).

6. KOMPENZACE A ZPŮSOB JEJÍ ÚHRADY

Výše Jednotkových cen

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za 1 Vozokm poskytnuté Služby vychází z jednotkových cen pro jednotlivé typy pohonu uvedených v nabídce Dopravce, která tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „**Nabídka**“). Jednotkové ceny pro jednotlivé typy pohonu stanovené v Nabídce za 1 Vozokm činí:

- (a) Vodíkový – 154,773 Kč /1 Vozokm poskytnuté Služby (dále jen „**Jednotková cena pro Vodíkový pohon**“);
- (b) CNG – 85,096 Kč /1 Vozokm poskytnuté Služby (dále jen „**Jednotková cena pro pohon CNG**“);

(Jednotková cena pro Vodíkový pohon a Jednotková cena pro pohon CNG jsou dále společně označovány jako „**Jednotkové ceny**“)

- 6.2 Výše Jednotkových cen pro příslušný Dopravní rok se stanoví způsobem specifikovaným ve **Výpočtu kompenzace**, který je přílohou č. 3 této Smlouvy a prostřednictvím **Výpočetního nástroje**, zejména pak jeho listu „*Beh smlouvy*“. Výpočet Jednotkových cen vychází z hodnot uvedených v listu „*NASTAVENÍ OBJEDNATELE*“ a listu „*NABIDKA DOPRAVCE*“, které jsou součástí Nabídky Dopravce; uvedené hodnoty a Dopravcem v Nabídce uvedené rozdělení nákladů na variabilní („*Podíl vázaný na Vozokm*“, „*Podíl vázaný na vozidla*“) a fixní jsou závazné pro úpravy Jednotkových cen a stanovení Jednotkové ceny dle odst. 6.3 až 6.7 této Smlouvy.

Stanovení Jednotkových cen pro jednotlivé Dopravní roky (indexace)

- 6.3 Smluvní strany se dohodly po dobu trvání této Smlouvy na pravidelné indexaci Jednotkových cen za 1 Vozokm, a to vždy jednou ročně s účinností pro příslušný Dopravní rok. Úprava bude provedena způsobem specifikovaným v dokumentu **Výpočet kompenzace**, ve **Výpočetním nástroji**, zejména pak v jeho listu „*Cenové indexy*“, zohledňujícím inflační vývoj cen za předchozí Dopravní rok a jejich dopad na Jednotkové ceny, a **Manuálu pro výpočetní nástroje**, a to při splnění podmínek specifikovaných v odst. 6.7 této Smlouvy. Výpočet kompenzace a Výpočetní nástroj specifikují, které cenotvorné položky se upravují a pomocí jakých inflačních indexů; takto upravené položky se použijí rovněž pro úpravu Jednotkových cen dle odst. 6.4 této Smlouvy. K první pravidelné aktualizaci Jednotkových cen dojde s účinností ke dni zahájení Dopravního roku, který bude začínat nejdříve od prosince 2027. V případě, že dojde k zahájení poskytování Služby později než ke dni celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2027 dle čl. 11 Smlouvy z důvodů na straně Dopravce (zejména v případě nesplnění milníků dle odst. 11.2 písm. (c) a (d) Smlouvy

v termínech uvedených v tabulce v odst. 11.3 Smlouvy), není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Jednotkových cen dle tohoto odstavce Smlouvy za období, o které došlo k posunu zahájení poskytování Služby z důvodů na straně Dopravce.

Možnosti úpravy Jednotkových cen po dobu trvání Smlouvy v důsledku změny rozsahu Služby

- 6.4 V případě změny rozsahu Služby dle odst. 5.11 této Smlouvy se Smluvní strany dohodly na úpravě Jednotkových cen za 1 Vozokm za podmínek a způsobem specifikovaným v dokumentu **Výpočet kompenzace**, ve **Výpočetním nástroji**, zejména pak v jeho listu „*Běh smlouvy*“, a **Manuálu pro výpočetní nástroje**.
- 6.5 Při změně Objednaného rozsahu Služby do +/- 5 % oproti Výchozímu rozsahu Služby pro příslušný Dopravní rok a zároveň při změně Objednaného rozsahu Služby pro pohon CNG do +/- 8 % vůči Výchozímu rozsahu Služby pro pohon CNG se nemění Výchozí počet Používaných vozidel.
- 6.6 Ke změně rozsahu Služby může dojít v termínech a za podmínek stanovených Zákonem o silniční dopravě, zejména pak jeho § 17.

Mechanismus schvalování změn Jednotkových cen dle odst. 6.3 a odst. 6.5 Smlouvy

- 6.7 Smluvní strany se dohodly při úpravě Jednotkových cen na tomto postupu:
- (a) V případě, že dochází ke změně rozsahu Služby, je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu stanovit aktualizovanou výši Jednotkových cen dle mechanismu stanoveného ve Výpočtu kompenzace, s využitím a vyplněním Výpočetního nástroje (listů „*Cenové indexy*“ a „*Běh smlouvy*“) a předložit aktualizovanou výši Jednotkových cen spolu s podkladovými výpočty Dopravci s tím, že se doručení oznámení Dopravci o aktualizované výši Jednotkových cen stávají tyto aktualizované Jednotkové ceny pro Smluvní strany závazné pro příslušné období. V případě změny rozsahu Služby, která nezakládá změnu Výchozího počtu Používaných vozidel podle odst. 6.5 výše, se pro účely úprav Jednotkových cen vychází z Výchozího počtu Používaných vozidel, i kdyby skutečný počet Používaných vozidel dle Oběhů byl odlišný.
- (b) V případě, že dochází ke změně rozsahu Služby, který zakládá změnu Výchozího počtu Používaných vozidel (odst. 6.5 výše *a contrario*), je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu stanovit aktualizovanou výši Jednotkových cen dle mechanismu stanoveného ve Výpočtu kompenzace s využitím a vyplněním Výpočetního nástroje (listů „*Cenové indexy*“ a „*Běh smlouvy*“). Dopravce je povinen předložit Objednateli Oběhy dle odst. 5.7 této Smlouvy zahrnující informace o počtu Používaných vozidel, které jsou nezbytné k poskytování Služby ve změněném rozsahu. Pokud Objednatel uvedený počet Používaných vozidel ve lhůtě 20 dnů od dne předložení Oběhů Dopravcem schválí nebo dojde mezi Smluvními stranami k dohodě o jejich počtu, vychází se pro účely úprav Jednotkových cen z tohoto počtu.

Jedná se tedy o Objednaný počet Používaných vozidel. Pokud ke schválení nebo dohodě dle předchozí věty tohoto odstavce nedojde, bude stanovení Objednaného počtu Používaných vozidel provedeno Radou Odborných expertů takto:

- (i) Radu Odborných expertů tvoří 3 Odborní experti.
- (ii) Odborným expertem může být ustanovena fyzická osoba s vysokoškolským vzděláním (technické, ekonomické či právní) s odbornými zkušenostmi týkající se předmětu této Smlouvy s délkou praxe v příslušném oboru po dobu minimálně 5 (slovy: pět) let. Tato osoba musí být způsobilá k právním jednáním a bezúhonná, přičemž její zkušenosti, odborné znalosti a morální vlastnosti musí poskytovat záruku zajištění řádného stanovení Objednaného počtu Používaných vozidel a musí být nezávislá a nestranná ve smyslu zákona č. 216/1994 Sb., o rozhodčím řízení a o výkonu rozhodčích nálezů, ve znění pozdějších předpisů;
- (iii) Každá Smluvní strana je povinna jmenovat jednoho Odborného experta a zajistit akceptaci jeho přijetí funkce formou písemného prohlášení o přijetí funkce Odborného experta zahrnující potvrzení, že splňuje podmínky pro Odborného experta stanovené v bodu (ii) tohoto odstavce a tuto skutečnost oznámit druhé Smluvní straně nejpozději do 30 dnů od uplynutí lhůty pro schválení Objednaného počtu Používaných vozidel dle odst. 6.7 (b) Smlouvy;
- (iv) Takto ustanovení Odborní experti Smluvními stranami si zvolí předsedu Rady Odborných expertů, kterým je další Odborný expert a tuto skutečnost písemně oznámí zvolenému předsedovi Rady Odborných expertů a dají písemně na vědomí Smluvním stranám nejpozději do 10 dnů ode dne doručení posledního oznámení o přijetí funkce Odborného experta druhé Smluvní straně bodu ad (iii) výše. Takto jmenovaný předseda Rady Odborných expertů je povinen doručit Smluvním stranám a Odborným expertům Smluvních stran podepsané oznámení o přijetí nebo nepřijetí funkce předsedy Rady Odborných expertů spolu s prohlášením, že splňuje podmínky pro Odborného experta stanovené v bodu (ii) tohoto odstavce do 10 dnů ode dne doručení jeho zvolení Odbornými experty Smluvních stran. V případě, že zvolený předseda Rady Odborných expertů funkci předsedy Rady odborných expertů nepřijme nebo se ve lhůtě uvedené v předchozí větě nevyjádří, zda funkci přijímá nebo nepřijímá, bude opakovaně postupováno dle bodu (iv). V případě, že se Odborní experti jmenovaní Smluvními stranami nedohodnou na osobě předsedy Rady Odborných expertů, tj. Smluvní strany

ve lhůtě stanovené v první větě tohoto bodu (iv) neobdrží podepsané oznámení Odborných expertů Smluvních stran o volbě předsedy Odborných expertů nebo obdrží oznámení Odborných expertů Smluvních stran, že se na osobě předsedy Rady Odborných expertů nedohodli, jmenuje předsedu Rady Odborných expertů předseda Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky na základě návrhu kterékoliv Smluvní strany.

- (v) Takto ustanovená Rada Odborných expertů je povinna za podmínek dle odst. 6.5 Smlouvy určit Objednaný počet Používaných vozidel nejpozději do 30 dnů ode dne doručení oznámení o přijetí funkce předsedy Rady expertů dle bodu (iv) výše tohoto odstavce Smluvním stranám a Odborným expertům Smluvních stran. Rada Odborných expertů rozhoduje prostou většinou hlasů. Rozhodnutí musí být řádně odůvodněno. Rada expertů je povinna do 10 dnů ode dne doručení oznámení o přijetí funkce předsedy Rady expertů dle bodu (iv) výše tohoto odstavce Smluvním stranám a Odborným expertům Smluvních stran informovat Smluvní strany o předpokládaných nákladech na svou činnost. Skutečné a odůvodněné náklady na činnost členů Rady expertů jsou povinny hradit Smluvní strany každá rovným dílem poté, co byly oběma Smluvními stranami písemně odsouhlaseny. Celková výše nákladů za činnost Rady expertů nemůže v žádném případě přesáhnout částku 100.000 Kč za jedno určení Objednaného počtu Používaných vozidel.
- (vi) Podkladem pro určení Objednaného počtu Používaných vozidel je návrh Dopravce vyplývající ze zpracovaných Oběhů, doložený zdůvodněním navýšení počtu vozidel, které bude vycházet zejména z nemožnosti zajistit poskytování Služby ve změněném rozsahu pomocí Výchozího počtu Používaných vozidel nebo dosavadního Objednaného počtu Používaných vozidel s ohledem na technické možnosti dispozice s vozovým parkem, na Zákon o silniční dopravě a omezení vyplývající z právních předpisů upravujících bezpečnost a ochranu zdraví při práci.
- (vii) Do doby stanovení aktualizované výše Jednotkových cen v návaznosti na stanovení Objednaného počtu Používaných vozidel bude Dopravci vyplácena záloha na Doplatek ve výši vycházející z dosavadní výše Jednotkových cen s tím, že po stanovení aktuální výše Kompenzace a Doplatku provedou Smluvní strany ve lhůtě do 15 kalendářních dnů vyúčtování případného rozdílu.

Stanovení výše Kompenzace a platební podmínky

- 6.8 Smluvní strany se dohodly, že způsob výpočtu výše měsíční Kompenzace za poskytnutou Službu je stanoven v čl. 1 dokumentu Výpočet kompenzace, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Kompenzace není předmětem daně z přidané hodnoty.
- 6.9 Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování Služby. Dopravce nenese riziko změny výše Tržeb. Dopravce má povinnost odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se Zákonem o DPH.
- 6.10 Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k jakýmkoliv Používaným vozidlům nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace dle Výpočtu kompenzace, bude Kompenzace způsobem stanoveným v odst. 1.1 Výpočtu kompenzace snížena o tuto poskytnutou dotaci. Obdobný postup platí i pro majetek:
- (a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky);
 - (b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.

Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, nebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.

V případě dotace na Vodíkové autobusy dle odst. 7.17 Smlouvy bude Kompenzace způsobem stanoveným v odst. 1.1 dokumentu Výpočet kompenzace snížena vždy o celou možnou výši dotace, a to i v případě, kdy dotace nebyla Dopravci poskytnuta v plné výši či byla dodatečně krácena z důvodů, které jsou přičitatelné Dopravci.

- 6.11 Smluvní strany se dohodly, že Kompenzace bude hrazena měsíčně ve formě Tržeb a Doplatku.
- 6.12 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí jednorázovou zálohu ve výši 1.000.000 Kč do deseti dnů ode dne zahájení poskytování Služby dle čl. 11 této Smlouvy. Tato záloha bude zúčtována v rámci první měsíční Kompenzace.
- 6.13 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí doplatek měsíční Kompenzace za řádné poskytnutí Služby (dále jen „**Doplatek**“) za předpokladu splnění podmínek specifikovaných v odst. 6.14 až 6.18 Smlouvy ve výši odpovídající rozdílu měsíční Kompenzace vypočtené dle čl. 1 Výpočtu kompenzace a Tržeb. V případě, že nedojde ze strany KODIS k rozdělení Tržeb za příslušný kalendářní měsíc z důvodu nikoliv na straně Dopravce ve lhůtě stanovené dle odst. 6.14 písm. (b) této Smlouvy,

bude Dopravci na základě jeho žádosti vyplácena záloha na Doplatek pro příslušný kalendářní měsíc ve výši odpovídající rozdílu měsíční Kompenzace vypočtené dle čl. 1 Výpočtu kompenzace a částky 2.500.000 Kč s tím, že v následném měsíčním období dojde k zpětnému vyúčtování a stanovení konečné výše Doplatku dle skutečné výše Tržeb v příslušném měsíci.

6.14 Smluvní strany se pro účely stanovení Doplatku a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o zapojení do systému ODIS dohodly, že:

(a) Dopravce je povinen na základě počtu Vozokm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného Objednatelům předložit KODIS:

- (i) výkaz výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle plánovaných délek, se zohledněním Objížděk a odečtením neodjetých Spojů samostatně pro vozidla poháněná vodíkem a samostatně pro vozidla s pohonem CNG; v případě Spojů, které nebyly odjety z důvodů nezaviněných Dopravcem má Dopravce nárok na jejich úhradu ve výši stanovené v odst. 1.2 Výpočtu kompenzace;
- (ii) Výkaz všech spojů odjetých Vodíkovými autobusy včetně uvedení jejich kilometrických délek;
- (ii) přehled prodaného jízdného Dopravcem za příslušný měsíc;
- (iii) přehled Tržeb přidělených na základě uzavřené Smlouvy o přistoupení k Systému jednotného tarifu, v případě, že bude pro Dopravce při provozování veřejné linkové dopravy platit povinnost umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu dle Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících;
- (iv) přehled celkové výše kompenzace slev z jízdních dokladů v Systému jednotného tarifu ze strany Ministerstva dopravy, v případě, že bude pro Dopravce při provozování veřejné linkové dopravy platit povinnost umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu dle Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, a že taková kompenzace bude Dopravci poskytována;

a to nejpozději do 7 pracovních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce.

(b) KODIS je povinen provádět měsíčně ověření a následné potvrzení předloženého výkazu výkonů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) a stanovení Tržeb Dopravci z údajů od Dopravce za příslušný měsíc předložených dle odst. 6.14 písm. (a) této Smlouvy, a to v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do třináctého pracovního dne (včetně). V případě, že Dopravce předloží KODIS výkaz výkonů nebo přehled prodaného jízdného Dopravcem po termínu stanoveném touto Smlouvou v

odst. 6.14 písm. (a) této Smlouvy, prodlužuje se termín pro ověření a následné potvrzení výkazu výkonů a stanovení Tržeb a výše Kompenzace slev ze strany Ministerstva dopravy o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.

- (c) Na základě sdělení KODIS o provedeném ověření a následném potvrzení dle odst. 6.14 písm. (b) Smlouvy a provedení rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce ODIS ze strany KODIS je Dopravce povinen vystavit Objednateli bez zbytečného odkladu fakturu na Doplatek, ve které bude vypořádána případná záloha poskytnutá dle čl. 6 této Smlouvy. Přílohou takto vystavené faktury Dopravce bude výpočet Doplatku vycházející z ověřených a následně potvrzených Vozokm a Tržeb stanovených KODIS za podmínek dle této Smlouvy a Smlouvy o zapojení do systému ODIS. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci v termínu splatnosti faktury. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je přeplatkem Objednatele, bude započten oproti následujícím fakturám. Ve faktuře na Doplatek za následující měsíc bude částka ve výši přeplatku z předchozího vyúčtování vyznačena jako již uhrazena a o tuto částku přeplatku bude ponížena celková fakturovaná částka k úhradě. V případě ukončení doby trvání této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.

- (d) V případě, že bude pro Dopravce při provozování veřejné linkové dopravy platit povinnost umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu dle Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, bude podkladem pro stanovení Tržeb ze strany KODIS i přehled Tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu Systému jednotného tarifu. Tento přehled bude Dopravci poskytovat společnost CENDIS, s.p. Dopravce tento přehled následně poskytne KODIS, která zpracuje stanovení Tržeb. V případě, že CENDIS, s.p. poskytne Dopravci přehled tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu Systému jednotného tarifu s prodloužením, prodlužuje se termín pro zpracování stanovení Tržeb o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany CENDIS, s.p.

6.15 Podkladem pro úhradu Doplatku bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle Zákona o účetnictví a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:

- (a) číslo Smlouvy Objednatele, číslo veřejné zakázky (tj. 74/2025), identifikační číslo osoby Objednatele,
- (b) předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje v oblasti Havířovsko III“,

- (c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplacen (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 1 této Smlouvy informovat Objednatele),
- (d) lhůtu splatnosti faktury,
- (e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu nebo e-mailu,
- (f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy).

Přílohou faktury bude sdělení KODIS o ověřené a následně potvrzené výši Vozokm, stanovené výši Tržeb a stanovené výši Kompenzace slev Ministerstvem dopravy.

- 6.16 Povinnost uhradit zálohu nebo Doplatek je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
- 6.17 Lhůta splatnosti faktury činí 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby Objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo v souladu s právním předpisem upravujícím doručování elektronických faktur.
- 6.18 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanoven Doplatek, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Objednateli způsobem stanoveným v odst. 6.17 této Smlouvy.

7. HLAVNÍ PODMÍNKY PRO POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

- 7.1 Dopravce je povinen poskytovat Službu po celou dobu jejího trvání:

- (a) v souladu se svými závazky vyplývajícími z Nabídky Dopravce (příloha č. 2 Smlouvy) zejména pak stanovenými v části „NABÍDKA DOPRAVCE“ a následně aktualizovanými závazky Dopravce postupem dle Nabídky a Výpočetního nástroje, a to Vodíkovými autobusy a autobusy s pohonem CNG; Dopravce je oprávněn použít Vozidla provozní zálohy s pohonem CNG na Spoji určeném pro Vodíkový autobus jen po dobu trvání údržby či opravy Vodíkového/ých autobusu/ů s tím, že je Dopravce povinen Objednateli prokázat nezbytnou délku doby trvání provádění shora uvedených činností směřujících k uvedení Vodíkových autobusů do provozuschopného stavu, a to:
 - (i) do druhého pracovního dne od dne vzniku potřeby opravy či údržby;
 - a

- (ii) v případě plánované údržby nejpozději 5 pracovních dní před termínem plánované údržby.
- (b) v souladu s požadavky stanovenými v Technických a provozních standardech ODIS (dále rovněž jako „**TPS**“), jejichž aktuální znění ke dni uzavření Smlouvy tvoří přílohu č. 9 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly a zavazují se, že je KODIS oprávněn TPS po dobu trvání Smlouvy kdykoliv aktualizovat, za podmínky, že implementace aktualizací v souhrnu za dobu trvání Smlouvy nevyžaduje vynaložení nákladů převyšujících 1.500.000,- Kč. Aktualizované znění TPS je pro Dopravce závazné od okamžiku jeho účinnosti stanovené KODIS, za podmínky doručení Dopravci buď ze strany Objednatele nebo KODIS nejpozději 2 měsíce před požadovaným datem účinnosti. Dopravce je povinen změny TPS akceptovat, popř. akceptovat s výhradami a návrhem řešení (vč. upřesnění možného termínu implementace), které Dopravce Objednateli písemně do 14 dnů od okamžiku doručení aktualizovaného znění TPS zdůvodní. Objednatel nemá právo navržené řešení bezdůvodně odmítnout.
- (c) dle podmínek stanovených v aktuálních dokumentech Modelové jízdní řády a Modelové Zastávky Havířovsko III;
- (d) v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS (dále také jako „**SPP ODIS**“) a aktuálním zněním Tarifu ODIS, dostupnými na internetové adrese <http://www.kodis.cz/>. O změně SPP ODIS a Tarifu ODIS je Objednatel v případě strukturálních změn SPP ODIS a Tarifu ODIS, tj. např. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky nebo změn způsobu výpočtu jízdného, povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 90 dní předem. V případě úprav cen jízdného je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 30 dní předem.
- (e) Používanými vozidly, která byla při zahájení plnění Smlouvy nová; za nová vozidla se považují vozidla pořízená za účelem plnění smlouvy uzavřené s Objednatelem, která dosud nebyla žádným způsobem provozována v České republice ani v jiném státě a ani nebyla používána ke zkušebním či předváděcím účelům;
- (f) v souladu s technickými normami ČR a EU a s obecně závaznými právními předpisy, zejména Zákonem o silniční dopravě a Zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících, zejména § 8 a násl., s předpisy týkající se technických podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích a bezpečnosti práce a souvisejícími prováděcími právními předpisy;
- (h) v souladu s konkretizovanými povinnostmi TPS specifikovanými v příloze č. 16 „*Smluvní sankce za porušení TPS*“, II sloupec „*Nedostatek*“.

7.2 V případě změny rozsahu Služby dle odst. 5.12 a odst. 6.7 písm. b) Smlouvy je Dopravce oprávněn za podmínek stanovených v Nabídce a Výpočtním nástrojem

požadovat schválení Objednaného počtu Používaných vozidel postupem a za podmínek dle odst. 6.7 písm. (b) této Smlouvy.

- 7.3 V případě rozporu mezi požadavky obsaženými v dokumentech uvedených v odst. 7.1 a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit požadavek nejprísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění těchto povinností a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
- 7.4 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a zároveň KODIS o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro poskytování Služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
- 7.5 Dopravce je povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy v termínu do 3 celých kalendářních měsíců následujících po skončení Dopravního roku přehled vozového parku, který byl použit při poskytování Služby v předcházejícím Dopravním roce. Dopravce je povinen písemně informovat Objednatele o přijetí jakékoliv investiční dotace ze strany orgánů veřejné správy a/nebo Evropské unie a její výši ve vztahu k jakýmkoliv Používaným vozidlům, Vozidlům provozní zálohy nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace dle Výpočtu kompenzace nejpozději do 10 pracovních dnů od přijetí dotace. Dopravce je v takovém případě vždy povinen uvést minimálně informaci o skutečnosti, že došlo k získání investiční dotace, o její skutečné výši, o konkrétním majetku pořízeném z této investiční dotace (např. počet a typ nově pořízených Používaných vozidel) a o způsobu (celkové době a výši) odečtu této investiční dotace.
- 7.6 Dopravce je povinen zajistit, aby jeho zaměstnanci a/nebo zástupci ve vztahu k cestujícím dodržovali normy slušného chování a jednali v souladu s dobrými mravy, ovládali na komunikativní úrovni český jazyk nebo slovenský jazyk, v případě potřeby pomohli cestujícím s výstupem nebo nástupem do Používaných vozidel nebo Vozidel provozní zálohy, aby řidiči v případě mimořádných situací v dopravě na příslušných Spojích informovali cestující o zvoleném postupu řešení těchto mimořádných situací, a aby při plnění Služeb dle této Smlouvy byly dodržovány všechny obecně závazné předpisy, zejména pak předpisy týkající se technických podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích a bezpečnosti práce. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho řidiči byli povinni dodržovat jednotný „*Dresscode Dopravce*“ stanovující jednotné požadavky na oblékání řidičů, kteří musí být oblečení slušně a čistě v souladu s dobrými mravy.
- 7.7 Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy

o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravidelně žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).

- 7.8 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy při poskytování Služby mít všechna nezbytná povolení a licence k provozování Autobusových linek na příslušných Spojích k poskytování Služby, a v případě potřeby příslušná povolení a/nebo licence na příslušném úřadu veřejné správy zajistit.
- 7.9 V případě, že Dopravce obdrží informaci, že bude v určitý den vyhlášena stávka nebo výluka dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle čl. 27 usnesení č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod, kterou bude či může být dotčeno plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti bezodkladně informovat Objednatele. Dopravce je povinen minimalizovat dopady stávky nebo výluky na plnění této Smlouvy a současně je povinen postupovat při řešení situace v maximální součinnosti s Objednatelem. Dopravce je povinen zajistit plnění Služby v den stávky nebo výluky Používanými vozidly, Vozidly provozní zálohy nebo prostřednictvím náhradních dopravců.

Garance návaznosti v rámci ODIS, povinnost dodržovat Modelové jízdní řády a další povinnosti

- 7.10 Dopravce je povinen dodržovat také veškeré časové návaznosti v rámci systému ODIS, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Autobusových linkách a Spojích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny zejména v kapitole IV Technických a provozních standardů ODIS a Modelových jízdních řádech.
- 7.11 Dopravce je povinen doložit KODIS veškerá data o svých prodejkách jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení. Do těchto dat nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejkách jízdného.
- 7.12 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách v souladu s podmínkami této Smlouvy. Dopravce je povinen zajišťovat provoz v souladu s aktuálními dokumenty Modelové jízdní řády a Modelové Zastávky Havířovsko III. Dopravce je povinen dodržovat podmínky vyplývající z kapitoly VIII Technických a provozních standardů ODIS.
- 7.13 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu

Objednatele, měnit obsah dokumentu Modelové jízdní řády.

- 7.14 Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
- 7.15 Dopravce je povinen zajistit po dobu poskytování Služby funkčnost odbavovacích a prodejních zařízení Používaných vozidel a Vozidel provozní zálohy.

Vozidla provozní zálohy

- 7.16 Dopravce je povinen v případě potřeby zajistit Vozidla provozní zálohy za podmínek stanovených v kapitole III Technických a provozních standardů ODIS.

Dotace na Používaná vozidla

- 7.17 Objednatel má zájem, aby Vodíkové autobusy byly pořízeny za využití dotace a získání dotace je dle odst. 11.2 Smlouvy jednou z podmínek zahájení poskytování Služby. Dopravce je proto povinen vyvinout maximální možné úsilí, aby dotaci na Vodíkové autobusy získal. Zejména je povinen požádat včas o dotaci dle podmínek příslušného dotačního programu, a to konkrétně dotačního programu IROP 2021–27 prostřednictvím ITI Ostravské aglomerace, výzva č. 39, a dalších souvisejících dokumentů vydaných příslušným úřadem, předložit řádně vyplněnou žádost o dotaci a poskytnout řídicímu orgánu dotace potřebné informace, dokumenty a součinnost. Objednatel se zavazuje poskytnout za tímto účelem nezbytnou součinnost Dopravci. V rámci předmětné dotace je alokováno 16 mil. Kč na pořízení každého Vodíkového autobusu, přičemž Dopravce je povinen získat nejméně 57 mil. Kč (ve vztahu ke 4 vozidlům), ledaže dotace nebyla alespoň v požadované výši přidělena z důvodů, které mu nelze přičítat, tj. zejména pokud Dopravce včas požádal o dotaci, předložil řádně vyplněnou žádost a poskytl veškeré potřebné informace, dokumenty a součinnost.

8. SCHVALOVÁNÍ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZ V ODIS

- 8.1 Dopravce je povinen zajistit nejpozději v období do 60 dnů před termínem zahájení poskytování Služby stanoveným dle čl. 11 této Smlouvy, či v jiném termínu dle dohody Dopravce a Objednatele, úspěšné schválení technických zařízení pro provoz v ODIS v souladu s TPS a jejich přílohou Schvalování technických zařízení pro provoz v ODIS. Úspěšné schválení technických zařízení doloží Dopravce Objednateli Certifikáty o schválení zařízení pro provoz v ODIS, vystavenými společností KODIS.
- 8.2 Procesu schvalování technických zařízení pro provoz v ODIS podléhají všechny druhy a typy (dle typového označení výrobce) následujících zařízení, které chce dopravce používat pro provoz v ODIS: odbavovací a prodejní zařízení, odbavovací jednotky, palubní počítač vnitřní vizuální elektronický informační systém, vnější vizuální

elektronický informační systém, akustický informační systém, WI-FI router + anténa, zařízení pro automatické počítání cestujících, zařízení pro komunikaci s dispečinkem ODIS a bezpečnostní kamera se záznamem.

- 8.3 Před nasazením nového typu zařízení do provozu kdykoliv v průběhu plnění Smlouvy musí být tento typ zařízení schválen dle TPS a jejich přílohy Schvalování technických zařízení pro provoz v ODIS.
- 8.4 Objednatel a KODIS jsou oprávněni v průběhu plnění Smlouvy provést revizi způsobilosti zařízení pro provoz v ODIS, dle TPS a jejich přílohy Schvalování technických zařízení pro provoz v ODIS.

9. DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ POVINNOSTI A OPRÁVNĚNÍ DOPRAVCE

Další povinnosti dle Technických a provozních standardů

- 9.1 Dopravce je na vlastní náklad povinen zajistit splnění požadavků stanovených v kapitole I Technických a provozních standardů ODIS.

Prodej jízdních dokladů

- 9.2 Dopravce je povinen zajišťovat od zahájení poskytování Služby prodej jízdních dokladů v rozsahu, způsobem a za podmínek blíže vymezených v kapitole VI a VII TPS, a dále v dokumentech Procesy MSK, Návrh datové věty pro MSK, Struktura BČK Moravskoslezské karty, Struktura 2D kódu pro jízdní doklady ODIS, Virtuální ODISka, Greenlist MSK, SAM pro MSK, Struktura statických 2D kódů pro jízdní doklady ODIS a neumožnit jízdu bez platného jízdního dokladu. Poplatky související s úhradou jízdného bankovními platebními kartami ve vozidle na odbavovacím zařízení hradí Dopravce. Dopravce je povinen si smluvně zajistit u KODIS prodej jízdních dokladů v Dopravním infocentru v předmětné Lokalitě za podmínek blíže vymezených v kapitole VII TPS a ve Smlouvě o spolupráci při provozování Dopravního infocentra. Dopravce je v takovém případě povinen jednat vlastním jménem a na vlastní účet a je povinen hradit náklady, které mu vyvstanou v rámci propojení jeho systémů s Dopravním infocentrem. Provozní náklady Dopravního Infocentra hradí KODIS.
- 9.3 KODIS je oprávněn za podmínek stanovených v kapitole IX TPS a Smlouvou o zapojení do systému ODIS provádět pro Dopravce na Autobusových linkách ODIS přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím vymáhat jízdné a přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem ODIS požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto KODIS současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě. Vymožené částky v rozsahu jízdného a přírážky k jízdnému získané KODIS při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.

Prodeje prostřednictvím e-shopu KODIS

- 9.4 KODIS provozuje e-shop na internetových stránkách <http://www.odiska.cz> (dále jen „e-shop“).

Související prodeje

- 9.5 KODIS zajišťuje prodej souvisejících produktů, a to zejména bezkontaktních čipových karet a jiných služeb. Částky získané z prodejů jsou příjmem KODIS.

10. DALŠÍ VZÁJEMNÁ PRÁVA A POVINNOSTI

Vztah mezi Dopravcem, KODIS a Objednatelem

- 10.1 Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel rovněž Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. Dopravce je dále povinen do 2 měsíců po uzavření této Smlouvy uzavřít následující navazující smlouvy, pokud již nemá s KODIS tyto smlouvy uzavřeny:

- Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci;
- Servisní smlouvu o poskytování služeb centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje;
- Smlouvu o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM;
- Smlouvu o spolupráci při provozování Dopravního infocentra.

Dopravce je rovněž povinen do 2 měsíců po uzavření této Smlouvy přistoupit k následujícím smlouvám, pokud již není smluvní stranou těchto smluv:

- Smlouva o dělbě tržeb;
- Smlouva o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ODISka v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje a Smlouva o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ZETKA v Integrované dopravě Zlínského kraje.

Tyto Smlouvy není Dopravce oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit. Pokud již některá z výše uvedených navazujících smluv byla Dopravcem uzavřena dříve a pokud KODIS neurčí jinak, není Dopravce povinen příslušnou navazující smlouvu znovu uzavírat.

- 10.2 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, KODIS za účelem využití při servisních činnostech pro ODIS. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za předmět obchodního tajemství

a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací dle § 2985 Občanského zákoníku.

- 10.3 Dopravce je dále plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zmocnit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy společnost KODIS, pokud Objednatel neurčí jinak, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s KODIS. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych v TPS a dalších přílohách této Smlouvy.
- 10.4 Dopravce bere na vědomí, že v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.

Poddodavatelé

- 10.5 Dopravce je oprávněn poskytovat Službu dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by Službu podle této Smlouvy poskytoval sám. V případě, že Dopravce v souladu se Zadávací dokumentací prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Dopravce je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Dopravce. Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.
- 10.6 Dopravce nesmí v žádném roce platnosti této Smlouvy poskytovat Veřejné služby dle této Smlouvy (tj. přímý dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 20 % z celového ročního dopravního výkonu. V případě, kdy Dopravce hodlá využít pro plnění některých povinností dle této Smlouvy poddodavatele, případně pokud hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve identifikovaného poddodavatele, je povinen:
- 10.6.1 předem o této skutečnosti Objednatele informovat a sdělit mu identifikační údaje poddodavatele;

- 10.6.2 získat předchozí souhlas Objednatele s plněním části služeb prostřednictvím takového konkrétního poddodavatele, pokud současně rozsah předpokládaného dopravního výkonu poddodavatele má převýšit 10 % skutečného ročního dopravního výkonu; udělením souhlasu Objednatele dle tohoto ustanovení není jakkoli dotčena povinnost stanovená v odst. 10.6 Smlouvy.

Účetní otázky

- 10.7 Zajišťuje-li Dopravce jiné přepravní služby mimo tuto Smlouvu nebo provádí jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb. Vzhledem k povinnosti dopravce podle Zákona o účetnictví vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany Dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví, jestliže vede oddělené účetnictví závazků vyplývajících z plnění této Smlouvy například jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
- 10.8 Na vyžádání Objednatele poskytne Dopravce všechny dostupné údaje o jednotlivých Spojích na Autobusových linkách.

Další ujednání

- 10.9 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplatné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně.
- 10.10 Objednatel má právo pozastavit platbu jakékoliv zálohy nebo Doplatku v případě, že je Dopravce v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Doplatku.

Sankce vůči Rusku a Bělorusku

- 10.11 Dopravce odpovídá za to, že platby poskytované Objednatelem dle této Smlouvy přímo nebo nepřímo ani jen zčásti neposkytne osobám, vůči kterým platí tzv. individuální finanční sankce ve smyslu čl. 2 odst. 2 Nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. 3. 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. 3. 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a Nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. 5. 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska a které jsou uvedeny na tzv. sankčních seznamech (dle příloh č. 1 těchto nařízení); bude-li kterékoliv z nařízení v budoucnu nahrazeno jinou legislativou obdobného významu, uvedená povinnost se uplatní obdobně.

10.12 Dopravce odpovídá za to, že po dobu trvání smlouvy nejsou naplněny podmínky uvedené v nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, tedy zejména, že Dopravce není:

- ruským státním příslušníkem, fyzickou nebo právnickou osobou se sídlem v Rusku,
- právnickou osobou, která je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněna některou z osob dle předešlé odrážky, nebo
- fyzickou nebo právnickou osobou, která jedná jménem nebo na pokyn některé z osob uvedených v předešlých odrážkách.

Dopravce odpovídá za to, že po dobu trvání Smlouvy žádná z výše uvedených podmínek není naplněna ani u jeho poddodavatele (nebo jiné osoby prokazující za poskytovatele kvalifikaci), který se bude na plnění této Smlouvy podílet z více jak 10 % hodnoty plnění.

10.13 Dopravce je povinen Objednatele bezodkladně informovat o jakýchkoliv skutečnostech, které mají vliv na odpovědnost Poskytovatele dle odst. 10.11 nebo 10.12 tohoto článku. Dopravce je současně povinen kdykoliv poskytnout Objednateli bezodkladnou součinnost pro případné ověření pravdivosti těchto informací.

10.14 Dojde-li k porušení pravidel dle odst. 10.11 a/nebo 10.12 tohoto článku, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy; odstoupení se však nedotýká povinností Dopravce vyplývajících z odpovědnosti za vady, povinnosti zaplatit smluvní pokutu, povinnosti nahradit škodu a případně povinnosti zachovat důvěrnost informací souvisejících s plněním dle této Smlouvy.

11. DOBA TRVÁNÍ POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY A SMLOUVY

11.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Smlouvy a jejich případných dodatků zajistí Objednatel.

11.2 Dopravce je povinen poskytovat Službu od data uvedeného v tabulce v odst. 11.3 Smlouvy za předpokladu kumulativního splnění následujících podmínek vždy nejpozději k datu stanovenému pro jednotlivou podmínku v tabulce:

- (a) uzavření této Smlouvy;

- (b) předložení Objednateli závazného dokumentu o získání dotace na pořízení Vodíkových autobusů, a to konkrétně z dotačního programu IROP 2021 – 27 prostřednictvím ITI Ostravské aglomerace, výzva č. 39;
- (c) doložení uzavření smlouvy Objednateli na pořízení Vodíkových autobusů; a
- (d) prokázání možnosti dispozice s Vodíkovými autobusy Objednateli a ve vztahu ke všem autobusům schválení technických zařízení pro provoz v ODIS dle čl. 8 této Smlouvy (pro schválení technických zařízení může být mezi Dopravcem a Objednatelem dohodnuto odlišné datum dle odst. 8.1 této Smlouvy).

11.3 Termíny zahájení poskytování Služeb a jednotlivé milníky dle odst. 11.2 Smlouvy jsou následující:

	podmínka dle odst. 11.2 písm. (a) Smlouvy	podmínka dle odst. 11.2 písm. (b) Smlouvy	podmínka dle odst. 11.2 písm. (c) Smlouvy	podmínka dle odst. 11.2 písm. (d) Smlouvy
datum zahájení poskytování Služby:	uzavření Smlouvy	doložení získání dotace na Vodíkové autobusy	uzavření smlouvy na dodávku Vodíkových autobusů	prokázání možnosti dispozice s Vodíkovými autobusy a schválení technických zařízení pro provoz v ODIS
celostátní změna jízdních řádů v prosinci 2027	30. 1. 2026	30. 4. 2026	31. 5. 2026	13. 10. 2027
celostátní změna jízdních řádů v červnu 2028	30. 6. 2026	30. 9. 2026	31. 10. 2026	11. 4. 2028

11.4 Pokud nedojde ke kumulativnímu splnění podmínek pro zahájení poskytování Služby ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2027, je Dopravce povinen poskytovat Službu od toho data, pro něž byly dle tabulky v odst. 11.3 Smlouvy stanovené podmínky ve stanovených datech kumulativně splněny.

11.5 Pokud nedojde ke splnění podmínek dle odst. 11.2 této Smlouvy v termínech stanovených v tabulce v odst. 11.3 Smlouvy ani tak, aby poskytování Služby bylo zahájeno k termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2028, doba trvání

Smlouvy končí dnem 11. 4. 2028.

11.6 *neobsazeno*

11.7 Doba trvání Smlouvy končí:

- (a) uplynutím doby 10 Dopravních roků, pokud bylo poskytování Služby zahájeno, anebo dnem stanoveným v odst. 11.5 Smlouvy, pokud k zahájení poskytování Služby nedošlo;
- (b) písemnou dohodou obou Smluvních stran;
- (c) uplynutím výpovědní doby sjednané v čl. 11 této Smlouvy;
- (d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy, pokud Dopravce nesjedná nápravu ve lhůtě stanovené Objednatelům;
- (e) odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.

11.8 Dopravce je oprávněn Smlouvu vypovědět v případě, že mu Objednatel neuhradil 3 po sobě následující faktury vystavené postupem dle odst. 6.14 až 6.18 této Smlouvy. Výpovědní doba v takovém případě činí 12 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Objednateli. Dopravce je dále oprávněn vypovědět Smlouvu po uplynutí 42 měsíců ode dne zahájení poskytování Služby, a to i bez udání důvodů. Výpovědní doba v takovém případě činí 18 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Objednateli.

11.9 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:

- (a) v případě porušení povinností Dopravce dle odstavce 8.1 Smlouvy;
- (b) v případě porušení kterékoliv z povinností specifikovaných v čl. 7 Smlouvy, pokud Dopravce povinnost nesplnil ani v dodatečně stanoveném termínu ze strany Objednatelů;
- (c) v případě, že Dopravce nezačne poskytování Služby ve lhůtě dle čl. 11 této Smlouvy nebo přerušuje poskytování Služby na dobu delší než 24 hodin nebo opakovaně (nejméně třikrát v průběhu 6 po sobě jdoucích měsíců) nedodrží výlukový jízdní řád nebo opakovaně (nejméně 10 spojů za kalendářní měsíc) nevypraví spoj;
- (d) v případě, že Dopravce ukončí smlouvu dle čl. 10.1 této Smlouvy bez

souhlasu Objednatele;

- (e) pokud je zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění ohledně Dopravce;
 - (f) v případě naplnění předpokladů specifikovaných v odst. 12.15 této Smlouvy;
 - (g) v případě porušení povinnosti Dopravce specifikované v odst. 7.11 této Smlouvy.
- 11.10 V případě výpovědi dle odst. 11.9 písm. (a), písm. (d), písm. (e), písm. (f) nebo písm. (g) Smlouvy výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet od okamžiku, kdy byl Dopravci doručen projev vůle Objednatele tuto Smlouvu vypovědět (výpověď).
- 11.11 V případě výpovědi dle odst. 11.9 písm. (c) Smlouvy výpovědní doba činí 1 týden a počíná běžet od okamžiku, kdy byla výpověď Objednatele Dopravci doručena.
- 11.12 V případě výpovědi dle odst. 11.9 písm. (b) Smlouvy výpovědní doba činí 3 měsíce a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Dopravci.
- 11.13 Objednatel může Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z důvodů v tomto výčtu neuvedených, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení této Smlouvy nebo právních předpisů.
- 11.14 Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit, pokud Dopravce v rozporu s odst. 7.17 Smlouvy nepožádal o dotaci v rámci dotačního programu IROP 2021 – 27 prostřednictvím ITI Ostravské aglomerace na pořízení Vodíkových autobusů a již uplynula lhůta, v níž bylo možné o dotaci požádat. Objednatel je dále oprávněn od Smlouvy odstoupit, pokud Dopravce o dotaci dle odst. 7.17 Smlouvy požádal, ale z důvodů, které je možno mu přičítat, mu nebyla dotace přidělena alespoň ve výši 57 mil. Kč.
- 11.15 Jednání ve smyslu odst. 11.8 nebo odst. 11.9 nebo odst. 11.13 této Smlouvy jednou ze Smluvních stran druhé smluvní straně vyžadují písemnou formu, musí být v českém jazyce a musí být doručeny prostřednictvím doporučené pošty či kurýra či prostřednictvím datové schránky.

12. SANKCE

- 12.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč denně po dobu trvání prodlení v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Služby ve lhůtě stanovené v čl. 11 této Smlouvy nebo její poskytování přeruší na dobu delší než 24 hodin, maximálně však 10.000.000 Kč.

- 12.2 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 250.000 Kč za porušení povinnosti podrobit se a úspěšně dokončit schválení technických zařízení pro provoz v ODIS ani v prodloužené lhůtě v souladu s čl. 11 Smlouvy z důvodů, které je mu možno přičítat, nebo za opakované (nejméně desetkrát za kalendářní měsíc) porušení povinností dle odst. 7.1 písm. b), písm. c) nebo písm. h) Smlouvy.
- 12.3 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.1 písm. (a) nebo v odst. 7.11 této Smlouvy a smluvní pokuty ve výši 2.000.000 Kč za porušení povinností Dopravce specifikované v odst. 7.1 písm. (e) Smlouvy.
- 12.4 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.8 Smlouvy; Objednatel je dále oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností dle odst. 10.5 a/nebo odst. 10.6 věta první Smlouvy.
- 12.5 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.1 písm. (d), odst. 7.4, odst. 7.5, odst. 7.7 Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.
- 12.6 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za porušení kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.6 Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.
- 12.7 V případě, že Dopravce poruší svoji povinnost zajistit v den stávky nebo výluky dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle čl. 27 usnesení č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod, poskytování Služby v plném rozsahu dle odst. 7.9 věta třetí Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za každý jednotlivý Spoj zajišťovaný Dopravcem, který v den stávky nebo výluky nevyjede, a to za předpokladu neexistence okolností vyšší moci (mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na vůli Dopravce) vylučujících odpovědnost Dopravce, za které se považují zejména přírodní katastrofy, epidemie nemocí, občanské nepokoje, celostátní stávky v oblasti veřejné linkové osobní dopravy, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených Dopravcem či jeho zaměstnanci, mimořádné klimatické podmínky, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho zaměstnanci. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.
- 12.8 V případě porušení jakýchkoliv povinností Dopravce specifikovaných v příloze TPS č. 16 „*Sazebník smluvních sankcí za porušení Technických a provozních standardů*

ODIS", II sloupec "*Nedostatek*", je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené pro příslušné porušení povinností v této příloze, sloupec IV "*Výše sankce*".

- 12.9 Nesplní-li Objednatel své povinnosti specifikované v odst. 6.12 nebo 6.13 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % za každý den prodlení s uhrazením Doplatku.
- 12.10 V případě porušení povinnosti Dopravce specifikované v odst. 7.15 Smlouvy u minimálně 10 % Používaných vozidel a Vozidel provozní zálohy po dobu déle než 4 hodiny provozu současně, je Objednatel oprávněn požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každé nefunkční odbavovací a prodejní zařízení Používaného vozidla nebo Vozidla provozní zálohy za každý den trvání porušování povinnosti.
- 12.11 V případě porušení povinnosti Dopravce mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000.000,- Kč. Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu, lze tuto pokutu ve výši 1.000.000,- Kč uložit i opakovaně.
- 12.12 Dojde-li k porušení pravidel dle odst. 10.11 a/nebo 10.12 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000 Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 12.13 V případě, že Dopravce nepožádá v rozporu s odst. 7.17 Smlouvy o dotaci na pořízení Vodíkových autobusů a již uplynula lhůta, v níž bylo možno o tuto dotaci požádat, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 7.000.000,- Kč. V případě, že Dopravce o dotaci v souladu s odst. 7.17 Smlouvy požádal, ale nebyla mu z důvodu, které je možno mu přičítat, přidělena, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000.000,- Kč.
- 12.14 V případě, že Dopravce opakovaně (nejméně třikrát v průběhu 6 po sobě jdoucích měsíců) nedodrží výlukový jízdní řád nebo opakovaně (nejméně třikrát v průběhu 6 po sobě jdoucích měsíců) v rozporu s odst. 5.4 Smlouvy nenasadí Vodíkový autobus na takto určený Spoj dle Modelových jízdních řádů, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč. V případě, že Dopravce opakovaně (nejméně 10 spojů za kalendářní měsíc) nevypraví spoj, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč.

Společná ustanovení k smluvním pokutám

- 12.15 Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony

ze strany Smluvní strany smluvní pokutu uplatňující, s výjimkou zaslání písemného uplatnění a vyúčtování.

- 12.16 Zavázaná Smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na bankovní účet oprávněné Smluvní strany během 30 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 12.17 Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu Smlouvou.
- 12.18 Kumulace smluvních pokut není vyloučena, přičemž celková výše smluvních pokut, které mohou být Objednateli zaplacený podle tohoto článku Smlouvy, je omezena částkou ve výši 100.000.000 Kč.
- 12.19 Dosáhnou-li smluvní pokuty podle čl. 12 této Smlouvy hranice dle odst. 12.18, je Objednatel oprávněn Smlouvu vypovědět, aniž by tím omezil svá jiná práva daná mu Smlouvou, včetně práva na náhradu škody.
- 12.20 Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.
- 12.21 Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v odst. 12.7 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen Objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezproští.

13. DORUČOVÁNÍ

- 13.1 Veškeré žádosti, oznámení či jiná sdělení doručovaná dle této Smlouvy nebo týkající se této Smlouvy (s výjimkou uvedenou v odst. 11.15 této Smlouvy) jednou ze Smluvních stran druhé Smluvní straně vyžadují písemnou formu, musí být v českém jazyce (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) a musí být doručeny některým z následujících způsobů:

- (a) osobním předáním písemnosti;
- (b) do datové schránky;
- (c) doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra; anebo
- (d) e-mailem.

- 13.2 Údaje potřebné pro doručování Objednateli jsou následující:

Adresa: Moravskoslezský kraj, 28.října 2771/117, 70200
Telefon: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
ID datové
schránky: 8x6bxsd
Kontaktní osoba: [REDACTED]

13.3 Údaje potřebné pro doručování Dopravci jsou následující:

Adresa: U Stadionu 1654/8, Havířov, PSČ 736 01
e-mail: [REDACTED]
ID datové
schránky: yw2dmke
Kontaktní osoba: [REDACTED]

13.4 Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, jakákoliv žádost, oznámení či jiné sdělení dle této Smlouvy budou považovány za doručené:

- (a) je-li doručováno osobním předáním písemnosti či doporučenou poštou nebo kurýrem, okamžikem, kdy adresát potvrdí převzetí či převzetí odmítne;
- (b) je-li doručováno e-mailem, v okamžiku obdržení potvrzení o přijetí e-mailu odeslaného na e-mailovou adresu druhé smluvní strany uvedenou v tomto článku Smlouvy;
- (c) je-li dodáno do datové schránky druhé Smluvní strany.

13.5 Kontaktní údaje uvedené v odst. 13.2 a odst. 13.3 této Smlouvy mohou být měněny jednostranně oznámením doručeným druhé Smluvní straně, a to osobním předáním nebo doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra či prostřednictvím datové schránky. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Smlouvy.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA A POJIŠTĚNÍ

Bankovní záruka

- 14.1 Dopravce se zavazuje nejpozději 60 dnů před zahájením poskytování Služeb dle čl. 11 Smlouvy (případně nejpozději v termínu pro splnění podmínky dle odst. 11.2 písm. b) Smlouvy, bude-li v souladu s odst. 8.1 Smlouvy dohodnuto pozdější datum) předat Objednateli bankovní záruku za řádné poskytování Služby dle této Smlouvy ve výši 10 mil. Kč (dále jen „**Bankovní záruka**“). Platnost a účinnost Bankovní záruky nesmí vypršet dříve než dvacet (20) kalendářních měsíců ode dne jejího předložení.

- 14.2 Bankovní záruka slouží k zajištění řádného splnění všech závazků Dopravce ze Smlouvy nebo se Smlouvou souvisejících, včetně nároků Objednatele na zaplacení smluvní pokuty, náhradu škody nebo nároků, vzniklých jako důsledek odstoupení od Smlouvy či výpovědi Smlouvy.
- 14.3 Bankovní záruka musí být Dopravcem udržována v platnosti po celou dobu poskytování Služeb dle této Smlouvy. Pokud Bankovní záruka není platná až do data předpokládaného ukončení poskytování Služeb, je Dopravce povinen nejpozději 20 dnů před uplynutím platnosti Bankovní záruky předložit novou Bankovní záruku či dodatek ke stávající bankovní záruce, která/který bude splňovat podmínky dle odst. 14.1 až 14.4 této Smlouvy.
- 14.4 Bankovní záruka specifikována v této Smlouvě musí být neodvolatelná, bezpodmínečná, nepostupitelná, vyplatitelná na první požádání a bez toho, aby banka zkoumala důvody požadovaného čerpání.
- 14.5 Veškeré náklady spojené s Bankovní zárukou dle této Smlouvy a jejím obstaráním jsou zahrnuty v Kompenzaci a hradí je Dopravce. Nepředložení Bankovní záruky, nebo její neudržování v platnosti po celou dobu poskytování Služeb, je podstatným porušením této Smlouvy.

Pojištění

- 14.6 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.7 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně ve výši 10.000.000 Kč.
- 14.8 Dopravce je povinen doložit splnění povinností dle odst. 14.6 až 14.7 Smlouvy na výzvu Objednatele předložením pojistné smlouvy a potvrzením o provedených platbách pojistného, a to do 5 dnů ode dne doručení žádosti Objednatele.

15. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 15.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 15.2 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě

podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně.

16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1 Tato Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit či doplňovat pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků.
- 16.2 Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí právním řádem České republiky.
- 16.3 S ohledem na charakter a obsah této Smlouvy považují Smluvní strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná, a v případě, že se jakékoli ustanovení této Smlouvy stane neplatným či nevykonatelným, považují Smluvní strany ostatní ustanovení této Smlouvy za platná a vykonatelná.
- 16.4 V okamžiku, kdy se Smluvní strany dozví o neplatnosti či nevykonatelnosti určitého ustanovení této Smlouvy, zavazují se nahradit bez zbytečného odkladu toto ustanovení jiným platným a vykonatelným ustanovením, jehož obsah a účel bude co možná nejbližší obsahu a účelu původního ustanovení této Smlouvy.
- 16.5 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 16.6 Doložka platnosti právního úkonu dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 31/1916 ze dne 24. 11. 2025.
- 16.7 Tato smlouva je uzavřena elektronicky, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy zmocněných zástupců obou Smluvních stran.
- 16.8 Smluvní strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí této Smlouvy stanovující povinnosti Smluvních stran jsou dokumenty Modelové jízdní řády, Modelové Zastávky Havířovsko III, Technické a provozní standardy ODIS, Mezizastávkové úseky, a to po celou dobu trvání Smlouvy vždy v aktuálním znění. Objednatel a/nebo KODIS jsou oprávněni dokumenty Modelové jízdní řády, Modelové Zastávky Havířovsko III, Technické a provozní standardy ODIS, Mezizastávkové úseky, po dobu trvání Smlouvy jednostranně měnit s tím, že se aktuální znění těchto dokumentů stává vůči Dopravci závazným okamžikem jejich oznámení a/nebo doručení Dopravci, nestanoví-li tato Smlouva a/nebo příslušné dokumenty jinak.

- 16.9 Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku a rovněž vylučují též ust. § 1765 a § 1766 Občanského zákoníku.
- 16.10 Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy, které tvoří závaznou součást smluvního závazku stran:
- Příloha č. 1 Definice pojmů
 - Příloha č. 2 Nabídka Dopravce v rozsahu vyplněného Výpočetního nástroje (celý rozsah)
 - Příloha č. 3 Výpočet kompenzace
 - Příloha č. 4 Výpočetní nástroj (elektronická verze v podobě a rozsahu dle Zadávací dokumentace z nabídky Dopravce)
 - Příloha č. 5 Modelové jízdní řády
 - Příloha č. 6 Modelové Zastávky Havířovsko III
 - Příloha č. 7 *neobsazeno*
 - Příloha č. 8 Mezizastávkové úseky
 - Příloha č. 9 Technické a provozní standardy ODIS *(pozn.: přílohy TPS ODIS jsou součástí zadávací dokumentace k veřejné zakázce a budou Dopravci poskytnuty bezodkladně po nabytí účinnosti této Smlouvy, tj. netvoří přílohu Smlouvy)*
 - Příloha č. 10 Smlouva o zapojení do systému ODIS
 - Příloha č. 11 Manuál pro výpočetní nástroje

Strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují své podpisy:

Objednatel

V Ostravě dne dle data el. podpisu

Elektronický podpis: 8.1.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Radek Podstawka
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost doc: 20.2.2026 17:11 +01:00

Moravskoslezský kraj

Ing. Radek Podstawka
náměstek hejtmana kraje

Dopravce

V Havířově dne dle data el. podpisu

 Ing. Pavla Struhalová
2025.12.09
13:13:36 +01'00'

Transdev Slezsko a.s.

Ing. Pavla Struhalová
místopředsedkyně představenstva