

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI NA UMOŽNĚNÍ PŘEPRAVY

(dále jen „**Smlouva**“)

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku, mezi

- (1) **ČEZ, a. s.**, IČO: 45274649, se sídlem Praha 4, Duhová 2/1444, PSČ 14053, zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 1581

Název a adresa banky: Komerční banka, a.s., Na Příkopě 33, 114 07 Praha 1

Číslo účtu: 71504011/0100

(dále jen „**ČEZ**“)

a

- (2) **Správa železnic, státní organizace**, IČO: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000, zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. A 48384

Název a adresa banky: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, 115 03 Praha 1

Číslo účtu: 14606011/0710

(dále jen „**SŽ**“)

(ČEZ a SŽ jsou dále společně označováni jako „**Strany**“ a samostatně jako „**Strana**“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. ČEZ uzavřel dne 10. 9. 2025 se společností Doosan Škoda Power a.s., se sídlem Tylova 1/57, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 49193864 (dále také jen „**Dodavatel**“) smlouvu o dílo na výměnu generátorů na obou výrobních blocích Jaderné elektrárny Temelín (dále také jen „**Smlouva o dílo**“), v rámci které se předpokládá přeprava Převravních souborů po Převravní cestě v Termínech přepravy do Jaderné elektrárny Temelín.
- 1.2. SŽ jako provozovatel dráhy bude posuzovat, projednávat, povolovat a organizovat, v součinnosti s ČEZ, jakož i dopravcem zvoleným Dodavatelem a dle podmínek vymezených ČEZ, přepravu 2 Převravních souborů jako mimořádné zásilky po Převravní cestě.
- 1.3. Strany mají zájem spolupracovat na posouzení možnosti přepravy a na provedení případných nezbytných opatření k umožnění povolení a uskutečnění přepravy Převravních souborů po Převravní cestě v Termínech přepravy.

2. VYMEZENÍ POJMŮ

2.1. Přepavní soubor

- (a) Přepavním souborem se rozumí vlaková souprava s naloženým statorem generátoru, přičemž Přepavní soubor má parametry (rozměry, hmotnost, a další vlastnosti statoru generátoru) uvedené v Příloze 1.
- (b) SŽ považuje v Příloze 1 uvedené parametry Přepavního souboru za dostatečné pro tuto fázi posouzení možností přepravy Přepavních souborů po Přepavní cestě. Vlastní povolovací proces a jeho náležitosti je upraven vnitřními předpisy SŽ, což berou Strany na vědomí. SŽ bude zachovávat důvěrnost informací uvedených v Příloze 1 a nezpřístupní je třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu ČEZ.

2.2. Přepavní cesta

- (a) Přepavní cestou se rozumí dráha celostátní a dráhy regionální provozované SŽ v rámci následujících variant:
 - (i) varianta s výchozím bodem - Lanžhot státní hranice (pokračování přepravy zahájené v rámci Slovenské republiky z přístavu Pálenisko na Dunaji v Bratislavě) a cílovým bodem - vlečka v Jaderné elektrárně Temelín, která je blíže popsána v Příloze 2 (dále také jen „**Varianta A**“), nebo
 - (ii) varianta s výchozím bodem - přístav na Labi (Mělník, nebo Kolín, nebo Týnec nad Labem) a cílovým bodem - vlečka v Jaderné elektrárně Temelín, která je blíže popsána v Příloze 2 (dále také jen „**Varianta B**“).
- (b) ČEZ do 18 měsíců od uzavření této Smlouvy určí variantu Přepavní cesty dle čl. 2.2(a) (včetně výchozího přístavu na Labi v případě varianty Přepavní cesty podle čl. 2.2(a)(ii)). Do té doby budou Strany pracovat s Přepavní cestou pro obě varianty, včetně podvariant Varianty B.

2.3. Termíny přepravy

- (a) Předpokládané Termíny přepravy Přepavních souborů po Přepavní cestě jsou:
 - (i) rok 2029 (1. pololetí) v případě Přepavního souboru se statorem generátoru pro první výrobní blok, a

- (ii) rok 2030 (1. pololetí) v případě Přepavního souboru se statorem generátoru pro druhý výrobní blok Jaderné elektrárny Temelín.
- (b) ČEZ s ohledem na harmonogram uzavřené Smlouvy o dílo a skutečný stav jejího plnění Dodavatelem bude zpřesňovat předpokládané Termíny přepravy Přepavních souborů po Přepavní cestě.
- (c) ČEZ poskytne SŽ zpřesňované předpokládané Termíny přepravy pro plánování výlukové činnosti a držení výlukového okna v rozsahu 1 až 2 měsíců, a to:
 - (i) ohledně Přepavního termínu v roce 2029 do konce třetího čtvrtletí roku 2026 s možností dalšího zpřesňování až do konce prvního čtvrtletí 2028, a
 - (ii) ohledně Přepavního termínu v roce 2030 do konce třetího čtvrtletí roku 2027 s možností dalšího zpřesňování až do konce prvního čtvrtletí roku 2029.
- (d) ČEZ bere na vědomí, že postupy SŽ v souvislosti s realizací přepravy Přepavního souboru jsou, s ohledem na jeho parametry, v rámci SŽ upraveny vnitřními předpisy, které se Strany zavazují dodržet. Mimořádné parametry Přepavního souboru pak mohou, v závislosti na reálných parametrech Přepavního souboru a zjištěných technických vlastnostech zvolené Přepavní cesty vyvolat též požadavky na omezení provozování dráhy – výluky.
- (e) ČEZ bere na vědomí, že schvalování výlukových činností a jejich plánování je regulováno příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a je podmíněno příslušnými povoleními správních orgánů – pro zajištění odpovídajících povolení a schválení se Strany zavazují vynaložit maximální úsilí a vzájemnou součinnost.

3. SPOLUPRÁCE STRAN

- 3.1. Strany budou při své činnosti brát ohled na potřebu přepravy Přepavních souborů po Přepavní cestě v Termínech přepravy, zejména se budou snažit nečinit opatření, která by mohla mít negativní vliv na umožnění povolení a uskutečnění přepravy Přepavních souborů po Přepavní cestě v Termínech přepravy, a naopak se budou snažit činit opatření, která by na to mohla mít pozitivní vliv na umožnění povolení a uskutečnění přepravy Přepavních souborů po Přepavní cestě v Termínech přepravy. Strany však jsou si vědomy povinností SŽ jako provozovatele dráhy, kdy tato musí postupovat vždy s respektem k právům všech dotčených subjektů, tj. dopravců a žadatelů o kapacitu dráhy.

- 3.2. Strany se budou navzájem informovat o skutečnostech, které by mohly mít vliv na umožnění povolení a uskutečnění přepravy Přepravených souborů po Přepravené cestě v Termínech přepravy.
- 3.3. Strany budou spolupracovat a poskytovat si maximální součinnosti pro umožnění povolení a uskutečnění přepravy Přepravených souborů po Přepravené cestě v Termínech přepravy.
- 3.4. Strany budou spolupracovat zejména na vyřešení přechodnosti problematických mostů a míst na Přepravené cestě a dalších skutečností, které by mohly bránit v povolení a uskutečnění přepravy Přepravených souborů po Přepravené cestě v Termínech přepravy.
- 3.5. SŽ při předběžném prověření podmínek pro povolení a uskutečnění přepravy Přepraveného souboru po Přepravené cestě s ohledem na nyní známé informace neshledala žádné další než problematické mosty a místa na Přepravené cestě uvedené v Příloze 3, které SŽ identifikovala při prověření přechodnosti a prostorové průchodnosti Přepraveného souboru po Přepravené cestě.

3.6. Dosažení přechodnosti

- (a) ČEZ se bude podílet na nákladech SŽ na provedení a zajištění provedení diagnostiky a přepočtu konstrukční únosnosti problematických mostů uvedených v Příloze 3 následujícím způsobem:
- (i) za diagnostiku a přepočet konstrukční únosnosti mostů uvedených v písmenu (a) Přílohy 3 ČEZ zaplatí SŽ odměnu ve výši  bez DPH, a to na základě faktury vystavené SŽ. K uvedené částce bude připočtena DPH v souladu se zákonem o DPH k okamžiku zdanitelného plnění. SŽ je oprávněna fakturovat ČEZ úplatu dle tohoto odstavce až po splnění povinnosti předat ČEZ všechny posudky uvedené v písm. a) Přílohy 3;
- (ii) za diagnostiku a přepočet konstrukční únosnosti mostů uvedených v písmenu (b) Přílohy 3 ČEZ zaplatí SŽ částku odpovídající odměně, kterou SŽ zaplatí na základě smlouvy zhotoviteli posudků dle písmene b) Přílohy 3. Tato úplata může být navýšena z důvodů vzniklých víceprací nebo snížena z důvodu méněprací v souvislosti se změnami smlouvy uzavřené se zhotovitelem posudků. Zhotovitele posudků se SŽ zavazuje vybrat ve výběrovém řízení v souladu s platnými právními předpisy a interními předpisy SŽ. Ke dni uzavření této Smlouvy činí předpokládaná cena plnění dle tohoto odstavce  bez DPH. SŽ je oprávněna fakturovat ČEZ úplatu dle tohoto odstavce až po splnění povinnosti předat ČEZ

všechny posudky uvedené v písm. b) Přílohy 3. Výši úplaty zaplacené zhotoviteli posudků je SŽ povinna ČEZ doložit;

- (iii) za diagnostiku a přepočet konstrukční únosnosti mostů uvedených v písmenu (c) Přílohy 3 ČEZ zaplatí SŽ částku odpovídající odměně, kterou SŽ zaplatí na základě smlouvy zhotoviteli posudků dle písmene c) Přílohy 3. Tato úplata může být navýšena z důvodů vzniklých víceprací nebo snížena z důvodu méněprací v souvislosti se změnami smlouvy uzavřené se zhotovitelem posudků. Zhotovitele posudků se SŽ zavazuje vybrat ve výběrovém řízení v souladu s platnými právními předpisy a interními předpisy SŽ. Ke dni uzavření této Smlouvy činí předpokládaná cena plnění dle tohoto odstavce ~~222 222 Kč~~ bez DPH. SŽ je oprávněna fakturovat ČEZ úplatu dle tohoto odstavce až po splnění povinnosti předat ČEZ všechny posudky uvedené v písm. c) Přílohy 3. Výši úplaty zaplacené zhotoviteli posudků je SŽ povinna ČEZ doložit.

Platební podmínky

Platby dle čl. 3.6(a) Smlouvy se uskuteční vždy na základě elektronických faktur vystavených SŽ. Přílohou každé faktury musí být písemné potvrzení o předání a převzetí plnění dle příslušného bodu (i) – (iii) čl. 3.6(a) Smlouvy.

Platby budou probíhat pouze bezhotovostní formou na bankovní účet SŽ uvedený ve Smlouvě. Platby budou provedeny do třiceti dnů počínaje dnem následujícím po doručení faktury ČEZ.

Každá faktura musí obsahovat údaje podle § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a bude obsahovat náležitosti účetního a daňového dokladu podle právních předpisů, dále též evidenční číslo Smlouvy ČEZ a bankovní spojení SŽ. Faktury budou obsahovat: označení „faktura“, její číslo, lhůtu splatnosti, datum vystavení, obchodní firmu, sídlo, IČO a DIČ obou smluvních Stran, číslo bankovního účtu SŽ, označení plnění, fakturovanou částku, vypořádání příp. zálohových plateb a další náležitosti požadované ve Smlouvě. Ve faktuře může být uvedeno jméno osoby odpovědné za vystavení faktury a její e-mailová adresa. Faktura musí být vystavena elektronicky ve formátu, který je v souladu s evropským standardem elektronické faktury (podmínky a technická specifikace viz <https://www.cez.cz/isdoc>) nebo ve formátu PDF (ideálně „generované PDF/a“ z důvodu archivace a minimalizace datových objemů), přičemž každý takto vystavený doklad bude s přílohou/přílohami tvořit jeden dokument. E-mailová adresa pro příjem PDF faktur je podatelna@cez.cz. Formát e-mailu se doporučuje textový („Prostý text“), e-mail nesmí

obsahovat přílohy, které nesouvisí s fakturou a ztěžují automatické zpracování (např. logo společnosti v těle e-mailu, jiný e-mail jako příloha apod.). Maximální velikost e-mailu je 10 MB, u větších zpráv významně narůstá pravděpodobnost nedoručení. Kvalifikovaný/zaručený elektronický podpis PDF faktury nebo e-mailu s PDF fakturou není vyžadován. Faktura ve formátu PDF může být alternativně zaslána do datové schránky ČEZ (ID datové schránky: yqkcds6).

- (b) Pokud na základě výsledků diagnostiky a přepočtu konstrukční únosnosti problematických mostů uvedených v Příloze 3 pod písmeny (a) až (c) bude zjištěna nepřechodnost Přepavního souboru přes některé z uvedených mostů a takové mosty budou i nadále na Přepavní cestě, Strany se samostatnou smlouvou nebo dodatkem k této Smlouvě dohodnou na navržení a provedení nezbytných stavebních nebo jiných opatření k dosažení přechodnosti Přepavního souboru přes takové mosty včetně podílu ČEZ na s tím souvisejících nákladech SŽ.

3.7. Dosažení prostorové průchodnosti

- (a) Pokud předpokládaný přepravce Dodavatele k žádosti Stran nejpozději do 31. 8. 2026 nepotvrdí možné využití rezervy posunu vozu Přepavního souboru v potřebném větším rozsahu, Strany se samostatnou smlouvou nebo dodatkem k této Smlouvě dohodnou na navržení a provedení nezbytných stavebních nebo jiných opatření k dosažení prostorové průchodnosti Přepavního souboru přes problematická místa včetně podílu ČEZ na s tím souvisejících nákladech SŽ. Problematická místa identifikuje v rámci prověření prostorové průchodnosti SŽ, a to do 31. 12. 2026.

3.8. Opatření při přepravě

- (a) SŽ prověří potřebu dalších zejména dočasných opatření při uskutečnění přepravy Přepavního souboru po Přepavní cestě, přičemž v povolení přepravy nebo souvisejícím příkazu k dopravě mimořádné zásilky pro přepravu Přepavního souboru po Přepavní cestě v Termínech přepravy může být stanoveno provedení dočasných opatření nezbytných pro uskutečnění přepravy Přepavního souboru po Přepavní cestě.
- (b) Strany se samostatnou smlouvou nebo dodatkem k této Smlouvě dohodnou na provedení dočasných opatření dle čl. 3.8(a) SŽ pro přepravu Přepavního souboru po Přepavní cestě v Termínech přepravy, včetně podílu ČEZ na s tím souvisejících nákladech SŽ, aby takové náklady nebyly ze strany SŽ účtovány přímo dopravci Přepavního souboru.

4. UKONČENÍ SMLOUVY

- 4.1. ČEZ je oprávněna tuto Smlouvu vypovědět v případě, že odpadne potřeba přepravy Přepraveních souborů po Přepravení cestě. ČEZ v takovém případě zaplatí SŽ sjednané podíly na již vzniklých nákladech SŽ.
- 4.2. SŽ není oprávněna tuto Smlouvu vypovědět.
- 4.3. Strany jsou oprávněny od této Smlouvy odstoupit za podmínek stanovených právními předpisy, zejména občanským zákoníkem.
- 4.4. Strany berou na vědomí, že realizace přepravy Přepraveních souborů po Přepravení cestě v Termínech přepravy nebo i vůbec, nemusí být i přes veškerou vynaloženou snahu a součinnost Stran možná, a to s ohledem na možné technické překážky na straně dráhy, jejichž překonání se neukáže jako reálné a dosažitelné, či s ohledem na překážky právní (např. nemožnost zajištění příslušných povolení správních orgánů), Strany se zavazují vynaložit veškeré úsilí pro odstranění případných překážek.
- 4.5. ČEZ bere na vědomí, že SŽ není vzhledem k specifickým podmínkám přepravy Přepraveních souborů po Přepravení cestě v Termínech přepravy s to realizaci přepravy garantovat, pro její umožnění však v součinnosti s ČEZ učiní možné maximum.

5. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

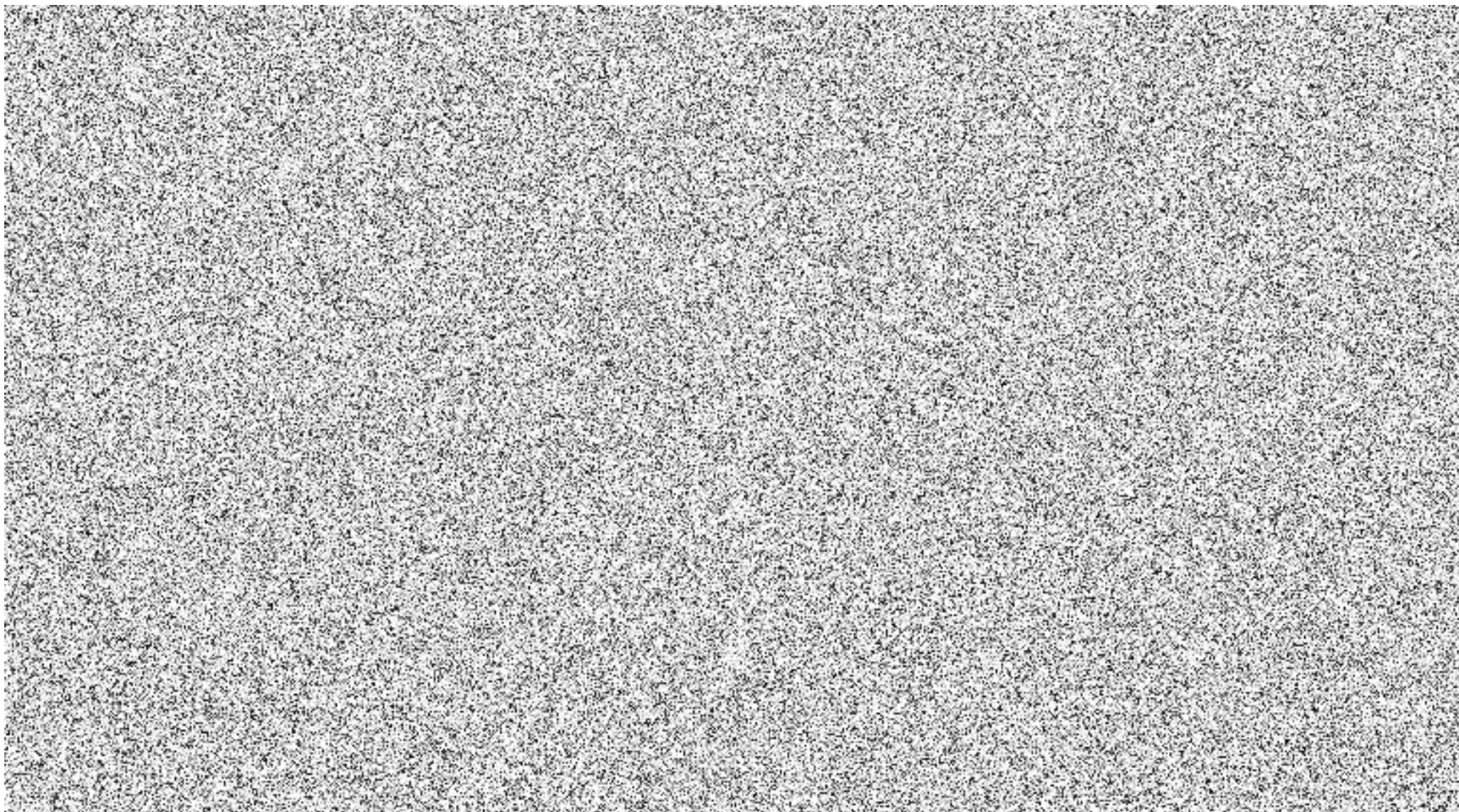
- 5.1. Strany berou na vědomí, že na tuto Smlouvu dopadá povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, přičemž Příloha 1 je uveřejněna kompletně anonymizovaná a na Přílohu 2 se uplatní výjimka z povinnosti uveřejnění dle § 3 odst. 2 písm. b) zákona o registru smluv.
- 5.2. Pro účely uveřejnění v registru smluv smluvní strany navzájem prohlašují, že Smlouva obsahuje obchodní tajemství v článku 3.6(a) v rámci určení výše odměny za plnění a v celém obsahu Přílohy 1 Smlouvy.
- 5.3. ČEZ zašle tuto Smlouvu správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření Smlouvy. Smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.
- 5.4. Neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost kteréhokoliv ustanovení Smlouvy nebude mít vliv na platnost, účinnost a vymahatelnost ostatních

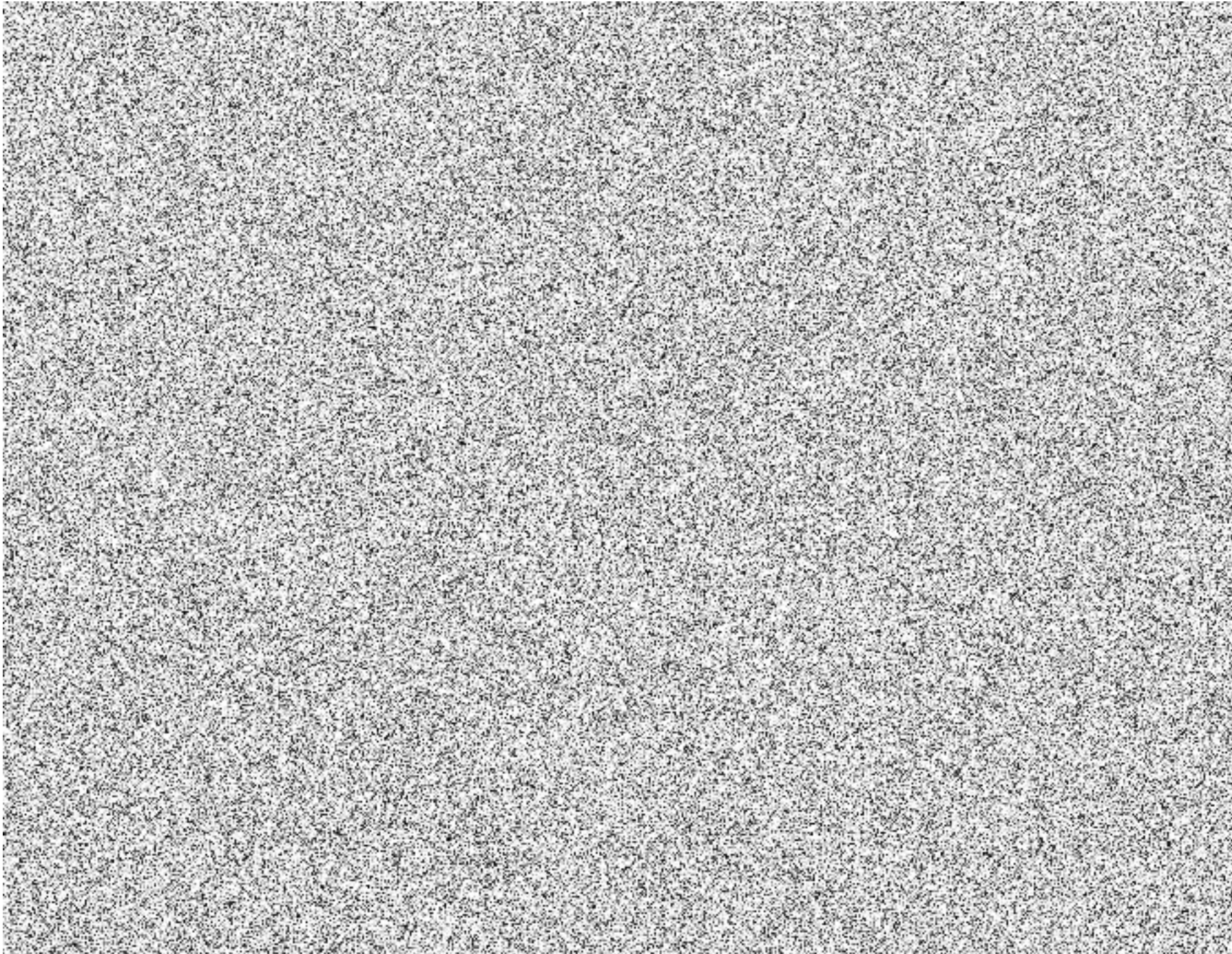
ustanovení Smlouvy, pokud takové ustanovení nebude oddělitelné od zbytku Smlouvy. V takovém případě se Strany zavazují, že učiní v dobré víře veškeré kroky, aby příslušné neplatné či nevymahatelné ustanovení nahradily novým platným a účinným ustanovením, jehož obsah bude v maximální možné míře odpovídat obsahu a účelu původního ustanovení a cílům Smlouvy.

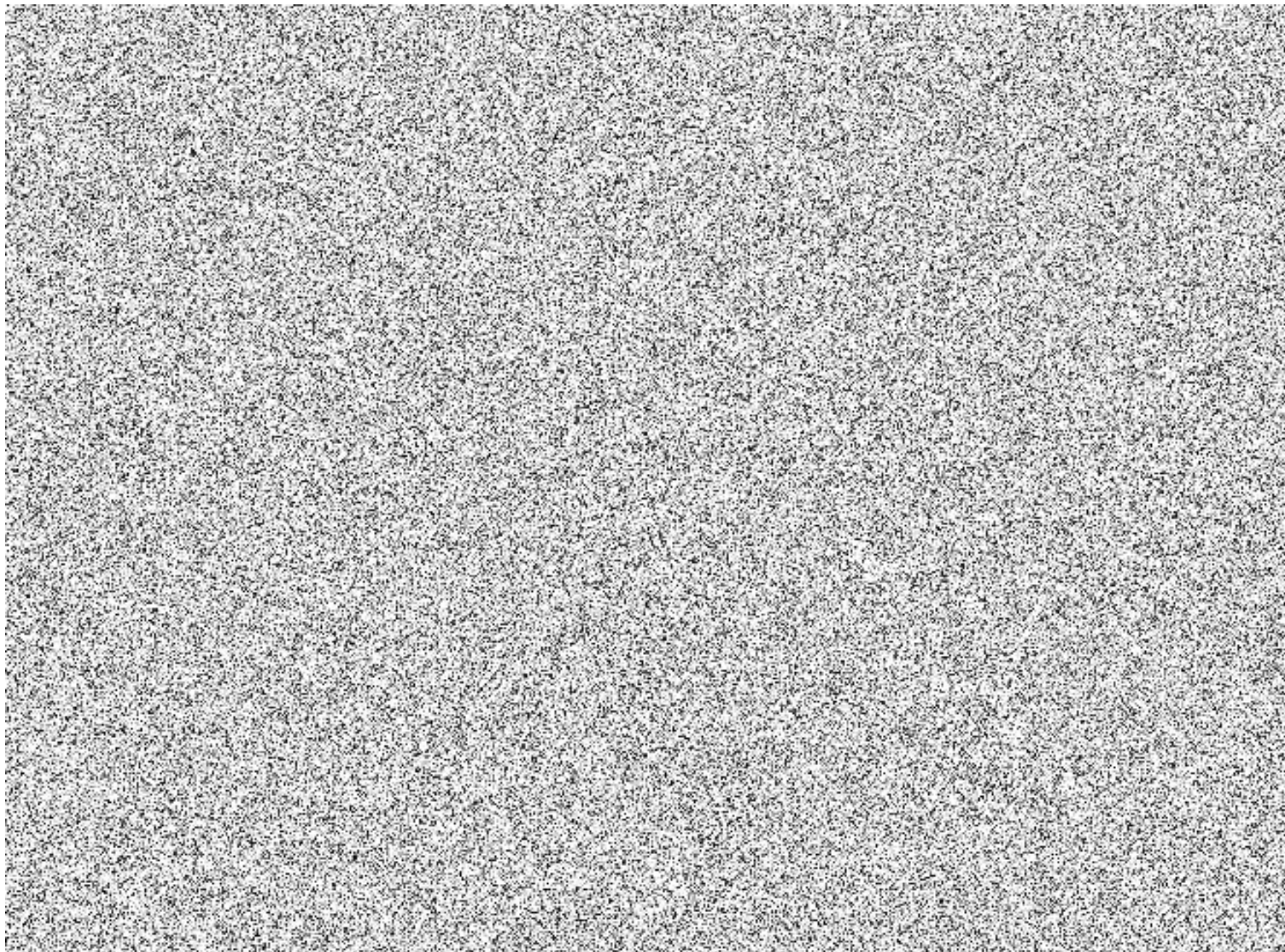
- 5.5. Žádná ze Stran nemůže postoupit či jiným způsobem zcizit ve prospěch třetí strany tuto Smlouvu, její část nebo jakoukoli svoji pohledávku vůči druhé Straně bez jejího předchozího písemného souhlasu.
- 5.6. Strany se dohodly, že v případě, kdy mezi nimi vyvstane spor související se Smlouvou, budou se tento nejdříve snažit vyřešit smírnou cestou. Pokud se Strany nedohodnou do 2 měsíců poté, kdy kterákoliv ze Stran písemným sdělením vyzvala druhou Stranu ke smírnému řešení, může kterákoliv ze Stran předložit daný spor k řešení věcně a místně příslušnému soudu.
- 5.7. Strany se dohodly, že tato Smlouva bude uzavřena v písemné formě. Jakékoliv změny závazku z této Smlouvy musí být učiněny v písemné formě a podepsány všemi Stranami.
- 5.8. Tato Smlouva je vyhotovena pouze v elektronické podobě.
- 5.9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - (a) Příloha 1 – Parametry Převážního souboru;
 - (b) Příloha 2 – Převážní cesta;
 - (c) Příloha 3 – Problematické mosty.

PODPISOVÁ STRANA NÁSLEDUJE ZA PŘÍLOHAMÍ

PŘÍLOHA 1
PARAMETRY PŘEPRAVNÍHO SOUBORU







PŘÍLOHA 3

PROBLEMATICKÉ MOSTY

SZ prověřila přechodnost Převravního souboru po Převravní cestě a identifikovala následující problematické mosty, které k posouzení přechodnosti vyžadují diagnostiku a přepočet konstrukční únosnosti:

- (a) SŽ u následujících mostů provede diagnostiku a přepočet konstrukční únosnosti a výsledky ve formě posudku předá ČEZ nejpozději do konce ledna roku 2026:
 - (i) traťový úsek: 1781, definiční úsek: 08, evidenční km: 21,508;
 - (ii) traťový úsek: 1781, definiční úsek: 04, evidenční km: 7,204;
 - (iii) traťový úsek: 1002, definiční úsek: 04, evidenční km: 1,872;
 - (iv) traťový úsek: 1002, definiční úsek: 04, evidenční km: 1,731;
 - (v) traťový úsek: 1701, definiční úsek: K3, evidenční km: 83,422.
- (b) SŽ u následujících mostů zajistí provedení diagnostiky a přepočtu konstrukční únosnosti a výsledky ve formě znaleckého posudku předá ČEZ nejpozději do konce července roku 2026:
 - (i) traťový úsek: 1241, definiční úsek: 06, evidenční km: 12,065;
 - (ii) traťový úsek: 1801, definiční úsek: 36, evidenční km: 91,358;
 - (iii) traťový úsek: 1801, definiční úsek: F1, evidenční km: 26,463;
 - (iv) traťový úsek: 1781, definiční úsek: 08, evidenční km: 20,836;
 - (v) traťový úsek: 0401, definiční úsek: 20, evidenční km: 219,826;
 - (vi) traťový úsek: 0401, definiční úsek: 20, evidenční km: 221,608;
 - (vii) traťový úsek: 1504, definiční úsek: 02, evidenční km: 3,796;
- (c) SŽ u následujících mostů zajistí provedení diagnostiky a přepočtu konstrukční únosnosti a výsledky ve formě znaleckého posudku předá ČEZ nejpozději do konce července roku 2027:
 - (i) traťový úsek: 0921, definiční úsek: 02, evidenční km: 348,054;
 - (ii) traťový úsek: 0921, definiční úsek: 02, evidenční km: 344,001;
 - (iii) traťový úsek: 1191, definiční úsek: C1, evidenční km: 309,705.

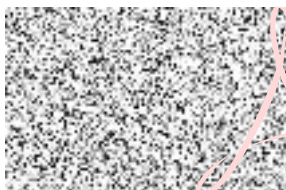
PODPISOVÁ STRANA

Dne

Dne 16. 12. 2025

ČEZ, a. s.

Správa železnic, státní organizace



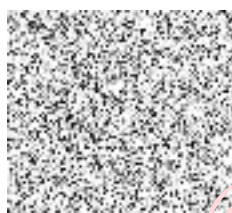
Digitálně podepsal

Datum: 2025.12.17
10:56:23 +01'00'



Ing. Mojmír Nejezchleb
16.12.2025 16:37
Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb
zástupce generálního ředitele pověřený
správní radou řízením organizace



Digitálně podepsal

Datum: 2025.12.17
12:02:11 +01'00'



Ing. Karel Švejda MBA
16.12.2025 09:03
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Švejda, MBA
náměstek generálního ředitele pro
provozní schopnost dráhy

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6177393

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0a29cfe2-1ab1-473a-a76e-c3ffe7c8225b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš ROLNÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.12.2025 06:54:24

Hash komponenty: 87d730db2e740f7b69131e7e02a5c0ad81a6f0a3562ef860be51a0c796028167

Hashovací funkce: sha256Hex



691958be-db77-41d4-82e1-8f6c6d738824