

„Strategický plán udržitelné městské mobility České Budějovice (SUMP)“

Popis předmětu veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracovat Strategii udržitelné městské mobility, která by měla umožnit trvale udržitelný rozvoj Českých Budějovic založený na nových principech plánování a zajišťující následující prioritní cíle:

- Rovnou možnost dopravy ke klíčovým cílům a službám pro všechny skupiny obyvatel
- Vyšší vnitřní i vnější bezpečnost pro všechny druhy dopravy
- Snížení hluku z dopravy, produkce CO₂, a spotřeby energie
- Vyšší efektivitu přepravy osob i zboží
- Zvýšení kvality a atraktivity veřejných prostor a městského prostředí ve prospěch jeho obyvatel

Hlavními charakteristikami Strategického plánu udržitelné městské mobility budou

- Dlouhodobá vize a jasný implementační plán
- Zapojení všech partnerů, včetně širokého zapojení veřejnosti do všech fází rozhodovacího procesu
- Rovnoměrný a integrovaný rozvoj všech módů dopravy za souběžné propagace „měkkých“ dopravních módů
- Pravidelné monitorování definovaných ukazatelů, jejich analýza, vyhodnocení a publikování výsledků
- Zvážení externích nákladů pro všechny dopravní módy

Zpracovaný dokument – SUMP České Budějovice vznikne za účelem uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a okolí včetně zajištění lepší kvality života obyvatel. Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, se jedná o územní studii podle § 26(1) a §30 stavebního zákona se zaměřením na prověření variant a důsledků (systémových, územních průmětů) řešení všech druhů doprav v Českých Budějovicích s vazbou do regionálního zázemí. Tato dokumentace charakteru územní studie bude syntetickým materiálem. Zkoordinuje především územní a dopravní plánování, navržený dopravní systém zajistí dostupnost základních cílů a služeb všem cílovým skupinám, bude preferovat ekologickou dopravu s omezením dopadu na životní prostředí a spotřebu energie a bezpečnou dopravu jak z hlediska vnější, tak i vnitřní bezpečnosti jednotlivých druhů dopravy. Závažným výstupem bude Akční plán udržitelné městské mobility, definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů.

SUMP České Budějovice bude vycházet z existujících studií a plánovacích dokumentů v dopravě i všech souvisejících problematikách v Českých Budějovicích. Zohlední vazby na existující dokumenty na krajské úrovni a platnou legislativu na městské, krajské, národní i evropské úrovni. Po jeho projednání se stane zastřešujícím dokumentem, který bude základním podkladem pro veškeré následné související plánovací dokumenty města.

Sledovaná časová období

- Návrh prioritních aktivit k realizaci pro období do roku 2025
- Návrh aktivit pro realizaci v střednědobém horizontu (2025 – 2035)
- Výhledová koncepce mobility (po roce 2035)

Řešené území

Území Statutárního města České Budějovice se zahrnutím dopravních vazeb ve spádovém území města České Budějovice.

Základní cíle zpracovávané dokumentace

Zpracovaný dokument, SUMP České Budějovice, stanoví podmínky pro dosažení následujících základních cílů, které budou sloužit k naplnění vize Statutárního města České Budějovice, jako čistého, zdravého a prosperujícího města:

- **Zlepšení mobility a dostupnosti města České Budějovice**

zlepšení mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zlepšení dostupnosti pro všechny cíle jejich cest – zaměstnání, školy, služby, volný čas, podpora intermodality, nemotorové a nízkoemisní dopravy.

- **Zvýšení vnitřní i vnější bezpečnosti dopravy**

průběžné odstraňování nehodových míst, zvyšování bezpečnosti v prostředcích hromadné dopravy, na zastávkách, v přestupních terminálech, hromadných parkovištích a garážích, včetně budování bezpečných velkokapacitních stání/parkovišť pro kola.

- **Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob a zboží**

zajištění podmínek pro zvýšení podílu VHD na dělbě dopravní práce, rozšiřování služeb dopravního integrovaného systému, zkvalitnění informačního servisu, optimalizace systému logistiky, preference alternativních pohonů a alternativních služeb.

- **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích**

rozvoj veřejných prostranství, snížení podílu IAD na dělbě dopravní práce, optimalizace systému parkování, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí – snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku z dopravy, snížení spotřeby fosilních paliv.

- **Ekonomický a společenský rozvoj města České Budějovice**

zajištění udržitelné mobility, včetně příslušné dopravní infrastruktury, pro rozvoj v oblasti bydlení i podnikání, snížení poptávky po individuální automobilové dopravě zapojením velkých zaměstnavatelů i široké veřejnosti do managementu mobility

- **Zlepšení image města**

zvýšení atraktivnosti města České Budějovice pro obyvatele, návštěvníky i potenciální investory, kontinuální propagace všech opatření pro zajištění udržitelné mobility.

Specifikace předmětu veřejné zakázky

Principy a postupy zpracování

Plán udržitelné městské mobility představuje efektivní způsob řešení dopravní problematiky ve městech a v jejich blízkém okolí. Při zpracování SUMP České Budějovice budou dodrženy základní principy plánování udržitelné městské mobility:

- **Participační přístup** – zapojení občanů a všech zainteresovaných partnerů ve všech fázích plánovacího procesu
- **Závazek pro udržitelnost** – vyvážení socioekonomického rozvoje a kvality životního prostředí
- **Integrovaný přístup** – integrace různých odvětví hospodářské správy i různé úrovně správních orgánů včetně zahrnutí sousedních (ovlivněných a ovlivňujících) oblastí, integrace všech druhů a forem dopravy (osobní i nákladní, individuální, sdílená, veřejná hromadná, motorizovaná, nemotorizovaná, služební, soukromá)
- **Jasná vize, jasný záměr, měřitelné cíle** – stanovení jasné vize rozvoje města s uvedením konkrétních měřitelných cílů a stanovením podmínek pro jejich pravidelné vyhodnocování
- **Přehled finančních nákladů a přínosů** – odborný odhad finančních nákladů a dosažených přínosů, využívání synergie při návrhu souborů opatření pro zajištění stanovených cílů

Komplexní návrh řešení městské mobility bude respektovat principy udržitelného rozvoje území, bude zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy.

Hlavními cíli navrženého SUMP bude zvýšení podílu veřejné hromadné a nemotorové dopravy (cyklistické a pěší) na celkové dělbě přepravní práce.

SUMP České Budějovice bude založen na stávajících koncepčních dokumentech města, které zpracuje do jednotícího rámce a podrobí procesu diskuze a hledání optima dle metodiky pro tvorbu plánů udržitelné městské mobility. SUMP rovněž využije existující matematický dopravní model ve vlastnictví města České Budějovice, který bude dále rozvíjen dle potřeby.

Při zpracování návrhu budou zohledněny náměty zadavatele, členů odborných skupin i zhotovitelů z dalších českých i evropských měst, která už dříve započala s regulací růstu individuální automobilové dopravy. Jedním z nedílných nástrojů bude cílené řízení mobility, tj. ovlivnění poptávky obyvatel, dojíždějících i návštěvníků města nabídkou, případně řízenou podporou alternativních způsobů mobility.

Podkladem pro zpracování SUMP České Budějovice bude dokument s názvem „**Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky**“ (zpracovatel Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., 2015), který je zaměřen na základní popis hlavních požadavků

pro přípravu plánů mobility a který definuje jednotlivé kroky plánování s předpokladem přizpůsobení přípravy a zpracování plánu místním podmínkám. Při zpracování dokumentu budou využity i další dostupné materiály, které se zabývají danou problematikou.

Základní části dokumentu

- I. Část analytická
- II. Část strategická
- III. Část návrhová
- IV. Akční plán

Analytická část, bude přesně definovat zájmové území a jeho jednotlivé dopravní vazby. V rámci těchto dopravních vazeb bude analyzovat stávající stav jednotlivých druhů dopravy včetně hlukové a imisní zátěže, hodnotit vnitřní i vnější bezpečnost všech druhů dopravy a definovat dopravní chování obyvatel včetně ukazatele dělby přepravní práce ve městě a okolí. Nedílnou součástí analytické části bude prognóza a vývoj dopravy i obyvatel včetně sociálního složení obyvatel a prognóza urbanistického vývoje města a jeho zázemí.

Strategická, část SUMP České Budějovice bude věnována strategii města České Budějovice a vyjasnění vize mobility města v konsenzu s klíčovými partnery a veřejností.

Prostřednictvím strategické části budou nalezeny odpovědi na stěžejní otázky:

- Kam chceme, aby České Budějovice směřovaly a proč?
- Jak chceme, aby České Budějovice vypadaly za 15 až 20 let?
- Jak chceme, aby byla zajištěná související nezbytná mobilita?

V návaznosti na vizi města a schválené strategické cíle bude určena sada měřitelných strategických cílů i dílčích ukazatelů pro možné vyhodnocení dopadů v procesu naplňování SUMP.

Předmětem **návrhové části** bude návrh opatření neinvestičního i investičního, charakteru vedoucích k dosažení stanovených cílů a naplnění sdílené vize. Při sestavování seznamu opatření budou využity stávající koncepční dokumenty na úrovni sektorových generelů a studií, včetně Integrovaného plánu organizace dopravy. Chybějící podklady budou dopracovány v průběhu přípravy SUMP, aby výsledný návrh pokrýval všechny oblasti pro řízení mobility ve městě. Navržená opatření budou seskupena do souborů (tzv. balíčků), které svými synergii a ekonomickou efektivitou umožní jejich neoptimálnější uvedení do praxe v souladu s navrženým časovým plánem. Rovněž budou vyhodnoceny ekonomické nároky navržených opatření, uvedeny možnosti finančních zdrojů pro jejich realizaci a definovány jejich očekávané přínosy.

Po schválení návrhové části SUMP budou navržená opatření rozpracována v dokumentu „**Akční plán udržitelné městské mobility**“, který se stane závazným dokumentem pro zajištění postupné realizace jednotlivých opatření dle stanovených priorit.

Výsledný odsouhlasený plán bude sloužit jako podklad pro zpracování podrobnějších dokumentací pro jednotlivá navržená dopravní opatření. SUMP České Budějovice bude jedním z územně plánovacích podkladů v procesu územního a strategického plánování a při zpracování územních studií a regulačních plánů bude nutno zajistit soulad související generované osobní i nákladní dopravy s cíli stanovenými v SUMP.

Nedílnou součástí přípravy celého plánu je vzájemný dialog, informování a projednávání SUMP České Budějovice s politickou reprezentací města, veřejností, klíčovými partnery města i dotčenými orgány. Cílem je dosažení společné odpovědnosti za přípravu i následné plnění jednotlivých opatření SUMP České Budějovice. Velký důraz bude kladen na účelnou propagaci a prezentaci SUMP České Budějovice v průběhu zpracování dokumentu, po jeho schválení a následně průběžně po celou dobu plnění a vyhodnocování jednotlivých kroků. Propagace a prezentace SUMP bude zacílena na ovlivnění dopravního chování obyvatel a motivaci k jeho změně ve prospěch většího využívání udržitelných druhů dopravy. Propagace a prezentace SUMP bude řešena zadavatelem. Zpracovatel SUMP je povinen poskytnout plnou součinnost.

Zadání obsahu SUMP České Budějovice

I. ČÁST ANALYTICKÁ

Cílem této části dokumentu je analýza stávajícího stavu území v oblasti mobility, definování výchozího stavu v jednotlivých oblastech mobility a jejího dopadu na životní prostředí. Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti udržitelné mobility (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností.

V rámci analytické části se předpokládá zajištění následujících činností, z nichž mnohé se vzhledem k omezenému času budou časově překrývat

- **Vstupní jednání** (předání podkladů objednatelem, další podklady nutné ke zpracování dokumentu SUMP České Budějovice budou doplněny v součinnosti zhotovitele a objednatele)
- **Vypracování seznamu spolupracujících partnerů** pro zpracování SUMP České Budějovice. Seznam vznikne po zahájení prací na základě návrhu zhotovitele v součinnosti se zadavatelem. (úřady státní správy a územní samosprávy, policie městská a státní, sousední obce, podnikatelé, správci dopravních cest, provozovatelé dopravy, obchodní řetězce, významné firmy, odborné komunity, školy, organizace, atd.)

- **Návrh pracovních skupin** včetně odpovědných pracovníků a jejich kompetencí v následujícím členění pro celé období zpracování SUMP
 - Řídící skupina
 - Odborné skupiny – investice a údržba dopravních sítí (stát, kraj, město, obce), provoz dopravního systému (řízení provozu, veřejná doprava, cyklistická a pěší doprava, parkování ve městě, city logistika), město a doprava (urbanismus a veřejný prostor, životní prostředí, ekonomický rozvoj), management mobility
 - Partnerské oponentní skupiny – obce z okolí, podnikatelé, významné firmy, školy, odborné komunity, občanská sdružení, atd.

Řídící skupinu navrhuje zadavatel, odborné skupiny dle naznačených témat včetně odpovědných pracovníků navrhuje zhotovitel za součinnosti zadavatele. Členy odborných a partnerských oponentních skupin budou zástupci spolupracujících partnerů. Maximální počet členů v jedné pracovní skupině je 10 osob.

- **Stanovení a schválení časového harmonogramu** činnosti definovaných pracovních skupin včetně termínů kontrolních dnů. Jednání budou probíhat v prostorech objednatele v odborných a řídicí skupině s předáváním výsledků projednání (předpoklad cca 1x měsíčně). Základní časový harmonogram je dán smlouvou o dílo, detailní návrh časového harmonogramu zpracuje zhotovitel na základě návaznosti své činnosti na činnost pracovních skupin a bude odsouhlasen zadavatelem.
- **Inventarizace všech relevantních dostupných podkladů, hodnocení jejich využitelnosti a následné zapracování**
 - V součinnosti zadavatele a všech partnerů budou zajištěny podklady vztahující se k řešené problematice
 - Pro zajištění kontinuity koncepce dopravy ve městě budou především zapracovány sektorové generely (městská hromadná doprava, cyklistická doprava), studie (zóna zpoplatněného parkování, P+R, P+G) a Integrovaný plán organizace dopravy (s tématy chůze, bezpečnosti dopravy, rozvoje komunikačního skeletu města, opatření v organizaci dopravy, hlukové zátěže)
- **Stanovení potenciálu města k přípravě SUMP České Budějovice a shrnutí vizí nadřazených dokumentů dopravní politiky**
 - Posouzení vlivu nadnárodních, národních, regionálních a místních dokumentů a možností vyplývajících z vazeb a požadavků na SUMP České Budějovice včetně možností využití finančních zdrojů EU, státu a kraje
 - Posouzení strategických dokumentů města, provozovatelů dopravy a sousedních obcí
 - Hodnocení stávajícího procesu plánování mobility na městské úrovni
- **Analýza rizik procesu řízení mobility města**
 - Popis procesů souvisejících se sledováním a řízením mobility města

- Hodnocení procesů sledování a řízení mobility města a definování potenciálních překážek

Souhrnná analýza výchozího stavu, oblasti monitoringu, sledované indikátory (rámcová obsahová rekapitulace)

Charakteristika poptávky po mobilitě

- vymezení a popis území, spádové oblasti města
- inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ
- obyvatelstvo, demografická struktura
- socioekonomický profil území, oblastí
- zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb
- rekreace a volnočasové aktivity
- mobilita (hybnost), dělba přepravní práce, průměrná přepravní vzdálenost dle módů dopravy
- přepravní objemy individuální osobní a nákladní dopravy (vnitřní, zdrojová/cílová, tranzitní doprava s dopadem na definované území)
- přepravní objemy veřejné dopravy
- imisní zatížení města škodlivinami emitovanými dopravou (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren)
- SWOT

Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace

- stav sítě pozemních komunikací
- základní komunikační skelet, dopravní kostra města
- přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel
- výkonnost skeletu, hustota provozu, kapacitní rezervy
- úroveň kvality přepravy, dostupnost území
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality
- skladba a stáří vozového parku Magistrátu města a jemu podřízených organizací
- SWOT

Doprava v klidu (statická doprava)

- stav infrastruktury a technologických zařízení
- oblasti regulace, nástroje a způsoby
- P+G a jiné přestupní terminály
- bilance nabídky, bilance uživatelských skupin, využití nabídky
- kvalita dostupnosti území
- závady a problémové oblasti
- SWOT

Veřejná osobní doprava (včetně železnice)

- stav infrastruktury (trasy, zastávky, terminály)
- dosažitelnost zastávek, kvalita pěších přístupů
- přepravní vztahy a zatížení sítě, přestupní vazby
- využití nabídky, kapacitní rezervy
- ukazatele kvality přepravy, dostupnost území
- služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- integrace osobní dopravy, koordinace a harmonizace nabídky jednotlivých druhů VHD a jednotlivých přepravců
- závady a problémové oblasti
- skladba vozového parku VHD ve vazbě na alternativní druhy energie
- SWOT

Cyklistická doprava

- stav sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou
- základní kostra sítě, vazba na regionální a neregionální síť
- kvalita tras, dostupnost území, B+G
- přepravní vztahy a intenzita cyklistické dopravy
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality
- SWOT

Pěší doprava

- stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob
- podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- pěší zóny, obytné ulice a zóny, turistické trasy, vazby na území regionu
- intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě
- problémové oblasti, nehodové lokality
- SWOT

Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava

- stav infrastruktury a technologických zařízení
- dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností
- distribuce zboží v historickém centru města
- závady a problémové oblasti
- SWOT

Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy

- stav infrastruktury a technologických zařízení
- informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě
- informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě
- dispečerská řízení v řešené oblasti – dopravní podnik, řízení provozu, správa a údržba silnic atd., koordinace činností
- závady a problémové oblasti
- SWOT

- **Letecká a vodní doprava v rozsahu v rozsahu potřebném pro řešení Strategie udržitelného plánu městské mobility v Českých Budějovicích**
- **Souhrnná analýza výchozího stavu, problémy a příležitosti s vazbou na oblasti monitoringu a sledované indikátory**
 - SWOT analýza pro jednotlivé druhy dopravy
 - Stanovení a odsouhlasení oblastí monitoringu a indikátorů a naplnění hodnotami stávajícího stavu
- **Identifikace a možnosti dostupných finančních zdrojů**
 - přehled možných finančních zdrojů (rozpočty, fondy, soukromé zdroje) na úrovních EU, národní, krajské a města pro období přípravy a následné dlouhodobé realizace aktivit projektu
- **Analýza konkrétních problémů a příležitostí**
SWOT analýza stávajícího systému managementu mobility v Českých Budějovicích jako celku
- **Poskytnutí odborné podpory pro projednání konceptu analytické části – v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností**
- **Zpracování připomínek a vyhotovení čistopisu analytické části SUMP České Budějovice**

Výstupem analytické části bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy, výstupy modelu dopravy v požadovaných tematických okruzích analytické části a zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání.

Termíny: Analýza v rozpracovanosti	26. 11. 2016
Koncept analýzy	16. 12. 2016
Finální verze analýzy	30. 04. 2017

II. ČÁST STRATEGICKÁ

Na základě předchozí analýzy, včetně posouzení vlivů evropského, národního a regionálního rámce, bude klíčovým výsledkem strategické části nalezení konsenzu všech zúčastněných partnerů a veřejnosti nad vizemi a strategickými cíli města. Pro strategické cíle budou stanoveny měřitelné indikátory pro pravidelné vyhodnocování plnění SUMP a prezentaci tohoto vyhodnocení odborné i laické veřejnosti.

V rámci strategické části se předpokládá zajištění následných činností:

- **Zpracování vize SUMP České Budějovice a návrh souvisejících strategických cílů**
- **Prezentace konceptu vize a strategických cílů na odborném workshopu pořádaném zadavatelem k prezentaci vizí zpracovatele a externích expertů**
- **Připomínkování vizí externích expertů (klady, zápory)**
- **Odborná podpora při projednání a schválení konceptu vizí a strategických cílů města v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností**
- **Zpracování čistopisu vize a strategických cílů a jejich předložení zastupitelům města**
- **Zpracování čistopisu strategické části SUMP České Budějovice**

Výstupem strategické části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy, zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání.

Termíny: Strategie a vize (návrh zpracovatele)	31. 05. 2017
Souhrnná strategie a vize	10. 07. 2017

III. ČÁST NÁVRHOVÁ

Cílem návrhové části je navržení Strategického plánu udržitelné městské mobility v Českých Budějovicích v souladu s definovanou vizí. Na základě tvorby scénářů vývoje budou navrženy konkrétní okruhy opatření pro odstranění problémů vyplývajících ze závěrů analytické části a stanoveny indikátory dopadu, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje mobility.

Z hlediska časového bude návrh opatření proveden pro střednědobý horizont 12 let, pro výhledové období po roce 2030 bude vyhodnocena a doplněna stávající koncepce dopravních staveb pro účely územního plánování. Souhrn všech opatření včetně odhadu nákladů bude uveden v samostatném dokumentu (Akční plán SUMP České Budějovice), kde budou pro krátkodobý horizont 2 – 7 let stanoveny prioritní aktivity k realizaci.

Všechna navržená opatření budou rozdělena do skupin dle ekonomické náročnosti na opatření:

- Komunikační (prezentace, publikace, workshopy, kampaně apod.)
- Organizační (zavedení nízkoemisních zón, politika parkování apod.)
- Technická (investice do infrastruktury, obnova vozového parku VHD apod.)

Budou navržena opatření pro stabilizaci procesu zajištění plnění Strategického plánu udržitelné městské mobility na úrovni Magistrátu města České Budějovice včetně opatření souvisejících se zajištěním pravidelného sběru a vyhodnocování jednotlivých indikátorů pro analýzu plnění vytčených cílů.

- **Prognózy a posouzení vývoje pro výhledové období**
 - Zapracování vstupních dat stávající koncepce (koncept územního plánu a další zpracované studie) a vizí a strategických cílů města, partnerů i provozovatelů
 - Prognóza a posouzení vývoje demografie města a regionu, migrace obyvatel a zaměstnanosti
 - Prognóza a posouzení mobility obyvatel i dojíždějících (žáci, studenti, pracující, návštěvníci)
 - Prognóza možností finančního rámce
 - Stanovení nulového scénáře s vazbou na sledované indikátory
Definování nulového scénáře je důležitým parametrem pro posuzování vhodnosti veškerých následně přijímaných opatření, včetně opatření investičního charakteru. Bude obsahovat prognózu vývoje dopravní situace v řešené oblasti při zachování stávajících charakteristik dopravní infrastruktury a prognózu meziročních změn hodnot sledovaných parametrů.
- **Stanovení 3 scénářů vývoje pro sledovaná časová období**
 - Scénáře ve variantách v závislosti na plánované realizaci navržených opatření k posílení udržitelné dopravy (minimalistická, středová a maximalistická varianta)
 - Jednotlivé scénáře budou směřovat ke zlepšení podmínek pro využití veřejné dopravy a cyklistické dopravy, zvýšení bezpečnosti všech druhů dopravy a zlepšení kvality životního prostředí
 - Scénáře budou vyhodnoceny z hlediska technické a finanční náročnosti, nákladů a přínosů s hodnocením silných a slabých stránek (SWOT) a souladu s cíli Bílé knihy EU – Plán jednotného dopravního prostoru.

Důležitým parametrem návrhové části, bude rozvoj systémů veřejné dopravy a to v kontextu dlouhodobého systémového rozvoje postupné integrace městské, příměstské, regionální a dálkové dopravy.

- **Projednání scénářů v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností**
- **Výběr nejvhodnějšího scénáře**
- **Návrh opatření a stanovení aktivit a priorit v jednotlivých segmentech naplňování strategických cílů SUMP pro vybraný scénář**
 - Návrh opatření investičního charakteru v oblastech rozvoje dopravní infrastruktury
 - Návrh neinvestičních a finančně méně náročných opatření (komunikačního, dopravně inženýrského a organizačního charakteru včetně využití managementu mobility k prosazení udržitelných forem dopravy v jednotlivých oblastech života ve městě)
 - Návrh opatření vedoucích ke snížení emisí z dopravy na území města (nízkoemisní zóny, mýto, omezení vjezdu, ekologizace VHD, využití elektromobilů, CNG, carsharing, bikesharing apod.)
 - Vyhodnocení předpokládaného dopadu navržených opatření na sledované indikátory
 - Návrh souboru opatření (priorit a aktivit) s možností synergického efektu

- Analýza možnosti synergie identifikovaných priorit a aktivit v rámci souboru opatření na základě hodnocení indikátorů výsledku a dopadu
- Prezentace navrženého dopravního řešení pro vybraný scénář
- **Odborná podpora projednání konceptu návrhu opatření – v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností**
- **Návrh změn procesu plánování mobility na městské úrovni a naplňování plánu mobility**
- **Návrh stanovení kompetencí procesu**
Návrh, projednání a schválení kompletní hierarchie procesu naplňování plánu mobility a jeho aktualizací, včetně odpovědností za jednotlivé prvky a dílčí postupy
- **Návrh a zajištění monitoringu pro sledování indikátorů**
 - Stanovení frekvence a podrobnosti (kvalita, metodologie) naplňování sledovaných indikátorů
 - Návrh odpovědnosti za sledování jednotlivých indikátorů
 - Návrh postupů pro budoucí hodnocení plnění plánu mobility na základě změn indikátorů
 - Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí

Výsledné výstupy

- **Zpracování konceptu návrhu SUMP České Budějovice a návrhu jeho hodnocení a aktualizace**
- **Odborná podpora projednání konceptu návrhu SUMP České Budějovice v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností**
- **Zpracování čistopisu návrhu SUMP České Budějovice a návrhu jeho hodnocení a aktualizace na základě zpracovaných připomínek z projednávání**

Minimálně požadované okruhy řešení problémů v rámci návrhu opatření

- **Automobilová doprava**
 - posouzení dopravního skeletu vymezeného v konceptu územního plánu z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území
 - návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci
 - návrh, projednání a upřesnění změn zatřídění komunikací do silniční sítě ve správě státu (ŘSD a Jihočeského kraje) v souvislosti s dostavbou komunikačního systému a návrh vhodného směrového značení odvádějícího tranzitní dopravu mimo centrum města
 - návrh kategorizace a funkčních tříd komunikací
 - variantní návrhy silniční sítě (s maximálním využitím stávající infrastruktury, s návrhem nových komunikací)
 - variantní návrhy organizačních a stavebních opatření s využitím vyspělých telepatických prostředků

- variantní návrhy úprav křižovatek pro zlepšení plynulosti dopravy (možnosti světelného signalizačního zařízení nebo okružních křižovatek)
 - variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, separace veřejné a individuální dopravy, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy
 - variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní dopravy v obytné části města, omezení průjezdu centrem města pro individuální dopravu – možnosti nízkoemisních zón
 - zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení centra města
 - řešení krizových situací
- **Veřejná doprava**
 - návrh organizace a integrace systému veřejné dopravy (MHD, příměstská autobusová a železniční) s návazností na integrovaný systém v kraji, zajištění intermodality s cyklistickou dopravou (úschovny kol na železničních stanicích)
 - návrhy vybavení zastávek MHD (přestupních uzlů IDS JCK) a vozidel MHD (IDS JCK) moderními informačními systémy (informace o dopravě v reálných časech, ...) pro zvýšení kvality cestování včetně využití mobilních technologií
 - návrhy možností vybavení zastávek MHD moderními informačními systémy (informace o dopravě v reálných časech)
 - návrhy opatření pro zvýšení plynulosti a rychlosti MHD (vyhrazené jízdní pruhy, zastávky na jízdním pruhu, přednost v křižovatkách)
 - návrh sdílení dat o VHD pro možnost využití pro navazující informační služby (aps)
 - návrh měkkých opatření na podporu veřejné dopravy, např. centrum mobility pro informace o udržitelné dopravě a multimodální plánování cest.
- **Pěší doprava**
 - návrh řešení plošného pokrytí území města bezpečnými koridory pro každodenní cesty včetně návrhu stavebních a organizačních opatření (stezky, přechody)
 - stanovení základních pěších tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu
 - návrh úprav pěších tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti
- **Management mobility**
 - návrhy tzv. měkkých opatření k ovlivnění poptávky IAD – neinvestiční opatření cílící na změnu dopravního chování obyvatel ve prospěch udržitelné dopravy, např. různé kampaně a workshopy (ve školách atd.) k alternativním nabídkám dopravy
 - návrh malých plánů mobility pro velké zaměstnavatele včetně Magistrátu města České Budějovice ve spolupráci se zúčastněnými partnery
 - prověření možností přínosů systémů carsharing, delivery sharing (sdílené zásobování)
 - motivační programy pro přípravu a plnění plánů mobility na školách všech stupňů

Výstupem návrhové části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy v rozsahu a tematických okruzích definovaných v návrhové části. Výstup bude doplněn zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání. Formát jednotlivých investičních aktivit dle Akčního plánu a formát zpracování požadovaných studií proveditelnosti na vybrané investiční akce, musí mít evropský standard ve smyslu požadavků rozvojových finančních zdrojů.

Termíny: Koncept návrhu	18. 08. 2017
Finální verze návrhu	30. 11. 2017

IV. Akční plán udržitelné městské mobility České Budějovice

Akční plán bude obsahovat souhrn navržených opatření pro všechna řešená období (krátkodobý, střednědobý i dlouhodobý horizont) včetně časového plánu a stanovení finančních nákladů, pro období po r. 2020 budou aktivity uvedeny s propočtem nákladů a možnými alternativami financování, pro období 2 – 5 let budou uvedeny navržené aktivity, které jsou finančně zajištěny ve vazbě na rozpočet města a jeho rozpočtový výhled.

Seznam jednotlivých investičních aktivit, jejich možné finanční zajištění a vyhodnocení přínosů.

Výsledné výstupy

- **Zpracování konceptu Akčního plánu SUMP České Budějovice**
- **Odborná podpora projednání konceptu Akčního plánu SUMP České Budějovice v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností**
- **Zpracování čistopisu Akčního plánu SUMP České Budějovice**

Harmonogram zpracování a projednávání SUMP České Budějovice

Předpokládaným termínem realizace zpracování plánu udržitelné mobility, tj. zahájení prací se zpracovatelem, je období **od srpna 2016 do května 2018**. Termín ukončení je nepřekročitelný. Vzhledem k potřebným lhůtám pro řádné projednání SUMP České Budějovice s odbornou veřejností, občany i politickou reprezentací města je potřeba dodržet i všechny dílčí termíny, tak jak jsou uvedeny u jednotlivých částí SUMP.

Doba zpracování a projednávání SUMP České Budějovice vyžaduje při dodržení termínů projednávání a připomínek minimálně 18 měsíců. Vzhledem k omezené délce doby zpracování je nutno zahájit práce na analytické a strategické části souběžně, následně po ukončení těchto částí bude navazovat návrhová část. Součástí všech tří částí práce je prezentace a propagace strategie udržitelné mobility města České Budějovice, probíhající průběžně po celou dobu zpracování i následné realizace plánu udržitelné mobility.

Technické požadavky na zpracování dokumentace

- Popisná dokumentace projektu, prezentace a výstupní dokumenty budou zpracovány v MS Word, Excel a PowerPoint. Zveřejňované výstupy ve formátu HTML, PDF.
- Dokumentace bude zpracována v měřítku dle rozsahu území a vhodného detailu (1:1000, 1:2 000, 1:5 000, 1:10 000, 1:25 000), na podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální mapy popřípadě technické mapy. Dokumentace bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami.
- Grafická část bude zpracována volitelně ve formátu SHP, DGN, DWG, VYK. Tabelární data, případně databáze, budou předána ve formátu textových souborů s oddělovačem tabelátoru s kompletním metadatovým popisem významu všech atributů a návaznosti jednotlivých tabulek.
- Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 8 ks vyhotovení + 8 ks digitálně na CD, jednotlivá paré budou očíslována.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

Dostupné zdroje ke zpracování SUMP České Budějovice

Výchozí podklady

Při analýze evropských, národních, krajských a místních dokumentů vztahujících se k městské mobilitě se bude vycházet zejména z těchto podkladů:

- **Dokumenty EU**
 - Bílá kniha z 28. 3. 2011 – Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje
 - 24. června 2010 v Lucemburku přijaté závěry k Akčnímu plánu městské mobility
 - Strategie Evropa 2020
- **Stát:**
 - Politika územního rozvoje
 - Dopravní politika
 - Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky
- **Kraj:**
 - Program rozvoje Jihočeského kraje 2014 – 2020
 - Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje
 - Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Jihočeském kraji
 - Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje
- **Obce v řešeném území:**
 - Územní plány
 - Regulační plány
- **Další dokumenty:**
 - Normy
 - Metodické pokyny, příručky
 - Finanční programy na úrovni EU, státu, kraje

Za zadavatele:

Klíčovým podkladovým materiálem zadavatele je

- **Integrovaný plán organizace dopravy (IPOD) (2009)**

Dílo spočívá v analýze současného stavu organizace auto-, cyklo- a pěší a klidové dopravy, vyhledání pozitiv a negativ stávajícího stavu, a vytvoření návrhu nového funkčního modelu v rozsahu zadání veřejné zakázky s cílem zvýšit propustnost hlavních tahů, nejdůležitějších křižovatek, upravit dopravní značení s využitím moderních prvků dopravní techniky, zlepšit dopravu v klidu, při upřednostnění MHD, zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů. Dílo vychází z územního plánu a dílčích generelů a dosud vypracovaných dokončených studií.

Jeho součástí je:

- vytvoření nového dopravního modelu města na základě podrobného dopravního průzkumu automobilové dopravy (dále je „AD“)
- podrobná analýza pěší dopravy
- souhrnné zpracování průzkumů a rozborů s návrhem východisek včetně SWOT analýzy
- návrh organizace dopravy ve variantách s ohledem na zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy hlavních tahů a zvýšení cestovní rychlosti prostředků MHD
- návrh priorit výstavby připravovaných nových úseků pozemních komunikací na území města České Budějovic s ohledem na dostatečnou propustnost hlavních tahů a bezpečnost provozu
- návrh a posouzení variant kritických úseků komunikací v různých modelech organizace dopravy z hlediska hlukové zátěže přilehlého území
- návrh a posouzení kritických míst komunikační sítě z hlediska bezpečnosti silničního provozu
- zpracování IPOD (Integrovaného plánu organizace dopravy v Českých Budějovicích) pro časové horizonty 2010, 2020 a 2030 s návrhem opatření ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy hlavních tahů, preferenci MHD, vytváření lepších podmínek pro chodce a cyklisty

Dopravní model města České Budějovice

- Model byl vytvořen v roce 2008 v rámci Integrovaného plánu organizace dopravy (IPOD); poslední celková aktualizace proběhla v roce 2011, dílčí inovace (doplnění úseků, doplnění dopravních zón) jsou prováděny průběžně.
- Model bude závazně využíván pro účely zpracování SUMP formou, kdy zpracovatel SUMP bude určovat požadované zásahy do modelu a jejich výstupy (grafické, tabelární), přičemž zadavatel zajistí provedení výpočtů v dopravním modelu. Zpracovatel SUMP se nebude finančně podílet na vlastním využití dopravního modelu města.

V bezprostřední návaznosti na IPOD byly doposud zpracovány následující podkladové materiály:

- **Generel městské dopravy v Českých Budějovicích pro období 2010 – 2020 (2009)**
- **Aktualizace dopravního modelu (2011)**

- **Projekt řízení dopravy v Českých Budějovicích (2012)**
- **Koridor MHD (2014)**
- **Hluková mapa města (2014)**
- **Zóny „30“ na území města České Budějovice (2014)**
- **Telematika, strategické detektory (2014)**
- **Plán rozvoje infrastruktury pro cyklisty v Českých Budějovicích – Cyklogenerel (2014)**
- **Sociologický průzkum mobility obyvatel aglomerace České Budějovice (2015)**
- **Projekt organizace dopravy v klidu na vymezené části území Statutárního města České Budějovice (2015)**
- **Aktualizace Integrovaného plánu organizace dopravy (2016)**
- **Projekt řízení dopravy – rozšíření (2016)**
- **Multimodální dopravní model – zahájeno vypracovávání (2016)**
- **Územní energetická koncepce – ve fázi před schválením konceptu (2016)**

Ostatní související podkladové materiály:

- **Územní plán města České Budějovice (2000)**
- **Úprava Územního plánu města České Budějovice (2015)**
- **Generel přechodů pro chodce (2001)**
- **BYPAD (2003) Studie pro stejnojmenný projekt EU**
- **Pátevní cyklotrasy České Budějovice (Cyklogenerel) (2004)**
- **Bezpečná cesta do škol (2006) ... některé školy**
- **Akční plán rozvoje silniční infrastruktury na území města České Budějovice pro roky 2007 – 2013 (2007)**
- **Strategický plán města pro období 2008 – 2013 (2008)**
- **Aktualizace koncepce cyklistické dopravy na území statutárního města České Budějovice pro období 2005 – 2009 (2005 + 2008)**
- **Technologická platforma informačních vazeb DPmČB DP města IDS a bezpečnost dopravy (2009)**
- **Dopravní průzkum MHD 2011 (2011)**
- **Vyhodnocení dopravní nehodovosti za roky 1999 – 2012 (2012)**
- **Aktualizace generelu přechodů pro chodce (2006 + 2013)**
- **QUEST (2013) Studie pro stejnojmenný projekt EU**
- **Studie dopravy v klidu P+R a P+G na území města České Budějovice (2013)**
- **Pravidelné každoroční sčítání cyklistů (2000 – 2013)**
- **Dělba dopravní práce (2006 a 2013)**
- **Rozšířená zóna zpoplatněného stání (2014)**
- **Bezbariérová mapa města České Budějovice (2014)**