

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/05/22 002/0000206
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Opatření:	05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace a elektrizace úseku mezi Prahou-Ruzyní a Kladnem. Dnešní jednokolejnou trať nahradí dvoukolejná, což výrazně zvýší kapacitu dopravní cesty. V rámci realizace stavby se přestaví stanice Hostivice a Jeneč, dnešní stanice Unhošť se zruší a nahradí zastávkou Malé Přítočno na nově postavené přeložce. Zastávka Pavlov projde rekonstrukcí, nově se postaví zastávky Hostivice-Jeneček a Velké Přítočno. Ty výrazně zvýší dostupnost železniční dopravy obyvatelům přilehlých lokalit.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s Prioritou 1: Evropská, celostátní a regionální mobilita a v souladu se specifickým cílem RSO3.2. Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (FS).</i> <i>Hlavní cíle projektu:</i> - zvýšení kapacity dráhy díky zdvoukolejnění trati v celém úseku - zvýšení rychlosti až na 160 km/h a tím i zkrácení přepravních dob - zvýšení spolehlivosti provozování dráhy náhradou vyřídilých a zastaralých staveb a technologických zařízení - zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS level 2 - zvýšení bezpečnosti a prostupnosti území - snížení hlukové emise způsobované železničním provozem pod zákonné limity - zlepšení přestupních vazeb na MHD a IAD - zvýšení atraktivity železniční dopravy..

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	24.378 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Stádium 3	ISPROFIN:	5 213 720 016	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	230 930 924	178 782 256	52 148 668	23%
2. Nákup pozemků	568 181 800	568 181 800		
3. Výstavba *)	8 371 896 617	301 185 133	8 070 711 484	96%
4. Stroje a zařízení				
5. Nepředvídatelné události *)	761 400 582	76 140 058	685 260 524	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)				
7. Propagace *)	14 621 794	14 121 794	500 000	3%
8. Dozor v průběhu výstavby	4 200 000	4 200 000		
9. Technická pomoc	221 148 992	221 148 992		
10. Mezisoučet	10 172 380 709	1 363 760 033	8 808 620 676	87%
11. DPH	2 099 722 448	2 099 722 448		
12. CELKEM	12 272 103 157	3 463 482 481	8 808 620 676	72%

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro listopad 2025 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ¹	
2. Schválení Studie proveditelnosti: ²	
3. Schválení Aktualizace Záměru projektu:	10/01/2024
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	16/01/2013
5. Vydání územního rozhodnutí:	09/06/2022
6. Vydání povolení záměru:	30/04/2025
7. Dokončení výkupu pozemků:	01/06/2025
8. Zahájení zadávacího řízení:	20/12/2023
9. Dokončení zadávacího řízení:	30/04/2025
10. Zahájení realizace ³ :	30/06/2025
11. Dokončení realizace:	30/11/2028
12. Zahájení provozní fáze:	01/12/2028

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Délka nových nebo modernizovaných železničních tratí – mimo TEN-T	km	0,000	15,287	výstup	ano
Nové nebo modernizované železniční stanice a zastávky	stanice a zastávky	0,0	6,0	výstup	ano
Délka železničních tratí v provozu vybavených evropským systémem řízení železničního provozu – mimo TEN T	km	0,000	17,082	výstup	ano
Časové úspory díky lepší železniční infrastruktuře	osobodny/rok	0,0	5 268,0	výsledek	ne
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí za rok	osobokilometry/rok	21 656 223,0	24 872 587,0	výsledek	ne
Železniční nákladní doprava	tunokilometry/rok	4 359 405,0	3 291 679,0	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

