

Smlouva o dílo č. 22/VZ/2016
podle § 2586 a násl. zák.č.89/2012 Sb.

| | |
|---|-------------------|
| Správa a údržba silnic Jihočeského kraje České Budějovice | |
| Došlo: | 29-09-2016 |
| Č.j.: | 162.67/2016 |
| Přiděleno: | |
| Počet listů/ příloh: | 1/2 |

1. Smluvní strany

1.1 Zhotovitel: **KOBIT, spol. s r.o.**
Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Zastoupen: Ing. Petrem Nožičkou, kednatelem společnosti
tel.: 737 218 030 fax: 493 522 974
IČ: 44792247 DIČ: CZ44792247

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Praze., oddíl C, vložka 5528

Bankovní spojení: [redacted] č. účtu: [redacted]

Zástupce ve věcech smluvních:
Ing. Petr Nožička tel.: [redacted]

Zástupce ve věcech technických:
Ing. Petr Nožička tel.: [redacted]

1.2. Objednatel: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**

Zastoupen: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**
tel: 387 021 010 fax: 387 220 946
IČ: 70971641 DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: [redacted], č. účtu: [redacted]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173

Zástupce ve věcech smluvních:
Ing. Jan Štícha tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:
[redacted]

2. Účel smlouvy

Celková oprava 7 ks sypacích nástaveb pro zimní údržbu komunikací

Účelem této smlouvy je realizace zakázky č. **22/VZ/2016** ze dne **8.7.2016** zadané v souladu se Zákonem č. 137/2006 Sb. v platném znění.

3. Vymezení a předmět plnění

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje touto smlouvou provést pro objednatele dílo spočívající v celkové opravě těchto sypacích nástaveb:

Závod České Budějovice – 3 ks nástaveb

- 1) Celková oprava zkorodované sypací nástavby SCHMIDT SAB 20-18 s montáží do korby univerzálního nosiče MB UNIMOG U 500 výrobní číslo podvozku WDB4052001V206114.
- 2) Celková oprava zkorodované sypací nástavby SCHMIDT SAB 30-24 FH s montáží do korby univerzálního nosiče MB UNIMOG U 1650, výrobní číslo podvozku WDB4271551W185203.
- 3) Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s přestavbou na kombinovanou nástavbu s montáží na podvozek SCANIA P410 CB 4x4 HHZ.

Závod Český Krumlov – 1 ks nástavby

Celková oprava zkorodované sypací nástavby SYKO 6M inert s montáží na podvozek ŠKODA 18.29 XA.

Závod Jindřichův Hradec – 1 ks nástavby

Celková oprava zkorodované sypací nástavby KOBIT AUTOMAT s montáží do korby univerzálního nosiče MB UNIMOG U 500, výrobní číslo podvozku WDB4052001V2034523.

Závod Strakonice – 1 ks nástavby

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 inert k použití jako kontejnerová inertní nástavba na vozidlo MAN FGA 18.310 4x4 BB, VIN WMAH51ZZ25M402133 s hákovým nosičem Palfinger-Guima T16 v.č. 04T161184

Závod Prachatice – 1 ks nástavby

Celková oprava zkorodované sypací nástavby Schmidt typ SAB 30-24 s montáží do korby vozidla MAN 18D 20 4x4, VIN WMAH52ZZX5M422877 sklápěcí valník s hydraulickou rukou

4. Cena díla

4.1. Objednavatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla, která se stanoví smluvně na základě nabídky zhotovitele ze dne 26.8.2016 dle podmínek zákona o cenách celkovou částkou:

- **Celková oprava zkorodované sypací nástavby SCHMIDT SAB 20-18 s montáží do korby univerzálního nosiče MB UNIMOG U 500 výrobní číslo podvozku WDB4052001V206114.**

Cena bez DPH 550 000,- Kč

- **Celková oprava zkorodované sypací nástavby SCHMIDT SAB 30-24 FH s montáží do korby univerzálního nosiče MB UNIMOG U 1650, výrobní číslo podvozku WDB4271551W185203.**

Cena bez DPH 580 000,- Kč

- **Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s přestavbou na kombinovanou nástavbu s montáží na podvozek SCANIA P410 CB 4x4 HHZ.**

Cena bez DPH 720 000,- Kč

- **Celková oprava zkorodované sypací nástavby SYKO 6M inert s montáží na podvozek ŠKODA 18.29 XA.**

Cena bez DPH 615 000,- Kč

- **Celková oprava zkorodované sypací nástavby KOBIT AUTOMAT s montáží do korby univerzálního nosiče MB UNIMOG U 500, výrobní číslo podvozku WDB4052001V2034523.**

Cena bez DPH 550 000,- Kč

- **Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 inert k použití jako kontejnerová inertní nástavba na vozidlo MAN FGA 18.310 4x4 BB, VIN WMAH51ZZ25M402133 s hákovým nosičem Palfinger-Guima T16 v.č. 04T161184**

Cena bez DPH 625 000,- Kč

- **Celková oprava zkorodované sypací nástavby Schmidt typ SAB 30-24 s montáží do korby vozidla MAN 18D 20 4x4, VIN MAH52ZZX5M422877 sklápěcí valník s hydraulickou rukou**

| | |
|---------------------|---------------------|
| Cena bez DPH | 685 000,- Kč |
|---------------------|---------------------|

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Cena celkem bez DPH | 4 325 000,- Kč |
| DPH 21 % | 908 250,- Kč |
| Cena celkem včetně DPH | 5 233 250,- Kč |

- 4.2. Platba bude uhrazena do 21-ti dnů od data obdržení (viz razítko podatelny) faktury prodávajícím. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zák.č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a náležitosti uvedené v Občanském zákoníku. Fakturována bude každá oprava nástavby samostatně.

Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.

5. Doba plnění

- 5.1. Zhotovitel se zavazuje dílo dle této smlouvy zhotovit a objednateli řádně předat v termínu: **do 120 kalendářních dnů od podpisu smlouvy o dílo**

Termín pro provedení oprav jednotlivých nástaveb – do 42 kal. dnů od přistavení podvozku zhotoviteli.

6. Práva a povinnosti smluvních stran

- 6.1. Zhotovitel má povinnost vést o majetku dodaném objednatelem protokol po dobu jeho uskladnění a opravy u zhotovitele, který za svěřený majetek odpovídá do doby předání objednateli.
- 6.2. Objednatel je oprávněn kontrolovat průběžně provádění díla. Pokud zjistí, že zhotovitel neprovádí dílo dle povinností, vyplývajících z této smlouvy, je oprávněn žádat zhotovitele o odstranění zjištěných nedostatků, v ostatním platí ujednání bodu 9. o smluvních pokutách.

7. Splnění závazku zhotovitele

- 7.1. Zhotovitel je povinen alespoň 3 dny předem vyzvat písemně objednatele k předání podvozku pro montáž nástavby a následně 3 dny předem k převzetí díla.

Kontaktní osoby:

Závod České Budějovice:

██████████ – ved. dopravy , tel.: ██████████, SÚS JčK, závod Č. Budějovice
██████████

Závod Český Krumlov:

██████████ ved. dopravy , tel.: ██████████, SÚS JčK, závod Č. Krumlov
██████████

Závod Jindřichův Hradec:

██████████ – ved. dopravy , tel.: ██████████, SÚS JčK, závod J.Hradec
██████████

Závod Strakonice:

██████████ – ved. dopravy , tel.: ██████████, SÚS JčK, závod Strakonice
██████████

Závod Prachatice

██████████ ved. dopravy , tel.: ██████████, SÚS JčK, závod Prachatice
██████████

- 7.2. Předání a převzetí díla se uskuteční za společné účasti objednatele a zhotovitele. Ze strany objednatele je nutné zabezpečit přebírajícího technika a obsluhu.

Místo předání a převzetí – montážní závod zhotovitele

Adresa: KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

Kontaktní osoba ██████████ – vedoucí servisu

Tel: ██████████ e-mail: servis@kobit.cz

- 7.3. Řádné předání a převzetí, jehož součástí je vytknutí případných vad a nedodělků díla, se zaznamená v zápise o převzetí, který musí být podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

8. Odpovědnost zhotovitele za vady díla a záruka

- 8.1. Zhotovitel odpovídá za bezvadnost díla a jeho řádné provedení v souladu s technickou specifikací uvedenou v nabídce. Pokud bude mít objednatel v průběhu realizace díla jakékoliv další požadavky, musí být tyto požadavky zhotovitelem odsouhlaseny a promítnuty do zvýšení ceny díla.
- 8.2. Zhotovitel poskytuje objednateli smluvní záruku za dílo v délce **24 měsíců** ode dne protokolárního převzetí díla.

- 8.3. Záruční doba začíná od data uvedeného na předávacím protokolu.
- 8.4. Záruční opravy budou prováděny v místě provozu stroje.
Zhotovitel se zavazuje k zajištění záručních oprav na základě řádné objednávky objednatele na adresu: KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
tel.: [REDACTED], fax: +420 493 546 429 , e-mail: servis@kobit.cz
- 9. Smluvní pokuty**
- 9.1 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **10 000,-Kč** za každý kalendářní den prodlení s předáním díla.
- 9.2 Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Smluvní pokuty budou vyúčtovány samostatnými fakturami a objednatel je oprávněn započíst je proti pohledávce zhotovitele.
- 9.3 Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
- 10. Ostatní ujednání**
- 10.1 Obsah této smlouvy je možné změnit pouze písemným dodatkem, odsouhlaseným oběma smluvními stranami.
- 10.2 V otázkách, které nejsou touto smlouvou výslovně upraveny, se řídí právní vztahy smluvních stran ustanoveními občanského zákoníku a dalšími obecně závaznými právními předpisy v platném znění.
- 10.3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace objednatele č. **22/VZ/2016** a nabídka zhotovitele ze dne 26.8.2016 jsou nedílnou součástí této smlouvy
- 10.4. Smlouva se vyhotovuje ve dvou výtiscích, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží 1 výtisk. Každý z výtisků má platnost originálu.
- 10.5. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti současným podpisem oprávněných zástupců obou smluvních stran.

Přílohy: technická specifikace oprav jednotlivých nástaveb

V Českých Budějovicích, dne 30-09-2016

V Jičíně, dne 23.9.2016

objednatel:

zhotovitel:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641 (10)
[REDACTED]
Ing. Jan Stícha
Ředitel organizace
[REDACTED]



Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti

Závod České Budějovice – 3 ks nástaveb

Celková oprava zkorodované sypací nástavby SCHMIDT SAB 20-18 s montáží do korby univerzálního nosiče MB UNIMOG U 500 výrobní číslo podvozku WDB4052001V206114 dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- montáž do korby podvozku MB UNIMOG U 500
- nástavba na posyp chemickými materiály se zkrápěním
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 4,0 m³ dle nosnosti podvozku
- nový šnek 1 ks po vynášení materiálu
- nové nádrže na solanku odpovídající množství posypového materiálu
- nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny poměru
- nové čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- celková oprava automatické regulace dávkování posypu nezávislé na změnách rychlosti vozidla splňující podmínky TPS 127 MDS ČR a ŘSD
- regulace šířky posypu z kabiny vozidla (2-8 m)
- nové zadní rozmetadlo s možností výsypu na místě
- nové osvětlení rozmetadla a ložného prostoru
- celková oprava signalizace posypu v kabině vozidla
- nová ochranná síta proti naložení zmrazků, kamení a pod.
- nová odklápací plachtová střecha
- ovládání funkcí z kabiny řidiče vozidla
- nové výstražné osvětlení - oranžové LED majáky na zádi nástavby
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nové odstavné nohy pro odstavení nástavby
- nový ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- montáž nástavby na podvozek, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu oprávněnou osobou
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Č. Budějovice

Celková oprava zkorodované sypací nástavby SCHMIDT SAB 30-24 FH s montáží do korby univerzálního nosiče MB UNIMOG U 1650, výrobní číslo podvozku WDB4271551W185203 dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- montáž do korby podvozku MB UNIMOG U 1650
- nástavba na posyp chemickými materiály se zkrápěním
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 4,0 m³ dle nosnosti podvozku
- nový šnek 1 ks po vynášení materiálu
- nové nádrže na solanku odpovídající množství posypového materiálu
- nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny poměru
- nové čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
- nové hydraulické a elektrické rozvody

- celková oprava automatické regulace dávkování posypu nezávislé na změnách rychlosti vozidla splňující podmínky TPS 127 MDS ČR a ŘSD
- regulace šířky posypu z kabiny vozidla (2-8 m)
- nové zadní rozmetadlo s možností výsypu na místě
- nové osvětlení rozmetadla a ložného prostoru
- celková oprava signalizace posypu v kabině vozidla
- nová ochranná síta proti naložení zmrazků, kamení a pod.
- nová odklápěcí plachtová střecha
- ovládání funkcí z kabiny řidiče vozidla
- nové výstražné osvětlení - oranžové LED majáky na zádi nástavby
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nové odstavné nohy pro odstavení nástavby
- nový ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- montáž nástavby, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu oprávněnou osobou
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Č. Budějovice

4) Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s přestavbou na kombinovanou nástavbu s montáží na podvozek SCANIA P410 CB 4x4 HHZ dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5 m³
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- nástavba na posyp chemickými materiály se zkrápěním i inertními materiály
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nové nádrže na solanku odpovídající množství posypového materiálu
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm a 150 mm
- samostatné ovládání šneků, dopředu, dozadu oba současně i samostatně ovládané z kabiny vozidla
- nové přední a zadní rozmetadlo
- přední rozmetadlo umístěné na levé straně mezi nápravami vozidla
- zadní rozmetadlo s měnitelnou asymetrií posypu (natáčení)
- oprava signalizace posypu
- celková oprava automatické regulace dávkování posypu nezávislé na změnách rychlosti vozidla splňující podmínky TSP 127 MDS ČR a ŘSD
- nový ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- regulace šířky posypu z kabiny vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová odklápěcí plachtová střecha nástavby ovládaná ze země
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min .7 kW
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení - oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám potřebný k montáži nástavby na podvozek

- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla SCANIA P410 CB 4x4 HHZ.
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Č. Budějovice

Závod Český Krumlov – 1 ks nástavby

Celková oprava zkorodované sypací nástavby SYKO 6M inert s montáží na podvozek ŠKODA 18.29 XA dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 6 m³
- nový pomocný diesel motor pro pohon nástavby
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- samostatné ovládání šneků vpřed a vzad z kabiny vozidla
- možnost předního a zadního sypání,
- nové přední a zadní rozmetadlo
- celková oprava signalizace posypu u zadního rozmetadla
- celková oprava zadního uzavíracího zařízení (výpustě) na balenou směs
- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová odklápací thermo plachtová střecha nástavby ovládaná ze země
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- celková oprava vyhřívání korby provedené od výfuku vozidla
- nová kompletní klapky výfuku
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení – oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem
- nový ovládací panel nástavby se standartním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- montáž nástavby na rám podvozku ŠKODA 18.29 XA.
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Č. Krumlov

Závod Jindřichův Hradec – 1 ks nástavby

Celková oprava zkorodované sypací nástavby KOBIT AUTOMAT s montáží do korby univerzálního nosiče MB UNIMOG U 500, výrobní číslo podvozku WDB4052001V2034523 dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- montáž do korby podvozku MB UNIMOG U 500
- nástavba na posyp chemickými materiály se zkrápěním
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 4,0 m³ dle nosnosti podvozku
- nový šnek 1 ks po vynášení materiálu
- nové nádrže na solanku odpovídající množství posypového materiálu
- nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny poměru

- nové čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- celková oprava automatické regulace dávkování posypu nezávislé na změnách rychlosti vozidla splňující podmínky TPS 127 MDS ČR a ŘSD
- regulace šířky posypu z kabiny vozidla (2-8 m)
- nové zadní rozmetadlo s možností výsypu na místě
- nové osvětlení rozmetadla a ložného prostoru
- celková oprava signalizace posypu v kabině vozidla
- nová ochranná síta proti naložení zmrazků, kamení a pod.
- nová odklápěcí plachtová střecha
- ovládání funkcí z kabiny řidiče vozidla
- nové výstražné osvětlení - oranžové LED majáky na zádi nástavby
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nové odstavné nohy pro odstavení nástavby
- nový ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- montáž nástavby, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu oprávněnou osobou
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod J. Hradec

Závod Strakonice

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 inert k použití jako kontejnerová inertní nástavba na vozidlo MAN FGA 18.310 4x4 BB, VIN WMAH51ZZ25M402133 s hákovým nosičem Palfinger-Guima T16 v.č. 04T161184

- výměnná nástavba na hákový systém Palfinger (výška háku cca 1570 mm)
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5,0 m³ dle nosnosti podvozku
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- nástavba na posyp inertními materiály
- pohon nástavby novým samostatným diesel motorem
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- celková oprava ovládání šneků, dopředu, dozadu oba současně i samostatně ovládané z kabiny vozidla
- nové zadní sklopné rozmetadlo s měnitelnou asymetrií posypu
- celková oprava signalizace posypu
- nová zadní čelist'ová výpust'
- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- oprava ovládání funkcí z kabiny řidiče vozidla pomocí panelu s podsvícenými ovladači
- regulace šířky posypu z kabiny vozidla
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min. 7 kW
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu

- nová odklápací thermo plachtová střecha nástavby ovládaná ze země
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení - oranžové LED majáky na zádi nástavby
- uzavíratelný úložný prostor na boku nástavby
- nový ovládací panel nástavby se standardním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám nutný k upevnění nástavby pomocí hákového systému na podvozek
- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla MAN FGA 18.310 4x4.
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Strakonice

Závod Prachatice

Celková oprava zkorodované sypací nástavby Schmidt typ SAB 30-24 s montáží do korby vozidla MAN 18D 20 4x4, VIN WMAH52ZZX5M422877 sklápěcí valník s hydraulickou ukou

- samostatná výměnná nástavba
- montáž do korby podvozku MAN 18D
- nástavba na posyp chemickými materiály se zkrápěním
- pohon nástavby novým samostatným diesel motorem
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 3,0 m3 dle nosnosti podvozku
- nový šnek 1 ks po vynášení materiálu
- nové nádrže na solanku odpovídající množství posypového materiálu
- nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny poměru
- nové čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- celková oprava automatické regulace dávkování posypu nezávislé na změnách rychlosti vozidla splňující podmínky TPS 127 MDS ČR a ŘSD
- regulace šířky posypu z kabiny vozidla (2-8 m)
- nové zadní rozmetadlo s možností výsypu na místě
- nové osvětlení rozmetadla a ložného prostoru
- celková oprava signalizace posypu v kabině vozidla
- nová ochranná síta proti naložení zmrazků, kamení a pod.
- nová odklápací plachtová střecha
- ovládání funkcí z kabiny řidiče vozidla
- nové výstražné osvětlení - oranžové LED majáky na zádi nástavby
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nové odstavné nohy pro odstavení nástavby
- nový ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- montáž nástavby do korby na podvozek, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu oprávněnou osobou
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Prachatice