

Harmonogram SUMP České Budějovice

Části díla dle smlouvy		Předmět díla	
	uzavření Smlouvy o dílo		
a	předložení konceptu analytické části v rozpracovanosti	Analýza v rozpracovanosti Koncept analýzy	26.11.2016
b	koncept analytické části pro projednání		16.12.2016
c	konečný termín pro projednání připomínek k analytické části	Finální verze analýzy Strategie a vize (návrh zpracovatele) Souhrnná strategie a vize Koncept návrhu	30.04.2017
d	předložení konečné verze analytické části		31.05.2017
e	předložení konceptu návrhové části		10.07.2017
f	konečný termín pro připomínky k návrhové části		18.08.2017
g	předložení konečného znění návrhu SUMP	Finální verze návrhu Dílo	30.11.2017
h	předložení konceptu akčního plánu v rozpracovanosti		18.07.2018
ch	konečný termín pro předložení připomínek konceptu akčního plánu		
i	konečné znění návrhu SUMP		
j	předání a převzetí celého Díla		
k			

měsíce		9/2016	10/2016	11/2016	12/2016	1/2017	2/2017	3/2017	4/2017	5/2017	6/2017	7/2017	8/2017	9/2017	10/2017	11/2017	12/2017	1/2018	2/2018	3/2018	4/2018	5/2018	6/2018	7/2018
upřesnění data	20.9.2016																							
	30.9.2016																							
průběžně																								
	26.11.2016																							
	16.12.2016																							
	30.1.2017																							
	15.2.2016																							
	15.3.2017																							
	30.5.2017																							
	28.2.2017																							
	15.3.2017																							
	30.3.2017																							
	15.6.2017																							
	10.7.2017																							
	18.9.2017																							
	18.9.2017																							
	16.10.2017																							
	31.10.2017																							
	10.11.2017																							
	30.11.2017																							
	30.9.2017																							
	31.10.2017																							
	10.11.2017																							
	30.11.2017																							
	15.12.2017																							
	25.1.2018																							
	1.2.2018																							
	2.5.2018																							
	15.6.2018																							
	18.7.2018																							

termíny projednání mohou být v průběhu realizace projektu upřesněny

zpracování dokumentace

projednání dokumentace

celková doba příslušné etapy dokumentace



PŘÍLOHA Č. 3

SUMP České Budějovice – Příloha č. 3: Návrh technického řešení

Obecný úvod

Tvorba dokumentace SUMP je v České republice poměrně novým procesem, při jehož zpracování a projednání je velmi kladen důraz na spolupráci zhotovitele, objednatele, odborné a laické veřejnosti. V průběhu zpracování všech částí dokumentace probíhají diskuze s veřejností, která je seznamována s postupem prací, s výsledky a zároveň může ovlivnit zpracování dokumentace svými postřehy a názory. Jednou z možností komunikace je provoz webových stránek, kde budou zveřejněny základní informace o projektu a zároveň zde budou doplňovány jednotlivé části dokumentace.

Zpracování dokumentace SUMP bude provedeno podle postupů uvedených v metodice Ministerstva dopravy (Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky) a zároveň budou zohledněna i doporučení, která jsou pro tvorbu SUMP známa. Jedná se především o zkušenosti konzultantských firem, které následně zajišťují schvalování projektů pro financování ze zdrojů Evropské unie.

Postup prací na dokumentaci je uveden v příloze č. 2, kde jsou uvedeny časové úseky tvorby jednotlivých částí dokumentace. Součástí harmonogramu jsou i termíny projednání s občany, pracovními skupinami a politiky města, kteří budou dokument schvalovat a následně by se jím měli při svých rozhodnutích z hlediska dopravy ve městě řídit po několik dalších let. Jsme si vědomi, že proces projednání může být poměrně náročný, neboť názory zúčastněných nemusí být vždy konzistentní a bude tedy nutné najít přijatelný kompromis.

Dokument SUMP je vypracován na poměrně dlouhé časové období – dle zadání pro výhledové období roku 2030. Aby dokument mohl být stále aktuální a mohl reagovat na případné změny v dopravní infrastruktuře a dopravní politice města, je nutné ho stále po jeho dokončení aktualizovat a doplňovat. Jedná se zejména o aktualizaci nastavených indikátorů, které v rámci této dokumentace budou vycházet ze stávajícího stavu a budou navrženy pro návrhové období s ohledem na pozitivní změny z hlediska udržitelné mobility obyvatelstva.

Dokumentace SUMP má předepsány etapy zpracování, které je nutné dodržet a naplnit jejich požadovaný obsah. Při tvorbě jednotlivých kapitol je vhodné zohlednit zkušenosti objednatele a zpracovatele, které posouvají dokument dále k jeho další využitelnosti a reálnosti. Cílem tvorby SUMP není vytvořit dokument, který si bude klást nesmyslná byt z hlediska ekologie a udržitelnosti dopravy přínosná opatření, ale naopak bude přiměřeně ambiciózní, reálně naplnitelný a přívětivý pro město a zejména jeho občany. V tomto směru má město České Budějovice výhodné podmínky pro rozvoj ekologicky šetrné dopravy. Již ve stávajícím stavu je díky konfiguraci terénu poměrně rozšířena cyklistická doprava, kterou je nutno dále podporovat a zvyšovat počet cyklistů.



Cílem procesu tvorby SUMP je vytvoření dokumentu, který nastaví procesy dopravního plánování ve městě a spádovém okolí tak, aby město České Budějovice bylo možno do budoucna označit jako město čisté, zdravé, prosperující s odpovídající kvalitní dopravní infrastrukturou pro všechny módy dopravy.

Analytická část

V analytické části dokumentace bude zpracovatelem proveden podrobný průzkum města a jeho okolí, a to z hlediska všech druhů dopravy, které se v řešeném území vyskytují. V rámci analytické části budou objednatelem předány zpracovateli všechny relevantní podklady, které jsou pro vypracování SUMP nutné a potřebné. Jedním z významných výstupů analytické části bude SWOT analýza, která bude vypracována pro všechny druhy dopravy ve městě, a která bude výchozím podkladem pro strategickou a návrhovou část SUMP. Na základě faktů zjištěných touto metodou bude nutné reagovat na tyto nedostatky a eliminovat hrozby, které by mohli v budoucnosti nastat včasným neřešením příslušných problémů. Součástí návrhové části je i práce s multimodálním modelem, který je dle podkladových materiálů ve správě objednatele a dle zadání ho bude možné využít pro dokumentaci SUMP – analytická, ale zejména návrhová část. V průběhu zpracování analytické části bude uspořádáno setkání s občany. Od tohoto setkání si slibujeme získání dalších podnětů o stávajícím stavu dopravy, které je nutné dále řešit v rámci možností SUMP. Občané budou rovněž seznámeni s tímto formátem dokumentace a s možnostmi ovlivnit jeho zpracování. Součástí analytické části je i stanovení vstupních hodnot indikátorů, které je vhodné sledovat v průběhu času. Budou stanoveny jejich cílové hodnoty (návrhová část dokumentace) a je nutné v rámci akčního plánu alokovat prostředky na nástroje pro jejich sledování a vyhodnocování.

Strategická část

Strategická část dokumentace je zaměřena na sestavení vizí rozvoje udržitelné dopravy ve městě. Víze vývoje dopravy musí jednoznačně směřovat k snížení podílu individuální automobilové dopravy, snížení počtu dopravních nehod a dodržení všech zásad udržitelné dopravy. Součástí vizí bude návrh „dělby přepravní práce“ pro jednotlivé návrhové horizonty, který bude zohledňovat všechny druhy dopravy na území města. Navržená vize mobility se bude skládat z oblastí změn, jejichž dosažení bude specifikováno v strategických cílech. Takto zpracovaná vize by měla být schválena radou města či zastupitelstvem, neboť se jedná o „manuál“ jak z hlediska dopravní infrastruktury rozvíjet město dále do budoucna. Tato vize by měla být po celou dobu platnosti SUMP neměnná a měla by se promítnout do dalších strategických dokumentů města.

Návrhová část

Návrhová část dokumentace naváže na analytickou část – zejména závěry ze SWOT analýzy, zohlední stanovené vize ze strategické části a navrhne řešení rozvoje dopravní infrastruktury města. Součástí návrhové části dokumentace



bude zásobník projektů (investiční opatření do infrastruktury, seznam propagačních a osvětových akcí pro např. zvýšení bezpečnosti na přechodech). Tento zásobník projektů je nutné stanovit se zástupci objednatele.

Dále bude nutné využít multimodální model dopravy, který má město k dispozici. Bude provedeno modelové posouzení jednotlivých investičních akcí s rozložením do časových období a bude zjišťováno dosažení navržené „dělby přepravní práce“. Výsledky z modelu budou dále využity do statistik a přehledů, jak se bude doprava do budoucna ve městě vyvíjet. Některé údaje z dopravního modelu budou rovněž využity pro stanovení cílových hodnot indikátorů. Cílové hodnoty indikátorů je nutné stanovit pro všechna zvolená opatření. Vyhodnocení dosažení těchto indikátorů bude prováděno průběžně v cca dvouletých časových intervalech.

V rámci návrhové části dokumentace bude navržen vývoj pro jednotlivé druhy dopravy ve městě, které pro dosažení stanovených cílů musí být ve vzájemné synergii a výsledek musí být zároveň akceptovatelný pro občany města a okolí. Takto dokončená dokumentace bude dále projednána s pracovními skupinami, občany a politickou reprezentací města.

Akční plán

Součástí SUMP je vypracování akčního plánu uvádění jednotlivých opatření do praxe. Akční plán bude vycházet ze zásobníku projektů a bude sestaven k horizontu roku 2020. K jednotlivým investičním i neinvestičním akcím bude přiřazena priorita realizace v daném časovém horizontu a budou přiřazeny investiční prostředky. Tyto prostředky mohou být zajištěny z rozpočtu města, případně se bude jednat o jiné investory či dotační tituly. Sestavení akčního plánu, včetně finanční náročnosti bude přehledným souhrnným materiálem, který sumarizuje nutné investiční prostředky v jedné přehledné tabulce. Dle našeho názoru je akční plán nejvýznamnější částí SUMP, neboť jsou zde uvedeny v pořadí dle priorit všechny investice do všech druhů dopravy na území města. Schválením akčního plánu se politická reprezentace města zavazuje k jeho naplňování po celé návrhové období.

Projednání dokumentace

Poslední částí prací na SUMP bude po dokončení návrhové části a akčního plánu jejich projednání s veřejností, pracovními skupinami a představiteli města. Veřejná projednání budou probíhat formou diskuzí s občany. Výsledkem tohoto projednání bude seznam připomínek a námětů, které objednatel společně se zhotovitelem vyhodnotí a připraví ke schválení pokyny pro dopracování. K těmto pokynům a k dokumentaci samotné se budou moci rovněž vyjádřit představitelé města. Výsledkem tohoto procesu, na který je v harmonogramu prací pamatováno poměrně dlouhým časovým úsekem, budou jednoznačné pokyny pro dopracování návrhové části a akčního plánu, který pak bude v závěrečné fázi schválen radou města a zastupitelstvem.