



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-70038/2024-430/2

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/05/22_002/0000206
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Opatření:	05-Železniční infrastruktura mimo TEN-T
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	8 808 620 676,00 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	5 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (CZV bez příjmů):	8 368 189 642,20 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	80,75 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	7 112 961 195,87 Kč
Celková výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu z celkových způsobilých výdajů:	1 695 659 480,13 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2029

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{„flat rate“}) * \text{„Míra spolufinancování“}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
 - 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
 - 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
-
- 1) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro opatření 05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace opatření 05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy